

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ
ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือระนอง ให้มีความถูกต้อง และเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือระนอง

“แผนกบริหารและการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงิน ท่าเรือระนอง

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือระนอง

“เขตท่าเรือระนอง” หมายความว่า เขตทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้า ตามกฎหมาย
 ศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการ
 ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี
 องค์การควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“วัน” หมายความว่า ระยะเวลาจาก ๐๐.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันนั้นๆ
 เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น แต่การนับระยะเวลาฝากเก็บสินค้าและตู้สินค้าให้นับจากเวลา ๐๘.๐๐ นาฬิกา
 ถึง ๐๘.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

“GT (GROSS TONNAGE)” หมายความว่า จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง
 ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙

“ตัน” หมายความว่า REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตร
 เป็นลูกบาศก์เมตรอย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่าใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม

“ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก” หมายความว่า เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่น ซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง ทั้งนี้ สินค้าขาเข้า นับแต่ได้รับจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือและส่งมอบให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า และสินค้าขาออก นับแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้าและส่งมอบให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

“ที่เก็บสินค้า” หมายความว่า สถานที่กองเก็บสินค้าทั้งภายในและภายนอกโรงพักสินค้า ที่อยู่ในเขตท่าเรือระนอง

“สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS)” หมายความว่า สิ่งของ หรือวัตถุที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น(อากาศ หรือน้ำ ฯลฯ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สิน หรือต่อสภาพแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)

“ตู้สินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุสินค้าเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัย ในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO รวมทั้งตู้สินค้าที่มีขนาดความยาวน้อยกว่า ๒๐ ฟุต

“ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเรือระนอง

“ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้ามีสินค้าขาเข้าที่มีการเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเรือระนอง

“ตู้สินค้าอันตราย” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย

“ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT / OVERWIDTH / OVERLENGTH CONTAINER)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาดของตัวตู้สินค้า

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือระนอง โดยมีได้รวมถึงการให้บริการแรงงาน และ หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวดที่ ๑

การส่งข้อมูล หรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือระนอง ต้องยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่าท่าเรือระนอง ตามแบบที่ท่าเรือระนองกำหนด ที่แผนการทำและสินค้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดส่งบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ต้องจัดส่งเอกสาร หรือข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเริ่มบรรจุตู้สินค้าลงเรือ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าบรรจุลงเรือ (Cargo Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้อง และครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนสินค้าบรรจุลงเรือ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๑๑ สำหรับเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ที่ประสงค์ จะนำเรือเข้าให้บริการทำเรือระนอง เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องยื่นคำร้องขอเข้าเรือเข้าเทียบท่า ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดจำนวน ๓ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๑๒ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเรือเริ่มขนถ่าย

ข้อ ๑๓ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเรือเริ่มขนถ่าย

ข้อ ๑๔ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าบรรจุลงเรือ (Cargo Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้อง และครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด และรายการบรรจุทุกสับถ่ายเชื้อเพลิงที่ทำเรือระนองอนุญาต ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนบรรจุทุกสับถ่ายลงเรือ

ข้อ ๑๕ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้อง และครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเริ่มบรรจุตู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๖ กรณีเอกสาร หรือข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๕ จัดส่งไม่ถูกต้อง และหรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ต้องขอยกเลิก หรือแก้ไขเพิ่มเติม รายการนั้น โดยยื่นเอกสารแสดงรายการที่ขอแก้ไขใหม่ทั้งหมดที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเริ่มขนถ่าย หรือบรรจุทุกสินค้า หรือตู้สินค้า

- ๕ -

หมวดที่ ๒

ค่าธรรมเนียม และการชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ทำเรือ และค่าบริการ

ข้อ ๑๗ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือระนองให้ใช้บริการก่อนการชำระเงิน ต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดท่าเรือระนองจะพิจารณางดให้การผ่อนผัน

ข้อ ๑๘ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ให้บริการทั่วไปที่ประสงค์ขอเปิดให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสด หรือเช็คธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรือระนอง กำหนดแล้วแต่กรณี เป็นจำนวนเงินที่ทำเรือระนองเห็นสมควร โดยผู้ขอจะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๙ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ให้บริการทั่วไปที่มีได้เปิดให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หากประสงค์ขอใช้บริการของท่าเรือระนอง แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการเฉพาะคราวดังนี้

๑๙.๑ กรณีที่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ที่ถูกต้องตามจริง

๑๙.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่คิดคำนวณ โดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้ขอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืนภายใน ๒ เดือน นับตั้งแต่วันที่ให้บริการเสร็จสิ้น ถ้ามิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงินที่เหลือเป็นรายได้ของท่าเรือระนอง

ข้อ ๒๐ ผู้ให้บริการประเภทเงินเชื่อที่มีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปี ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระจนกว่าจะได้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว และหากพ้นระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้และค่าเบี้ยปรับ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิ ในการงดให้บริการเงินเชื่อ และจะหักชำระหนี้จากเงินสด หรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บ จากธนาคารผู้ค้ำประกัน แล้วแต่กรณี

หมวดที่ ๓

การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๒๑ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิในการยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ ข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

๒๑.๑ หนี้ค้างชำระเกินวงเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือเกินวงเงิน ที่ธนาคารค้ำประกันตามข้อ ๑๘

๒๑.๒ ไม่ชำระหนี้ หรือค่าเบี้ยปรับตามข้อกำหนดในข้อ ๒๐

๒๑.๓ หนังสือสัญญาค้ำประกันหมดอายุ

- ๕ -

ข้อ ๒๒ ผู้ใช้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์จะขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ค้างอยู่ให้หมดสิ้นและต้องชำระค่าธรรมเนียมการขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อครั้งใหม่จำนวน ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

หมวดที่ ๔

การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้ และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๒๓ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมกับเอกสารมูลหนี้ และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันได้รับใบแจ้งหนี้ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวผู้ให้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

ข้อ ๒๔ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน พร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงิน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้ชำระเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ทำเรื่องระงับจะถือว่าการชำระเงินนั้นถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๕ การหักทวงใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๒๓ หากผลตรวจสอบปรากฏว่าการออกใบแจ้งหนี้ นั้นถูกต้องแล้ว ผู้ให้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้ ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ ได้รับใบแจ้งหนี้คืน และต้องชำระค่าเบี้ยปรับเพิ่มอีก ในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ฉบับนั้น แต่ไม่เกินฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) แต่ถ้ามีการผิดพลาดตามที่หักทวง ทำเรื่องระงับจะแก้ไขใบแจ้งหนี้ให้ถูกต้อง และผ่อนผันให้ชำระหนี้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ฉบับใหม่

ข้อ ๒๖ ใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการซึ่งออกตามเอกสารมูลหนี้ที่ผู้ให้บริการแจ้งไว้ หากมีการหักทวงภายหลังว่าข้อมูลที่แจ้งไว้ผิดพลาด ทำเรื่องระงับจะไม่พิจารณาคำร้องจนกว่าจะได้รับชำระหนี้ ตามใบแจ้งหนี้ นั้นเสียก่อน หากมิได้ดำเนินการจนพ้นระยะเวลาผ่อนผัน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ทำเรื่องระงับจะดำเนินการตามข้อ ๒๐

ข้อ ๒๗ อัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการทำเรื่องระงับ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต
แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ
ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘

ส่วนที่ ๑

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

๑๐๑ ค่าธรรมเนียมการอำนวยความสะดวกเพื่อนำเรือเข้าเทียบท่า (PORT FEE)

เป็นค่าสนับสนุนการบำรุงรักษาร่องน้ำ เครื่องหมายการเดินเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก
เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า - ออก ท่าเทียบเรือท่าเรือระนอง รวมทั้งค่าบริการในการผูก
และปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากท่าเรือของเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๗๐๐ GT ขึ้นไป
เรียกเก็บเฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

ขนาดเรือ

บาท / GT

๑๐๑.๑ เรือที่มีขนาด ๗๐๐ - ๑,๕๐๐ GT

๓

๑๐๑.๒ เรือที่มีขนาดเกิน ๑,๕๐๐ GT

๖

เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่น ที่เข้าจอดในรอบปีปฏิทินเกินกว่า ๖ เที่ยว
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเรือเข้าท่าเทียบถัดไป ในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๑๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ และค่าบริการทำความสะอาด
หน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ๑๐๐ GT / ชม.

๑๐๒.๑ เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่น

๘

๑๐๒.๒ เรือประมง ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ GT

๔

๑๐๒.๓ เรือประมง ขนาดเกิน ๕๐๐ GT ขึ้นไป

๖

ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือต่ำสุด

บาท / เที่ยว

๑๐๒.๔ เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่น

๓๐๐

๑๐๒.๕ เรือประมง ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ GT

๒๐๐

๑๐๒.๖ เรือประมง ขนาดเกิน ๕๐๐ GT ขึ้นไป

๒๕๐

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๑๐๓ ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้น หรือลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บในอัตรา ๓๐ บาท / คน / เที่ยว

ส่วนที่ ๒

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้า หรือผู้ขออนุญาตสินค้าขาเข้า

๒๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการขนถ่ายสินค้า (CARGO DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือ ค่าควบคุมและเครื่องมือทุ่นแรงในการขนถ่ายสินค้าขาเข้าขึ้นจากเรือ
ส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายสินค้านั้นไปยังที่เก็บสินค้าเพื่อรอส่งมอบ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ตัน

๒๐๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ

๓๐

๒๐๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน

๑๕

ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงจากเรือเอง

บาท / คัน

๒๐๑.๒.๑ รถยนต์

๓๕๐

๒๐๑.๒.๒ รถจักรยานยนต์

๑๐๐

๒๐๒ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบสินค้า (CARGO DELIVERY FEE)

เป็นค่าส่งมอบสินค้าที่ขนถ่ายจากเรือโดยตรง หรือส่งมอบสินค้านั้น ณ ที่เก็บสินค้าเป็นการส่งมอบ
หน้าตู้โดยตรงทั้งตู้ หรือเป็นสินค้าที่เปิดเข้าเก็บในที่เก็บแล้วให้แก่ผู้นำเข้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๒๐๒.๑ ส่งมอบโดยตรง

บาท / ตัน

๒๐๒.๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ

๒๐

๒๐๒.๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน

๑๐

๒๐๒.๒ ส่งมอบ ณ ที่เก็บสินค้า

บาท / ตัน

๒๐๒.๒.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ

๔๐

๒๐๒.๒.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน

๒๕

๒๐๓ ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือ หรือเปิดตู้สินค้า LCL
นำสินค้าเข้าฝากเก็บ ณ ที่เก็บสินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้า ดังนี้

สินค้าทั่วไป ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่าย
ของสินค้านั้นๆ

สำหรับสินค้าจากตู้สินค้า LCL เรียกเก็บนับตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้สินค้า จนถึงวันนำออกนอกเขตท่าเรือ
เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL ขาเข้า ลำดับที่ ๔๐๔

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

	บาท / ต้น / วัน		
	ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)		
	๑-๗	๘-๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
๒๐๓.๑ สินค้าทั่วไป	๕	๑๐	๑๕
๒๐๓.๒ สินค้าอันตราย	๑๐	๒๐	๓๐

ส่วนที่ ๓

สินค้าขาออก

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต

๓๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกสินค้าลงเรือ (CARGO LOADING FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือ ค่าควบคุมและเครื่องมือทุนแรงในการเคลื่อนย้ายสินค้านั้นบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือจากที่เก็บสินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ หรือเพื่อบรรจุสินค้านั้นเข้าสู่สินค้า LCL เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๑.๑	บาท / ต้น
๓๐๑.๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๓๐
๓๐๑.๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๑๕
๓๐๑.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือเอง	บาท / ต้น
๓๐๑.๒.๑ รถยนต์	๓๕๐
๓๐๑.๒.๒ รถจักรยานยนต์	๑๐๐

๓๐๒ ค่าธรรมเนียมการรับมอบสินค้า (CARGO RECEIVING FEE)

เป็นค่ารับมอบสินค้าขาออกโดยตรง ที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรงหรือบรรจุสินค้าเข้าสู่สินค้า LCL หรือ ณ ที่ฝากเก็บสินค้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๒.๑ รับมอบโดยตรง	บาท / ต้น
๓๐๒.๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๒๐
๓๐๒.๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๑๐
๓๐๒.๒ รับมอบ ณ ที่เก็บสินค้า	บาท / ต้น
๓๐๒.๒.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๔๐
๓๐๒.๒.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๒๕

๓๐๓ ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาออก (EXPORT CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าขาออกที่นำผ่านเข้าเขตท่าเรือแล้วฝากเก็บ ณ ที่เก็บสินค้าเพื่อรอบรรทุกลงเรือ หรือบรรทุกสินค้าเข้าสู่สินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้า ดังนี้

สินค้าทั่วไป ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่า

สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่า

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

บาท / ตัน / วัน

๓๐๓.๑ สินค้าทั่วไป

๕

๓๐๓.๒ สินค้าอันตราย

๑๐

ส่วนที่ ๔**ค่าธรรมเนียมตู้สินค้า****ค่าธรรมเนียมตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต**

๔๐๑ ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)

เป็นค่าใช้ปั้นจั่นของท่าเรือ หรือปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยกในอัตราดังนี้

บาท / ตู้ / ครั้ง

<๒๐' ๒๐' ๔๐' >๔๐'

๔๐๑.๑ ปั้นจั่นของท่าเรือ

๓๐๐ ๕๐๐ ๘๕๐ ๑,๐๐๐

๔๐๑.๒ ปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชน

๗๕ ๑๒๕ ๒๑๕ ๒๕๐

สำหรับค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าบรรทุกเกินขนาดเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๔๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือ ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าเพื่อรอการส่งมอบ หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายจากลานเก็บตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

ตู้สินค้า LCL

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือ นำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้า เพื่อเปิดตู้สินค้านำสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบหน้าตู้โดยตรง แล้วนำตู้สินค้าเปล่า ไปเก็บที่ลานเก็บตู้สินค้าเปล่า หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือ โดยเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานเก็บตู้สินค้าไปบรรทุกลงเรือ

ทั้งนี้ การดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า การเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการเอง เรียกเก็บตามสภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

	<u>บาท / ตู้</u>			
	<u><๒๐'</u>	<u>๒๐'</u>	<u>๔๐'</u>	<u>>๔๐'</u>
๔๐๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๘๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๔๐๒.๒ ตู้สินค้า LCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๔๐๒.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๙๐	๑๕๐	๒๒๕	๒๔๐

กรณีตู้สินค้า LCL ขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ ได้เปิดตู้และนำสินค้าบรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือฝากเก็บสินค้าไว้ ณ ที่เก็บสินค้า และได้นำตู้สินค้าเปล่านั้นบรรทุกลงเรือ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ทำสำหรับตู้สินค้านี้ดังกล่าวดังตามลำดับที่ ๔๐๒.๓ ด้วย

๔๐๓ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (CONTAINER DELIVERY FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า หรือยกสินค้าจากตู้ LCL ขาเข้าที่เปิดขนส่งหน้าตู้ขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือตู้สินค้าที่นำออกนอกเขตท่าเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ

	<u>บาท/ตู้</u>			
	<u><๒๐'</u>	<u>๒๐'</u>	<u>๔๐'</u>	<u>>๔๐'</u>
๔๐๓.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ				
๔๐๓.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๔๐๓.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑๕๐	๒๕๐	๓๗๕	๔๐๐
๔๐๓.๑.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๕๕๕	๙๒๕	๑,๕๗๕	๑,๘๕๐
๔๐๓.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน				
๔๐๓.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๐๐	๑๖๕	๒๕๐	๒๖๕
๔๐๓.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๘๕	๑๒๕	๑๓๕
๔๐๓.๒.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๑๘๕	๓๐๕	๕๒๐	๖๑๐

๔๐๔ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากตู้สินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือ ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

ตู้สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของตู้สินค้านั้น

ตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสถานภาพจากตู้สินค้า LCL ขาเข้าเริ่มนับระยะเวลาฝากตู้สินค้า ตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันในอัตราดังนี้

	บาท / ตู้ / วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
๔๐๔.๑ ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)	๑-๗	๘-๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
๔๐๔.๑.๑ ขนาด <๒๐'	๗๕	๑๓๐	๑๘๕
๔๐๔.๑.๒ ขนาด ๒๐'	๑๒๕	๒๑๕	๓๐๕
๔๐๔.๑.๓ ขนาด ๔๐'	๒๕๐	๔๓๐	๖๑๐
๔๐๔.๑.๔ ขนาด >๔๐'	๓๑๐	๕๓๐	๗๕๐
๔๐๔.๒ ตู้สินค้าเปล่า			
๔๐๔.๒.๑ ขนาด <๒๐'	๑๕	๓๐	๖๐
๔๐๔.๒.๒ ขนาด ๒๐'	๒๕	๕๐	๑๐๐
๔๐๔.๒.๓ ขนาด ๔๐'	๕๐	๑๐๐	๒๐๐
๔๐๔.๒.๔ ขนาด >๔๐'	๖๐	๑๒๐	๒๔๐
๔๐๔.๓ ตู้สินค้าอันตราย			
๔๐๔.๓.๑ ขนาด <๒๐'	๑๕๐	๒๖๐	๓๗๐
๔๐๔.๓.๒ ขนาด ๒๐'	๒๕๐	๔๓๐	๖๑๐
๔๐๔.๓.๓ ขนาด ๔๐'	๕๐๐	๘๖๐	๑,๒๒๐
๔๐๔.๓.๔ ขนาด >๔๐'	๖๒๐	๑๐๖๕	๑,๕๑๐

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากเก็บตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๔๐๕ ค่าธรรมเนียมรับมอบตู้สินค้า (CONTAINER RECEIVING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขาออกที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือตู้สินค้าที่นำผ่านท่าเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ

บาท/ตู้

๔๐๕.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๔๐๕.๑.๑ ตู้สินค้า FCL

๓๐๐ ๕๐๐ ๗๕๐ ๘๐๐

๔๐๕.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า

๑๕๐ ๒๕๐ ๓๗๕ ๔๐๐

๔๐๕.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน

๔๐๕.๒.๑ ตู้สินค้า FCL

๑๐๐ ๑๖๕ ๒๕๐ ๒๖๕

๔๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า

๕๐ ๘๕ ๑๒๕ ๑๓๕

๔๐๖ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาออก (OUTWARD CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บตู้สินค้าขาออกที่นำผ่านเข้าเขตท่าเรือ เข้ามากองเก็บในลานเก็บตู้สินค้าเพื่อรอบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันที่ตู้สินค้าผ่านเข้าเขตท่าเรือ

ตู้สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าอันตราย ๑ วัน นับถัดจากวันผ่านเข้าเขตท่าเรือ เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

บาท / ตู้

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๔๐๖.๑ ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)

๗๕ ๑๒๕ ๒๕๐ ๓๑๐

๔๐๖.๒ ตู้สินค้าเปล่า

๑๕ ๒๕ ๕๐ ๖๐

๔๐๖.๓ ตู้สินค้าอันตราย

๑๕๐ ๒๕๐ ๕๐๐ ๖๒๐

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตรา

ที่กำหนดข้างต้น

๔๐๗ ค่าธรรมเนียมบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้าสำหรับตู้สินค้าห้องเย็นเรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

บาท / ตู้ / วัน

๔๐๗.๑ ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต

๔๓๐

๔๐๗.๒ ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต

๗๐๐

๔๐๗.๓ ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต

๘๑๐

- ๘ -

ส่วนที่ ๕

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

๕๐๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

เป็นค่านำยานพาหนะ หรือเครื่องมือทุ่นแรงเข้ามาในเขตท่าเรือ เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะ และเครื่องมือทุ่นแรง เฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

<u>ประเภทยานพาหนะ</u>	<u>บาท / คัน / เที่ยว / วัน</u>
๕๐๑.๑ รถยนต์โดยสาร ๔ ล้อ	๕๐
๕๐๑.๒ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	๑๐๐
๕๐๑.๓ รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๒๐
๕๐๑.๔ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๓๐
๕๐๑.๕ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๕๐
๕๐๑.๖ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๑๐๐
๕๐๑.๗ รถยนต์หัวลากและหางลาก	๑๐๐
๕๐๑.๘ รถยก	๑๐๐
๕๐๑.๙ รถยกตุ้สลิ้นค้ำ หรือรถปั้นจั่นเคลื่อนที่	๒๐๐

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๕๐๑ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

๕๐๒ ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

๕๐๒.๑ รถยก (FORK LIFT TRUCK)	<u>บาท / คัน / ชั่วโมง</u>
๕๐๒.๑.๑ ขนาดไม่เกิน ๓ ตัน	๔๐๐
๕๐๒.๑.๒ ขนาด ๑๐ ตัน	๘๐๐
๕๐๒.๒ รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE)	<u>บาท / คัน / ชั่วโมง</u>
ขนาด ๕๐ ตัน	๕,๐๐๐
๕๐๒.๓ รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ล้อยางขับเคลื่อนด้วยตนเอง (MOBILE HARBOUR CRANE)	<u>บาท / ครั้ง</u>
๕๐๒.๓.๑ ยกตุ้สลิ้นค้ำน้ำหนักเกินกว่า ๓๒.๕ แต่ไม่เกิน ๔๐ เมตริกตัน	๑,๘๐๐
๕๐๒.๓.๒ ยกลิ้นค้ำทั่วไป	
๕๐๒.๓.๒.๑ ลิ้นค้ำน้ำหนักไม่เกิน ๒๐ เมตริกตัน	๑,๐๕๐
๕๐๒.๓.๒.๒ ลิ้นค้ำน้ำหนักเกินกว่า ๒๐ แต่ไม่เกิน ๔๐ เมตริกตัน	๒,๑๐๐
๕๐๒.๓.๓ ยกฝาระวาง	<u>บาท / ฝา / ครั้ง</u>
๕๐๒.๓.๓.๑ เปิดหรือปิดวางพักบนเรือ	๑,๐๕๐
๕๐๒.๓.๓.๒ เปิดหรือปิดวางพักบนท่า	๑,๔๐๐

/ ๙ ...

กรณีการใช้ปั้นจั่นของเรือ หรือเอกซนยกตู้สินค้า หรือสินค้าตาม ๕๐๒.๓.๑ หรือ ๕๐๒.๓.๒ หรือ ๕๐๒.๓.๓.๒ คิดค่าธรรมเนียมร้อยละ ๒๕ ของอัตราที่กำหนด

๕๐๒.๔ รถหัวลาก (TRACTOR FOR TRAILER)

บาท / คัน / ชั่วโมง

ขนาด ๓๐ ตัน

๗๐๐

๕๐๒.๕ รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า/รถพ่วงอเนกประสงค์ (CONTAINER CHASSIS / MULTI PURPOSE TRAILER)

บาท / คัน / ชั่วโมง

๕๐๒.๕.๑ รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า ขนาด ๓๐ ตัน

๑๐๕

๕๐๒.๕.๒ รถพ่วงอเนกประสงค์ ขนาด ๓๐ ตัน

๑๐๕

๕๐๒.๖ รถยกตู้สินค้า (CONTAINER LIFTING EQUIPMENT)

บาท / คัน / ชั่วโมง

๕๐๒.๖.๑ ขนาด ๕ - ๑๖ ตัน (EMPTY CONTAINER STACKER)

๑,๒๖๐

๕๐๒.๖.๒ ขนาด ๓๐ - ๔๐ ตัน (TOP LOADER, CONTAINER STACKER)

๒,๘๐๐

๕๐๒.๗ เครื่องมือทุ่นแรงอื่นๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENTS)

บาท / อัน / ชั่วโมง

โครงเหล็กยกตู้สินค้า (SPREADER) ขนาด ๒๐/๔๐ ฟุต

๑๔๐

๕๐๓ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)

๕๐๓.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่สำหรับวางตู้สินค้า ใช้เป็นสำนักงาน หรือเก็บอุปกรณ์ หรือฝากเก็บเครื่องมือทุ่นแรง หรือสิ่งของอื่นๆ ในเขตท่าเรือระนอง เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ตู้ / เดือน

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๙๐๐ ๑,๕๐๐ ๓,๐๐๐ ๓,๕๐๐

๕๐๓.๒ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ที่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือน ขึ้นไป ๗๐ บาท/ตารางเมตร/เดือน

๕๐๓.๓ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปมีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือน ขึ้นไป

ในอัตรา ๑๒๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๕๐๔ ค่าบริการชั่งน้ำหนัก (WEIGHING SERVICE)

๕๐๔.๑ ค่าบริการชั่งรถบรรทุกสินค้า เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องชั่งรถบรรทุกสินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่ง ในอัตราดังนี้

๕๐๔.๑.๑ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๖ ล้อ

๓๐ บาท/คัน/เที่ยว

๕๐๔.๑.๒ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ล้อ

๔๐ บาท/คัน/เที่ยว

๕๐๔.๑.๓ รถบรรทุกสินค้าขนาดเกิน ๑๐ ล้อ หรือรถเทรลเลอร์

๕๐ บาท/คัน/เที่ยว

๕๐๔.๒ ค่าบริการขังตู้สินค้า เป็นค่าใช้เครื่องขังตู้สินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการขังในอัตราดังนี้

๕๐๔.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐ บาท/ตู้/ครั้ง
๕๐๔.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๐ บาท/ตู้/ครั้ง
๕๐๔.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐ บาท/ตู้/ครั้ง

๕๐๕ ค่าบริการน้ำประปา (WATER SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้น้ำประปา ณ ท่าเรือระนอง เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๕๐๕.๑ ผู้ใช้บริการทั่วไป สำนักงานและบ้านพัก	๓๐ บาท/ลูกบาศก์เมตร
๕๐๕.๒ เรือทุกประเภท	๖๐ บาท/ลูกบาศก์เมตร

๕๐๖ ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้กระแสไฟฟ้า ณ ท่าเรือระนอง

เรียกเก็บในอัตรา	๑๐ บาท/หน่วย
อัตราขั้นต่ำ	๒๐๐ บาท/ครั้ง

๕๐๗ ค่าธรรมเนียมบริการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าของท่าเรือระนอง นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

๕๐๗.๑ วันทำการ เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.	๔๐๐ บาท/ชั่วโมง
เวลา ๑๙.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.	๓๐๐ บาท/ชั่วโมง
เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.	๕๐๐ บาท/ชั่วโมง

- การขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าล่วงหน้า ตั้งแต่ ๑๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง หยุดพักเวลา ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

๕๐๗.๒ วันหยุด เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.	๕๐๐ บาท
เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	๕๐๐ บาท
เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.	๑,๐๐๐ บาท
เวลา ๑๙.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.	๖๐๐ บาท/ชั่วโมง
เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.	๑,๐๐๐ บาท/ชั่วโมง

- การขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าล่วงหน้า ผู้ใช้บริการสามารถเริ่มต้นของงานตั้งแต่ช่วงเวลาที่ต้องการ คือเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. หรือ ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

- การขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าล่วงหน้า ตั้งแต่เวลา ๑๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. ให้ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าที่ทำเรือระนอง นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำและสินค้า ทำเรือระนอง (โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น

วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานสุดท้ายก่อนวันหยุดนั้น

การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต่ำที่สำแดงจำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า/ตู้สินค้า ขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งทำเรือระนอง อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ณ ทำเรือระนอง (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น
