

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การจ่ายเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ ได้เห็นชอบในการเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยปรับลดค่าภาระตู้สินค้าเปล่าขาเข้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ และเขตชายฝั่งของตู้สินค้าเปล่าขาเข้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ให้แก่ผู้ประกอบการสายเรือเจ้าของตู้สินค้าที่นำเข้าตู้สินค้าเปล่าในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ในอัตรา ๑,๐๐๐ บาทต่อตู้สินค้านั้น

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจ่ายเงินเยียวยาฯ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าสำหรับบรรจุสินค้า ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) และเป็นการจูงใจให้มีการนำตู้สินค้าเปล่าเข้ามาในประเทศเพื่อบรรจุสินค้าส่งออก อีกทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ จึงขอให้ผู้ประกอบการสายเรือเจ้าของตู้สินค้าที่นำเข้าตู้สินค้าเปล่าที่ทำเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีความประสงค์ขอรับเงินเยียวยาฯ เตรียมเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยมีรายละเอียดดังนี้

เอกสารประกอบการขอรับเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า

๑. สำเนาหนังสือรับรองบริษัท ฉบับเจ้าหน้าที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ รับรองถูกต้อง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับจากวันที่ยื่นคำขอ
๒. หนังสือมอบอำนาจปิดอากรแสตมป์ ๓๐ บาท (กรณีมีการมอบอำนาจ)
๓. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นคำขอ (หรือของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ กรณีมีการมอบอำนาจ)
๔. สำเนาหน้าสมุดบัญชีธนาคารของบริษัท สำหรับโอนเงินเยียวยาฯ พร้อมกรอกข้อมูลในแบบคำขอรับโอนเงินผ่านบัญชีธนาคาร (แบบ อบธ. ๑)
๕. คำร้องขอรับเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า ตามแนบท้ายประกาศฯ
๖. เอกสารหลักฐานอื่น ๆ เพื่อยืนยันการนำเข้าและส่งออก อาทิ
 - ๖.๑ สำเนาใบขนสินค้าขาเข้าพิเศษ (ถ้ามี)
 - ๖.๒ สำเนาข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List)
 - ๖.๓ สำเนาใบขนสินค้าขาออกพิเศษ (ถ้ามี)
 - ๖.๔ สำเนาบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List)
 - ๖.๕ สำเนาใบแจ้งหนี้ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้าเปล่าขาเข้า
 - ๖.๖ สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้าเปล่าขาเข้า

๖.๗ สำเนาใบแจ้งหนี้ค่าภาระการใช้ท่าของผู้สินค้าขาออก

๖.๘ สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าภาระการใช้ท่าของผู้สินค้าขาออก

๖.๙ ข้อมูลรายการผู้สินค้าขาเข้าและขาออก ในรูปแบบ Excel File ตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนด พร้อมสำเนา Template

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกแผ่น ต้องลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจ

สถานที่ยื่นเอกสารการขอรับเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนผู้สินค้า

๑. ผู้สินค้าเปล่านำเข้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ ยื่นเอกสารฯ ณ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ชั้น ๑๓ อาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒. ผู้สินค้าเปล่านำเข้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ยื่นเอกสารฯ ณ กองบริหารงานทั่วไป ชั้น ๑ ท่าเรือแหลมฉบัง

เงื่อนไขการขอรับเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนผู้สินค้า

๑. ต้องเป็นผู้สินค้าเปล่านำเข้าประเทศไทยทางเรือสินค้า โดยผ่านท่าเทียบเรือท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๐.๐๐ น. ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๒๔.๐๐ น. และต้องบรรจุสินค้าเพื่อส่งออกจากประเทศไทย ที่ท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเทียบเรืออนุญาตอื่น ๆ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

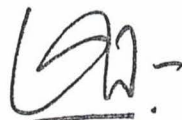
๒. ต้องเป็นผู้สินค้าเปล่าที่ไม่มีหนี้ค่าภาระกับการทำเรือแห่งประเทศไทย ในช่วงเวลาที่ขอรับเงินเยียวยาฯ

๓. ต้องยื่นคำร้องขอพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย ภายใน ๓๐ วันทำการนับตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ทั้งนี้ หากยื่นคำร้องขอเกินกำหนดเวลาดังกล่าว ถือว่าไม่ประสงค์ขอรับเงินเยียวยาฯ อีกต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

แบบทำประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การจ่ายเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าของการทำเรือแห่งประเทศไทย

แบบคำร้องขอ

๑. คำร้องขอรับเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าท่าเรือกรุงเทพ

๒. คำร้องขอรับเงินเยียวยาการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าท่าเรือแหลมฉบัง

แบบคำขอรับโอนเงินผ่านบัญชีธนาคาร (แบบ อบธ. ๑)