

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การปฏิบัติงานบริเวณปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การปฏิบัติงานกับปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการให้บริการ และเป็นการป้องกันความเสียหายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินทั้งของพนักงานและผู้ใช้บริการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อปฏิบัติในการปฏิบัติงาน บริเวณรถปั่นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนรางของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๓๒

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการบรรทุกและขนถ่าย (Stevedore) ต้องมีหัวหน้าผู้ควบคุมงานอยู่ดูแลกำกับ การปฏิบัติงานยกขนตู้สินค้าของปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ บนเรือและพื้นที่หน้าท่า ตลอดเวลาปฏิบัติงานขนถ่ายและบรรทุกตู้สินค้า

ข้อ ๓ ให้ผู้ประกอบการบรรทุกและขนถ่าย (Stevedore) ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือตู้สินค้า และพื้นที่บริเวณปฏิบัติงาน ก่อนหรือในขณะปฏิบัติงานของปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๔ ให้ผู้เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานทุกคน สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ตลอดเวลาในการปฏิบัติงาน

ข้อ ๕ ในกรณีที่เรือต้องการย้ายปั่นจั่นของเรือ ให้ผู้ประกอบการบรรทุกและขนถ่าย (Stevedore) แจ้งพนักงานขับปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ ทราบก่อน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ข้อ ๖ ผู้ประกอบการบรรทุกและขนถ่าย (Stevedore) จัดเก็บหมดครีโอล์ตู้สินค้าของเรือให้เรียบร้อย และปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

ข้อ ๗ ห้ามนำรถส่วนบุคคล วัตถุ ภาชนะ อุปกรณ์อื่นใดที่ไม่เกี่ยวข้อง ล้ำแนวเส้นทางวิ่งของปั่นจั่น ยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ

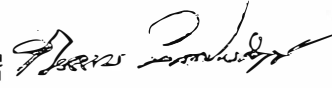
ข้อ ๘ ห้ามทิ้งเศษขยะ วัสดุ ระบายน้ำทิ้ง หรือสิ่งสกปรกอื่นใด ลงในบริเวณพื้นที่หน้าท่า ร่องราง สายไฟแรงสูง และรางปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๙ ห้ามนั่งนอน ผูก โยง หรือสร้างสิ่งต่อเติมใดๆ บริเวณขาปั่นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๐ ผู้ประกอบการบรรทุกและขนถ่าย (Stevedore) ต้องสำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาด ไม่มีขยะ หลังเรือเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน

ข้อ ๑๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อบັນจั่นยกตู้สินค้า
หน้าท่าชนิดเดินบนรางของท่าเรือกรุงเทพ หรือทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย
ที่เกิดขึ้น และการท่าเรือแห่งประเทศไทยอาจงดการให้บริการในครั้งต่อไปได้
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ



(นายเจษฎา โปตระนันท์)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๒๐ ก.ย. ๖๑

สำเนาถูกต้อง



(นายเจษฎา โปตระนันท์)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๒๐ ก.ย. ๖๑