

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับตู้สินค้าขาออกเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ  
ไปขึ้นเรือตู้สินค้า ณ ท่ารับบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร (Load Port)

เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งตู้สินค้าขาออกทางน้ำภายในประเทศ โดยเรือเฉพาะเขต  
ท่าเรือกรุงเทพ ไปขึ้นเรือตู้สินค้า ณ ท่ารับบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร (Load Port) เป็นไปด้วย  
ความถูกต้อง เรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ  
และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับตู้สินค้าขาออก  
เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ไปขึ้นเรือตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑

๑.๒ ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๒ เจ้าของเรือหรือตัวแทนที่ประสงค์จะบรรทุกตู้สินค้าขาออกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ  
ต้องยื่นตารางเรือตู้สินค้าของท่ารับบรรทุก (Load Port) ของเดือนถัดไปให้กับแผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒  
ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือน ก่อนที่จะมีการรับบรรทุก เพื่อบันทึกข้อมูล  
เข้าระบบบริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (Container Terminal Management System : CTMS)

ข้อ ๓ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ต้องจัดส่งข้อมูลใบกำกับการเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านระบบการเชื่อมโยง  
ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) โดยระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)  
เป็นท่าบริการเรือเฉพาะเขตสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (๐๒๕๔) และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port)  
ตามประกาศของกรมศุลกากร ก่อนนำตู้สินค้าผ่านเข้าเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๔ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ต้องนำตู้สินค้าขาออกเพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ  
ผ่านด่านตรวจสอบภายใน กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ก่อนเรือเทียบท่า  
ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง (Closing Time) หลังจากนั้นจะไม่อนุญาตให้ผ่านด่านตรวจสอบภายใน ยกเว้นมีเหตุจำเป็น  
ให้ผู้อำนวยความสะดวกกองท่าบริการตู้สินค้า ๒ พิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๕ เมื่อผู้ส่งออกหรือตัวแทน เคลื่อนย้ายตู้สินค้ามายังด่านตรวจสอบภายใน กองท่าบริการ  
ตู้สินค้า ๒ หรือกองปฏิบัติการสินค้า ๓ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ พนักงานประจำด่านตรวจสอบ  
ภายใน จะชั่งน้ำหนักและตรวจสอบข้อมูลหมายเลขตู้สินค้า หากมีข้อมูลตรงกับข้อมูลในใบกำกับการขนย้ายสินค้า  
ที่เชื่อมโยงกับกรมศุลกากรแล้ว จะทำการบันทึกหมายเลขตู้สินค้าเข้าระบบเพื่อตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า  
ทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (NSW) โดยอัตโนมัติ

๕.๑ กรณีที่ระบบอิเล็กทรอนิกส์แจ้งข้อความ “ส่งปล่อย” (Green Line)

พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายในจะสั่งพิมพ์ใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้า  
(Equipment Interchange Receipt : EIR) พร้อมระบุข้อความ “ผ่าน” (PASS) ส่งให้กับพนักงานขับรถบรรทุก  
ตู้สินค้า พร้อมแจ้งตำแหน่งสถานที่กองเก็บตู้สินค้า



## ๕.๒ กรณีที่ระบบอิเล็กทรอนิกส์แจ้งข้อความ “เปิดตรวจ” (Red Line)

พนักงานประจำด่านตรวจสอบภายในจะสั่งพิมพ์ใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้าขาออก (Equipment Interchange Receipt : EIR) พร้อมระบุข้อความ “X - Ray” ส่งให้กับพนักงานขับรถบรรทุกตู้สินค้า และแจ้งให้นำตู้สินค้าพร้อมเอกสาร EIR ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อตรวจสอบตู้สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ หากตรวจสอบพอใจ พนักงานศุลกากร ประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากรจะประทับตรา “ตรวจสอบพอใจ” พร้อมลงลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร บน EIR จากนั้นพนักงานขับรถบรรทุกตู้สินค้าจะต้องนำตู้สินค้าไปกองเก็บตามตำแหน่งที่ระบุไว้ เพื่อรอการบรรทุก ลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพต่อไป

ข้อ ๖ การนำตู้สินค้าที่ได้รับการตรวจปล่อยแล้ว บรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางเรือเฉพาะเขตหรือตัวแทน ดำเนินการดังนี้

๖.๑ ยื่นตารางเรือใช้ท่าของเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า ณ แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบบริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (Container Terminal Management System : CTMS)

๖.๒ ยื่นบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ (Container Loading List) ผ่านช่องทางและรูปแบบ ตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด พร้อมกับสำเนาเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์และเอกสารใบปล่อยเรือเฉพาะเขตที่ได้รับการอนุมัติจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า ณ แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้บรรทุกตู้สินค้าลงเรือ ในกรณีที่ข้อมูลในบัญชีตู้สินค้าบรรทุกลงเรือ ไม่ตรงกับข้อมูลในเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์และใบปล่อยเรือเฉพาะเขต

ข้อ ๗ การเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้า

๗.๑ กรณีเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้าจากท่าเรือเฉพาะเขตเป็นท่าเรือ บรรทุกท่าเรือกรุงเทพ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนยื่นคำขออนุญาตในการเปลี่ยนแปลงท่ารับบรรทุกตู้สินค้าต่อสำนักงาน ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ โดยเมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ พร้อมทั้งแสดงเอกสารยืนยันการได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และให้ปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

๗.๒ กรณีเปลี่ยนแปลงข้อมูลการใช้ท่ารับบรรทุกของตู้สินค้าจากท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือ เฉพาะเขต ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนยื่นคำขออนุญาตในการเปลี่ยนแปลงท่ารับบรรทุกตู้สินค้าต่อสำนักงานศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ โดยเมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ให้ดำเนินการแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการ ตู้สินค้า ๒ และให้ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าทางเรือเฉพาะเขตหรือตัวแทนดำเนินการตามข้อ ๖.๒ พร้อมทั้งแสดง เอกสารยืนยันการได้รับอนุญาตบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

๗.๓ ผู้ส่งออกหรือตัวแทน จะต้องชำระค่าธรรมเนียมเปลี่ยนท่ารับบรรทุก (Change of Loading Port) ตามอัตราที่กำหนด



๗.๔ ผู้ส่งออกหรือตัวแทนจะต้องชำระค่าเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (Extra Container Movement Charge) และค่าบริการตู้สินค้าที่ยกเลิก (Shut - Out Container Charge) ตามอัตราที่กำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๘ กรณีการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน และ / หรือการยกเลิกการส่งออก

๘.๑ กรณีการตรวจรับตู้สินค้ากลับคืนทั้งตู้เนื่องจากไม่มีการส่งออก ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน / ยกเลิกการส่งออก ที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และเอกสารรายการตรวจรับตู้สินค้ากลับคืนตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนดไว้ ที่แผนกปฏิบัติการ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๘.๒ กรณีการขอตรวจรับสินค้ากลับคืนบางส่วนหรือบรรจุสินค้าเพิ่มเติมเข้าตู้ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับสินค้ากลับคืนหรือสินค้าบรรจุเพิ่มเติมที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ พร้อมเอกสารรายการขอตรวจรับกลับคืนหรือรายการสินค้าบรรจุเพิ่มเติมตามที่ท่าเรือกรุงเทพกำหนด ที่แผนกโรงพักสินค้า ๑๓ กองปฏิบัติการสินค้า ๓ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๙ กรณีตู้สินค้าที่ส่งออกรับทุกลงเรือเฉพาะเขตท่าเรือกรุงเทพและไม่ประสงค์บรรทุกขึ้นเรือตู้สินค้าที่ท่ารับบรรทุก (Load Port) และได้นำกลับมายังท่าเรือกรุงเทพ ผู้ส่งออกหรือตัวแทนจะต้องดำเนินการดังนี้

๙.๑ ยื่นสำเนาใบรับรองส่งตู้สินค้ากลับที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก่อนเรือเทียบท่า ๓ ชั่วโมง ที่แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒

๙.๒ ยื่นแบบแสดงรายการขอตรวจรับตู้สินค้ากลับคืน / ยกเลิกการส่งออก ทันทีที่ตู้สินค้ากลับคืนท่าเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ร้อยตำรวจตรี



(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.

เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ



(นายเจษฎา โปตระนันท)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๒๗ ธ.ค. ๖๑

สำเนาถูกต้อง



(นายเจษฎา โปตระนันท)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๒๗ ธ.ค. ๖๑