

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าขาเข้าที่ทำเรือแหลมฉบัง

ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการจัดเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง โดยกำหนดให้ตู้สินค้าขาเข้า ต้องมาใช้บริการที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการขนถ่ายตู้สินค้าขาเข้า ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบัน นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้เรือชายฝั่งที่จะดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง มาดำเนินการบรรทุกตู้สินค้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เท่านั้น

ข้อ ๒ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง ซึ่งประสงค์จะนำตู้สินค้าขาเข้า ออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำโดยเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง ยื่นแบบรายงาน ตู้สินค้าขาเข้า ซึ่งจะขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือระหว่างประเทศในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนตารางเรือเทียบท่า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

สำหรับสินค้าขาเข้าที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ประเทศมาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าขาเข้า ก่อนตารางเรือเทียบท่า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

ข้อ ๓ เจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง ที่จะดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าขาเข้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จะต้องแจ้งเรือเข้าล่วงหน้า ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือชายฝั่งเข้าเทียบท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือโทรสาร (Fax) หรือช่องทางอื่น ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

ข้อ ๔ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง หรือผู้นำเข้าสินค้าหรือตัวแทนผู้นำเข้าสินค้า ที่จะดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าขาเข้า ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) จะต้องดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรตู้สินค้าขาเข้าตามระเบียบศุลกากร และชำระค่าภาระต่างๆ ที่ท่าระหว่างประเทศ ให้เรียบร้อย รวมทั้งจะต้องส่งข้อมูลตู้สินค้าขาเข้าที่จะบรรทุกลงเรือชายฝั่งและเอกสารการรับตู้สินค้าขาเข้าจากท่าเทียบเรือ ระหว่างประเทศ (Delivery Ticket) ล่วงหน้า ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือชายฝั่งเข้าเทียบท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือโทรสาร (Fax) หรือช่องทางอื่นตามที่ ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

ข้อ ๕ ในกรณีที่เจ้าของเรือชายฝั่งหรือตัวแทนเจ้าของเรือชายฝั่ง ร้องขอให้ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ดำเนินการขนถ่ายตู้สินค้าขาออก นอกเหนือจากกิจกรรมตามที่ได้ประกาศนี้ สามารถที่จะร้องขอ และแจ้งเวลาเรือชายฝั่งจะเข้าเทียบท่า พร้อมทั้งยื่นแบบรายงานตู้สินค้าขาออกล่วงหน้า ที่ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือชายฝั่งเข้าเทียบท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือโทรสาร (Fax) หรือช่องทางอื่นตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

ข้อ ๖ ผู้ใช้บริการต้องชำระค่าบริการตามอัตราค่าภาระที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด และต้องปฏิบัติตามมาตรการการจัดเรือชายฝั่งเข้าออกท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ของท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท 

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย