

## ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าบริการท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

เพื่อเป็นการพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางน้ำโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ซึ่งปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากระบบถนนมาสู่ระบบทางน้ำมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

ข้อ ๒ เปิดให้บริการท่าเทียบเรือภายในประเทศ (DOMESTIC PORT) เพื่อเป็นท่าเทียบเรือสำหรับเรือชายฝั่ง เรือลำเลียง หรือเรือโดยสาร (FERRY) และกำหนดการเรียกเก็บค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ และค่าบริการสำหรับกิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ดังรายการต่อไปนี้

### ๒.๑ ค่าบริการใช้ร่องน้ำของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

เป็นค่าบริการใช้ร่องน้ำเจ้าพระยาของเรือชายฝั่ง เรือลำเลียง เรือโดยสาร (FERRY) เรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO และเรือ RO/RO (ROLL ON/ROLL OFF) ที่บรรทุกสินค้าหรือตู้สินค้าภายในประเทศผ่านร่องน้ำเจ้าพระยาเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บตามขนาดของเรือเป็นตันจดทะเบียนรวม (GRT. : GROSS REGISTERED TONNAGE) หรือตันรวม (GT. : GROSS TONNAGE) ดังนี้

๒.๑.๑ เรือชายฝั่งและเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือชายฝั่งของท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพต่อเนื่องในเที่ยวเดียวกัน ให้เรียกเก็บค่าบริการใช้ร่องน้ำตามอัตราค่าบริการของท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพเพียงท่าเดียว โดยให้ท่าเรือของท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้แจ้งให้ฝ่ายการเงินและบัญชีจัดเก็บแล้วแจ้งให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ ในอัตราดังนี้

ขนาดของเรือ	บาท/GRT. หรือ GT.
๗๕๐ - ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT.	๕
เกินกว่า ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT.	๑๐

๒.๑.๒ เรือชายฝั่งและเรือลำเลียงที่ขนส่งสินค้าภายในประเทศเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บค่าบริการใช้ร่อน้ำในอัตราดังนี้

<u>ขนาดของเรือ</u>	<u>บาท/GRT. หรือ GT.</u>
๗๕๐ - ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT.	๒.๕๐
เกินกว่า ๒,๒๕๐ GRT. หรือ GT.	๕

๒.๒ ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศ

เป็นค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงเรือโดยสาร (FERRY) หรือเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO และเรือ RO/RO (ROLL ON/ROLL OFF) ที่มาเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๑ บาท/GRT. หรือ GT./วัน

๒.๓ ค่าบริการการใช้ท่าเทียบเรือภายในประเทศแบบ UNIT PRICE

เป็นค่าบริการแบบเหมาจ่าย ซึ่งรวมค่าบริการในการยก เคลื่อนย้ายสินค้าและตู้สินค้าไปยังสถานที่เก็บสินค้าและตู้สินค้าบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ รวมทั้งการส่งมอบโดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าบริการฝากสินค้า ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่นำสินค้าและตู้สินค้าผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

๒.๓.๑ ค่าบริการการใช้บริการสินค้าทั่วไป เรียกเก็บในอัตรา ๕๐ บาท/ตัน

๒.๓.๒ ค่าบริการตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตราดังนี้

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐ ฟุต	๑,๐๓๕
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๑,๙๐๐

๒.๓.๓ ค่าบริการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตราดังนี้

๒.๓.๓.๑ กรณีนำสินค้าที่ฝากเก็บ ณ ท่าเทียบเรือภายในประเทศมาบรรจุ

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐ ฟุต	๑,๘๑๐
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๓,๕๖๕

๒.๓.๓.๒ กรณีนำสินค้าที่มีได้ฝากเก็บ ณ ท่าเทียบเรือภายในประเทศเข้ามาบรรจุ

<u>ขนาดตู้สินค้า</u>	<u>บาท/ตู้</u>
๒๐ ฟุต	๑,๒๓๕
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๒,๓๐๐

๒.๓.๔ ค่าบริการระบบตู้สินค้าเปล่า เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้า  
ในอัตราดังนี้

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
๒๐ ฟุต	๙๔๐
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๑,๗๑๐

๒.๔ ค่าบริการการใช้บริการสินค้าทั่วไป

เป็นค่าบริการในการเคลื่อนย้ายสินค้าทั่วไปที่บรรทุกมาโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงหรือเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO จากหน้าท่าเทียบเรือภายในประเทศเคลื่อนย้ายไปยังที่เก็บสินค้าและส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาต หรือนำไปบรรจุเข้าตู้สินค้าเพื่อนำออกนอกเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศทางรถยนต์ หรือเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๒๓ บาท/ตัน

๒.๕ ค่าบริการยกสินค้าทั่วไปขึ้นหรือลงเรือ เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๒๗ บาท/ตัน

๒.๖ ค่าบริการฝากเก็บสินค้าทั่วไป

สินค้าทั่วไปได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าบริการฝากสินค้า ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันรับเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศ หรือวันที่นำสินค้าผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บค่าฝากเป็นรายวัน เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๕ บาท/ตัน/วัน

๒.๗ ค่าบริการใช้บริการสินค้าทั่วไปที่ไม่ได้ใช้เครื่องมือทุนแรงของท่าเรือกรุงเทพในการบรรทุกขนถ่ายและเคลื่อนย้าย หรือยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นหรือลงท่าเทียบเรือเอง สินค้าหรือตู้สินค้าที่บรรทุกบนยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นหรือลงท่าเทียบเรือเอง เรียกเก็บค่าบริการในอัตรา ๑๑.๕๐ บาท/ตัน

๒.๘ ค่าบริการการใช้บริการระบบตู้สินค้า

เป็นค่าบริการในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าบรรทุกมาโดยเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงหรือเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO จากหน้าท่าเทียบเรือภายในประเทศเคลื่อนย้ายไปยังลานกองเก็บตู้สินค้าและยกส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาต รวมทั้งการให้บริการสินค้าที่นำออกจากตู้สินค้าเพื่อนำออกนอกเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ หรือเพื่อส่งออกทางรถยนต์ หรือเรือลำเลียง หรือในทางกลับกันโดยไม่รวมถึงการให้บริการขนถ่ายตู้สินค้าขึ้นท่าหรือบรรทุกลงเรือ เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
กรณีตู้มีสินค้า	
๒๐ ฟุต	๔๖๕
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๙๓๐
กรณีตู้สินค้าเปล่า	
๒๐ ฟุต	๓๗๒
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๗๔๓

## ๒.๙ ค่าบริการฝากเก็บตู้สินค้า

ตู้สินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าฝากตู้สินค้า ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เรือเทียบท่าเทียบเรือภายในประเทศ หรือวันที่นำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือภายในประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลาได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

## ๒.๙.๑ ตู้มีสินค้า

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้/วัน	
	ระยะเวลาฝากเก็บตู้สินค้า	
	๑๑ - ๑๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๘	
๒๐ ฟุต	๑๖๐	๒๗๕
๔๐ ฟุต	๓๒๐	๕๕๐
๔๕ ฟุต	๓๖๐	๖๑๕

## ๒.๙.๒ ตู้สินค้าเปล่า

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้/วัน	
	ระยะเวลาการฝากตู้สินค้า	
	๑๑ - ๑๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๘	
๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐
๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐
๔๕ ฟุต	๖๐	๑๒๐

๒.๑๐ ค่าบริการปั้นจั่นยกตู้สินค้าขึ้น - ลงหน้าท่าบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
๒๐ ฟุต	๕๗๐
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๙๗๐

กรณีใช้ปั้นจั่นเรือหรือปั้นจั่นเอกชนยกตู้สินค้า ให้คิดค่าบริการในอัตราร้อยละ ๒๐ ของอัตราที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด

๒.๑๑ ค่าบริการสินค้าที่ฝากเก็บ ณ โรงพักสินค้าและนำมาบรรจุเข้าตู้สินค้าแบบเหมาจ่ายบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
๒๐ ฟุต	๗๗๕
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๑,๖๖๕

๒.๑๒ ค่าบริการในการเปิดตู้สินค้า หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ณ ลานกองเก็บบริเวณท่าเทียบเรือภายในประเทศ เรียกเก็บค่าบริการตามขนาดตู้สินค้า ในอัตราดังนี้

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
๒๐ ฟุต	๒๐๐
๔๐ ฟุตขึ้นไป	๔๐๐

๒.๑๓ ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากท่าเทียบเรือตู้สินค้าลานบรรจุ และทางรถไฟไปยังท่าเทียบเรือภายในประเทศ หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บค่าบริการในอัตราดังนี้

๒.๑๓.๑ ใช้รถยนต์บรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทยขนส่งตู้สินค้า

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
๒๐ ฟุต	๘๑๐
๔๐ ฟุต	๑,๓๘๐
๔๕ ฟุต	๑,๖๒๐

๒.๑๓.๒ ใช้รถยนต์บรรทุกเอกชน หรือเช่ารถยนต์บรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทยขนส่งตู้สินค้า

ขนาดตู้สินค้า	บาท/ตู้
๒๐ ฟุต	๕๐๐
๔๐ ฟุต	๙๐๐
๔๕ ฟุต	๑,๐๐๐

ข้อ ๓ กรณีตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดเรียกเก็บค่าบริการยกตู้สินค้าขึ้น-ลงหน้าท่า เพิ่มอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๔ การนับวันคิดค่าบริการ เศษของวันให้นับเป็น ๑ วัน

ข้อ ๕ ค่าบริการต่าง ๆ ตามประกาศนี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้

๖.๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า (ADMISSION FEE) กรณีรถยนต์บรรทุกเอกชน ที่ขนส่งตู้สินค้าจากท่าเรือกรุงเทพไปยังท่าเทียบเรือภายในประเทศหรือในทางกลับกัน

๖.๒ ค่าธรรมเนียมปั้นจั่นลอยน้ำ (FLOATING CRANE FEE) กรณีปั้นจั่นลอยน้ำ (FLOATING CRANE) ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายตู้สินค้าขึ้น-ลงเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง ณ ท่าเทียบเรือภายในประเทศ ที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดให้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เฉลิมชัย มีคุณเยี่ยม

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย