

## ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

## เรื่อง ปรับปรุงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง

เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการในการชำระค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง กรณีการนำรถบรรทุกเปล่าเข้าไปรับสินค้าหรือตู้สินค้าเข้าภายในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อ ๕ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์แนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ เรื่อง การขออนุญาตประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้า และตู้สินค้าขาเข้าออกจากเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

๒. ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าหรือตู้สินค้าชำระค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทางในการนำรถบรรทุกเปล่าเข้าไปรับสินค้าหรือตู้สินค้าขาเข้าภายในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ โดยชำระพร้อมค่าภาระสินค้าหรือตู้สินค้า ณ ศูนย์ชำระค่าภาระและค่าบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ซึ่งจะคิดคำนวณรวมในใบเสร็จรับเงินค่าภาระตามอัตราที่กำหนด ดังนี้

๒.๑ สินค้าไม่เกิน ๑ ตัน (Revenue Tonne) เรียกเก็บ ๓๐ บาท

๒.๒ สินค้าส่วนที่เกินกว่า ๑ ตัน (Revenue Tonne)

เก็บเพิ่มอีก ตันละ ๕ บาท

(เศษของ ๑ ตัน คิดเป็น ๑ ตัน)

๒.๓ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต ตู้ละ ๑๐๐ บาท

๒.๔ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต หรือเกินกว่า ๔๐ ฟุต ตู้ละ ๒๐๐ บาท

๓. ให้ผู้ประกอบการรับจ้างขนส่งสินค้าและผู้สินค้าเข้าที่ซื้อบัตรยานพาหนะผ่านท่าไฉ่ลวงหน้าแล้ว นำมาคืนได้ที่ศูนย์ชำระค่าภาระและค่าบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จภายในกำหนด ๓๐ วัน หลังจากประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ยงยศ ปาละนิติเสนา

กรรมการการทำเรือ ฯ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย