



ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการชำระค่าภาระในกรณีเรือไปทอดจอดเรือ ๓ ท่าเรือขนาด
ท่าเรือเอกชน และที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ

โดยที่สมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการชำระค่าภาระ ในกรณีการนำเรือไปทอด
จอดเรือ ๓ ที่จอดเรือหรือท่าเทียบเรืออนุญาติ ท่าเรือเอกชน และเพื่อให้ครอบคลุมถึงการนำเรือไปทอดจอด
เรือ ๓ ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพด้วย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) และมาตรา 9 (3) (7) แห่งพระราชบัญญัติ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติ การท่าเรือ
แห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 เพื่อให้เหมาะสมกับสภาวะการเปลี่ยนแปลงของการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย จึงให้ยกเลิกประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการชำระ
ค่าภาระในกรณีเรือไปทอดจอดเรือ ๓ ท่าเรืออนุญาติ ท่าเรือเอกชน และที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ
ฉบับลงวันที่ 6 มิถุนายน 2539 โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการชำระค่าภาระดังนี้

ข้อ 1. เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

1.1 ที่นำเรือบรรทุกสินค้าหรือสิ่งของที่มาจากต่างประเทศไปเทียบท่าเรืออนุญาติ
ท่าเรือเอกชน หรือท่าเรือไปทอดจอดเรือ ๓ ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ เพื่อทำการบรรทุกหรือขนถ่าย
สินค้า ต้องยื่นคำร้องขอเข้าท่าเรือเข้าภายในอาณาบริเวณ (APPLICATION FOR VESSEL ENTERING THE
PORT AREA) ที่ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนเรือเข้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง ส่วนเรือบรรทุกน้ำมันภายในประเทศ
หรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง ต้องยื่นภายใน 15 วัน นับแต่วันเรือผ่านร่องน้ำเจ้าพระยา หากไม่ยื่นภายใน
เวลาที่กำหนด การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะเรียกเก็บเงินค่าบริการเพิ่ม 2,000 บาท ต่อลำต่อเที่ยว

1.2 ที่ยื่นคำร้องขอเข้าเรือเข้า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้กำหนด
สถานที่ให้จอดเรือแล้ว แต่มีความจำเป็นที่ไม่สามารถนำเรือไปจอด ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ได้ เจ้าของหรือ
ตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งรายละเอียดในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า และสถานที่จอดเรือให้การท่าเรือ
แห่งประเทศไทย ทราบภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันที่นำเรือไปจอด หากไม่แจ้งภายในเวลาที่กำหนด
การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะเรียกเก็บเงินค่าบริการเพิ่ม 2,000 บาท ต่อลำต่อเที่ยว

ข้อ 2. เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่นำเรือไปเทียบท่าเรืออนุญาติ ต้องปฏิบัติดังนี้

2.1 เรือเข้าจะต้องยื่นบัญชีสินค้าและทรัพย์สินตู้สินค้าสำหรับเรือ (INWARD CARGO
MANIFEST/INWARD CONTAINER LIST) ที่ท่าเรือกรุงเทพ อย่างละ 1 ชุด

2.2 การยื่นบัญชีสินค้าและทรัพย์สินตู้สินค้าสำหรับเรือ (INWARD CARGO MANIFEST/
INWARD CONTAINER LIST) สำหรับเรือเข้าจะต้องดำเนินการภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันเรือเข้า
เทียบท่า หากไม่ยื่นภายในเวลาที่กำหนด การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะเรียกเก็บเงินค่าบริการเพิ่ม 2,000
บาท ต่อลำต่อเที่ยว



- 2 -

2.3 เมื่อยื่นเอกสารดังกล่าวแล้ว หากตรวจพบว่าไม่ถูกต้องตามความเป็นจริงเป็น
เหตุให้ การทำเรือแห่งประเทศไทย ขาดผลประโยชน์ที่พึงได้ จะเรียกเก็บค่าภาระในส่วนที่ขาดเมตริกตันละ
90 บาท

ข้อ 3. เจ้าของหรือผู้ประกอบการทำเรือขนาดเล็ก

3.1 ต้องวางเงินสดหรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร ภายในวงเงินที่ การ
ทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนด

3.2 ต้องชำระค่าภาระสินค้าให้แก่ การทำเรือแห่งประเทศไทย ภายใน 15 วัน
นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ หากเจ้าของหรือผู้ประกอบการทำเรือขนาดเล็กชำระค่าภาระช้ากว่ากำหนดเวลา
ดังกล่าว การทำเรือแห่งประเทศไทย จะเรียกเก็บเงินเพิ่มอีกร้อยละ 0.25 ของจำนวนเงินตาม
ใบแจ้งหนี้ต่อวัน

ข้อ 4. เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือผู้ประกอบการทำเรือขนาดเล็ก ทำเรือเอกชน
และเจ้าของสินค้า ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศใด ๆ ที่เกี่ยวข้องของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ทุกประการ

ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2539 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2539

(นายถาวร จันทานนท์)

รองผู้อำนวยการ การทำเรือ ฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย