

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับ
กิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

เพื่อเป็นการพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ โดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ซึ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากระบบถนนมาสู่ระบบทางน้ำมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๕๔ การทำเรือ ฯ จึงให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ยกเลิกประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๔๗ เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ

๒. กำหนดค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ดังนี้

๒.๑ ค่าบริการใช้ร่อนน้ำของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

เป็นค่าบริการใช้ร่อนน้ำเจ้าพระยาของเรือชายฝั่ง เรือลำเลียง เรือโดยสาร (FERRY) เรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO และเรือ RO/RO (ROLL ON/ROLL OFF) ที่บรรทุกสินค้าหรือผู้สินค้าภายในประเทศผ่านร่อนน้ำเจ้าพระยาเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บตามขนาดของเรือเป็น GRT. (Gross Registered Tonnage : ตันจดทะเบียนรวม) หรือ GT. (Gross Tonnage : ตันรวม)

๒.๑.๑ เรือชายฝั่งและเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพ ต่อเนื่องในเที่ยวเดียวกัน ให้เรียกเก็บค่าบริการใช้ร่อนน้ำ ตามอัตราของท่าเรือกรุงเทพเพียงเที่ยวเดียว โดยให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้จัดเก็บ แล้วแจ้งให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ ในอัตรา

<u>ขนาดของเรือ</u>	<u>บาท/GRT.,GT.</u>
๑๕๐ - ๒,๒๕๐ GRT.,GT.	๕
เกินกว่า ๒,๒๕๐ GRT.,GT.	๑๐

๒.๑.๒ เรือชายฝั่งและเรือลำเลียงที่ขนส่งสินค้าภายในประเทศเข้าเทียบท่าเรือ
กรุงเทพ เรียกเก็บค่าบริการใช้ร่อน้ำ ในอัตรา

ขนาดของเรือ

บาท/GRT.,GT.

๓๕๐ - ๒,๒๕๐ GRT.,GT.

๒.๕๐

เกินกว่า ๒,๒๕๐ GRT.,GT.

๕

๒.๒ ค่าบริการใช้ท่าของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

เป็นค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือของเรือชายฝั่ง เรือลำเลียง เรือโดยสาร (FERRY)
หรือเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO และเรือ RO/RO (ROLL ON/ROLL OFF) ที่มาเทียบ
ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงของท่าเรือกรุงเทพ

เรียกเก็บในอัตรา

๑

บาท/GRT.,GT./วัน

๒.๓ ค่าบริการการใช้บริการสินค้าทั่วไป

เป็นค่าบริการในการเคลื่อนย้ายสินค้าทั่วไปที่บรรทุกมาโดยเรือชายฝั่งเรือลำเลียง
หรือเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO จากหน้าท่าเทียบเรือเคลื่อนย้ายไปยังที่เก็บสินค้าและส่งมอบ
ให้แก่ผู้ขออนุญาตหรือนำไปบรรจุเข้าสู่สินค้า เพื่อนำออกนอกเขตท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง
ทางรถยนต์หรือเรือชายฝั่งฯ หรือในทางกลับกัน โดยรวมถึงการให้บริการขนถ่ายสินค้าขึ้นท่าหรือบรรทุกลงเรือ

เรียกเก็บในอัตรา

๒๓

บาท/ตัน

๒.๔ ค่าบริการฝากเก็บสินค้าทั่วไป

สินค้าทั่วไปได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าบริการฝากสินค้า ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันรับเรือ
เข้าเทียบท่าหรือวันที่นำสินค้าผ่านเข้าเขต เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บค่าฝากเป็น
รายวันในอัตรา ๕ บาท/ตัน/วัน

๒.๕ ค่าบริการใช้บริการสินค้าทั่วไปที่ไม่ได้ใช้เครื่องมือทุ่นแรงของท่าเรือกรุงเทพ
ในการบรรทุกขนถ่ายและเคลื่อนย้าย ได้แก่ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น หรือลงท่าเทียบเรือเอง สินค้า
หรือผู้สินค้าที่บรรทุกบนยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นหรือลงท่าเทียบเรือเอง

เรียกเก็บในอัตรา

๑๑.๕๐

บาท/ตัน

๒.๖ ค่าบริการการใช้บริการระบบตู้สินค้า

เป็นค่าบริการในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าบรรทุกมาโดยเรือชายฝั่ง เรือลำเลียงหรือเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO จากหน้าท่าเทียบเรือเคลื่อนย้ายไปยังลานกองเก็บตู้สินค้าและยกส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาตรวมทั้งการให้บริการสินค้าที่นำออกจากตู้สินค้าเพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง หรือเพื่อส่งออกทางรถยนต์หรือเรือลำเลียง หรือในทางกลับกัน โดยไม่รวมถึงการให้บริการขนถ่ายตู้สินค้าขึ้นท่าหรือบรรทุกลงเรือ เรียกเก็บในอัตรา

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
๒๐'	๔๖๕
๔๐'	๕๓๐
๔๕'	๕๕๐

๒.๗ ค่าบริการฝากเก็บตู้สินค้า

ตู้สินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าฝากตู้สินค้า ๑๐ วันนับตั้งแต่วันที่เรือเทียบท่าหรือวันที่นำตู้สินค้าผ่านเข้าเขต เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บค่าฝากในอัตรา

๒.๗.๑ ตู้มีสินค้า

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้/วัน	
	ระยะเวลาฝากเก็บตู้สินค้า ๑๑ - ๑๗ วัน	ตั้งแต่วันที่ ๑๘
๒๐'	๑๖๐	๒๗๕
๔๐'	๓๒๐	๕๕๐
๔๕'	๓๖๐	๖๑๕

๒.๗.๒ ตู้สินค้าเปล่า

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้/วัน	
	ระยะเวลาการฝากตู้สินค้า ๑๑ - ๑๗ วัน	ตั้งแต่วันที่ ๑๘
๒๐'	๒๕	๕๐
๔๐'	๕๐	๑๐๐
๔๕'	๖๐	๑๒๐

๒.๘ ค่าบริการปั้นจั่นยกตู้สินค้าขึ้น - ลงหน้าท่าบริเวณท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ เรียกเก็บตามขนาดของตู้สินค้าในอัตรา

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๓๐๐
๔๐'	๑,๒๐๐
๔๕'	๑,๔๐๐

๒.๙ ค่าบริการสินค้าบรรจุเข้าตู้สินค้าแบบหมาง่าย ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ ท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บตามขนาดของตู้สินค้าในอัตรา

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๖๕๐
๔๐'	๑,๔๓๐
๔๐' HQ	๑,๖๕๐
๔๕'	๑,๘๕๘

๒.๑๐ ค่าบริการสินค้าและตู้สินค้าที่ขนส่งทางรถยนต์ หรือทางน้ำ มาใช้บริการคลังสินค้าของโรงพักสินค้า ๑ และ ๒ เพื่อฝากเก็บสินค้า เก็บค่าบริการในอัตราตามข้อ ๒.๓ และ ๒.๔ ส่วนตู้สินค้าเก็บค่าบริการในอัตราตามข้อ ๒.๖ และ ๒.๗

๒.๑๑ ค่าบริการใช้สิ่งอำนวยความสะดวกในการเปิดหรือบรรจุตู้สินค้า เรียกเก็บในอัตรา

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๒๐๐
๔๐' หรือเกิน ๔๐'	๔๐๐

๒.๑๒ ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้มีสินค้าจากท่าเทียบเรือตู้สินค้าและลานบรรจุไปยังท่าเทียบเรือชายฝั่ง ฯ หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บในอัตรา

๒.๑๒.๑ ใช้รถบรรทุกของการท่าเรือ ฯ ขนส่งตู้สินค้า

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๘๑๐
๔๐'	๑,๓๘๐
๔๕'	๑,๖๒๐

๒.๑๒.๒ ใช้รถบรรทุกเอกชน หรือเช่ารถบรรทุกของการท่าเรือ ฯ ขนส่งตู้
สินค้า

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๕๐๐
๔๐'	๙๐๐
๔๕'	๑,๐๐๐

๒.๑๓ ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าเปล่าจากลานวางตู้สินค้าเปล่า ท่าเรือ
กรุงเทพใช้รถบรรทุกเอกชน หรือเช่ารถบรรทุกของการท่าเรือ ฯ ขนส่งตู้สินค้าไปยังท่าเทียบเรือชายฝั่ง ฯ
หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บในอัตรา

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๔๐๐
๔๐'	๖๘๐
๔๕'	๘๐๐

๒.๑๔ ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ขนส่งทางรถไฟ ใช้รถบรรทุกเอกชน
หรือเช่ารถบรรทุกของการท่าเรือ ฯ ขนส่งตู้สินค้าไปยังท่าเทียบเรือชายฝั่ง ฯ หรือในทางกลับกัน
เรียกเก็บในอัตรา

๒.๑๔.๑ ตู้มีสินค้า

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๑๐๐
๔๐'	๑๘๐

๒.๑๔.๒ ตู้สินค้าเปล่า

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐'	๘๐
๔๐'	๑๓๖

๓. การนับวันคิดค่าบริการ เศษของวันให้นับเป็น ๑ วัน

๔. ค่าบริการต่าง ๆ ตามประกาศนี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๕. ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้

๕.๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า (Admission Fee) กรณีรถบรรทุกเอกชนที่ขนส่งผู้สินค้าจากท่าเรือกรุงเทพไปยังท่าเทียบเรือชายฝั่ง ฯ หรือในทางกลับกัน

๕.๒ ค่าธรรมเนียมปั้นจั่นลอยน้ำ (Floating Crane Fee) กรณีปั้นจั่นลอยน้ำ (Floating Crane) ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้าขึ้น - ลง เรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ณ ท่าเทียบเรือที่การทำเรือ ฯ จัดให้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

สุจินดา สกฤตตะนะ

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย