

รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการลงทุนตามแผนปฏิบัติการ ปีงบประมาณ 2563 ภายใต้แผนวิสาหกิจ การท่าเรือฯ ปีงบประมาณ 2564-2567
รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2562 – มีนาคม 2563)

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณ ทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพัน สัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
กลยุทธ์ที่ 1 : พัฒนาบริการและโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือให้มีมาตรฐานระดับโลก สนับสนุนการค้าเน้นธุรกิจหลักให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน								
1	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรืออัตโนมัติ (Automated Container Terminal)	100	5	-	-	-	-	อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหารเพื่อพิจารณา
2	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3	100	33.75	5,057.180 <53,489.580>	-	2.306	0.06%	1. งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) (งานก่อสร้างงานทะเล) - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ในวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 2. งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) (งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค) - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่างเอกสารประกวดราคาฯ 3. งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (ส่วนที่ 1-4) - อยู่ระหว่างลงนามในสัญญาเพื่อจัดจ้างผู้เข้าร่วม บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมงานก่อสร้างโครงการพัฒนา ทล. ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 - 4) โดยวิธีคัดเลือก ในราคา 898.800 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 4. งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง (ส่วนที่ 1-4) - อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่างประกาศ ประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ระหว่างวันที่ 11 มีนาคม – 10 เมษายน 2563
3	แผนบริหารสัญญาสัมปทานของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเอกชนโครงการ ทล. ขั้นที่ 1-2 ที่จะหมดสัญญา	100	11.40	54.500	-	-	-	1. แนวทางการบริหารงานชั่วคราวท่าเทียบเรือ ปี2 ปี3 และ ปี4 - การท่าเรือฯ อนุมัติจ้าง บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสেস จำกัด เป็นที่ปรึกษากำหนดอัตราผลประโยชน์ตอบแทนรายปีท่าเทียบเรือ ปี2 ปี3 และ ปี4 ในวงเงิน 3.776 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน นับถัดจากวันที่ การท่าเรือฯ มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2563 กำหนดแล้วเสร็จ 30 เมษายน 2563 2. การศึกษาตามแนวทาง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 62 ของท่าเทียบเรือปี2 ปี3 และปี4 ตาม ม.22 และม.28 - อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการ การท่าเรือฯ เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานฯ และเสนอ คค. พิจารณา ก่อนดำเนินการขออนุมัติ งบประมาณจ้างที่ปรึกษาฯ ตาม ม.22 และ ม.28

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพันสัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
								3. การศึกษาตามแนวทาง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 62 ของท่าเทียบเรือเอ5 และปี1 ตาม ม.22 และ ม.28 - อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการ การท่าเรือฯ เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงานฯ และเสนอ คค. พิจารณา ก่อนขออนุมัติงบประมาณจ้างที่ปรึกษาฯ ตาม ม.22 และ ม.28 4. การศึกษาตามแนวทาง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 62 ของท่าเทียบเรือเอ2 และปี5 - อยู่ระหว่างขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR)
4	โครงการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของท่าเรือแหลมฉบัง	100	73.5	39.895	-	19.586	49.09%	1. ปรับปรุงถนนบริเวณจุดตัดแยกภายในท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 4 จุด - การท่าเรือฯ อนุมัติจ้างบริษัท ทีเอ็มเอ็ม เทคดิง จำกัด ในวงเงิน 20.000 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 กำหนดแล้วเสร็จ 21 กันยายน 2563 2. จ้างเหมาเปลี่ยนสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินพร้อมอุปกรณ์การจ่ายไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าย่อยที่ 1 (Incoming 2) ไปยังสถานีไฟฟ้า 115 เควี (ทดแทน) - การท่าเรือฯ อนุมัติจ้างบริษัท อนาคตโฮม เซอร์วิส จำกัด ในวงเงิน 12,957,700 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2562 กำหนดแล้วเสร็จ 12 สิงหาคม 2563 - ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว
5	แผนการปฏิบัติงานขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) ภายในอาณาบริเวณ การท่าเรือฯ	100	50	95.000	-	69.553	73.21%	- ฝ่ายการร่อนน้ำได้จัดการประชุมการจัดทำแผนการขุดลอกร่องน้ำ ประจำปีงบประมาณ 2563 โดยได้กำหนดเรือชุดให้ดำเนินการตามแผนที่กำหนด และจะดำเนินการสำรวจร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) ภายในอาณาบริเวณ ทกท. และ ภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ที่ 1,2 เพื่อสรุปผลการดำเนินงานต่อไปในในรอบ 3 เดือน
กลยุทธ์ที่ 2 : พัฒนาและขยายบริการธุรกิจหลักและธุรกิจเกี่ยวเนื่องที่เชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนกิจการท่าเรือและพัฒนาประเทศ								
6	โครงการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพฝั่งตะวันตก (Bangkok Port Distribution Park)	100	5	-	-	-	-	- อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร การท่าเรือฯ พิจารณาโครงการ
7	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ (S1)	100	25	47.000	-	5.652	12.025%	1. จัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน EIA - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการตามสัญญาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงาน (EIA) โดยได้ส่งมอบรายงานงวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว 2. จัดจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา - ขณะนี้อยู่ระหว่างการทบทวน TOR คาดว่าจะแล้วเสร็จตามกำหนด

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพันสัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
8	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง	100	11.33	579.597 <2,031.146>	-	-	-	1. จ้างเหมาซ่อม RTG จำนวน 3 ตัว - อยู่ระหว่างขออนุมัติร่างขอบเขตของงานฯ ก่อนนำเผยแพร่ลงเว็บไซต์ 2. จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดลอยาง (RTG) จำนวน 4 คัน - อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน 3. การจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการฯ และท่าเทียบเรือและจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้ารวมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการ - อยู่ระหว่างขออนุมัติตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอฯ
9	โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	100	52	124.980	-	0.258	0.20%	1. จ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) - การท่าเรือฯ จัดจ้างกลุ่มกิจการร่วมค้าเจดับเบิลยูดี ในวงเงิน 161.025 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กำหนดระยะเวลาจ้างถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 โดยเริ่มนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานฯ (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2562) คณะกรรมการตรวจรับงานฯ มีหนังสือถึงผู้รับจ้างฯ แจ้งให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2563 - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ 2. จ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) - อนุมัติให้จ้างเหมากิจการร่วมค้าเจดับเบิลยูดี ให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ในวงเงิน 378.104 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีราคาต่อหน่วย 421.58 บาท ต่อตู้สินค้าทุกขนาด และทุกสถานภาพ ระยะเวลาจ้าง ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 โดยนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้างเริ่มปฏิบัติงาน คณะกรรมการตรวจรับงานฯ มีหนังสือถึงผู้รับจ้างฯ แจ้งให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2563 - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ
10	แผนการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการเพิ่มขึ้นของปริมาณตู้สินค้าผ่านแดนและถ่ายลำ (Transit/Transshipment)	100	50	0.120	-	-	-	- คณะทำงานฯ ดำเนินการตามแผนโดยได้เข้าพบลูกค้าสายเรือ SITC และได้จัดทำรายงานการศึกษาแนวทางการส่งเสริมเพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งตู้สินค้า (Transshipment) ภายใน ทลศ. แล้ว อยู่ระหว่างการแก้ไขเอกสารก่อนเสนอผู้บริหารต่อไป

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพันสัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
11	โครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ของ การท่าเรือฯ	100	10	5.000	-	-	-	- เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลง ครม. และมี รวค. ร่วมเป็นกรรมการ คณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ดังนั้น สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กบส. จึงขอให้ คค. นำเสนอแผนการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ต่อ รวค. เพื่อทราบก่อน สศช. นำเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการ กบส. เพื่อพิจารณาต่อไป แต่อย่างไรก็ตาม ถ้าผลการพิจารณาให้ การท่าเรือฯ ดำเนินโครงการดังกล่าว ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาดจะเร่งจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษา พร้อมแผนพัฒนาโครงการฯ เสนอตามสายงานเพื่อพิจารณาต่อไป
12	โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง	100	46	41.706	-	5.422	13%	1. งานปรับปรุงท่าเทียบเรือ 1 – 2 - บริษัทได้ดำเนินการซ่อมท่าเทียบเรือไปแล้วกว่าร้อยละ 40 และได้ส่งมอบงานงวดที่ 1 – 2 เรียบร้อยแล้ว 2. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งยกกันกระแทก - อยู่ระหว่างทำสัญญาเพื่อ บริษัท เทค อินทิกรา จำกัด ในวงเงิน 18.700 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 3. งานจ้างที่ปรึกษา ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและงานจ้างที่ปรึกษา - ขณะนี้อยู่ระหว่างฝ่ายการช่างดำเนินการร่าง TOR
กลยุทธ์ที่ 3 : พัฒนาสินทรัพย์ในเชิงธุรกิจ โดยจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อช่วยดำเนินการสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มและผลตอบแทน								
13	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ท่าเรือแหลมฉบังและสำนักงานให้เช่าในพื้นที่โซน 2 (Laem Chabang Port Head Office : LCP HO & Office Space)	100	13	-	-	-	-	- คณะทำงานฯ ได้มีการประชุมรับนโยบายจากคณะที่ปรึกษา รชค. ให้ทบทวนแบบและวัตถุประสงค์ในการก่อสร้างอาคารฯ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทบทวนตามนโยบาย
14	โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย (Smart Community)	100	10	63.373	-	-	-	1. อยู่ระหว่างลงพื้นที่สำรวจประชากรชุมชนคลองเตย 2. อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียด (Terms of Reference) ตามข้อเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง 3. งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบงานสถาปัตยกรรม/งานวิศวกรรมโครงสร้างพร้อมงานประกวดราคา (Detail Design) และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้เหมาะสม ครบถ้วนก่อนเสนอคณะกรรมการ การท่าเรือฯ เพื่อขอจัดสรรงบประมาณจ้างที่ปรึกษาออกแบบงานสถาปัตยกรรมฯ

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณ ทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพัน สัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
15	โครงการจัดตั้งบริษัทในเครือเพื่อบริหารสินทรัพย์ ของ การท่าเรือฯ	100	20	32.630	-	46.615	142.85%	- การท่าเรือฯ มีมติรับทราบรายงานผลการศึกษารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) การจัดตั้งบริษัทในเครือ เพื่อบริหารสินทรัพย์ของ การท่าเรือฯ ของ บริษัท อวานการ์ด แคปปิตอล จำกัด (ที่ปรึกษา) โดยให้ฝ่ายบริหารรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ การท่าเรือฯ ไปพิจารณา - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ตาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ การท่าเรือฯ
กลยุทธ์ที่ 4 : พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ								
16	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยง Data Logistic Chain ด้วยระบบ Port Community System	100	10	-	-	-	-	- ที่ปรึกษาได้ส่งรายละเอียดงบประมาณเรียบร้อยแล้ว - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17	โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงฐาน ข้อมูลและ การบริการแบบบูรณาการโดยใช้สถาปัตยกรรม Service Oriented Architecture (SOA)	100	24	28.200	-	-	-	- เริ่มมีการใช้งานระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลและการบริการแบบบูรณาการ โดยใช้สถาปัตยกรรม Service-Oriented Architecture (SOA) โดยมี เป้าหมายลดการใช้เอกสารที่เกี่ยวข้องในโครงการ
18	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ บริหารจัดการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRT0) ที่ท่าเรือ แหลมฉบัง	100	28.80	68.629	-	-	-	- ได้จัดทำ Conceptual Design ของระบบ แล้ว - อยู่ระหว่างดำเนินการวิเคราะห์และออกแบบระบบและพัฒนาระบบโปรแกรม
19	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร ทรัพยากรบุคคล (HRIS)	100	4	25.359	-	-	-	- อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานงานจ้าง (TOR)
20	โครงการพัฒนาระบบสอบทานปริมาณตู้สินค้าของ ท่าเรือแหลมฉบัง	100	1.6	-	-	-	-	- อยู่ระหว่างกำหนดรายละเอียด และเงื่อนไขการจัดหาเพื่อจัดทำร่าง TOR
21	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการตลาด	100	38.40	-	-	-	-	- การท่าเรือฯ ได้แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับ การตลาดเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความต้องการและนำเสนอ แนวความคิดของระบบใหม่
22	โครงการพัฒนาระบบ e-Payment มาใช้จัดเก็บ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่าและค่าภาระตู้ สินค้าขาออก ณ ประตูตรวจสอบสินค้าเขื่อน ตะวันออก	100	3	-	-	-	-	- การท่าเรือฯ ได้ประชาสัมพันธ์ และปรับปรุงการให้บริการโครงการพัฒนา ระบบ e-Payment โดยเพิ่มธนาคารที่เข้าร่วมโครงการฯ โดยได้ติดตามการ ใช้งานของผู้ใช้บริการและปรับปรุงการให้บริการ

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณ ทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพัน สัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
กลยุทธ์ที่ 5 : พัฒนาและบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับการกิจและก้าวทันความเปลี่ยนแปลง								
23	โครงการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)	100	10	1.000	-	-	-	- ผู้บริหารร่วมกับคณะทำงานได้ทบทวนและสรุปแนวทางการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง, หลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้สืบทอดตำแหน่ง รวมทั้งกำหนดตำแหน่งที่จะจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่งเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างติดตามแบบประเมินกลับคืน
24	โครงการพัฒนาระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (Performance Management System : PMS)	100	30	0.650	-	0.600	92.31%	- การทำเรื่อง รวบรวมประเด็นปัญหาและข้อสังเกตจากการสรุปผลการเลื่อนขั้นเงินเดือนตามผลการประเมินการปฏิบัติงาน (KPI) และได้จัดสัมมนาโครงการพัฒนาระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (Performance Management System : PMS) ประจำปีงบประมาณ 2563 ครั้งที่ 1
25	โครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและอัตราค่าจ้างของ การทำเรือฯ	100	19	-	-	-	-	- การทำเรื่อง ได้จัดทำบันทึกชี้แจงกระทรวงคมนาคมอีกครั้ง โดยแนบสำเนารายงานการประชุม และมติคณะกรรมการ การทำเรือฯ เพิ่มเติม ตามข้อเสนอแนะของกระทรวงฯ พร้อมทั้งจัดทำร่างระเบียบว่าด้วยการบริหารของ การทำเรือฯ และร่างกรอบอัตราค่าจ้างประจำโครงสร้างใหม่
26	โครงการพัฒนาทักษะตามสายงาน (Functional Competency) ให้มีความเป็นมืออาชีพ	100	40	-	-	-	-	- การทำเรื่อง ได้ดำเนินการพัฒนาศักยภาพตามบทบาทหน้าที่ จำนวน 8 สายงาน โดยดำเนินการพัฒนาในรูปแบบนอกชั้นเรียน (Non – Classroom) เป็นระบบการฝึกอบรมในงาน (On the Job Training : OJT) ในหัวข้อการบริหารจัดการงานขนส่ง การบริหารสินค้าคงคลัง และการบริหารจัดการตู้สินค้า พร้อมทั้งดำเนินการพัฒนาการเรียนรู้ผ่านระบบ E-Learning ในหัวข้อการวางแผน เพื่อปิดช่องว่างสมรรถนะสำหรับสายงานที่เหลือต่อไป
27	แผนการพัฒนา Talent Management เพื่อรองรับการบริหารงานในอนาคต	100	30					- การทำเรื่อง ได้แผนพัฒนาพนักงานผู้มีศักยภาพสูง (Talent) ตามกลุ่มที่กำหนด และดำเนินการจัดทำหลักสูตรสำหรับพัฒนาผู้มีศักยภาพสูง (Talent) พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดที่เกี่ยวข้องโดยกำหนดการพัฒนาในระยะแรกคือ วันที่ 26 มีนาคม 2563 และวันที่ 30 มีนาคม 2563
28	โครงการสร้างความผูกพันของบุคลากร	100	45	1.500		0.906	60.40%	1. ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล และวิทยาการที่ปรึกษาร่วมกันดำเนินการตามแผน โดยมีการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ และดำเนินการจัดโครงการจัดทำแผนการพัฒนาระดับความพึงพอใจ ประจำปีงบประมาณ 2563 2. ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ดำเนินการทดสอบแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจความพึงพอใจและความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร ประจำปีงบประมาณ 2563 ที่ผ่านการทดสอบทางสถิติ เพื่อหาค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถามฯ (Try Out) ของพนักงาน ตามกลุ่มตัวอย่างทั้ง 5 กลุ่ม ตามบริบทองค์กร การทำเรือฯ 3. ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล และวิทยาการที่ปรึกษาร่วมดำเนินการตรวจติดตามการดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ 12 โครงการ/แผนพัฒนาระดับความพึงพอใจ 19 คณะ และสื่อสารทำความเข้าใจแนวทางการสำรวจความพึงพอใจ ผ่านคณะกรรมการดำเนินการฯ 19 คณะ ในวันที่ 18 - 20 มีนาคม 2563

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณ ทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพัน สัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
กลยุทธ์ที่ 6 : บริหารจัดการทางการเงินให้ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ตอบสนองการพัฒนาองค์กร								
24	โครงการพัฒนาการบริหารการเงินด้านการพยากรณ์ทางการเงิน เพื่อประเมินสถานะรองรับแผนการลงทุนในอนาคต	100	30	-	-	-	-	- ได้รวบรวมข้อมูลโครงการลงทุนจากทุกหน่วยงานใน การทำเรื่องฯ เพื่อใช้วิเคราะห์ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับ การพยากรณ์ทางการเงินเบื้องต้น โดยประสานงานกับกองบัญชีงบประมาณ เพื่อตรวจสอบข้อมูลโครงการลงทุน สำหรับการเบิกจ่ายจริงในปีงบประมาณ 2563-2564
25	โครงการพัฒนาระบบบัญชีเพื่อการบริหาร	100	25	15.000	-	-	-	- อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาสรรหา คณะกรรมการร่าง TOR พร้อมกำหนดราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษา ตามระเบียบพัสดุ
กลยุทธ์ที่ 7 : มุ่งเน้นการทำตลาดเชิงรุกและการให้บริการที่ครบวงจรตอบสนองความต้องการของลูกค้า								
26	โครงการส่งเสริมการให้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่งท่าเรือกรุงเทพ (20G)	100	60	0.500	-	0.020	4%	1. การทำเรื่องฯ ได้ดำเนินกิจกรรมด้านการตลาด เพื่อส่งเสริมการใช้บริการท่าเรือชายฝั่ง ทกท. • การเจรจาธุรกิจ (Business Matching) • ประชุมกลุ่มย่อย (focus Group) " 2. เข้าพบหารือผู้บริหารหน่วยปฏิบัติของ ทกท. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอความต้องการของลูกค้ากลุ่มเป้าหมาย และร่วมกันหาแนวทางในการสนับสนุน การให้บริการที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ และแจ้งผลการดำเนินงานให้แก่กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย
27	โครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าระบบตู้สินค้า (Container) ผ่านท่าเรือระนอง	100	32	0.900	-	-	-	3. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร โดยผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ สื่อวิทยุ สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อ Social Media /Website"
								1. การทำเรื่องฯ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจกับท่าเรือใน สป. จิน เพื่อร่วมกันส่งเสริมการให้บริการ ขนส่งตู้สินค้าระหว่างกัน โดยผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการฝ่ายบริหาร การทำเรื่องฯ และคณะกรรมการ การทำเรื่องฯ เรียบร้อยแล้ว
								2. การทำเรื่องฯ ได้ดำเนินการสร้างพันธมิตรความร่วมมือกับบริษัทบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ และบริษัทสายเรือที่มีศักยภาพ ที่ใช้บริการท่าเรือระนอง • ประชุมหารือแนวทาง/ทิศทาง/ขอบเขตการดำเนินงาน/แผนธุรกิจในการพัฒนาการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระบบตู้สินค้า (Container) ผ่านท่าเรือระนอง • กำหนดคู่ความร่วมมือที่มีศักยภาพเพื่อเจรจาธุรกิจ • เข้าพบกลุ่มพันธมิตรเป้าหมาย เพื่อเจรจาให้เกิดความร่วมมือ สำหรับอำนวยความสะดวกในการขนส่งตู้สินค้าผ่าน ทรน.ให้กับผู้ใช้บริการ" 3. การจัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดเชิงรุกกับผู้ประกอบการสินค้าที่มีศักยภาพ ได้แก่ • ไม้ยางพารา ส่งออกไป สป. จิน • สินค้าน้ำมันปาล์มส่งออกไป กลุ่มประเทศ BIMSTEC"

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณ ทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพัน สัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
								ซึ่งการทำเรือได้ดำเนินการ ดังนี้ - ประสานงานกับสถานทูตบังกลาเทศประจำประเทศไทย เพื่อเตรียมการพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ ระหว่าง การท่าเรือฯ กับ Chittagong Port Authority สาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ เพื่อให้เกิดการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างกันอย่างเป็นรูปธรรม - อยู่ระหว่างการประสานงานกับท่าเรือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC ที่ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในปีก่อน เพื่อจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Joint Working Group Meeting) ร่วมกัน
28	โครงการสำรวจ วิจัย ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ การท่าเรือฯ และประเมินประสิทธิภาพด้านการสื่อสารของผู้นำองค์กรและความรับผิดชอบต่อสังคมในกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	100	40	7.000	-	-	-	1. การท่าเรือฯ ได้นำส่งผลการสำรวจความพึงพอใจเพื่อปรับปรุง/พัฒนาการให้บริการ การท่าเรือฯ 2. การท่าเรือฯ ได้การจัดทำแผนการปรับปรุง/พัฒนาการให้บริการ การท่าเรือฯ โดยได้ดำเนินการรวบรวมแผนการปรับปรุงฯ จากหน่วยงาน การท่าเรือฯ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการนำเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร การท่าเรือฯ 3. การท่าเรือฯ ได้ทำการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนฯของแต่ละหน่วยงานการท่าเรือฯ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้รายงานตามแบบฟอร์มที่กำหนด (เป็นรายไตรมาส)
กลยุทธ์ที่ 8 : ยุทธศาสตร์การดำเนินงานการให้บริการให้ทัดเทียมมาตรฐานสากล เสริมสร้างวินัยการบริการที่มีธรรมาภิบาล สร้างความนิยมและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อกิจการท่าเรือ								
29	แผนการพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System: PSHEMS) ของท่าเรือกรุงเทพ	100	20	0.500	-	0.260	52%	- ท่าเรือกรุงเทพดำเนินการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการการตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 ของท่าเรือกรุงเทพ - ดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 โดยคณะทำงานผู้ตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS ในวันที่ 16 มีนาคม – 3 เมษายน 2563 - ท่าเรือกรุงเทพดำเนินการตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 โดยคณะทำงานผู้ตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS
30	แผนดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security : ISPS Code) ของท่าเรือกรุงเทพ	100	20	0.900	-	-	-	- ท่าเรือกรุงเทพได้ดำเนินงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) โดยได้มีการฝึกปฏิบัติ (Drill) ครั้งที่ 1 เรียบร้อยแล้ว ส่วนครั้งที่ 2 ซึ่งมีกำหนดในเดือนมีนาคม 2563 นั้น ได้มีการเลื่อนการอบรมออกไปก่อน เนื่องจากมีสถานการณ์ covid 19 ระบาด
31	แผนการพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System: PSHEMS) ของท่าเรือแหลมฉบัง	100	6	0.500	-	0.553	110.63%	- ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการการตรวจติดตามภายในระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ PSHEMS โดยผู้เชี่ยวชาญจาก PSHEMS ในวันที่ 11 -14 กุมภาพันธ์ 2563

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพันสัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
32	แผนดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security : ISPS Code) ของท่าเรือแหลมฉบัง	100	7	0.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพันสัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
36	โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ การท่าเรือฯ	100	40	23.404	-	7.398	31.60%	ประชุมคณะกรรมการจริยธรรมและความรับผิดชอบต่อสังคมของ กทท. เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2562 โดย อทร. เป็นประธานการประชุม โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม CSR ของ กทท.ปีงบประมาณ 2563 - เผยแพร่แผนงานด้าน CSR ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและเริ่มดำเนินการโครงการตามแผนงาน - ได้ติดตามรายงานผลการดำเนินงานด้าน CSR เพื่อเสนอคณะอนุกรรมการ CSR พิจารณาผลการดำเนินงานตามแผนงานฯ เป็นรายไตรมาส
37	โครงการพัฒนาระบบการจัดการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ การท่าเรือฯ ตามมาตรฐาน ISO 26000	100	0	-	-	-	-	- มติคณะกรรมการ กทท. ครั้งที่ 8/2562 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2562 เห็นชอบคู่มือการกำกับดูแลที่ดีของ กทท. และคู่มือการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในกระบวนการ เพื่อความยั่งยืนของ กทท. - ยังไม่สามารถดำเนินงานด้าน CSR ตามมาตรฐาน ISO26000 เนื่องจากยังไม่ได้รับอัตราค่าจ้างโครงสร้างงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม CSR
38	โครงการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ	100	7.5	0.100	-	0.031	31%	- หน่วยงานกำหนดผู้บริหารที่รับผิดชอบการประเมินฯและผู้ดูแลระบบการประเมิน (Admin) ของหน่วยงาน - เชิญวิทยากรจากสำนักงาน ป.ป.ช. มาบรรยายให้ความรู้กับผู้บริหารและคณะทำงานการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานในหน่วยงานภาครัฐ (ITA) เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563
39	โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันขององค์กร	100	10	6.140	-	-	-	- คณะกรรมการฝ่ายบริหาร การท่าเรือฯ เห็นชอบดำเนินโครงการศึกษาวิจัยกลยุทธ์เชิงยุทธศาสตร์ของ การท่าเรือฯ สนับสนุนการเป็นท่าเรือมาตรฐานระดับโลก (World Class port) โดยให้เชิญ คุณสุวิทย์ สรรพวิทยศิริ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง มาร่วมศึกษา วิเคราะห์ประมวลผลข้อมูล พร้อมร่วม Coaching ให้กับ การท่าเรือฯ - ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษารวบรวมข้อมูลพื้นฐานสำคัญของโครงการ
40	โครงการสื่อสารและสร้างการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินงานของ การท่าเรือฯ	100	35	-	-	-	-	- การท่าเรือฯ ได้จัดกิจกรรมการประชุม/สัมมนา/แถลงข่าวได้ตามความเหมาะสมอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดการรับรู้ ความเข้าใจ/ ความสนใจ/ความร่วมมือ /การยอมรับ ตามรายโครงการ/กิจกรรมต่างๆ - การท่าเรือฯ มีการให้สัมภาษณ์ต่อสาธารณชนเพื่อการให้สัมภาษณ์ในประเด็นต่างๆ ที่เป็นที่สนใจผ่านสื่อ Mass Media ได้แก่ วิทยุ โทรทัศน์ รวมถึง สื่อ On line ได้รับรู้ในประเด็นที่น่าสนใจให้ได้รับรู้ - การท่าเรือฯ ได้จัดทำข่าว เรื่องราวข้อมูลประเด็นในการสื่อสารเรื่องต่างๆ ให้ผู้นำน้อง (CEO) ผู้บริหารของกทท. สื่อสารอย่างต่อเนื่องโดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลด้านต่างๆ

ลำดับ	รายการ	ปีงบประมาณ 2563						ความคืบหน้าโครงการ
		การดำเนินงานตามแผนงาน		การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ				
		เป้าหมาย* (%)	ผลการดำเนินงาน (%)	งบประมาณ ปี 2563 <งบประมาณ ทั้งโครงการ>	วงเงินผูกพัน สัญญา (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ผลเบิกจ่าย (%)	
								- การทำเรือฯ ได้จัดกิจกรรมพบปะกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย(พนักงาน/ ผู้ใช้บริการ/ชุมชน) รวมทั้งสื่อมวลชน
41	การพัฒนาาระบบประเมินผลเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานขององค์กรให้มีประสิทธิภาพและเป็นองค์กรชั้นนำ (Enablers)	100	55	4.000	-	0.0207	0.51%	- การทำเรือฯ ได้เตรียมความพร้อมโดยการจัดอบรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในระบบประเมินผลใหม่ - การทำเรือฯ ได้ติดตามผลการดำเนินงานตามระบบประเมินผลการดำเนินงานรายไตรมาส

หมายเหตุ : * เป็นเป้าหมายจาก Action Plan รายปี