

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การส่งข้อมูลเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าขาออกผ่านเข้าเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศเกี่ยวกับการนำสินค้าหรือตู้สินค้าขาออกผ่านเข้าเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) มาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ติดต่อผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าจากภายนอก รวมทั้งตู้สินค้าเปล่า ตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากร

ข้อ ๒ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ติดต่อผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง

ข้อ ๓ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ติดต่อผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ตามแบบที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายกำหนด ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรเพื่อนำตู้สินค้าไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย หลังจากนั้นให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) ให้ผู้ประกอบการท่าเรือแหลมฉบัง ตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนเคลื่อนย้ายตู้สินค้าผ่านด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) เพื่อนำไปบรรทุกลงเรือโดยตรง

ข้อ ๔ สินค้าทั่วไป หรือสินค้าอันตรายที่นำเข้ามาฝากเก็บ และรวบรวมไว้ที่คลังสินค้าทั่วไป หรือคลังสินค้าอันตราย ซึ่งอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือ แต่อยู่ภายในเขตศุลกากรทำเรือแหลมฉบัง เพื่อรอบรรจุเข้าตู้สินค้า และบรรทุกลงเรือที่ท่าเทียบเรือต่างๆ ให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าทั่วไป หรือคลังสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อผู้ประกอบการท่าเรือเพื่อส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) เกี่ยวกับตู้สินค้าที่ต้องการบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือต่างๆ ตามแบบที่ผู้ประกอบการท่าเรือกำหนด ก่อนเคลื่อนย้ายตู้สินค้าผ่านด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) เพื่อรอการบรรทุกลงเรือ

ข้อ ๕ สำหรับผู้สินค้า ให้ส่งข้อมูลล่วงหน้า (Pre-Advice) ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ก่อนนำผู้  
สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากร หรือผ่านด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) หากมิได้ส่งข้อมูลล่วงหน้าตามแบบที่  
กำหนด เป็นเหตุให้ไม่มีข้อมูลของผู้สินค้านั้นในระบบคอมพิวเตอร์ หรือมีข้อมูลไม่ถูกต้องและไม่ครบถ้วน จะไม่  
อนุญาตให้นำผู้สินค้านั้นผ่านเข้าเขตศุลกากร หรือด่านตรวจสอบภายใน (Sub Gate) ของท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายเจลิ้มชัย มีคุณเอี่ยม)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย