

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติของเรือที่ทำการขนถ่ายสินค้าลงเรือที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยสามารถบริหารจัดการเรือที่ทำการขนถ่ายสินค้าลงเรือลำเลียง หรือเรือฉลอม บริเวณเกาะสีชังหรือที่อื่น ทำพิธีการศุลกากรที่ด่านแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง และนำเรือลำเลียง หรือเรือฉลอมพร้อมทั้งสินค้านั้น ผ่านร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา เพื่อไปทำการขนถ่ายหรือส่งมอบ ณ ท่าเรือเอกชน หรือท่าเรืออนุญาตที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๑๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๙ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนที่ได้นำเรือผ่านเข้าท่าภายในอาณาบริเวณ ยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าท่า (BERTH APPLICATION) ที่แผนกท่า กองบริการท่า ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมงก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๒ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทน ยื่นคำร้องขอทำการขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE) พร้อมบัญชีสินค้า สำหรับเรือขาเข้า (INWARD CARGO MANIFEST) และเส้นทางของเรือลำเลียงหรือเรือฉลอมที่บรรทุกสินค้าแล่นผ่าน ไปยังปลายทาง ที่แผนกกลาง กองปฏิบัติการสินค้า ๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๓ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนต้องดำเนินการตัดบัญชีตามแบบผู้ใช้ท่าเรือประเภทสินค้าทั่วไป (ข.๒) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ณ แผนกโรงพักสินค้า (พิธีการ)

ข้อ ๔ เจ้าของเรือหรือตัวแทนที่นำเรือที่ขนถ่ายสินค้าลงเรือลำเลียงหรือเรือฉลอม แล่นผ่านร่องน้ำ สันดอนเจ้าพระยาต้องยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือขาเข้า (INWARD CARGO MANIFEST) ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า

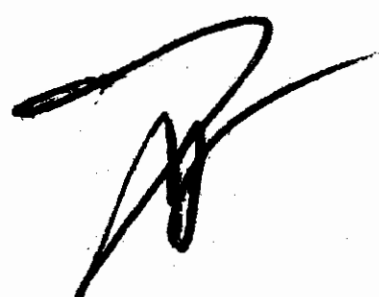
ข้อ ๕ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนต้องชำระค่าภาระสินค้า (CARGO DUES) ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ เรือเทียบท่า ในกรณีที่เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเปิดบัญชีเงินเชื่อกับการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ชำระภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๖ ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินการปรับเป็นเงิน จำนวนไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ต่อลำ ต่อเที่ยว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

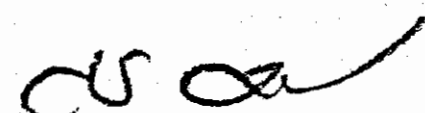
เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายเจษฎา โปตระนันทน์)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๒๒ ต.ค. ๖๑

ร้อยตำรวจตรี



(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาถูกต้อง



(นายเจษฎา โปตระนันทน์)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๒๒ ต.ค. ๖๑



การทำเรือแห่งประเทศไทย
คำร้องขอทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ

กองปฏิบัติการสินค้า 1

เลขที่

วันที่

ด้วยบริษัท ที่อยู่

โทรศัพท์ มีความประสงค์ขอนำเรือ Callsign

เดินทางมาจากประเทศ เข้าจอดเทียบท่าในวันที่ ขออนุญาตทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ

ในวันที่ โดยนำเรือเข้าจอดที่

☐ 1. ท่า กทท. หมายเลข
 ☐ 2. หลักรเรือ หมายเลข
 ☐ 3. ท่าเรือ หมายเลข

☐ 4. ท่าเอกชน หมายเลข
 ☐ 5. ท่าอนุญาต หมายเลข
 ☐ 6. เกาะสีชัง

ประเภทการขนถ่าย

☐ 1. ขนถ่ายลงยานพาหนะทางน้ำหรือลงน้ำโดยตรง

☐ 2. ขนถ่ายลงยานพาหนะทางบก ณ ท่าเทียบเรือ

☐ 3. ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมบรรจุภาชนะ

☐ 4. ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไม่บรรจุภาชนะ

โดยมีรายละเอียดของบริษัทฯ ผู้นำเข้าดังต่อไปนี้

ลำดับที่	บริษัทฯผู้นำเข้า	ประเภทสินค้า	จำนวนหีบห่อ สินค้า	ปริมาตร (ลบ.ม.)	น้ำหนัก (กิโลกรัม)
รวม					

จากรายละเอียดตามบัญชีสินค้าเรือ (Manifest) ที่แนบมาพร้อมนี้ หากมีข้อขัดข้องประการใด ทางบริษัทฯ จะรับผิดชอบเป็นผู้ชำระค่าภาระ
ให้แก่การทำเรือฯ เอง ทุกประการ

OVER SIDE =

ลงนาม

LAND =

ชื่อ - นามสกุล (ตัวบรรจง)

TOTAL =

.....

เสนอ ศุลกากร รพส. / ผส.ทกท.

อนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ ณ ท่าดังกล่าวได้แต่จะ
ทำการได้ต่อเมื่อนายตรวจประจำเรือ ได้รับใบขนฯ ซึ่งได้ชำระอากรแล้ว
และให้จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและคุมเฝ้าไว้รอการตรวจปล่อยตามพิธีการ
ต่อไป

ผู้อำนวยการส่วนตรวจสินค้าขาเข้า

...../...../.....

เสนอ ศุลกากร รพส.

ตามที่ทางบริษัทฯ เสนอมานี้ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า
ได้พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องประการใด และให้บริษัทฯ ดำเนินพิธีการ
ณ โรงพักสินค้า

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า

...../...../.....