

รายงานประจำปี 2548 การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ท่าเรือไทย ก้าวสู่นาคตใหม่ ด้วยพัฒนาการที่ไม่หยุดนิ่ง

Port of **development**



the Continuous
Development to the Future







สารบัญ

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|---|
| 02 | วิสัยทัศน์ การกิจ | 50 | รายงานความรับผิดชอบของ
คณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน |
| 04 | สารผู้อำนวยกา | 51 | รายงานของผู้สอบบัญชี |
| 06 | คณะกรรมการ ปีงบประมาณ 2548 | 52 | งบดุล |
| 08 | คณะผู้บริหาร ปีงบประมาณ 2548 | 54 | งบกำไรขาดทุน |
| 10 | โครงสร้างองค์กร ปีงบประมาณ 2548 | 55 | งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น |
| 14 | สิ่งอำนวยความสะดวก | 56 | งบกระแสเงินสด |
| 22 | สถิติบริการเรือและสินค้า | 58 | หมายเหตุประกอบงบการเงิน |
| 28 | ผลการดำเนินงานในรอบปี | | |
| 40 | ประมวลภาพกิจกรรมสำคัญในรอบปี | | |
| 47 | แผนงานในอนาคต | | |

Port of
Development

วิสัยทัศน์ การกิจ



วิสัยทัศน์

การทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการท่าเรือทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยจะเป็นท่าเรือที่ทันสมัยระดับโลก (World Class) มีกิจการต่อเนื่อง เป็นประตูการค้าของประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS : Greater Mekong Sub-region) และเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลแห่งหนึ่งของเอเชีย (Hub Port of Asia)

ภารกิจ

- บริหารและพัฒนาท่าเรือให้เป็นโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ที่สำคัญ เพื่อเป็นปัจจัยเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืน (Sustainable Competitiveness)
- ร่วมทุนกับภาครัฐ ภาคเอกชนในกิจการท่าเรือและกิจการที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งและการขนถ่ายสินค้าให้มีโครงข่ายเชื่อมโยง (Logistics Chain) ระหว่างท่าเรือ และส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- เตรียมความพร้อมการเข้าสู่ธุรกิจแบบเอกชนตามนโยบายรัฐบาล

วัตถุประสงค์

เพื่อให้กิจการท่าเรือ กิจการต่อเนื่อง และธุรกิจใหม่ สามารถเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญทั่วประเทศ รองรับ การขยายธุรกิจการขนส่งทางเรือ สนับสนุนการค้าระหว่างประเทศ และการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ



เป้าหมายการดำเนินงาน

- สนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- พัฒนาเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port)
- สร้างระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
- สร้างระบบการบริหารจัดการที่ดี

ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน

การทำเรือแห่งประเทศไทยแบ่งเป็น 4 ด้าน ได้แก่

- ด้านการบริหารจัดการองค์กร
- ด้านการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์
- ด้านการพัฒนาท่าเรือเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์
- ด้านการพัฒนาท่าเรือภูมิภาค

หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรจุทุกสินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบสินค้า ให้แก่เจ้าของสินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการ และท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการท่าเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัย ตามสภาวะเศรษฐกิจ

สารผู้อำนวยความสะดวก

การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยสู่ตลาดการค้าโลก ในฐานะรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ปัจจุบันการทำเรือฯ ได้รับการพัฒนาด้านการบริหารจัดการองค์กรให้มีประสิทธิภาพและมีความเป็นบูรณาการมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมในด้านการให้บริการด้วยอุปกรณ์เครื่องมือทุ่นแรง และเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทั้งที่ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ จังหวัดเชียงราย และท่าเรือเนกประสงค์ จังหวัดระนอง ซึ่งอยู่ภายใต้การบริหารดูแลเพื่อก้าวสู่การเป็นท่าเรืออเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งเพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลในภูมิภาคอินโดจีน นอกจากนี้ยังได้ดำเนินโครงการต่างๆ ในการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การปรับเปลี่ยนระบบการขนส่งจากทางถนนมาเป็นทางน้ำและทางราง สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาระบบ Logistics ของประเทศ

โอกาสนี้ ผมขอแสดงความขอบคุณมายังพนักงานการทำเรือฯ ผู้ให้บริการ ตลอดจนหน่วยงานทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน สำหรับการให้ความร่วมมือด้วยดีมาโดยตลอด 54 ปี แห่งการดำเนินกิจการ สร้างความเจริญก้าวหน้า มั่นคงให้แก่องค์กรและประเทศชาติตราบนานเท่านาน



(นายยงยศ ปาละนิติเสนา)

กรรมการ การทำเรือฯ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยความสะดวก การทำเรือแห่งประเทศไทย



คณะกรรมการ กทท. ปีงบประมาณ 2548

นายวันชัย ศารทูลกัฒ

ประธานกรรมการ
อายุ 59 ปี

วุฒิการศึกษา
รัฐศาสตรมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ตำแหน่ง
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ความรู้ความชำนาญ
การบริหารรัฐวิสาหกิจ

พลอากาศเอก
ทองเลื่อน ประพัฒน์ทอง

กรรมการ
อายุ 60 ปี

วุฒิการศึกษา
โรงเรียนนายเรืออากาศ
ตำแหน่ง
ผู้บัญชาการ กองบัญชาการ
สนับสนุนทหารอากาศ
กองทัพอากาศ
ความรู้ความชำนาญ
การบริหารและจัดการ

นายมนัส คำภักดิ์

กรรมการ
อายุ 58 ปี

วุฒิการศึกษา
พาณิชยศาสตรมหาบัณฑิต
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ตำแหน่ง
รองอธิบดีกรมศุลกากร
ความรู้ความชำนาญ
การค้าระหว่างประเทศ

นายนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ

กรรมการ
อายุ 58 ปี

วุฒิการศึกษา
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (เครื่องกล)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ตำแหน่ง
รองประธานสภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย
ความรู้ความชำนาญ
การบริหารและจัดการ

นายพุทธิศักดิ์ นามเดช

กรรมการ
อายุ 57 ปี

วุฒิการศึกษา
นิติศาสตรบัณฑิต
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักกฎหมายและ
ระเบียบกลาง สำนักงานปลัด
สำนักนายกรัฐมนตรี
ความรู้ความชำนาญ
ด้านกฎหมาย

นายยงยศ ปาละนิติเสนา

กรรมการ
อายุ 57 ปี

วุฒิการศึกษา
ปริญญาโทบริหารธุรกิจ
Central State University, USA.
ตำแหน่ง
กรรมการบริษัท ไทยออยล์
เพาเวอร์ จำกัด
ความรู้ความชำนาญ
การบริหารการเงิน

รศ.ดร.ศิริกัลยา สுவจิตตานนท์

กรรมการ
อายุ 54 ปี

วุฒิการศึกษา
ปริญญาเอก (วิศวกรรมเคมี)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสถาบันวิศวกรรม
พลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ความรู้ความชำนาญ
การบริหารและจัดการ

รศ.ดร.สมนึก ธีระกุลพิสุทธ์

กรรมการ
อายุ 50 ปี

วุฒิการศึกษา
ปริญญาเอก (วิศวกรรมเครื่องกล)
The University of Melbourne,
Australia
ตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสถานจัดการและ
อนุรักษ์พลังงาน คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยขอนแก่น
ความรู้ความชำนาญ
การบริหารจัดการด้านเครื่องกล



คณะผู้บริหาร กทท.
ปีงบประมาณ 2548

นายยงยศ ปาละนิติเสนา

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

นางสาวปานแข จุณณานนท์

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สายงานบริหาร

นายสุรพงษ์ รงศิริกุล

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สายงานการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ

นายเฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สายงานกิจการพิเศษ

นางสุนิดา สกลรัตน์

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ

นายธีรยุทธ กุณบานนท์

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

นางใจแพ้ว โชติทะมุขคณะ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สายงานบริหาร

เรือดรี วีโรจน์ จงชาณสิริโร

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สายงานกิจการพิเศษ

นายอนันต์ พิมเสน

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ

นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง



คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการ

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำนักตรวจสอบและตรวจการ

กองประชาสัมพันธ์

กองตรวจสอบภายใน
กองตรวจการ

ท่าเรือกรุงเทพ

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ

กองบริหารงานทั่วไป

ฝ่ายสินค้า

กองปฏิบัติการสินค้า 1
 กองปฏิบัติการสินค้า 2
 กองปฏิบัติการสินค้า 3
 กองคลังสินค้า
 กองท่าบริการตู้สินค้า 1
 กองท่าบริการตู้สินค้า 2

ฝ่ายบริการท่า

กองบริการท่า
 กองเครื่องมือทุ่นแรง
 ศูนย์รักษาความปลอดภัย
 กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองกลาง
 กองแผนงาน
 กองการบุคคล
 กองการเงิน
 กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน
 กองบริการ
 กองการช่าง
 กองการทำ

สายงานบริหาร

รองผู้อำนวยการ กก. สายงานบริหาร

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กก. สายงานบริหาร

สำนักผู้อำนวยการ

กองกลาง
 กองกฎหมาย
 ศูนย์บริการการให้บริการ
 และข้อมูลข่าวสาร

ฝ่ายการบุคคล

กองอัตราค่าจ้าง
 ศูนย์พัฒนาบุคคล
 กองการแพทย์
 กองสวัสดิการ
 กองแรงงานสัมพันธ์
 และความปลอดภัย

สายงานการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ

รองผู้อำนวยการ กก. สายงานการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ

ฝ่ายการเงินและบัญชี

กองบัญชี
 กองผลประโยชน์ 1
 กองผลประโยชน์ 2
 กองคลัง
 กองตรวจจ่าย
 กองงบประมาณ

ฝ่ายการพัสดุ

กองพัสดุ
 กองจัดการทรัพย์สิน

ฝ่ายประมวลผลข้อมูล

แผนกสารบรรณ
 งานพัฒนาระบบงาน
 งานสนับสนุนด้านเทคนิค
 งานปฏิบัติการประมวลผล
 งานสารสนเทศเพื่อการบริหาร

สายงานกิจการพิเศษ

รองผู้อำนวยการ กก. สายงานกิจการพิเศษ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กก. สายงานกิจการพิเศษ

ฝ่ายแผนงานและการตลาด

ส่วนโครงการและแผนงาน
 แผนกลยุทธ์
 งานสิ่งแวดล้อม
 งานวิจัยและพัฒนา
 งานโครงการ
 งานแผนวิสาหกิจ
 งานประเมินผล
 ส่วนพัฒนาธุรกิจและการตลาด
 งานวิจัยการตลาด
 งานธุรกิจสัมพันธ์
 งานส่งเสริมการตลาด

ฝ่ายการช่าง

กองช่างโยธา
 กองแบบแผนและคำนวณ
 กองช่างกล
 กองช่างไฟฟ้า

ฝ่ายการร่อนน้ำ

กองการสำรวจร่องน้ำ
 กองการขุดลอก
 กองบริการ

หมายเหตุ : คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้บริหารและประกอบกิจการท่าเรือภูมิภาค (ท่าเรือเชียงแสน
 ท่าเรือเขียงของ และท่าเรือระนอง) ทั้งนี้ การท่าเรือฯ ได้จัดตั้งสำนักงานท่าเรือภูมิภาค เพื่อบริหารงานท่าเรือทั้ง 3 แห่ง โดยยังมิได้กำหนด
 ให้เป็นโครงสร้างการตามข้อบังคับว่าด้วยการแบ่งส่วนงานและระเบียบบริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

develop to

the World Market

มุ่งมั่นพัฒนาเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย
สู่การขยายตัวของตลาดการค้า
ที่ไร้ขอบเขตอย่างต่อเนื่อง

พัฒนาสู่เวทีการค้าโลก



สืบอำนาจความสะดวก



ท่าเรือกรุงเทพ

ตั้งอยู่ฝั่งซ้ายของแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ +26.5 ถึง +28.5 ปากคลองพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

พื้นที่ทางน้ำ ร่องน้ำตอนนอก จากปากร่องน้ำกิโลเมตรที่ -18 ถึงป้อมพระจุลฯ กิโลเมตรที่ 0 ยาว 18 กิโลเมตร และร่องน้ำตอนใน ตั้งแต่ป้อมพระจุลฯ กิโลเมตรที่ 0 ถึงสะพานพุทธยอดฟ้าฯ กิโลเมตรที่ 48 ยาว 48 กิโลเมตร รวมระยะทาง 66 กิโลเมตร

ร่องน้ำทางเข้า ร่องน้ำสันดอนท่าเรือกรุงเทพมีความยาว 18 กิโลเมตร ความกว้างร่องน้ำในทางตรง 150 เมตร และความกว้างร่องน้ำในทางโค้ง 250 เมตร ร่องน้ำดังกล่าวได้รับการบำรุงรักษาให้คงความลึกที่ 8.5 จากระดับทะเลปานกลาง หรือ 6.5 เมตร จากระดับต่ำกว่าน้ำทะเลต่ำสุด แม่น้ำบริเวณท่าเรือกรุงเทพ มีความลึกระหว่าง 8.5 - 11 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง

พื้นที่ทางบก ประมาณ 2,353 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่ในเขตรั้วศุลกากรใช้ในกิจการประมาณ 898 ไร่ พื้นที่นอกเขตรั้วศุลกากรใช้ในกิจการประมาณ 118 ไร่ พื้นที่ซึ่งขยายกิจการในอนาคตประมาณ 118 ไร่ พื้นที่ให้หน่วยงานราชการขอใช้ประมาณ 217 ไร่ พื้นที่ให้หน่วยงานของรัฐและเอกชนเช่าประมาณ 613 ไร่ พื้นที่ชุมชนประมาณ 197 ไร่ และทางสัญจรประมาณ 192 ไร่

การบริการขุดลอกร่องน้ำ ในปี 2548 ได้ดำเนินการขุดลอกบำรุงรักษาและสำรวจร่องน้ำในเขตท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง โดยขุดดินได้รวมทั้งสิ้น 6,560,480 ลูกบาศก์เมตร สำหรับท่าเอกชนได้ดำเนินการขุดลอกตามคำขอใช้บริการขุดดินได้รวม 66,238 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้เรือผ่านเข้า - ออกได้สะดวกและปลอดภัย ตลอดจนการสำรวจร่องน้ำในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งบำรุงรักษาเครื่องหมายทางเดินเรือ เพื่อประโยชน์ในการเดินเรือ

พื้นที่ปฏิบัติงานด้านสินค้า ประกอบด้วย

- **พื้นที่เขื่อนตะวันตก** เป็นพื้นที่สำหรับให้บริการสินค้าทั่วไป ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป และ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง หน่วยงานที่ปฏิบัติงานและรับผิดชอบในพื้นที่ คือ กองปฏิบัติการสินค้า 1 - 3 และกองคลังสินค้า

ท่าเทียบเรือ/หลักผูกเรือ

ท่าเทียบเรือ/หลัก/ทุ่น	ความยาว (เมตร)	จำนวน	ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว/กินน้ำลึก (เมตร)	สมรรถวิสัย (ลำ)
ท่าเทียบเรือเขื่อนตะวันตก (ท่า 22A, 22B - 22J)	1,660	10 ท่า	172.26/8.23	10
หลักผูกเรือกลางน้ำคลองเตย	1,400	36 หลัก	172.26/8.23	7
หลักผูกเรือกลางน้ำบางหัวเสือ	1,520	25 หลัก	172.26/8.23	8
ทุ่นผูกเรือสาธูประติษฐ์	1,580	5 ทุ่น	137.19/7.62	4
			91.46/7.00	1

พื้นที่วางสินค้า

พื้นที่	พื้นที่พื้นที่วางสินค้า					
	ภายใน รส. (ตรม.)	ภายนอก รส. (ตรม.)	ชาน รส. (ตรม.)	ลานวางตู้สินค้า		
				(ตรม.)	(Ground Slots)	(ที่อียู)
โรงพักสินค้า (1 - 2)	10,400	20,335				
โรงพักสินค้า (3 - 8)	26,670	10,976	2,400		730	20,769
โรงพักสินค้า (9, 11, 13, 15, 17)	40,469	68,771		29,460		1,964
โรงพักสินค้า 14 (CFS)	5,569	15,376		4,380		168
ลานบรรจุตู้สินค้า						2,296
ลานตู้สินค้าเปล่า					2,413	8,446
คลังสินค้าผ่านแดน	7,800	4,584		13,740		
คลังสินค้าทัณฑ์บน (ตึกแดง)	6,434					
คลังสินค้าทัณฑ์บน (ใหม่)	3,120					
คลังสินค้าตกค้าง	8,955	1,120				
คลังสินค้ารถยนต์	1,000	6,270				
คลังสินค้าอันตราย						
สินค้าอันตราย	967			16,912		
ปอ ฝ้าย และขนุน	2,104			3,156		

Ground Slots : หน่วยงานพื้นที่สำหรับวางตู้สินค้านานมาตรฐาน 20 ฟุต ขึ้นเดียว

• **พื้นที่เขื่อนตะวันออก** เป็นพื้นที่สำหรับให้บริการสินค้าประเภทตู้สินค้า และท่าเทียบเรือตู้สินค้า หน่วยงานที่ปฏิบัติงานและรับผิดชอบในพื้นที่ คือ กองท่าบริการตู้สินค้า 1 และ 2

กองท่าบริการตู้สินค้า 1			กองท่าบริการตู้สินค้า 2		
ท่าเทียบเรือ	4 ท่า		ท่าเทียบเรือ	4 ท่า	
ท่า 20A	162 เมตร		ท่า 20D	183 เมตร	
ท่า 20AB	152 เมตร		ท่า 20E	183 เมตร	
ท่า 20B	183 เมตร		ท่า 20F	183 เมตร	
ท่า 20C	183 เมตร		ท่า 20G	91.5 เมตร	
ความยาวหน้าท่ารวม	680 เมตร		ความยาวหน้าท่ารวม	640.5 เมตร	
ระดับความลึก	8.2 เมตร		ระดับความลึก	8.2 เมตร	
ขนาดน้ำหนักรถเทียบท่า	10,000 - 12,000 เดดเวตตัน		ขนาดน้ำหนักรถเทียบท่า	10,000 - 12,000 เดดเวตตัน	
พื้นที่วางตู้สินค้า			พื้นที่วางตู้สินค้า		
ลานวางตู้สินค้า	98,600 ตารางเมตร		ลานวางตู้สินค้า	49,000 ตารางเมตร	
ความสามารถในการจัดวางตู้สินค้า	2,836 Ground Slots		ความสามารถในการจัดวางตู้สินค้า	1,554 Ground Slots	
ลานกองเก็บตู้สินค้าบล็อก A, B, C และ D	6,840 ที่อียู		ลานกองเก็บตู้สินค้าบล็อก E, F, G และ H	6,357 ที่อียู	
ปลั๊กเต้าเสียบตู้สินค้าห้องเย็น	410 จุด		ปลั๊กเต้าเสียบตู้สินค้าห้องเย็น	180 จุด	
ด่านตรวจสอบภายในขาเข้า	5 ช่อง		ด่านตรวจสอบภายในขาเข้า	4 ช่อง	
ด่านตรวจสอบภายในขาออก	3 ช่อง		ด่านตรวจสอบภายในขาออก	3 ช่อง	

กองท่าบริการตู้สินค้า 1		กองท่าบริการตู้สินค้า 2	
เครื่องมือทุ่นแรง		เครื่องมือทุ่นแรง	
ปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง ขนาด 32.5 - 40 ตัน 8 คัน		ปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง ขนาด 32.5 - 40 ตัน 6 คัน	
รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า 23 คัน		รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า 13 คัน	
แบบ 4+1 ช้อนตู้ได้ 3 ชั้น 19 คัน		แบบ 4+1 ช้อนตู้ได้ 3 ชั้น 5 คัน	
แบบ 4+1 ช้อนตู้ได้ 2 ชั้น 4 คัน		แบบ 6+1 ช้อนตู้ได้ 4 ชั้น 8 คัน	
รถหัวลากพ่วงตู้สินค้า 59 คัน		รถหัวลากพ่วงตู้สินค้า 47 คัน	
รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า 59 คัน		รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า 44 คัน	
ระบบคอมพิวเตอร์บริการ		ระบบคอมพิวเตอร์บริการ	
COMPUTER IBM RISC 6000	1 หน่วย	COMPUTER IBM RISC 6000	1 หน่วย
SOFTWARE "M.E.S." SYSTEM	1 หน่วย	SOFTWARE "M.E.S." SYSTEM	1 หน่วย
การให้บริการ		การให้บริการ	
จำนวนพนักงาน 306 คน		จำนวนพนักงาน 252 คน	
ให้บริการ ตลอด 24 ชั่วโมง, 7 วันต่อสัปดาห์		ให้บริการ ตลอด 24 ชั่วโมง, 7 วันต่อสัปดาห์	
ศุลกากรประจำหน่วยงานให้บริการ		ศุลกากรประจำหน่วยงานให้บริการ	

นอกจากนี้ ยังมีการให้บริการเกี่ยวกับเรือและเครื่องมือทุ่นแรง สำหรับการปฏิบัติงานให้บริการ (การบริหารจัดการ ส่วนกลาง) ดังนี้

เรือบริการ

ประเภทเรือ	สมรรถวิสัย		จำนวน (ลำ)
เรือลากจูง	1,225 - 2,400	แรงม้า	9
เรือลากจูงขนาดเล็ก	270 - 420	แรงม้า	2
เรือรับขยะ	160, 200	แรงม้า	2
เรือรับเชื้อเพลิง	115 - 187	แรงม้า	9
เรือบรรทุกน้ำ	425	แรงม้า	1
เรือรับรองและตรวจงาน (เรือร่อนน้ำ 17)	2,000	แรงม้า	1
เรือสันดอน	2,500	ลูกบาศก์เมตร	3
เรือขุด	206.47 - 420	เมตรกตัน	3
เรือดิน	120	ลูกบาศก์เมตร	7
เรือจูง	200 - 350	แรงม้า	4
เรือวางทุ่น	600	แรงม้า	1
เรือสำรวจ	150 - 400	แรงม้า	3
เรือน้ำ	140	ตัน	1
เรือโรงงาน	15 - 18	เมตรกตัน	2
เรือน้ำมัน			1

เครื่องมือทุ่นแรง

รายการ	ขนาด	จำนวน (คัน)
รถยกตู้สินค้าหนัก	40 ตัน	33
รถยกตู้สินค้าเปล่า	7 ตัน	28
รถปั้นจั่นเคลื่อนที่	10 ตัน	2
	50 ตัน	6
รถหัวลากพ่วงตู้สินค้า	30 - 40 ตัน	50
รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า	30 - 45 ตัน	60
รถพ่วงบรรทุกสินค้า	30 ตัน	2
	20 ตัน	4
รถพ่วงบรรทุกเหล็ก	10 ตัน	7
รถพ่วงอเนกประสงค์	5 - 7 ตัน	3
รถยนต์ลากจูง	10 ตัน	7
รถยก	ขนาดต่าง ๆ	224
รถยนต์บรรทุก	5 - 7 ตัน	43

ท่าเรือแหลมฉบัง

ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่ประมาณ 6,340 ไร่

ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ	ความยาว/ลึก (เมตร)	จำนวน (ท่า)	ขนาดน้ำหนักเรือ/ลำ ที่เทียบท่า (DWT)	สมรรถวิสัย (ลำ)
แอ่งจอดเรือที่ 1				
ท่าเทียบเรือชายฝั่งและอเนกประสงค์ (A0)	590/10	1	1,000	2
ท่าเทียบเรือโดยสาร (A1)	365/14	1	70,000	1
ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ (A2)	400/14	1	50,000	1
ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ (A3)	350/14	1	30,000	1
ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ประเภทเทกอง (A4)	250/14	1	40,000	1
ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ประเภทเทกอง (A5)	450/14	1	70,000	1
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (B1)	300/14	1	50,000	1
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (B2 - B4)	300/14	3	50,000	3
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (B5)	400/14	1	50,000	1
แอ่งจอดเรือที่ 2				
ท่าเทียบเรือ (C0)	500/16	1	70,000	1
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (C1)	700/16	1	80,000	1
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (C2)	500/16	1	80,000	1
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (C3)	500/16	1	80,000	1
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (D1)	700/16	1	80,000	1
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (D2 - D3)	500/16	2	80,000	2

- หมายเหตุ
1. ท่า B2 - B4 ขนาดความยาวท่าละ 300 เมตร
 2. ท่า D2 - D3 ขนาดความยาวท่าละ 500 เมตร
 3. ท่า A1, A2, A4, A5, B1 - B5, C3 เปิดดำเนินการแล้ว
 4. ท่า A0, A3, C0, C1 - C2, D1 - D3 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโดยผู้ประกอบการ

เรือบริการ

ประเภทเรือ	สมรรถวิสัย		จำนวน (ลำ)
เรือลากจูง	3,000 - 3,200	แรงม้า	5
เรือรับขยะ	180	แรงม้า	1
เรือรับเชื้อเพลิง	123.5 - 210	แรงม้า	4
เรือบริการ	445	แรงม้า	1

เครื่องมือทุ่นแรง

รายการ	ขนาด		จำนวน (คัน)
ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง	50	ตัน	1
	40	ตัน	24
	35	ตัน	2
รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า	30.5 - 40	ตัน	68
รถยกตู้สินค้า	40 - 45	ตัน	19
รถยกตู้สินค้า	8 - 30.5	ตัน	25
รถปั้นจั่นเคลื่อนที่	40	ตัน	1
	50	ตัน	1
รถหัวลากฟ่วงตู้สินค้า	-		183
รถฟ่วงบรรทุกตู้สินค้า	-		198
รถยก	2.5 - 10	ตัน	50
รถยนต์บรรทุก	6	ตัน	5

หมายเหตุ รวมเครื่องมือทุ่นแรงของผู้ประกอบการในแต่ละท่า

พื้นที่วางสินค้า

	พื้นที่ (ตารางเมตร)			
	หน้าท่า	ลานกองเก็บ	โรงพักสินค้า	อื่น ๆ
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (B1 - B5)	40,000	574,430	15,384	43,286
ท่าเทียบเรือ (A1, A2, A4, A5)	48,250	163,875	30,570	
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า C3	22,500	125,000	3,960	73,540
ลานตู้สินค้ารถไฟ (Basin 1)		57,750		
ลานตู้สินค้ารถไฟ (Basin 2)		111,672		
ลานสินค้าภายนอก (Basin 1)		51,490		
ลานสินค้าภายนอก (Basin 2)		303,900		
ลานสำรองตู้สินค้าเปล่า (Basin 1)		160,400		
ลานสำรองตู้สินค้าเปล่า (Basin 2)		324,012		
คลังสินค้าทัณฑ์บน			4,800	
คลังสินค้าตกค้าง			4,800	
คลังสินค้าอันตราย		119,943	10,478	4,776
พื้นที่คลังสินค้าทั่วไป		63,030		
พื้นที่คลังแยกและบรรจุตู้สินค้าทั่วไป		111,750		
คลังสินค้า (Basin 2)			4,800	
พื้นที่สำรอง (Basin 2)		929,661		

ท่าเรือภูมิภาค

ท่าเรือเชียงแสน

ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำโขง ในเขตพื้นที่ของอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย มีเนื้อที่ประมาณ 9 ไร่ ด้านหน้าติดแม่น้ำโขง ฝั่งตรงข้ามเป็นประเทศลาว ด้านหลังติดถนนซึ่งเชื่อมระหว่างอำเภอเชียงแสนและอำเภอเชียงของ

ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นทุ่นลอยน้ำ ความยาวทุ่นละ 50 เมตร จำนวน 2 ทุ่น เทียบเรือขนาด 300 ตัน ได้ 4 ลำ เชื้อเพลิงเทียบเรือความยาว 250 เมตร มีสะพานเชื่อมระหว่างทุ่นกับเขื่อนให้รถบรรทุกลงไปทำการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าข้างเรือได้ทุ่นละ 6 - 9 คัน ตัวทุ่นและสะพานเชื่อมมีหลังคาคลุมกันแดดและฝน

เครื่องมือทุ่นแรงและสิ่งอำนวยความสะดวก

รายการ	ขนาด	จำนวน
รถปั้นจั่นเคลื่อนที่	50 ตัน	1 คัน
รถยกสินค้า	3.5 ตัน	1 คัน
รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	-	2 คัน
สายพานลำเลียงสินค้า	-	3 ชุด

ท่าเรือเชียงของ

ตั้งอยู่ที่ตำบลเชียงของ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือที่อยู่ในแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจเชียงราย ระยะที่ 2 และเป็น 1 ใน 14 ท่าเรือตามข้อตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่โขง ระหว่างประเทศจีน ลาว เมียนมาร์ และไทย เพื่อรองรับการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศทั้งสี่ดังกล่าว

ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือมีขนาด 24 x 108 เมตร สามารถรับเรือประเภทเรือเฟลากับจักรยาว (เรือยนต์) ขนาด 20 - 150 ตัน ได้จำนวน 5 - 10 ลำ

ท่าเรือระนอง

ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำกระบุรี ฝั่งตะวันออก ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง มีเนื้อที่ 315 ไร่ มีร่องน้ำทางเดินเรือเริ่มตั้งแต่บริเวณทิศตะวันตกของเกาะช้างจนถึงท่าเทียบเรือ รวมระยะทาง 28 กิโลเมตร โดยมีความลึกของร่องน้ำ 8 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด และความกว้างของร่องน้ำ 120 เมตร ตลอดระยะแนวร่องน้ำ ติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ

ท่าเทียบเรือ

- ท่าเทียบเรือเอกประสงค์ ขนาดความกว้าง 26 เมตร ยาว 134 เมตร สามารถรับเรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ มีสะพานเชื่อมฝั่งกว้าง 10 เมตร ยาว 212 เมตร จำนวน 2 สะพาน
- ท่าเทียบเรือตู้สินค้า มีขนาดความกว้าง 30 เมตร ยาว 150 เมตร สามารถรับเรือสินค้าขนาดไม่เกิน 12,000 เดดเวตตัน จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ มีสะพานเชื่อมฝั่งกว้าง 7.5 เมตร ยาว 212 เมตร สะพานเชื่อมกับท่าเรือเอกประสงค์กว้าง 8.50 เมตร ยาว 40 เมตร

เครื่องมือทุ่นแรงและสิ่งอำนวยความสะดวก

มีเรือลากจูง รถยกขนาด 3.5 ตัน และเครื่องมือทุ่นแรงประเภทต่าง ๆ สำหรับการยกขนและเคลื่อนย้ายสินค้าตลอดจนพื้นที่ปากเก็บสินค้าทั้งโรงพักสินค้าขนาด 1,500 ตารางเมตร จำนวน 1 หลัง และลานอเนกประสงค์ ขนาด 4,200 ตารางเมตร สำหรับรองรับสินค้าประเภทต่าง ๆ



พัฒนาสู่การขยายบทบาทและหน้าที่

เพิ่มศักยภาพในการบริการ ด้วยระบบขนส่งสินค้า
ที่มีโครงข่ายเชื่อมโยงกันทั่วประเทศ

develop to



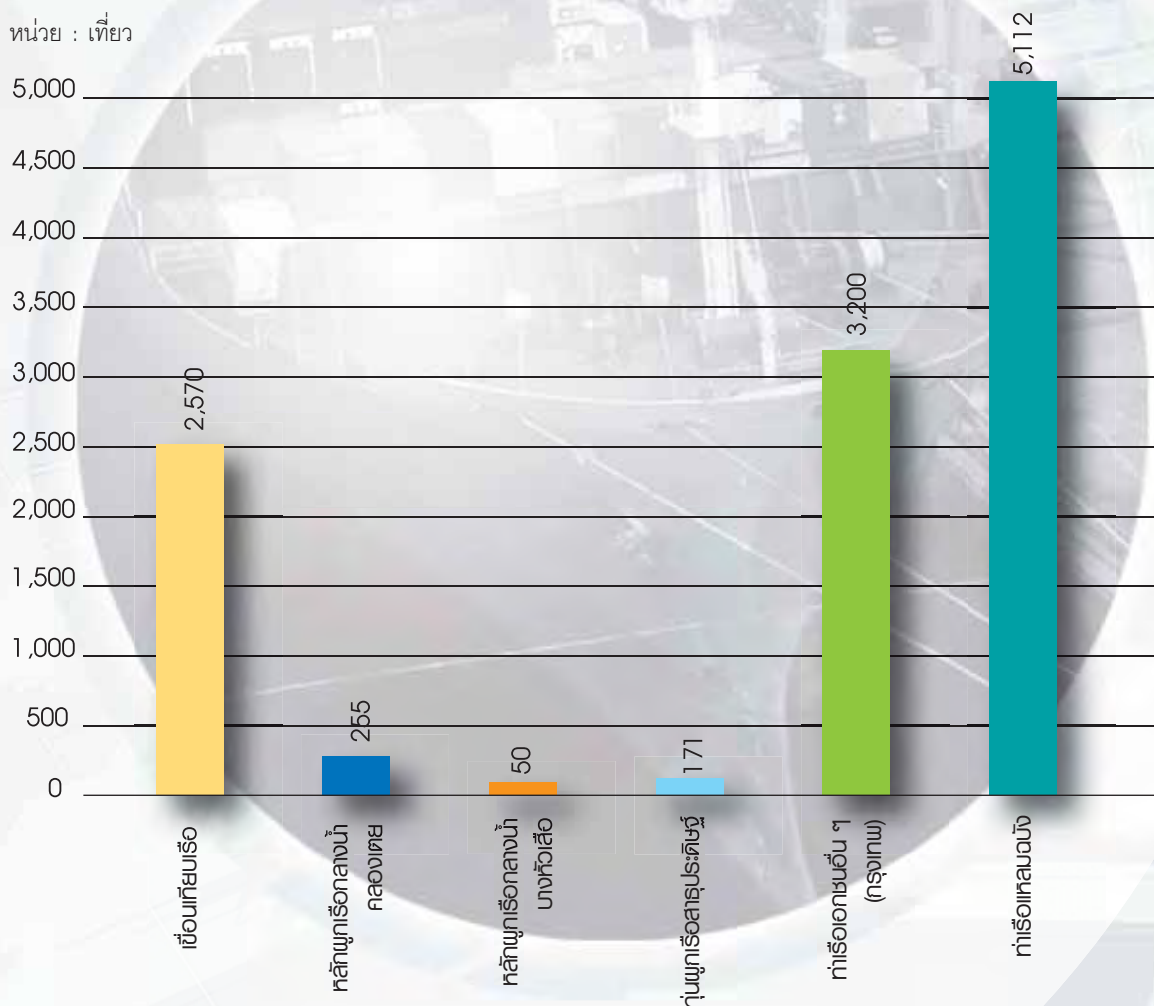
the Expansion of
the Role and Duty

จำนวนเรือเทียบท่า

หน่วย : เที่ยว

ปีงบประมาณ	2548	2547	2546	2545	2544
ท่าเรือกรุงเทพ					
เขื่อนเทียมเรือ	2,570	2,402	2,378	2,519	2,470
หลักผูกเรือกลางน้ำคลองเตย	255	266	231	255	218
หลักผูกเรือกลางน้ำบางหัวเสือ	50	107	107	115	136
ทุ่นผูกเรือสาธุประดิษฐ์	171	184	173	167	146
ท่าเรือเอกชนอื่น ๆ (กรุงเทพ)	3,200	3,144	3,086	3,256	4,006
ท่าเรือแหลมฉบัง	5,112	4,658	4,362	4,481	4,304

หน่วย : เที่ยว

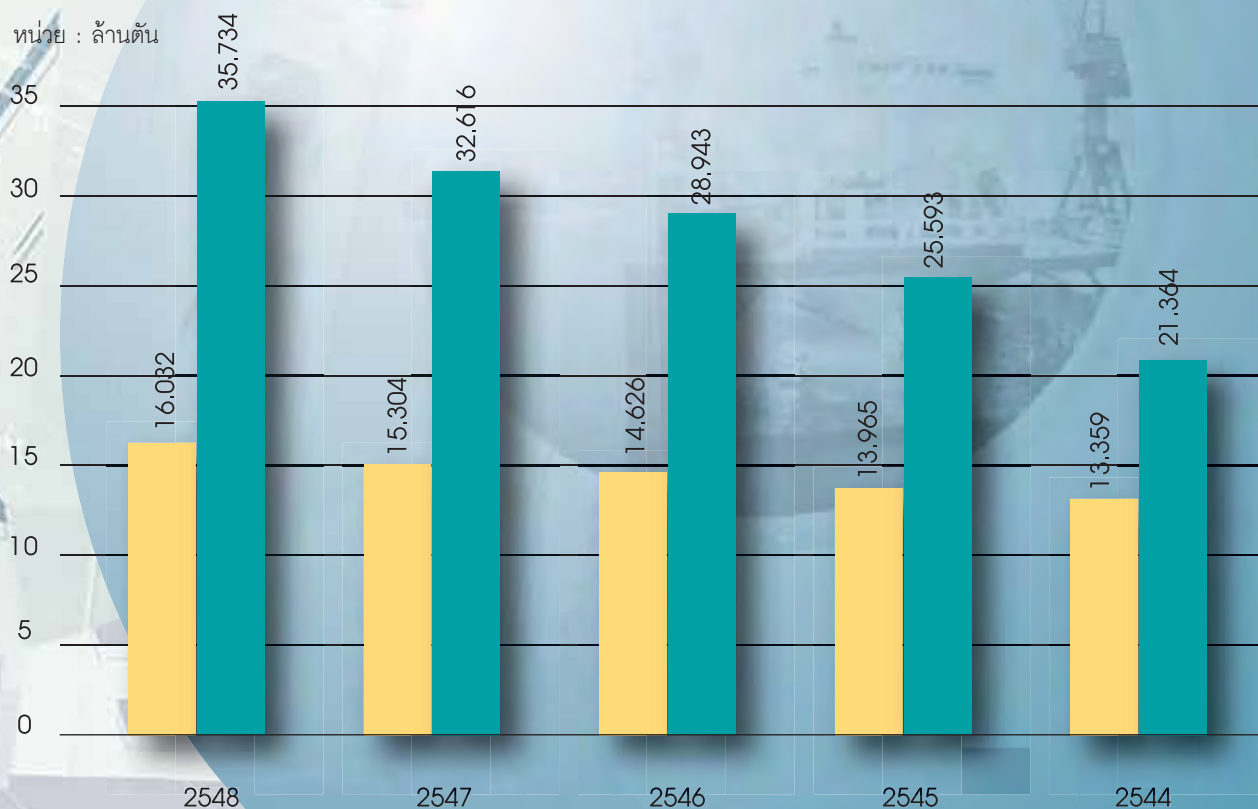


จำนวนสินค้าที่ทำเรือกรุงเทพ - ทำเรือแหลมฉบัง

หน่วย : ล้านตัน

ปีงบประมาณ	2548	2547	2546	2545	2544
ทำเรือกรุงเทพ					
สินค้าขาเข้า	8.852	7.947	6.735	6.186	5.919
สินค้าขาออก	7.180	7.357	7.891	7.779	7.440
รวม	16.032	15.304	14.626	13.965	13.359
ทำเรือแหลมฉบัง					
สินค้าขาเข้า	12.604	10.924	9.666	8.558	6.825
สินค้าขาออก	22.891	21.476	19.074	16.930	14.472
สินค้าถ่ายลำ (ขาเข้า - ขาออก)	0.239	0.216	0.203	0.105	0.067
รวม	35.734	32.616	28.943	25.593	21.364

หน่วย : ล้านตัน



■ ทำเรือกรุงเทพ
■ ทำเรือแหลมฉบัง

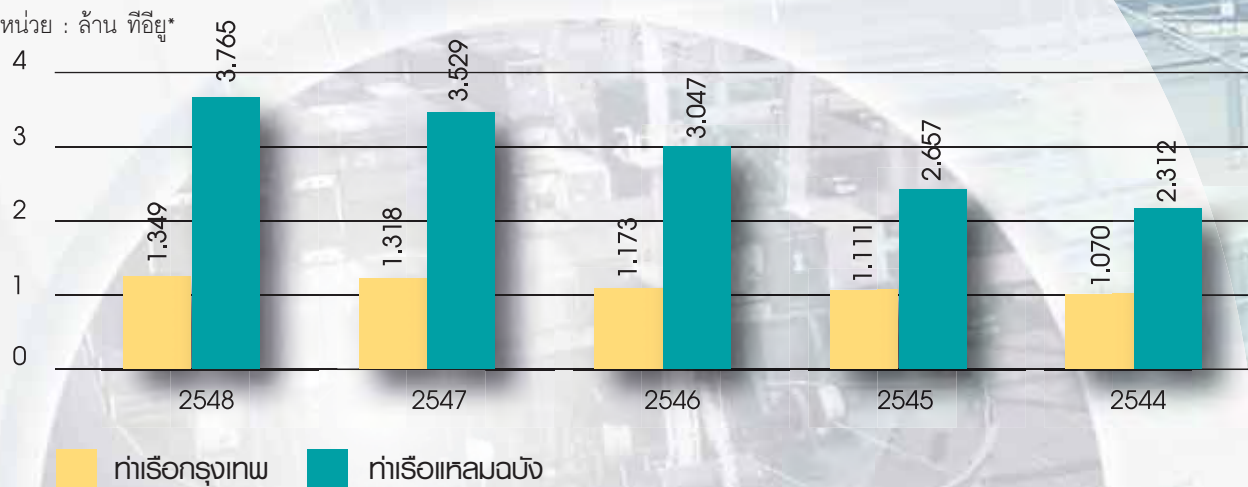
จำนวนตู้สินค้าที่ทำเรือกรุงเทพ - ทำเรือแหลมฉบัง

หน่วย : ล้าน ทีอียู*

ปีงบประมาณ	2548	2547	2546	2545	2544
ท่าเรือกรุงเทพ					
ตู้บรรจุสินค้าขาเข้า	0.577	0.531	0.441	0.402	0.374
ตู้บรรจุสินค้าขาออก	0.674	0.680	0.628	0.586	0.556
ตู้เปล่า (ขาเข้า - ขาออก)	0.098	0.107	0.104	0.123	0.140
รวมตู้สินค้าผ่านท่า	1.349	1.318	1.173	1.111	1.070
ท่าเรือแหลมฉบัง					
ตู้บรรจุสินค้าขาเข้า	0.806	0.724	0.625	0.542	0.450
ตู้บรรจุสินค้าขาออก	1.877	1.744	1.492	1.325	1.153
ตู้เปล่า (ขาเข้า - ขาออก)	1.082	1.061	0.930	0.790	0.709
รวมตู้สินค้าผ่านท่า	3.765	3.529	3.047	2.657	2.312

หมายเหตุ *ทีอียู = ตู้สินค้าขนาดมาตรฐาน ความยาว 20 ฟุต

หน่วย : ล้าน ทีอียู*

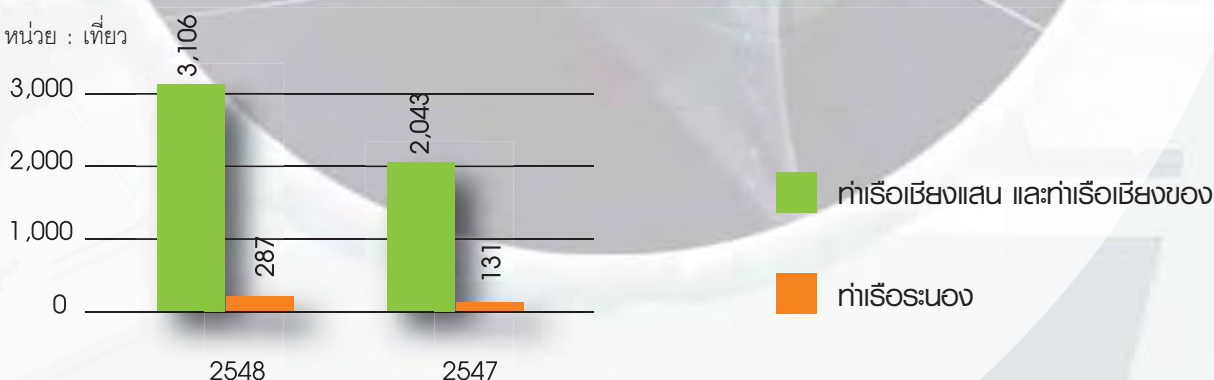


จำนวนเรือเทียบท่าที่ทำเรือภูมิภาค

หน่วย : เที่ยว

ปีงบประมาณ	2548	2547
ท่าเรือเชียงใหม่ และท่าเรือเชียงใหม่	3,106	2,043
ท่าเรือระนอง	287	131

หน่วย : เที่ยว



จำนวนสินค้าที่ทำเรือภูมิภาค

หน่วย : เมตริกตัน

ปีงบประมาณ	2548	2547
ทำเรือเชียงแสน และทำเรือเชียงของ		
สินค้าขาเข้า	48,904	31,098
สินค้าขาออก	135,294	59,903
รวม	184,198	91,001
ทำเรือระนอง		
สินค้าขาเข้า	1,885	2,850
สินค้าขาออก	2,372	4,810
รวม	4,257	7,660

หน่วย : เมตริกตัน



■ ทำเรือเชียงแสน และทำเรือเชียงของ

■ ทำเรือระนอง

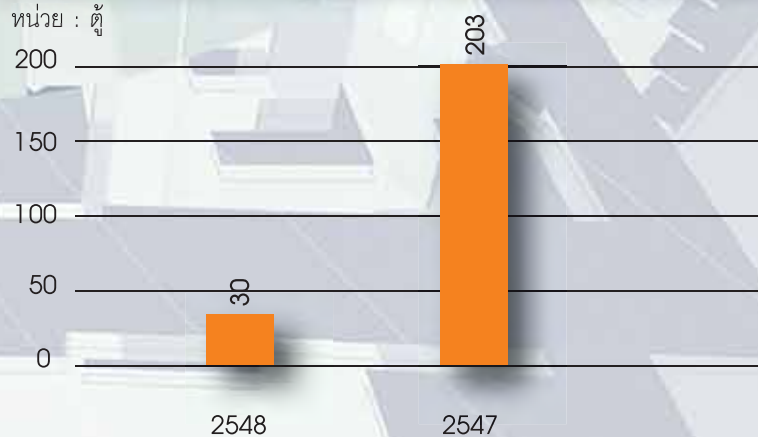
24 25

จำนวนตู้สินค้าที่ทำเรือภูมิภาค

หน่วย : ตู้

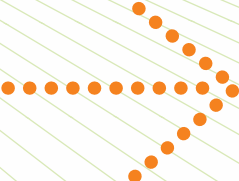
ปีงบประมาณ	2548	2547
ทำเรือระนอง (ตู้สินค้าขาเข้า - ตู้สินค้าขาออก)	30	203

หน่วย : ตู้





develop to



the e-Port

พัฒนาสู่การเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์

พัฒนาบุคลากร และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
เพื่อก้าวสู่การเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์
ที่ทันสมัยได้มาตรฐานสากล



ผลการดำเนินงานในรอบปี



ปัจจุบัน การท่าเรือแห่งประเทศไทย ดูแลรับผิดชอบ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือในภูมิภาคอีก 3 แห่ง คือ ท่าเรือเชียงแสน ท่าเรือเชียงของ จังหวัดเชียงราย และท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง ซึ่งอยู่ทางชายฝั่งทะเลตะวันตกของประเทศ

ในปีงบประมาณ 2548 การท่าเรือฯ ได้มีการพัฒนา ศักยภาพและเพิ่มประสิทธิภาพ และขยายการให้บริการ เป็นธุรกิจมากยิ่งขึ้น ดังนี้

ด้านการบริหารจัดการองค์กร การบริหาร

- จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง และระบบควบคุมภายในและตรวจสอบภายใน ซึ่งได้ดำเนินการต่อเนื่อง มาจากปี 2547 โดยจัดทำแผนตรวจสอบประจำปี จัดทำ คู่มือการปฏิบัติการตรวจสอบภายใน และประเมินผลการดำเนินงาน ภายใต้ระบบการกำกับดูแลที่ดี

- จ้างที่ปรึกษาจากคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อดำเนินการศึกษาในการเตรียมความพร้อมนำ Value-Based Management : VBM โดยใช้แนวคิด Economic Value Added หรือ EVA มาประยุกต์ใช้ในการบริหารงานเพื่อเพิ่มมูลค่าธุรกิจของการท่าเรือฯ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคม-พฤศจิกายน 2548 และการดำเนินงานของที่ปรึกษาได้เสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาล่าสุดท้ายให้การท่าเรือฯ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548 นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่จะดำเนินการศึกษาต่อเนื่องในปี 2549 เพื่อให้การเชื่อมโยง EVA เข้าสู่การบริหารงานของการท่าเรือฯ ได้อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต

- มีการประเมินผลการดำเนินงานของกระทรวงการคลัง โดยการทำเรือฯ ได้เริ่มประเมินผลการดำเนินงานมาตั้งแต่ปี 2539 สำหรับในปีงบประมาณ 2548 ยังคงยึดหัวข้อในการประเมินเช่นเดียวกับปีงบประมาณ 2547 โดยแบ่งเป็น 3 หัวข้อหลัก (ประกอบด้วยตัวแปรย่อย 23 ตัวแปร) คือ 1) การดำเนินงานตามนโยบาย 2) ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ และ 3) การบริหารจัดการองค์กร

สำหรับเกณฑ์การวัดผลในปีงบประมาณ 2548 ในหัวข้อการดำเนินงานตามนโยบาย มีตัวชี้วัดสำคัญ เช่น การจำกัดตู้มีสินค้าท่าเรือกรุงเทพที่ 1 ล้านตู้ที่อยู่ ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งมีการกำหนดตัวชี้วัดร่วมระหว่างรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด และการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อรองรับการดำเนินงานตามนโยบายโลจิสติกส์ของรัฐบาล ส่วนหัวข้อ 2 ผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ จะเป็นตัวชี้วัดประสิทธิภาพทางการเงิน ประสิทธิภาพในการให้บริการและคุณภาพสิ่งแวดล้อม และในส่วนของหัวข้อที่ 3 การบริหารจัดการองค์กร ประกอบด้วย 5 หัวข้อย่อย คือ 1) บทบาทของคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ 2) การบริหารความเสี่ยง 3) การควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน 4) การบริหารจัดการสารสนเทศ และ 5) การบริหารทรัพยากรบุคคล ซึ่งใช้เกณฑ์การประเมินตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

- ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างในโครงการต่าง ๆ ของการทำเรือฯ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) ซึ่งทำให้กระบวนการจัดซื้อ จัดจ้าง มีความโปร่งใส สุจริต ประหยัดงบประมาณ และเวลา

การบริหารงานบุคคล

- ในปีงบประมาณ 2548 ณ เดือนกันยายน 2548 มีพนักงาน จำนวน 3,720 คน แบ่งเป็น ท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 3,529 คน ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 191 คน นอกจากนี้ ยังได้จัดสรรพนักงานของการท่าเรือฯ ไปปฏิบัติงานที่ท่าเรือเชียงแสน ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือระนอง

- การท่าเรือฯ มีการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มพูนความรู้ทักษะควบคู่กับการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศโดยเฉพาะด้านโลจิสติกส์



- จัดฝึกอบรมให้หน่วยงานภายนอกการทำเรือฯ โดยคิดค่าใช้จ่าย เช่น หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ หลักสูตรการฝึกอบรมเกี่ยวกับเครื่องมือทุ่นแรง เป็นต้น

- จัดตั้งสำนักงานและจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามแนวทางแก้ไขปัญหำำนานูที่กระทรวงการคลังเสนอและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการปลดหนี้สาธารณะ ซึ่งใช้เป็นแนวทางแก้ไขปัญหาคาระบำเห็ญำำนานู และเป็นทางเลือกแก่พนักงานแทนระบบบำเห็ญำำนานู โดยได้ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งกองทุนกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ มีผลให้กองทุนมีสภาพเป็นนิติบุคคลตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 ซึ่งได้ลงนามในสัญญาจัดการกองทุนฯ กับบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) แล้ว เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2548 ในระยะแรกมีพนักงานเข้าร่วมโครงการ 2,022 คน คิดเป็น 55.69% จากพนักงานทั้งหมด

การจัดการพลังงาน สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย พลังงาน

- นำพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ในเรือท่าเรือ 103 ที่ท่าเรือกรุงเทพ ทดแทนการใช้น้ำมันในเรือ เพื่อประหยัดพลังงานและช่วยลดมลภาวะแก่สิ่งแวดล้อม โดยมีสถาบันพัฒนาและฝึกอบรมโรงงานต้นแบบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (กลุ่มวิจัยพลังงานสะอาด) เป็นที่ปรึกษาโครงการ

- กำหนดมาตรการลดการใช้พลังงาน จำนวน 11 มาตรการ ดังนี้ การใช้เครื่องไฟฟ้า การใช้เครื่องปรับอากาศ การใช้โทรศัพท์และโทรสาร การใช้ยานพาหนะ

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง การใช้น้ำประปา และอุปกรณ์สำนักงาน พร้อมทั้งรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานและหน่วยงานภายในลดการใช้พลังงานอย่างเคร่งครัด

สิ่งแวดล้อม

- จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมมาดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งคุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพแหล่งน้ำอาณานิบริเวณการทำเรือฯ คุณภาพอากาศและระดับเสียง ทั้งที่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี

- โครงการลดมลพิษทางอากาศ โดยร่วมกับการขนส่งทางบก ตรวจวัดมลพิษจากรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ เป็นประจำทุกปี

- เข้าร่วมโครงการระบบความปลอดภัยในท่าเรือและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Port Safety and Environmental Management System : PSEMS) ภายใต้โครงการสร้างพันธมิตรเพื่อการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในทะเลเอเชียตะวันออก (Partnership in Environmental Management for the Seas of East Asia : PEMSEA) โดยให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือสาธิตจัดทำโครงการการนำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ มาใช้ในการดำเนินงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ ตั้งแต่ปี 2547 ซึ่งได้มีการวางแผน การฝึกอบรม และตรวจติดตามภายใน (Internal Audit) และในปี 2548 ยังดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

- ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน

จัดกิจกรรมเนื่องในวันทางทะเลโลก โดยในปี 2548 องค์การทางทะเลระหว่างประเทศได้กำหนดหัวข้อ “International Shipping : Carrier of World Trade” หรือ “การขนส่งทางทะเล ผู้นำพาการค้าโลก”

- ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ตามแนวทางการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขเมื่อเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันในแหล่งน้ำอาณาบริเวณการทำเรือฯ

ความปลอดภัย

- รักษามาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มอก. 18001 ในงานให้บริการเรือสินค้าที่ท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ISO (สรอ.) โดยใบรับรองได้หมดอายุเมื่อเดือน พฤษภาคม 2548 และการทำเรือฯ ได้ขอต่ออายุใบรับรองอีก 3 ปี ซึ่งจะทำให้การปฏิบัติงานในด้านการบริการแก่เรือสินค้ามีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ลดความเสี่ยงในทุกกิจกรรม สร้างความพึงพอใจกับผู้แทนเรือและเรือสินค้าที่มาขอใช้บริการท่าเทียบเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

- มีการซ่อมแผนรักษาความปลอดภัยตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อบังคับ ISPS Code ร่วมประเมินการฝึกซ้อม ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ที่กำหนดให้ท่าเรือระหว่างประเทศของรัฐภาคีต้องจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและให้ดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนเป็นประจำ อย่างน้อยปีละครั้ง เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการรักษาความปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ให้บริการยอมรับได้

- จัดกิจกรรมโครงการรณรงค์ประหยัดพลังงานและความปลอดภัย เพื่อรณรงค์และปลูกจิตสำนึกให้พนักงาน ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป ได้ตระหนักและช่วยกันประหยัดพลังงานไฟฟ้า น้ำมัน ซึ่งเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาล และเพิ่มความปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน



ด้านสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

- การทำเรือฯ ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางภาคพื้น (Surface) กับหน่วยงานด้านการขนส่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ซึ่งได้ร่วมกันกำหนดยุทธศาสตร์ 4 ยุทธศาสตร์ได้แก่ 1) การพัฒนาท่าเรือไทยให้เป็น Gateway สู่ภูมิภาค 2) การพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Hub & Spokes) 3) การปรับรูปแบบการขนส่ง Modal Shift ไปสู่ระบบราง ทางน้ำ และท่อ 4) การพัฒนาระบบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการด้าน Logistics ทั้งนี้ มีโครงการและการให้บริการที่สนับสนุน เช่น

- โครงการนำร่อง โดยการศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนโลจิสติกส์ของสินค้าหลักในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ ข้าว แป้งมันสำปะหลัง ด้วยการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากระบบถนนสู่ระบบราง โดยใช้ลานวางพักตู้สินค้า (Container Yard) ที่ท่าพระ จังหวัดขอนแก่น เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยจะขนส่งทางรถไฟมาที่ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพ

- โครงการจัดซื้อหัตถจักรพร้อมแคว่บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 2 ขบวน ให้การรถไฟฯ เช่า เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งตู้สินค้าในเส้นทางระหว่าง ICD ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง ขณะนี้อยู่ระหว่างการค้าดำเนินการ

- ส่งเสริมเรือขนส่งชายฝั่งทะเล พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งและอเนกประสงค์ (AO) ที่ท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือแหลมฉบังไปยังส่วนต่าง ๆ ของประเทศ ที่มีพื้นที่ติดทะเล ซึ่งเป็น

ทางเลือกให้เกิดการปรับรูปแบบการขนส่ง Modal Shift ไปสู่ระบบราง ทางน้ำ และท่อ จากการขนส่งทางถนนรถยนต์ ไปสู่การขนส่งชายฝั่งมากขึ้น

- เปิดให้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง และเรือลำเลียงภายในประเทศที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยเปิดให้บริการท่าเทียบเรือ และพื้นที่โรงพักสินค้า 1 - 2 เป็นท่าเทียบเรือชายฝั่ง และเรือลำเลียงภายในประเทศ ตั้งแต่ปี 2547

- ติดตั้งระบบเครือข่ายเชื่อมโยงข้อมูล ประกอบด้วย กล้องโทรทัศน์วงจรปิด โทรศัพท์ติดต่อแบบภายใน และคอมพิวเตอร์แบบ Online ระหว่างท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือภูมิภาค (ท่าเรือเชียงใหม่ ท่าเรือเชียงราย และท่าเรือระนอง) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการติดต่อสื่อสารระหว่างกันได้อย่างรวดเร็ว

- ร่วมเป็นคณะทำงานย่อยโครงการเตรียมความพร้อมด้านโลจิสติกส์การส่งออกผักและผลไม้สด ไปยังกลุ่มประเทศข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) ได้แก่ จีน ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น จัดตั้งโดย กรมส่งเสริมการส่งออกเพื่อจัดการกระบวนการอำนวยความสะดวกในด้านการเคลื่อนย้ายสินค้า การบรรจุ การขนส่งจนถึงปลายทางให้มีคุณภาพและต้นทุนที่เหมาะสม มีสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ และการทำเรือฯ เป็นหน่วยงานหลัก โดยมีโครงการนำร่อง คือ การส่งออกทุเรียนแช่เย็น และได้มีการรวบรวมข้อมูลส่งออกทุเรียนแช่เย็นรายวันโดยนำเสนอข้อมูลเผยแพร่ทางเว็บไซต์ www.laemchabang.com เพื่อเป็นข้อมูลด้านการตลาดสำหรับผู้ส่งออก

- จัดตั้งศูนย์กลางบริการส่งออกสินค้าพืช ผัก และผลไม้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ส่งออกสินค้า พืช ผัก และผลไม้ของไทยที่บรรจุมาในตู้ห้องเย็นจากต้นทางและขนส่งมายังท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้ง

บริษัทตัวแทนเรือ บริษัทเจ้าของสินค้าและ/หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่มีความประสงค์จะขอทำการบรรจุสินค้าห้องเย็นขาออกเข้าตู้ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพไปประเทศต่าง ๆ

- อยู่ระหว่างเตรียมการกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น สายการเดินเรือ ผู้ส่งออก ผู้เชี่ยวชาญสินค้า Perishable Goods กรมส่งเสริมการส่งออก ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อหาแนวทางส่งเสริมการส่งออกผลไม้ ผ่านท่าเรือระนองไปกลุ่มประเทศในอาเซียน เช่น อินเดีย บังกลาเทศ เมียนมาร์

- ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้บริการระบบโลจิสติกส์ หรือการให้บริการในลักษณะ One Day Clearance

- มีการส่งเสริมการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพทางรถไฟเพิ่มขึ้น โดยบริษัท R & C Intertrans และ บริษัท TS Transrail เป็นผู้ประกอบการขนส่งทางรถไฟ

ด้านพัฒนาท่าเรือเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port) ท่าเรือกรุงเทพ

- พัฒนาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยปรับปรุง และพัฒนาระบบ Electronic Data Interchange : EDI ในการรับแจ้งข้อมูลรายการสินค้าและตู้สินค้าเพื่อความรวดเร็ว ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายของเจ้าของสินค้า โดยติดตั้งและเริ่มใช้งานโปรแกรม Container gate in/gate out : CODECO และ Container Discharge/Loading : COARRI รวมทั้งได้พัฒนาระบบ Web-based EDI ซึ่งทำให้ผู้ใช้บริการสามารถติดต่อ และจัดส่งข้อมูลที่จำเป็นกับท่าเรือกรุงเทพ เช่น บัญชีสินค้าและรายละเอียดตู้สินค้าผ่านทางอินเทอร์เน็ตได้สะดวก รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่าย

- พัฒนาระบบ e-Manifest ซึ่งเป็นบริการรูปแบบใหม่ ให้ผู้ใช้บริการสามารถส่งข้อมูลรายการตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) และรายการสินค้าขาเข้า (Inward Cargo Manifest) ในรูปแบบ EDI (EDI format) ทางอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการส่งข้อมูล เนื่องจากไม่ต้องเสียค่าส่งผ่านข้อมูลให้แก่ผู้ให้บริการ EDI VAN อีกทั้งระบบนี้ผู้ใช้บริการไม่ต้องลงทุนเพิ่ม เพราะสามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ใช้งานระบบอินเทอร์เน็ตที่มีอยู่ได้ โดยสามารถลงทะเบียนขอใช้บริการได้ทางอินเทอร์เน็ต



ที่เว็บไซต์ <http://www.edi.port.co.th> โดยกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มในหน้า Registry แล้ว Submit ให้การทำเรือฯ เพื่อตรวจสอบข้อมูล และแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบทาง e-mail address ตามที่ลงทะเบียนไว้ ทั้งนี้ ก่อนการลงทะเบียนขอใช้บริการดังกล่าว สามารถดูรายละเอียดของระบบได้จากคู่มือการใช้งาน โดยเลือกหัวข้อ Help แล้วเลือก User's Manual

- เตรียมความพร้อมนำระบบ e-Port มาใช้ เพื่อให้เป็นศูนย์กลางของข้อมูลและการติดต่อเชื่อมโยงระหว่างผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เจ้าของเรือ ตัวแทนเจ้าของสินค้า การทำเรือฯ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ และสามารถทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยจะสามารถอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลข่าวสารในระบบการบริการและการชำระเงิน รวมทั้งข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ซึ่งเป็นการลดระยะเวลาขั้นตอนการดำเนินการและระบบเอกสารต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ และลดต้นทุนการดำเนินงานโดยรวม

- พัฒนาการรับชำระเงินระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ระยะที่ 2 เพื่อให้สามารถชำระเงินผ่านระบบอินเทอร์เน็ตได้ทุกสถานที่ที่สามารถติดต่อทางอินเทอร์เน็ตได้

- ปรับปรุงเว็บไซต์ใหม่ให้ทันสมัย บริการได้ครบวงจร ทั้งในด้านรูปแบบและเนื้อหา โดยให้บริการด้านอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) เช่น EDI e-Payment e-Document e-Procurement e-Manifest การส่งข้อมูลตู้สินค้าผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบสินค้า (CODECO) และข้อมูลการขนถ่ายและบรรจุตู้สินค้า (COARRI) เป็นต้น นับเป็นการเผยแพร่ข้อมูลขององค์กร

สู่สาธารณชน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตามนโยบายรัฐบาลในการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการ

- เพิ่มช่องทางสำหรับการสอบถามข้อมูลเรือสินค้าที่ผ่านเข้า-ออกจากร่องน้ำเจ้าพระยาให้กับผู้ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านสายด่วนของการทำเรือฯ 1573 และ 0-2672-7132

- ลดขั้นตอนการปฏิบัติงานรับมอบและส่งมอบตู้สินค้า ทำได้เฉลี่ยประมาณ 40 นาที โดยนับจาก Sub-gate ถึง Sub-gate ส่งผลให้สามารถรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นโดยไม่เกิดความแออัดของรถสินค้าในลานปฏิบัติตู้สินค้า (Marshalling Yard)

- พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพ โดยการจัดทำระบบ Benchmarking โดยวัดจากตัว KPI ต่าง ๆ ที่สำคัญ เช่น ในปัจจุบันมีอัตราการยกตู้สินค้า 22 ตู้ต่อบันจันท่อชั่วโมง ระยะเวลาเรือเทียบท่าเหลือ 17 ชั่วโมงต่อเที่ยว และระยะเวลารับมอบ-ส่งมอบตู้สินค้า (หลังพิธีการศุลกากร) เหลือ 39 นาทีต่อตู้

- จัดซื้อเครื่องมือทุ่นแรงทดแทนของเดิมให้สามารถหมุนเวียนได้รวดเร็ว และรองรับปริมาณสินค้าและตู้สินค้าได้มากขึ้น โดยในระยะเวลา 5 ปี (ปี 2545 - 2549) มีการจัดซื้อทดแทนที่สำคัญ เช่น บันจันท่อตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (งบประมาณปี 2547 - 2549) และรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าแบบ 4+1 (งบประมาณปี 2548) เป็นต้น

- พัฒนาระบบงานให้บริการด้านเรือ สินค้า คลังสินค้า เครื่องมือทุ่นแรง และบิลค่าภาระต่าง ๆ

- ปรับปรุง แก้ไข อัตราค่าภาระ อัตราค่าเช่าค่าธรรมเนียม กฎ ระเบียบ เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่ม

ประสิทธิภาพการบริหารจัดการเป็นธุรกิจเอกชนมากยิ่งขึ้น รวมทั้งมีความยืดหยุ่นกับผู้ใช้บริการ และเป็นประโยชน์ต่อการนำเข้า - ส่งออกของประเทศ และแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านได้

ท่าเรือแหลมฉบัง

- ร่วมลงนามความร่วมมือในการปฏิบัติงานตามแผนยุทธศาสตร์เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามนโยบายรัฐบาล เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 กับกรมศุลกากร และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ โดยนำร่องท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (e-Port) ซึ่งจะนำเทคโนโลยีต่าง ๆ มาประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ การแลกเปลี่ยนข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ในรูปแบบดิจิทัล ทั้งสินค้านำเข้า-ส่งออก ตามมาตรฐานสากล การใช้เทคโนโลยีวงจรรีเลย์สื่อสารไร้สายความถี่วิทยุ RFID (Radio Frequency Identification) ในการตรวจสอบการขนส่งสินค้านำเข้า - ส่งออก และระบบรับชำระเงินค่ายานพาหนะผ่านทาง ฌ สถานีตรวจสอบสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง

- ขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง โดยบริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เข้าลงทุน ก่อสร้าง บริหารและประกอบการ (A3, C1 - C2 และ D1 - D3) คาดว่าจะสามารถเปิดใช้งานท่าเทียบเรือ A3 ภายในปี 2549 ท่าเทียบเรือ C1 - C2 ภายในปี 2550 และท่าเทียบเรือ D1 - D3 ภายในปี 2554

- เตรียมความพร้อมการประกอบการในการขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Operator) เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานยกตู้สินค้าขึ้นลงรถไฟเหลือ 2 ชั่วโมงต่อเที่ยว

ด้านพัฒนาท่าเรือภูมิภาค

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้จัดสร้างขึ้น และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ให้การทำเรือฯ เข้าบริหารและประกอบการท่าเรือ เชียงแสน ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือระนอง เพื่อเป็นการเชื่อมโยงการขนส่ง ให้เกิดเป็นโครงข่ายร่วมกับถนน และทางรถไฟ และเป็นการค้าต่างประเทศ โดยการทำเรือฯ ได้พัฒนาท่าเรือภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง ดังนี้



ท่าเรือเชียงแสน

- ปรับปรุงพื้นที่หน้าท่า ท่าเทียบเรือ ลานวางสินค้า และลานจอดรถบรรทุก เพื่อให้สามารถรองรับตู้สินค้า/สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- มีการให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการอย่างครบวงจร และปรับปรุงระบบขั้นตอนการให้บริการต่าง ๆ ให้มีความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับโครงการปรับปรุงร่องน้ำและติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือจากท่าเรือจันทิง ประเทศจีนผ่านน่านน้ำประเทศเมียนมาร์ ถึงประเทศลาว เข้าประเทศไทยที่สามเหลี่ยมทองคำจนถึงท่าเรือเชียงแสน ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ร่วมลงนามก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และเรือสินค้าต่างประเทศ

ท่าเรือระนอง

- การท่าเรือฯ ได้รับมอบหมายให้เข้าบริหารและประกอบการ เมื่อปี 2546 เพื่อส่งเสริมให้เป็นประตูการค้าฝั่งอันดามัน เชื่อมต่อการค้ากับประเทศในอ่าวเบงกอลตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC ทั้ง 7 ประเทศ ได้แก่ บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมาร์ เนปาล ศรีลังกา และไทย แต่เพื่อให้ท่าเรือระนองสามารถรับตู้สินค้าได้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จึงได้พัฒนาท่าเรือระนองระยะที่ 2 คาดว่า จะเปิดให้บริการได้ในเดือนเมษายน 2549

• การท่าเรือฯ จัดหาเครื่องมือทุ่นแรง และเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในการให้บริการ เช่น เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เครื่องมือทุ่นแรงชนิดต่าง ๆ สำหรับการยกตู้สินค้า ลานวางตู้สินค้า และอยู่ระหว่างการก่อสร้างลานวางสินค้าสำหรับเตรียมการบรรทุกขึ้นเรือ ขนาด 6,000 ตารางเมตร ลานวางตู้สินค้าขาเข้า - ขาออก ขนาด 11,000 ตารางเมตร ลานวางตู้สินค้าเปล่า/ตู้สินค้าห้องเย็น ขนาด 8,000 ตารางเมตร เป็นต้น พร้อมประสานกับด้านศุลกากรจังหวัดระนอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ณ ศูนย์บริการ One Stop Service รวมทั้งติดตั้งระบบเชื่อมโยงข้อมูลจากท่าเรือ เชียงแสน - ท่าเรือเชียงของ - ท่าเรือระนอง - ท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือกรุงเทพ

• กรมศุลกากร เตรียมความพร้อมทางด้านพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้านำเข้าและส่งออก

• กลุ่มจังหวัดระนอง (ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี) ดำเนินการขอใช้ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของกรมธนารักษ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของภูมิภาคนี้ พร้อมทำการประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง และทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่

กิจกรรมเพื่อสังคม

• จัดสร้างสวนสาธารณะและลานกีฬา โดยให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานครในการสนับสนุนการจัดสร้าง ในพื้นที่ของการท่าเรือฯ หลายแห่งตามโครงการสร้างปอดใหม่ให้แก่ชุมชนสำหรับท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการจัดสร้างสวนสาธารณะ และพื้นที่สันทนาการสำหรับประชาชนบริเวณสวนอนุสรณ์สมเด็จพระศรีนครินทร์ราชบรมาชนนี้

- มอบเงินบริจาคและเงินสนับสนุนในโครงการต่าง ๆ เพื่อการกุศล ในปีงบประมาณ 2548 เช่น

- โครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติ เพื่อสนับสนุนโครงการปลูกป่าถาวรเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในวโรกาสทรงครองราชย์ปีที่ 50

- บริจาคช่วยเหลือผู้ประสบภัยคลื่นยักษ์สึนามิ พร้อมเครื่องอุปโภคบริโภค และสิ่งของจำเป็น และเป็นศูนย์ประสานงานจัดหาตู้สินค้าห้องเย็น (Reefer Container) และหัวลาก หางลาก พร้อมเครื่องทำความเย็น เพื่อเก็บรักษาศพ โดยได้ขอความร่วมมือไปยังหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน

- บริจาคเงินเพื่อสมทบโครงการเฉลิมพระเกียรติ

- มอบทุนการศึกษา ก่อสร้างอาคารเรียนในต่างจังหวัด รวมทั้งบริจาคอุปกรณ์การเรียน สื่อการสอน เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องกีฬา ฯลฯ ให้กับสถานศึกษาต่าง ๆ

- ให้การสนับสนุนทางด้านกีฬา ในด้านพื้นที่ ทั้งการฝึกซ้อมและการแข่งขัน รวมทั้งเงินสนับสนุน กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรการกุศล และเอกชน

- ร่วมบริจาคโลหิตให้แก่สภากาชาดไทย ในโอกาสต่าง ๆ

- ร่วมกิจกรรมในวันสำคัญทางศาสนากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และร่วมพิธีวางพวงมาลาในโอกาสต่าง ๆ





develop to the Better Society

พัฒนาเพื่อสังคมไทยที่แข็งแกร่ง

ใส่ใจในคุณภาพชีวิตของบุคคลเพื่อ
ส่งเสริมสร้างสังคมให้เติบโตอย่างมั่นคงและเข้มแข็ง

ประมวลภาพกิจกรรมสำคัญในรอบปี



24-26 พฤศจิกายน 2547

การทำเรือแห่งประเทศไทย ลงนามความร่วมมือกับรัฐบาลแคว้นฟแลนด์เดอส์ ประเทศเบลเยียม เพื่อพัฒนาท่าเรือทั้งสองไปสู่ประตูเศรษฐกิจและการขนส่ง

28 ธันวาคม 2547

การทำเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับกรมศุลกากร และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ นำร่องยกระดับท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือขนส่งอิเล็กทรอนิกส์ (e-Port)

9 กุมภาพันธ์ 2548

นายยงยศ ปาละนิติเสนา กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการ “เคาน์เตอร์เซอร์วิส” ในการรับชำระค่าบริการต่างๆ



29 เมษายน 2548

การสัมมนาเรื่อง “ความสำคัญและการประยุกต์ใช้ Value-Based Management” สำหรับการบริหารงานเพื่อเพิ่มมูลค่าของการท่าเรือฯ โดยมีคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย และผู้บริหารระดับสูง เข้าร่วมรับฟังการบรรยาย ณ อาคารที่ทำการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย

25 พฤษภาคม 2548

นายยงยศ ปาละนิติเสนา กรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีมอบเครื่องดนตรีไทยและเครื่องดนตรีสากลให้กับเรือนจำกลาง คลองเปรม

3 มิถุนายน 2548

นายยงยศ ปาละนิติเสนา กรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย พร้อมผู้บริหาร ร่วมในพิธีเปิดอาคารเรียนการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ โรงเรียนบ้านเกาะพยาม จังหวัดระนอง โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยได้บริจาคเงิน จำนวน 1,600,000 บาท เพื่อก่อสร้างอาคารเรียนและจัดซื้ออุปกรณ์การศึกษา



13 มิถุนายน 2548

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือกรุงเทพตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ ณ ท่าเรือกรุงเทพ

10 สิงหาคม 2548

การทำเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ติดตั้งเครื่องรับบัตรเครดิตอัตโนมัติจำนวน 14 เครื่อง สำหรับให้บริการแก่ผู้ใช้บริการในการรับชำระค่าภาระและค่าบริการ ณ ศูนย์ชำระค่าภาระและค่าบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ



15 กันยายน 2548

นายภูมิธรรม เวชยชัย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะได้มาตรวจเยี่ยมกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยมีคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย และคณะผู้บริหารระดับสูงให้การต้อนรับ ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคารที่ทำการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย

20 กันยายน 2548

นางสาวปานแข จุณณานนท์ รองผู้อำนวยการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย สายงานบริหาร ร่วมพิธีมอบลานอเนกประสงค์ให้กับเรือนจำ จังหวัดลำพูน โดยท่าเรือแห่งประเทศไทยได้บริจาคเงิน จำนวน 200,000 บาท เพื่อก่อสร้าง โดยให้ผู้ต้องขังสูงอายุและผู้ต้องหาแรกจับได้ใช้ในกิจกรรมฟื้นฟูสภาพจิตใจ

27 กันยายน 2548

การท่าเรือแห่งประเทศไทย เปิดตัวเว็บไซต์ที่ปรับปรุงรูปแบบใหม่ ซึ่งได้พัฒนาและปรับปรุงให้ทันสมัย เพื่ออำนวยความสะดวกในการค้นหาข้อมูลให้แก่ผู้ใช้บริการ

develop to

the Cooperation within
the 4 Organizations



พัฒนาความร่วมมือของ 4 องค์กร

การรวมพลังกันของ 4 ฝ่าย อันได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์
และบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด เพื่อมุ่งเน้นพัฒนาการให้บริการ
ในระบบโลจิสติกส์ที่ครบวงจรมากขึ้น



แผนงานในอนาคต

การทำเรือแห่งประเทศไทย เน้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานเป็นธุรกิจแบบเอกชนมากยิ่งขึ้น เพื่อรองรับเป้าหมายการดำเนินงานของการทำเรือและการเพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพย์สินที่มีอยู่ให้เต็มศักยภาพ โดยมีแผนงานในอนาคต ดังนี้

ด้านองค์กร

- จ้างที่ปรึกษามาดำเนินการเพื่อปรับปรุงระบบการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลของการทำเรือฯ นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูลระบบการวางแผนจัดการทรัพยากรขององค์กร (Enterprise Resource Planning : ERP) ให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น
- จ้างที่ปรึกษามาดำเนินการจัดทำแผนรองรับการบริหารความเสี่ยง และการจัดทำ Risk Map ที่แสดงความสัมพันธ์และผลกระทบของความเสี่ยงต่อหน่วยงานต่าง ๆ ของการทำเรือฯ

ด้านการบริหารจัดการท่าเรือกรุงเทพ

- พัฒนาพื้นที่ล็อก 7 - 12 จำนวน 45 ไร่ สร้างอาคารแนวสูง 6 ชั้น เป็น Distribution Center ใช้ในกิจการท่าเรือ โดยการทำเรือฯ ได้จัดสรรพื้นที่บริเวณลานจอดรถบรรทุก และบริเวณชุมชนริมคลองวัดสะพาน เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ เพื่อสร้างที่อยู่อาศัยให้กับชุมชนแออัดบริเวณล็อก 7 - 12 ให้ชาวชุมชนได้มีที่อยู่อาศัยและสิ่งแวดล้อมที่ดีโดยได้รับความร่วมมือจากการเคหะแห่งชาติและสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนในการดำเนินการปรับปรุงด้านสาธารณูปโภคต่าง ๆ
- พัฒนาพื้นที่ในเขตรั้วศุลกากร 335 ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจการขนส่ง ซึ่งได้จ้าง บริษัท V 5 Consultant จำกัด ศึกษาความเป็นไปได้และแนวทางการพัฒนาพื้นที่ 335 ไร่ เพื่อใช้ประโยชน์เชิงธุรกิจ และรองรับกิจกรรมการกระจายสินค้า โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน นับจากวันที่ 19 กรกฎาคม 2548
- โครงการก่อสร้างด้านตรวจสอบเขื่อนตะวันออกใหม่ (ถนนอาจนรงค์เชื่อมถนนทางรถไฟสายเก่า) เพื่อให้มีพื้นที่หน้าประตูทางเข้ารองรับรถบรรทุกสินค้าจอดคอยเข้าเขตท่าเรือได้ และลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนสายอาจนรงค์
- โครงการให้เอกชนเช่าพื้นที่ และอาคาร เช่น จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกเข้าบริเวณลานจอดรถยนต์หลังฝ่ายการช่าง ให้เช่าอาคารฝ่ายโครงการและแผนงาน (เดิม) และสถานที่อื่น ๆ เป็นต้น ตามนโยบายเพิ่มรายได้
- เตรียมติดตั้งระบบการแจ้งข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System : AIS) ซึ่งเป็นระบบที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) กำหนดให้เรือเดินต่างประเทศตั้งแต่ 300 ตันกรอส และ 500 ตันกรอส สำหรับเรือเดินในประเทศจะต้องติดตั้ง โดยข้อมูลที่ได้รับจะแสดงเป็นภาพลักษณะของเรือทุกลำที่อยู่ในรัศมีของวิทยุ VHF บนจอเครื่องควบคุมที่แสดงบนแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ ทำให้ทราบความเคลื่อนไหวของเรือ โดยการทำเรือฯ สามารถรับข้อมูลต่าง ๆ ของเรือสินค้าและเรืออื่น ๆ ที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณได้โดยอัตโนมัติ รวมทั้งเตรียมติดตั้งสถานีเรดาร์และระบบเชื่อมโยงข้อมูล (UHF Link) ในการเชื่อมโยงข้อมูลกับสถานีหลักที่ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อตรวจสอบความเคลื่อนไหวของเรือที่ผ่านเข้ามายังปากแม่น้ำเจ้าพระยา

- เตรียมหาพื้นที่แห่งใหม่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ที่จะพัฒนาเป็นท่าเรือกรุงเทพแห่งที่ 2 เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าในพื้นที่อุตสาหกรรมในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ทำให้ประหยัดพลังงาน สนองนโยบายรัฐบาลในการจำกัดตู้มีสินค้าที่ทำเรือกรุงเทพ และรองรับตู้สินค้าส่วนที่เกิน 1.0 ล้านที่อู่ จากท่าเรือกรุงเทพ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นถึงความเหมาะสมของโครงการ และผลตอบแทนการลงทุน

- พัฒนาระบบงานด้าน ICT เพื่อรองรับยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ของประเทศ และนโยบายการเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ และรองรับแผนการลดอัตราค่าลังของการท่าเรือฯ โดยจะดำเนินการ

- Downsize ระบบ Mainframe โดยเปลี่ยนมาเป็นระบบ Client/Server และ Web-base Application แทน ซึ่งจะทำให้การให้บริการต่าง ๆ เป็นไปได้อย่างสะดวกรวดเร็ว สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันได้เป็นอย่างดีทั้งภายในและภายนอกการท่าเรือฯ ระบบงานที่จะปรับปรุง ได้แก่ งานบริการด้านเรือ สินค้า คลังสินค้า เครื่องมือทุนแรง และมูลค่าภาระต่าง ๆ

- เปลี่ยนระบบ Container Operation โดยเปลี่ยนจากระบบเดิมที่ใช้มาตั้งแต่ปี 2540 มาเป็นระบบใหม่ที่ทันสมัย มีความสะดวก รวดเร็วทั้งในด้านการวางแผน การปฏิบัติงาน การควบคุม และการเชื่อมโยงข้อมูลภายในและภายนอกการท่าเรือฯ

- นำระบบ Enterprise Resource Planning : ERP ที่มีประสิทธิภาพสูงมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านระบบบัญชีการเงิน บัญชีบริหาร ระบบงานพัสดุ ระบบทรัพยากรบุคคล (HR) ระบบบำรุงรักษา และระบบ Management Information System : MIS

ด้านการบริหารจัดการท่าเรือแหลมฉบัง

- โครงการที่จะนำพื้นที่ว่างเปล่าบริเวณทิศเหนือประมาณ 100 ไร่ มาพัฒนาเป็นลานจอดรถ เพื่อรองรับนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมให้ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นศูนย์กลางการส่งออกรถยนต์ในภูมิภาคเอเชีย

- โครงการที่จะพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียงกันอีกประมาณ 92 ไร่ เป็น Truck Terminal โดยจะก่อสร้างเป็น Central Terminal ซึ่งเป็นศูนย์รวมสินค้าเกษตรและสินค้าทั่วไป เพื่อเป็นการรองรับการส่งออก ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการเองทั้งหมด จะใช้พื้นที่ประมาณ 500 ไร่

- ปรับปรุงการใช้พื้นที่ตามแผนแม่บท (Master Plan) โดยจัดแบ่งพื้นที่ในเขตรั้วศุลกากร จำนวน 7 แปลง สงวนไว้สำหรับรองรับกิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ อีก 4 แปลง จัดเตรียมไว้เป็นพื้นที่หลังท่า สำหรับสนับสนุนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และพื้นที่นอกเขตรั้วศุลกากร จำนวน 13 แปลง จะพิจารณานำไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมที่เหมาะสม ตามมติคณะกรรมการครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2548

- โครงการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและออกแบบก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 โดยกำหนดพัฒนาต่อจากโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 คาดว่าจะเริ่มทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมได้ในปี 2552 ใช้เวลาศึกษา ประมาณ 1 ปี และก่อสร้างอีกประมาณ 4 ปี จากนั้นจะเปิดให้บริการท่าเทียบเรือต่อไป

ด้านการบริหารจัดการท่าเรือภูมิภาค

- การท่าเรือฯ เตรียมดำเนินการก่อสร้างลานวางพักตู้สินค้า (Container Yard) ที่สถานีวิสัย จังหวัดชุมพร เป็นจุดเชื่อมต่อการขนส่งตู้สินค้าระหว่างรถไฟและรถยนต์ ตามมติคณะกรรมการ การท่าเรือฯ ครั้งที่ 10/2548 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2548

- พัฒนาประสิทธิภาพของท่าเรือภูมิภาค คือ ท่าเรือ เชียงแสน ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือระนอง เพื่อรองรับนโยบาย ของรัฐบาลในการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าอย่างต่อเนื่อง ทั้งทางน้ำ ทางบก ทางอากาศ อย่างบูรณาการ ดังนี้

- ท่าเรือเชียงแสนและท่าเรือเชียงของ จะเร่งพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการ เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้า จากประเทศจีนตอนล่าง ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

- ท่าเรือระนอง ระยะที่ 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ประมาณเดือนเมษายน 2549 สามารถรับเรือสินค้าได้ขนาด 12,000 เดดเวตตัน และรับปริมาณสินค้าได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่งสินค้าจากฝั่งทะเลอันดามันของไทย และรองรับการขยายตัวทางการค้าในแถบเอเชียใต้และตะวันออกกลาง ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าให้แก่ผู้ใช้บริการ



- รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
ต่อรายงานทางการเงิน
- รายงานของผู้สอบบัญชี
- งบดุล
- งบกำไรขาดทุน
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- งบกระแสเงินสด
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน

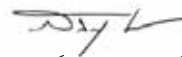
รายงานความรับผิดชอบต่อ

คณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

งบการเงินของการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบงบการเงิน

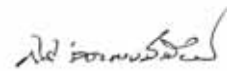
คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลทางบัญชีเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้องและครบถ้วนเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินรวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติด้อย่างสาระสำคัญ และมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี

พลเรือเอก



(ศิริพันธุ์ เกยานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เสนอ คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการ ทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 ผลการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

50 51

นางบุผา กิ่งศักดิ์

(นางบุผา กิ่งศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

นางรัชนีภรณ์ หวนสุริยา

(นางรัชนีภรณ์ หวนสุริยา)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 4 พฤษภาคม 2549

ที่มา : ฝ่ายการเงินและบัญชี เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2549

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หมายเหตุ	2548	หน่วย : บาท 2547 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	4.2	4,686,935,226.55	758,384,568.01
เงินลงทุนชั่วคราว	4.3	1,356,154,575.51	2,957,088,168.67
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.4	324,846,314.36	283,478,852.73
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	4.5	101,445,623.29	126,578,143.54
พัสดุดังเหลือ	4.6	146,363,767.56	134,433,460.45
ลูกหนี้กรมสรรพากร		247,169,750.86	289,543,860.04
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.7	1,424,320,272.95	1,376,371,150.42
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าซื้อสินทรัพย์		59,842,028.04	56,572,028.04
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.8	257,832,287.99	208,905,871.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,604,909,847.11	6,191,356,103.17
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.9	14,720,666,643.57	15,432,023,807.46
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	4.10	94,721,918.57	14,423,174.87
โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตย ระยะที่ 3	4.11	389,437,857.82	392,704,391.61
โครงการปรับปรุงร่อนน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	4.12	63,844,541.66	85,126,055.53
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด	4.13	112,034,744.24	125,755,721.35
สินทรัพย์อื่น	4.14	27,018,126.00	27,560,126.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		15,407,723,831.86	16,077,593,276.82
รวมสินทรัพย์		24,012,633,678.97	22,268,949,379.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

		หน่วย : บาท	
หมายเหตุ		2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย		262,855,952.52	108,005,624.95
เงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี		262,789,230.00	262,789,230.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.15	233,072,448.12	315,688,906.06
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	4.16	1,270,000,000.00	1,211,930,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		94,915,008.29	86,219,353.66
เงินฝากเพื่อถอนคืน		15,735,834.11	12,286,771.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.17	441,927,143.04	399,896,566.67
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>2,581,295,616.08</u>	<u>2,396,816,452.92</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมจากรัฐบาล	4.18	37,789,230.00	75,578,460.00
เงินกู้ระยะยาว	4.19	1,125,000,000.00	550,000,000.00
ค่าภาระสินค้าถูกยึด		112,034,744.24	125,755,721.35
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.20	2,869,389,486.69	2,579,016,664.14
เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย	4.21	1,160,037,936.33	1,079,220,675.70
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>5,304,251,397.26</u>	<u>4,409,571,521.19</u>
รวมหนี้สิน		<u>7,885,547,013.34</u>	<u>6,806,387,974.11</u>
ส่วนของทุน			
ทุน	4.22	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค		107,274,412.11	108,136,974.90
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร		49,385,678.05	49,385,678.05
กำไร (ขาดทุน) สะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อยุติงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยังไม่ได้จัดสรร		(419,130,561.04)	(1,084,518,383.58)
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	4.23	578,734,817.65	578,734,817.65
รวมส่วนของทุน		<u>16,127,086,665.63</u>	<u>15,462,561,405.88</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>24,012,633,678.97</u>	<u>22,268,949,379.99</u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

พลเรือเอก

(สถิตพันธ์ เกยานนท์)
ประธานกรรมการ

(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)
กรรมการ รักษาการแทนผู้อำนวยการ

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		985,442,421.27	961,432,079.42
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		5,640,456,782.50	5,268,654,688.30
รายได้เกี่ยวกับบริการ		152,660,064.81	135,828,312.38
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.24	71,545,065.14	74,888,816.79
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		15,754,065.23	14,554,059.71
ดอกเบี้ยรับ		56,304,316.70	19,185,482.46
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		13,674,906.84	8,550,585.31
รายได้อื่น	4.25	517,900,780.57	506,415,602.37
รวมรายได้		<u>7,453,738,403.06</u>	<u>6,989,509,626.74</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล		2,032,392,433.39	1,842,762,473.56
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		394,593,584.91	416,245,507.18
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		587,596,674.64	484,460,717.44
ค่าเสื่อมราคา		1,074,427,682.35	1,128,427,978.89
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		1,934,563.72	1,365,285.83
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		7,416,874.30	7,868,274.70
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		888,852,490.61	725,991,810.81
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.26	508,110,868.93	524,725,088.89
รวมค่าใช้จ่าย		<u>5,495,325,172.85</u>	<u>5,131,847,137.30</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยเงินกู้		1,958,413,230.21	1,857,662,489.44
ดอกเบี้ยเงินกู้		23,025,407.67	18,819,068.50
กำไรสุทธิ	4.27	<u><u>1,935,387,822.54</u></u>	<u><u>1,838,843,420.94</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

		หน่วย : บาท	
		2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
ทุน	4.22		
ยอดต้นงวด		7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ยอดปลายงวด		7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค			
ยอดต้นงวด		108,136,974.90	108,636,346.14
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างงวด		(862,562.79)	(499,371.24)
ยอดปลายงวด		107,274,412.11	108,136,974.90
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร			
ยอดต้นงวด		49,385,678.05	49,385,678.05
ยอดปลายงวด		49,385,678.05	49,385,678.05
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน			
ยอดต้นงวด		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยอดปลายงวด		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
กำไร (ขาดทุน) สะสมยังไม่ได้จัดสรร			
ยอดต้นงวด		127,411,616.42	(345,624,579.06)
บวก (หัก) รายการปรับปรุง			
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		(1,211,930,000.00)	(1,365,687,000.00)
		(1,084,518,383.58)	(1,711,311,579.06)
จ่ายโบนัสเพิ่มเติม		-	(120,225.46)
ยอดต้นงวดหลังรายการปรับปรุง		(1,084,518,383.58)	(1,711,431,804.52)
บวก กำไรสุทธิประจำปี		1,935,387,822.54	1,838,843,420.94
		850,869,438.96	127,411,616.42
หัก สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี	4.16	(1,270,000,000.00)	(1,211,930,000.00)
ยอดปลายงวด		(419,130,561.04)	(1,084,518,383.58)
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง			
ยอดต้นงวด	4.23	578,734,817.65	578,734,817.65
ยอดปลายงวด		578,734,817.65	578,734,817.65
รวมส่วนของทุน		16,127,086,665.63	15,462,561,405.88

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

2548

2547

(ปรับปรุงใหม่)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

กำไรสุทธิ

1,935,387,822.54

1,838,843,420.94

รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)

หนี้สงสัยจะสูญ

5,241,598.66

13,801,519.50

ค่าเสื่อมราคา

1,074,427,682.35

1,128,427,978.89

กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์

(13,674,906.84)

(8,550,585.31)

ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย

24,548,047.66

22,246,208.51

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ (เพิ่มขึ้น) ลดลง

ลูกหนี้การค้า

(42,654,949.12)

57,125,109.94

ลูกหนี้อื่น

21,720,409.08

(26,627,610.17)

พัสดุดังเหลือ

(882,207.11)

6,911,735.52

ลูกหนี้กรมสรรพากร

42,374,109.18

69,335,616.28

ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

(47,949,122.53)

(86,714,780.66)

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

(48,926,416.72)

(52,263,644.83)

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)

เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย

154,850,327.57

15,371,369.85

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

(60,147,541.01)

(29,109,772.87)

เงินมัดจำและเงินประกัน

8,695,654.63

27,371,309.07

เงินฝากเพื่อถอนคืน

3,449,062.53

(3,365,731.38)

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

42,030,576.37

30,476,652.69

กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

371,190,083.18

(231,761,898.68)

โบนัสกรรมการและพนักงาน

-

(120,225.46)

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน

3,469,680,230.42

2,771,396,671.83

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	1,073,733,231.94	(444,004,132.97)
รับเงินจากการขายสินทรัพย์	31,847,113.44	16,412,370.85
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(77,191,331.66)	(93,113,725.09)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	(421,999,716.82)	(126,415,778.24)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	606,389,296.90	(647,121,265.45)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
ชำระคืนเงินยืมจากรัฐบาล	(37,789,230.00)	(37,789,230.00)
รับเงินกู้จากธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	800,000,000.00	-
ชำระคืนเงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	(225,000,000.00)	(225,000,000.00)
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(1,211,930,000.00)	(1,365,687,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(674,719,230.00)	(1,628,476,230.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น สุทธิ	3,401,350,297.32	495,799,176.38
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	2,523,148,788.75	2,027,349,612.37
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	5,924,499,086.07	2,523,148,788.75
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
เงินสดจ่ายระหว่างปี		
ดอกเบี้ยจ่าย	22,207,191.78	18,980,657.54

หมายเหตุประกอบแบบการเป็น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุก สินค้าและตู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือเจ้าของตู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน การทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

(1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่น้ำที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือตู้สินค้านำเข้าระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดยการท่าเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้านำเข้าระหว่างประเทศ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์การบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า

(3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การท่าเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาคตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย

- ท่าเรือเชียงแสน เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
- ท่าเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547 ซึ่งท่าเรือเชียงของบริหารจัดการโดยท่าเรือเชียงแสน
- ท่าเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 รายได้จากการให้บริการ รับรู้เมื่อออกบิลเรียกเก็บเงิน

2.1.2 รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) รับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนในแต่ละงวดบัญชี

2.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

2.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล ซึ่งได้กำหนดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้ ดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
เกิน 6 เดือน - 1 ปี	50
เกิน 1 ปี - 2 ปี	75
เกิน 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

2.3 พัสดคงเหลือ

บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์เข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

2.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคา สะสม ยกเว้นที่ดินที่รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ตีเพิ่ม ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวรแต่ละประเภท ซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 - 25 ปี โดยไม่มีราคาซาก

สินทรัพย์จากการบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาค

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค ซึ่งนำมาใช้ในการดำเนินงานก่อให้เกิดรายได้โดยตรง รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาคที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรง จะนำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.5 โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3

เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่ดินแปลงใหม่ พร้อมสาธารณูปโภคนอกเขตการทำเรือฯ เพื่อย้ายชุมชนคลองเตยบางส่วนออกจากที่ดินของการทำเรือฯ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการโอนที่ดินให้ชุมชนแล้ว

2.6 โครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา

เป็นค่าใช้จ่ายในการขยายร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยาให้กว้างขึ้น เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ ได้ดำเนินโครงการแล้วเสร็จในปี 2542 จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 10 ปี ตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นไป

หมายเหตุประกอบแบบการเป็น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

2.7 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด

เป็นค่าภาระของสินค้าที่นำเข้าโดยผิดกฎหมาย กรมศุลกากรได้สั่งยึดสินค้านี้แล้ว การทำเรื่อง จะยังไม่รับรู้รายได้ค่าภาระจำนวนนี้เป็นรายได้ จึงบันทึกบัญชีนี้คู่กับบัญชีค่าภาระสินค้าถูกยึด จนกว่ากรมศุลกากรจะนำสินค้าออกขายทอดตลาด การทำเรื่อง จะรับรู้เป็นรายได้ด้วยจำนวนเงินส่วนแบ่งที่ได้รับจากกรมศุลกากร

2.8 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

การทำเรื่อง ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน เพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ประกอบด้วย

1. เงินสะสมที่เก็บจากพนักงานและคนงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน
2. เงินสมทบที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนทุกเดือน โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุน 1 ในอัตราร้อยละ 5 และสมทบเข้ากองทุน 2 ในอัตราร้อยละ 5
3. ดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย เป็นเงินค่าดอกเบี้ยที่คำนวณให้กับเงินสะสมของพนักงาน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 9 ของเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมยกมา ส่วนเงินสะสมที่รับในระหว่างปีงบประมาณ จะคำนวณดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 4.1 ต่อปี จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

ณ วันสิ้นงวด การทำเรื่อง จะคำนวณภาระผูกพันที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง และจ่ายเงินสมทบเพิ่มเข้ากองทุนสงเคราะห์ ให้เท่ากับภาระผูกพัน เงินสมทบที่การท่าเรือฯ จ่ายเข้ากองทุนสงเคราะห์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนสงเคราะห์ฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการท่าเรือฯ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการท่าเรือฯ

2.9 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการท่าเรือฯ เอง

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการท่าเรือฯ ส่วนกองทุนได้แสดงไว้ในกำไรสะสมของการท่าเรือฯ เพื่อรอจัดสรรต่อไป รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการท่าเรือฯ

2.10 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความว่ารวมถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และประจำไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน

3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2548 การทำเรื่องฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ รายได้แผ่นดินน้ำสงคลังจากกำไรสุทธิประจำปี ซึ่งเดิมรับรู้รายได้แผ่นดินน้ำสงคลังจากกำไรสุทธิประจำปีในกำไรสะสมเมื่อมีการจ่ายเงิน มาเป็นรับรู้รายได้แผ่นดินน้ำสงคลังจากกำไรสุทธิประจำปีในกำไรสะสมในงวดบัญชีปีนั้น เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และได้ปรับปรุงงบการเงินงวดบัญชีปี 2547 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบเสมือนได้ถือปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีใหม่มาโดยตลอด มีผลทำให้ในงวดบัญชีปี 2548 มีกำไรสะสมต้นงวดลดลง จำนวน 1,211.93 ล้านบาท และหนี้สินเพิ่มขึ้นจำนวน 1,270 ล้านบาท และในงวดบัญชีปี 2547 มีขาดทุนสะสมต้นงวดเพิ่มขึ้น จำนวน 1,365.69 ล้านบาท และหนี้สินเพิ่มขึ้นจำนวน 1,211.93 ล้านบาท

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 การจัดประเภทรายการในงบการเงินใหม่

การทำเรื่องฯ ได้จัดประเภทรายการในงบการเงินงวดบัญชีปี 2547 ใหม่บางรายการ เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับงบการเงินงวดบัญชีปี 2548

4.2 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินสด	24.03	31.36
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(12.19)	(28.80)
- ออมทรัพย์	4,675.09	755.83
รวม	4,686.93	758.39

เงินสดและเงินฝากธนาคาร จำนวน 4,686.93 ล้านบาท เป็นของการทำเรื่องฯ จำนวน 4,386.85 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 299.09 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 0.99 ล้านบาท

4.3 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินฝากธนาคารประเภท		
- ประจำไม่เกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน	1,237.56	1,764.76
- ประจำเกิน 3 เดือน - มีภาระผูกพัน	18.59	32.27
- ไม่มีภาระผูกพัน	-	1,160.06
† ตัวเงินค้ำ	100.00	-
รวม	1,356.15	2,957.09

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 1,356.15 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 476.05 ล้านบาท และ กองทุนประกันภัยฯ จำนวน 880.10 ล้านบาท โดยเป็นเงินฝากธนาคารประเภทประจำไม่เกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพันของ กองทุนประกันภัยฯ ทั้งจำนวน

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพันจำนวน 18.59 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้นำไป ค่าประกันการใช้ไฟฟ้าและโทรศัพท์จำนวน 0.76 ล้านบาท ค่าประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะชุมชน คลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 12.87 ล้านบาท และเป็นเงินฝากเพื่อจ่ายเป็นค่าทดแทนเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ มีกรรมสิทธิ์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 จำนวน 4.96 ล้านบาท

4.4 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
ลูกหนี้การค้า	338.34	296.59
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	13.49	13.11
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>324.85</u>	<u>283.48</u>

4.5 ลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้าและน้ำประปา	97.04	112.59
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้า	44.03	44.03
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	6.15	5.93
ลูกหนี้ค่าเช่าซื้อรถยนต์	0.53	0.71
ลูกหนี้ชดใช้ค่าเสียหาย	3.94	15.76
ลูกหนี้รอการสะสาง	-	0.23
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	18.18	12.59
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	68.43	65.26
รวมลูกหนี้อื่น-สุทธิ	<u>101.44</u>	<u>126.58</u>

ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 68.43 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 24.40 ล้านบาท และเป็นค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าภาระสินค้าจำนวน 44.03 ล้านบาท

ลูกหนี้ใช้ค่าเสียหาย จำนวน 3.94 ล้านบาท มีส่วนหนึ่งจำนวน 0.32 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานของท่าเรือเชียงแสนนำเงินของการท่าเรือฯ ไปใช้ส่วนตัว โดยมีได้นำเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของการท่าเรือฯ ทำให้การท่าเรือฯ เกิดความเสียหายตามรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2548 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามกฎหมาย ซึ่งประกอบด้วย โอนมาจากลูกหนี้รอการสะสางของงวดก่อนจำนวน 0.23 ล้านบาท และตั้งลูกหนี้เพิ่มอีกในงวดนี้จำนวน 0.09 ล้านบาท

4.6 พัสตุดังเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	114.36	97.18
อะไหล่เรือ	13.97	11.56
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	6.36	4.63
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.75	1.94
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2.20	1.73
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	3.21	3.78
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	1.15	1.24
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	3.25	12.32
พัสตุดื่นๆ	0.11	0.05
รวม	146.36	134.43

อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า จำนวน 114.36 ล้านบาท มีส่วนหนึ่งจำนวน 17.60 ล้านบาท เป็นอะไหล่รถคานเคลื่อนที่ของท่าเทียบเรือที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้มอบให้อยู่ในความครอบครองของผู้เช่าท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า

4.7 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	968.46	876.80
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	96.47	118.06
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	1.96	1.90
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	198.93	178.71
ลูกหนี้เงินกู้บรรเทาความเดือดร้อนภาวะทางการเงิน	0.37	4.47
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.06	0.07
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภาวะหนี้สินของพนักงาน	157.83	195.73
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนด้านการศึกษาบุตร	0.24	0.63
รวม	1,424.32	1,376.37

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

4.8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	12.08	11.70
รายได้ค้างรับ	235.63	195.70
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	1.32	0.90
เงินมัดจำ	0.94	0.55
ลูกหนี้อื่น	7.86	0.06
รวม	257.83	208.91

4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อม	ราคาตามบัญชี	
	ยอดยกมา			คงเหลือ	ราคาสะสม		
	1 ต.ค.47	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.48	30 ก.ย.48	30 ก.ย.48	30 ก.ย.47
ที่ดิน	357.85	-	-	357.85	-	357.85	357.85
สิ่งปลูกสร้าง	16,988.93	31.48	30.12	16,990.29	5,210.56	11,779.73	12,320.00
สินทรัพย์ให้เช่า	556.04	-	-	556.04	204.27	351.77	371.36
สินทรัพย์ลอยน้ำ	3,574.10	35.49	35.23	3,574.36	2,337.46	1,236.90	1,386.86
เครื่องมือยกขนสินค้า	4,471.77	279.07	64.82	4,686.02	3,979.71	706.31	591.11
ครุภัณฑ์							
- การทำเรือฯ	2,268.62	70.75	73.45	2,265.92	1,977.82	288.10	404.84
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06	0.06	-	-
- กองทุนประกันภัยฯ	0.04	-	-	0.04	0.04	-	-
รวม	28,217.41	416.79	203.62	28,430.58	13,709.92	14,720.66	15,432.02

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 สิ่งปลูกสร้างราคาตามบัญชี จำนวน 11,779.73 ล้านบาท มีส่วนหนึ่งเป็นอาคารสำนักงานใหม่ของการท่าเรือฯ โดยการท่าเรือฯ ทำสัญญากับบริษัทไทยฟาร์ กรุ๊ป จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ.32/2539 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2539 ในวงเงิน 512.53 ล้านบาท มีการแก้ไขเพิ่มเติมในสัญญา 8 ครั้ง รวมเป็นเงินตามสัญญา และที่ทำข้อตกลงแก้ไขเป็นเงินทั้งสิ้น 475.70 ล้านบาท เนื่องจากผู้รับจ้างเดิมประสบปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน โดยได้รับผลกระทบจากการปรับปรุงระบบการแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่อมาการท่าเรือฯ ได้เปลี่ยนแปลงคู่สัญญาจาก บริษัทไทยฟาร์ กรุ๊ป จำกัด มาเป็นบริษัทร่มฉัตร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตามสัญญาเปลี่ยนแปลงคู่สัญญาของสัญญาเลขที่ จ.32/2539 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2542 ในวงเงิน 475.70 ล้านบาท และได้มีการแก้ไขสัญญาอีก 6 ครั้ง รวมเป็นเงินตามสัญญา 534.76 ล้านบาท บริษัทร่มฉัตรฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2545 ซึ่งเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา การท่าเรือฯ จึงไม่ได้ทำการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้ายให้กับบริษัทร่มฉัตรฯ บริษัทร่มฉัตรฯ จึงได้เสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ และเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2548 คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 19/2548 ให้การท่าเรือฯ ชำระค่าจ้างงวดสุดท้ายจำนวน 24.04 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2545 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 การท่าเรือฯ ได้ชำระเงินให้แก่บริษัทร่มฉัตรฯ จำนวน 29.85 ล้านบาท ซึ่งการท่าเรือฯ ได้นำอาคารสำนักงานใหม่ขึ้นทะเบียนทรัพย์สิน และย้ายเข้าอยู่อาคารสำนักงานใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2545 เป็นต้นไป

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 13,709.92 ล้านบาท มีค่าเสื่อมราคา ประจำปีจำนวน 1,075.20 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดนี้ จำนวน 1,074.43 ล้านบาท และนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาคจำนวน 0.77 ล้านบาท

4.10 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ปรับปรุงพื้นที่บริเวณทางเข้าชุมชนเกาะลาและอื่น ๆ	-	4.44
ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ A0 และพิพิธภัณฑสถานสงฆ์	13.58	9.98
ค่าปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าบริการตู้สินค้า (CONTAINER TERMINAL)	81.14	-
รวม	94.72	14.42

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

4.11 โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ยอดยกมา	392.71	393.67
หัก ตัดจ่าย	<u>3.27</u>	<u>0.96</u>
ยอดคงเหลือ	<u>389.44</u>	<u>392.71</u>

4.12 โครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ยอดยกมา	85.13	106.41
หัก ตัดจ่าย	<u>21.28</u>	<u>21.28</u>
ยอดคงเหลือ	<u>63.85</u>	<u>85.13</u>

4.13 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ยอดยกมา	125.75	126.21
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	<u>10.38</u>	<u>3.57</u>
รวม	136.13	129.78
หัก ลดลงระหว่างปี	<u>24.10</u>	<u>4.03</u>
ยอดคงเหลือ	<u>112.03</u>	<u>125.75</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด จำนวน 112.03 ล้านบาท เป็นภาระหรือค่าบริการของสินค้าที่นำเข้า โดยไม่มีใบอนุญาตนำเข้า ซึ่งกรมศุลกากรได้ยึดไว้เพื่อประกาศหาเจ้าของสินค้านำเข้าดำเนินการทางพิธีการภายใน 30 วัน หากไม่มีการดำเนินการทางพิธีการ สินค้านั้นจะตกเป็นของแผ่นดิน และกรมศุลกากรจะนำออกขายทอดตลาด เมื่อขายได้กรมศุลกากรจะหักเป็นค่าภาษีอากรแล้วจึงแบ่งส่วนให้กับการทำเรื่อง ตามค่าภาระหรือค่าบริการที่เกิดขึ้นกับสินค้านั้น ซึ่งการทำเรื่อง อาจได้รับเต็มจำนวนหรือเพียงบางส่วน โดยการทำเรื่อง ได้ตั้งกรมศุลกากรเป็นลูกหนี้ เมื่อได้มีการส่งมอบสินค้านั้นให้กับกรมศุลกากร

4.14 สินทรัพย์อื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 สินทรัพย์อื่น จำนวน 27.02 ล้านบาท ส่วนใหญ่จำนวน 19.34 ล้านบาท เป็นค่าเวนคืนที่ดินและสินทรัพย์ของท่าเรือแหลมฉบังที่ยังไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์ เนื่องจากส่วนหนึ่งเป็นที่ดินของชาวบ้านที่ยังไม่ยินยอมตกลงรับเงินค่าตอบแทน หากได้หลักฐานที่เป็นโฉนดโอนกรรมสิทธิ์ให้การท่าเรือฯ แล้วจึงจะโอนขึ้นบัญชีสินทรัพย์

4.15 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	1.49	0.67
ค่าแรงและค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	11.27	9.52
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	181.41	181.03
อื่น ๆ	38.90	124.46
รวม	233.07	315.68

4.16 รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	1,211.93	1,365.69
หัก นำส่งกระทรวงการคลัง	1,211.93	1,365.69
	-	-
บวก สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี	1,270.00	1,211.93
ยอดคงเหลือ	1,270.00	1,211.93

ในงวดบัญชีปี 2548 การท่าเรือฯ ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2548 ในอัตราร้อยละ 60 เป็นจำนวนเงิน 1,270 ล้านบาท ซึ่งค้างนำส่งกระทรวงการคลังทั้งจำนวน และเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2549 การท่าเรือฯ ได้นำส่งรายได้แผ่นดินให้กระทรวงการคลังแล้ว จำนวน 1,250 ล้านบาท

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

4.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	28.43	19.92
ภาษีขายรอการชำระ	25.62	22.95
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการท่าเรือ	8.81	5.56
รายได้รับล่วงหน้า	200.01	180.46
เช็คจ่ายระหว่างทาง	172.75	164.92
เจ้าหนี้เบ็ดเตล็ด	6.31	6.09
รวม	441.93	399.90

4.18 เงินยืมจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	75.58	113.37
หัก เงินยืมจากรัฐบาลที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	37.79	37.79
ยอดคงเหลือ	37.79	75.58

การทำเรือฯ ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับกระทรวงการคลัง ตามสัญญากู้ยืมเงินที่ 305/2538 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 วงเงินจำนวน 600.21 ล้านบาท โดยไม่มีดอกเบี้ย เพื่อนำไปใช้ในโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตย ระยะที่ 3 กำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี นับตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นไป

4.19 เงินกู้ระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	550.00	775.00
บวก เพิ่มระหว่างปี	800.00	-
รวม	1,350.00	775.00
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	225.00	225.00
ยอดคงเหลือ	1,125.00	550.00

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

การทำเรือฯ ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญากู้ยืมเงิน ลงวันที่ 15 กันยายน 2546 วงเงินกู้จำนวน 1,800 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 8 ปี อัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยใช้ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำบุคคลธรรมดา 6 เดือน เฉลี่ย 7 วัน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่บวกด้วย 0.98% ต่อปี ซึ่งในงวดนี้มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.5193 ต่อปี โดยผ่อนชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นงวดงวดละ 6 เดือน ในวันที่ 15 กันยายน และ 15 มีนาคม ของทุกปี

4.20 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548			2547
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
ยอดยกมา	507.48	2,071.53	2,579.01	2,884.90
<u>บวก</u> เงินสมทบจากการทำเรือฯ	57.91	830.95	888.86	725.99
รับโอนจากกองทุน 1	-	25.95	25.95	23.19
ดอกเบี้ยกองทุนสงเคราะห์ฯ	-	68.44	68.44	73.08
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	-	0.41	0.41	-
รวม	565.39	2,997.28	3,562.67	3,707.16
<u>หัก</u> จ่ายบำเหน็จบำนาญ	-	660.67	660.67	1,100.98
จ่ายเงินกองทุนกรณีไม่ได้บำเหน็จบำนาญ	3.00	3.00	6.00	3.81
จ่ายโอนไปกองทุน 2	25.95	-	25.95	23.19
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	0.01	0.65	0.66	0.17
รวม	28.96	664.32	693.28	1,128.15
ยอดคงเหลือ	536.43	2,332.96	2,869.39	2,579.01

68 69

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 กองทุนสงเคราะห์ฯ มียอดตามบัญชีคงเหลือจำนวน 2,869.39 ล้านบาท และ 2,579.01 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเท่ากับค่าภาระที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง โดยภาระผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2548			2547
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
พนักงานที่มีสิทธิรับเงินบำเหน็จ	298.01	1,071.24	1,369.25	1,103.06
พนักงานที่ไม่มีสิทธิรับเงินบำเหน็จ	238.42	238.42	476.85	499.81
เงินบำเหน็จตกทอด 30 เท่า	-	1,023.29	1,023.29	976.14
รวม	536.43	2,332.95	2,869.39	2,579.01

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

4.21 เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548		2547
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบีย สะสม ค้างจ่าย	รวม
ยอดยกมา	504.76	574.46	1,079.22
บวก เพิ่มระหว่างปี	60.48	93.17	153.65
รวม	565.24	667.63	1,232.87
หัก จ่ายระหว่างปี	29.06	43.77	72.83
ยอดคงเหลือ	536.18	623.86	1,160.04

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่ายจำนวน 1,160.04 ล้านบาท
การทำเรื่อง จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

4.22 ทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
<u>ทุนทำเรือกรุงเทพ</u>		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการทำเรือพาณิชย์สตีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบียที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	3.24	3.24
	260.12	260.12
<u>ทุนทำเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการงดนำเงินส่งคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ งวดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากทำเรือพาณิชย์สตีบ	100.07	100.07
	6,925.04	6,925.04
รวม	7,185.16	7,185.16

4.23 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
สินทรัพย์		
เงินฝากธนาคาร	881.09	960.21
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	198.00	198.00
ดอกเบี้ยค้างรับ	3.65	7.66
รวม	<u>1,082.74</u>	<u>1,165.87</u>
หนี้สินและกองทุน		
เจ้าหนี้การทำเรือฯ	-	150.00
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	-	0.07
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	437.07	371.96
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	66.94	65.11
รวม	<u>1,082.74</u>	<u>1,165.87</u>

70 71

4.24 รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	2.52	1.29
ดอกเบี้ยเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	161.84	159.73
รายได้เบ็ดเตล็ด	0.35	0.85
รวม	<u>164.71</u>	<u>161.87</u>
หัก ดอกเบี้ยเงินสะสม	<u>93.17</u>	<u>86.98</u>
ยอดคงเหลือ	<u>71.54</u>	<u>74.89</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

4.25 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	209.01	238.93
ค่าธรรมเนียมการเช่า ต่อสัญญา โอนสิทธิ	20.48	7.54
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	10.14	5.91
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	213.57	160.84
ส่วนลดรับ	7.07	0.10
รายได้เบ็ดเตล็ด	57.63	93.10
รวม	517.90	506.42

4.26 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ค่าเบี้ยประกันภัย	4.54	3.14
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์	53.43	27.18
ค่าเช่า-พูดโทรศัพท์, น้ำประปา	43.03	44.31
เงินสดใช้ค่าเสียหาย	22.45	5.01
ค่ายาและเวชภัณฑ์	26.32	23.89
ค่าใช้จ่ายตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	3.25	7.49
ค่าใช้จ่ายตัดจ่ายโครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	21.28	21.28
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	6.12	3.79
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ	10.37	5.02
ค่ารับรองและค่ารับรองประจำตำแหน่ง	7.59	3.05
ค่าใช้จ่ายกีฬาของพนักงาน	11.73	8.24
ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	7.69	5.95
ค่าใช้จ่ายตัดจ่ายโครงการพัฒนาชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	3.27	0.96
หนี้สงสัยจะสูญ	5.24	13.80
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	12.62	12.61
ค่าจ้างผู้ชำนาญการ	71.03	87.93
ค่าใช้จ่ายเวชระเบียนการณ	37.82	31.53
ค่าเช่ารถอื่นๆ	10.16	8.03
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน กลับรายการ	68.44	73.08
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.45
อื่นๆ	81.08	137.98
รวม	508.11	524.72

4.27 ผลการดำเนินงาน

ในงวดบัญชีปี 2548 การทำเรือฯ มีกำไรสุทธิ 1,935.39 ล้านบาท ซึ่งมีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2548 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2547 สรุปได้ ดังนี้

	2548	2547	หน่วย : ล้านบาท เพิ่ม/(ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	6,778.56	6,365.92	412.64	6.48
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	71.55	74.89	(3.34)	(4.46)
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	15.75	14.55	1.20	8.25
รายได้อื่น	587.88	534.15	53.73	10.05
รวมรายได้	7,453.74	6,989.51	464.23	6.64
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	3,014.58	2,743.47	271.11	9.88
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	1,074.43	1,128.43	(54.00)	(4.78)
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	1.93	1.36	0.57	41.91
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	7.42	7.87	(0.45)	(5.72)
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	888.85	725.99	162.86	22.43
ค่าใช้จ่ายอื่น	508.11	524.73	(16.62)	(3.16)
รวมค่าใช้จ่าย	5,495.32	5,131.85	363.47	7.08
กำไรก่อนดอกเบี้ยเงินกู้	1,958.42	1,857.66	100.76	5.42
หัก ดอกเบี้ยเงินกู้	23.03	18.82	4.21	22.36
กำไรสุทธิ	1,935.39	1,838.84	96.55	5.25

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

ในงวดบัญชีปี 2548 รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 6,778.56 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 4,838.14 ล้านบาท และท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 1,933.50 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง
รายได้เกี่ยวกับเรือ	495.82	487.64
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	4,325.99	1,309.61
รายได้เกี่ยวกับบริการ	16.33	136.25
รวม	4,838.14	1,933.50

ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 16.03 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 1.35 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 2,570 เที่ยว

ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 35.74 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 3.76 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 6,469 เที่ยว โดยรายได้เกี่ยวกับสินค้าที่จัดเก็บส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เอกชนบริหารและประกอบกิจการท่า ซึ่งมีการกำหนดรายได้เป็นค่าเช่าตามสัญญาสัมปทานที่ให้กับเอกชน

ในงวดบัญชีปี 2548 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวน 3,014.58 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคคล จำนวน 2,032.39 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 394.59 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน จำนวน 587.60 ล้านบาท

4.28 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินสด	24.03	31.36
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(12.19)	(28.80)
- ออมทรัพย์	4,675.09	755.83
รวม	4,686.93	758.39
บวก เงินลงทุนชั่วคราว		
- เงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	1,237.56	1,764.76
รวม	5,924.49	2,523.15

4.29 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายในและภาระผูกพัน

4.29.1 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายใน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 การท่าเรือฯ มีคดีฟ้องร้องและถูกฟ้องร้อง รวม 21 คดี รวมทุนทรัพย์ 581.29 ล้านบาท ซึ่งคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	คดีที่ กทท. ฟ้องร้อง		คดีที่ กทท. ถูกฟ้อง	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
1. ศาลชั้นต้น	2	0.63	8	533.80
2. ศาลอุทธรณ์	2	8.60	7	33.13
3. ศาลฎีกา	-	-	2	5.13
รวม	4	9.23	17	572.06

คดีที่ดำเนินการทางศาลสิ้นสุดแล้ว และอยู่ระหว่างการบังคับคดี มีจำนวน 40 คดี รวมทุนทรัพย์ 525.03 ล้านบาท

4.29.2 ภาระผูกพัน

ตามที่กรมธนารักษ์ อนุญาตให้การท่าเรือฯ ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง บนที่ราชพัสดุ บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 1,910 ไร่ ตามหนังสือกรมธนารักษ์ ลงวันที่ 6 มีนาคม 2530 โดยจะขายในราคาผ่อนปรน ซึ่งการขายต้องออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพที่ดินจากการเป็น สาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะก่อน

กระทรวงการคลังมีหนังสือด่วนมากที่ กค 0420/327 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2545 แจ้งการท่าเรือฯ ว่า กรมธนารักษ์กำหนดแผนการดำเนินการขายที่ดินดังกล่าวในปี 2546 โดยขอให้การท่าเรือฯ จัดตั้งงบประมาณเพื่อซื้อที่ดิน การกำหนดราคาขายจะคำนวณตามราคาประเมินของกรมที่ดิน แต่ทั้งนี้การกำหนดราคาขายจริงจะอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 11 (2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2518 ซึ่งปัจจุบันการท่าเรือฯ ยังมิได้มีการจัดตั้งงบประมาณเพื่อซื้อที่ดินดังกล่าว เนื่องจากยังไม่ทราบราคาขายที่ถูกต้องจากกรมธนารักษ์ โดยขณะนี้เจ้าหน้าที่จากกรมธนารักษ์ ได้ติดต่อเพื่อขอประสานงานในความสะดวก เพื่อทำการสำรวจจริงวัดพื้นที่ที่จะขายให้กับการท่าเรือฯ แล้ว

หมายเหตุประกอบแบบการเป็น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

4.30 การแปรรูปกิจการ

การทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กทท. 0800/3690 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2546 เพื่อขอขยายระยะเวลาการแปรรูปออกไปจนกว่าการทำเรือฯ จะมีความพร้อมในด้านโครงสร้างองค์กรการบริหารจัดการบุคลากรและการเงิน จึงจะดำเนินการแปรรูปให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2546 และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแล้วตามหนังสือด่วนที่สุด คค 0805.3/9362 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2546

สำหรับการดำเนินการเพื่อให้การทำเรือฯ มีความพร้อมนั้น การทำเรือฯ จะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร โดยการจัดตั้งบริษัท จำกัด ขึ้นเพื่อดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำเรือ อันเป็นการสร้างรายได้เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งให้องค์กร ซึ่งการทำเรือฯ ได้ว่าจ้างบริษัทเอสซีเอ็มบี จำกัด มาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งบริษัท จำกัด โดยบริษัทฯ ได้เสนอรายงานฉบับสมบูรณ์ และการทำเรือฯ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว การทำเรือฯ ได้มีหนังสือที่ กทท.0200/0911 ลงวันที่ 2 เมษายน 2547 ถึงกระทรวงคมนาคม เรื่องขอจัดตั้งบริษัทลูกจำนวน 3 บริษัท คือ บริษัททำเรือภูมิภาค จำกัด บริษัท ลอจิสติกส์ จำกัด และบริษัท บริหารสินทรัพย์ จำกัด แต่อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือแจ้งให้การทำเรือฯ พิจารณาทบทวนแผนการขอจัดตั้งบริษัทลูกอีกครั้ง เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควร

ดังนั้นคณะกรรมการฝ่ายบริหาร การทำเรือฯ จึงมีมติที่ประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2548 ให้การทำเรือฯ ดำเนินการปรับแผนการจัดตั้งบริษัทลูกใหม่อีกครั้ง โดยเสนอให้มีการจัดตั้งเป็นหน่วยธุรกิจ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนปรับโครงสร้างองค์กรใหม่

4.31 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

การทำเรือฯ และพนักงานการทำเรือฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์ และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีพนักงานตายหรือออกจากงานหรือลาออกจากกองทุน การเข้าเป็นสมาชิกของกองทุนให้เป็นไปโดยความสมัครใจ การดำเนินการของกองทุนจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับกองทุน ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้

กองทุนเริ่มสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2548 โดยผู้สมัครในช่วงเวลานี้จะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตามมาตรการจูงใจจากการทำเรือฯ ร้อยละ 10 ของเงินเดือนที่เป็นสมาชิกในอัตราคงที่ไปจนถึงสิ้นสมาชิกภาพ ผู้ที่ยื่นใบสมัครในช่วงเวลาดังกล่าวจะรับเข้าเป็นสมาชิกตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 เพื่อให้ได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือน ปีงบประมาณ 2549



ท่าเรือกรุงเทพ

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ 0-2269-3000 โทรสาร 0-2672-7156

www.bkp.port.co.th



ท่าเรือแหลมฉบัง

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี 20230

โทรศัพท์ 0-3840-9200 โทรสาร 0-3849-0142

www.lcp.port.co.th



ท่าเรือเชียงแสน

ท่าเรือเชียงทอง

ท่าเรือเชียงแสน

819 หมู่ที่ 3 ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150

โทรศัพท์ 0-5377-7454 โทรสาร 0-5377-7455

ท่าเรือเชียงบอบ

หมู่ที่ 1 ตำบลเวียง อำเภอเชียงทอง จังหวัดเชียงราย 57140

โทรศัพท์ 0-5379-1719 โทรสาร 0-5379-1719



ท่าเรือระนอง

160/1 หมู่ 5 บ้านเขานางหงส์ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 85000

โทรศัพท์ 0-7781-3622, 0-7781-3623 โทรสาร 0-7781-3621

คณะกรรมการจัดทำรายงานประจำปี 2548

- ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สายงานกิจการพิเศษ
ประธานกรรมการ
- ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบและตรวจการ
กรรมการ
- ผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการ
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายประมวลผลข้อมูล
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า
กรรมการ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและการตลาด
กรรมการและเลขานุการ
- ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- รวบรวมและจัดทำโดย
งานแผนวิสาหกิจ ส่วนโครงการและแผนงาน ฝ่ายแผนงานและการตลาด
โทร. 0-2269-5243, 0-2269-5247
- ออกแบบโดย
บริษัท สมอลเลอร์ แอนด์ เบทเทอร์ ดีไซน์ จำกัด
โทร. 0-2668-9265-66
- แปลโดย
แผนกต่างประเทศ สำนักผู้อำนวยการ
โทร. 0-2269-5170
- ผลิตเมื่อ
เดือนกรกฎาคม 2549
- จำนวน
2,000 เล่ม



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ 0-2269-3000 โทรสาร 0-2672-7156
www.port.co.th