



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน
แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน

1. ความเป็นมา

ท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2567 ให้จัดซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานานมากกว่า 16 ปี

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

3.12 โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001 หรือ IATF และ ISO14001

3.13 รถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว ตราอักษรที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ ต้องเคยจัดจำหน่ายในประเทศไทยมาแล้วอย่างน้อย 1 คัน ภายในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง นับแต่วันยื่นข้อเสนอต่อการทำเรือฯ โดยแนบหลักฐานหนังสือรับรองจากผู้ซื้อมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้า หมายความว่า “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่า จะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีหุ้นนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้ค้าหลักก็ได้”

กิจการร่วมค้าที่มีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอ

1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

2) งานซื้อหรือจ้าง และงานก่อสร้าง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

3.2) การยื่นเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ 3.1) ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง หรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

3.15 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

3.16 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้ (5) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

3.17 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1ใน4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน) ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบแนบท้าย

3.18 กรณีตาม 3.15 – 3.17 ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

3.18.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

3.18.2 นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

3.18.3 งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

4.1 ลักษณะทั่วไป

4.1.1 เป็นรถที่ออกแบบสำหรับยกตู้สินค้าหนักขนาดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตันได้สเปรดเดอร์ ลักษณะการยกทางด้านหน้าของรถยกตู้สินค้าหนักด้วยอุปกรณ์ยกตู้สินค้าแบบ (TELESCOPIC SPREADER) ที่ประกอบเข้ากับคันทูมแบบ ยืด – หด และ ก้ม – เงย ได้ (TELESCOPIC & DERRICKING BOOM) สามารถยกตู้สินค้าตามมาตรฐาน ISO

4.1.2 เป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ ยังอยู่ในแผนการผลิตและจัดจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งผ่านกระบวนการผลิต ประกอบติดตั้งในโรงงานที่ได้รับอนุญาตโดยตรงจากผู้ผลิตรถยกตู้สินค้าหนัก ตรายักษ์นั้นๆ

รวมทั้งโรงงานผู้ผลิตจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001 หรือ IATF และ ISO14001 เป็นอย่างน้อย และผู้เสนอราคาจะต้องแนบไฟล์แคตตาล็อกตัวจริง เป็นไฟล์แบบ PDF เพื่อให้การทำเรื่องพิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ

4.2 คุณสมบัติทางเทคนิค (TECHNICAL SPECIFICATIONS)

4.2.1 การยกและจัดเรียงตู้สินค้า (LIFTING & TACKING PERFORMANCE) สามารถยกตู้สินค้าตามมาตรฐาน ISO ขนาด 20 และ 40 ฟุต ดังนี้

4.2.1.1 น้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน ได้สเปรเตอร์ โดยเรียงซ้อนในแถวแรก (ชิดกับตัวรถ) ได้สูงไม่น้อยกว่า 5 ชั้น

4.2.1.2 น้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน ได้สเปรเตอร์ โดยเรียงซ้อนในแถวที่ 2 ได้สูงไม่น้อยกว่า 4 ชั้น

4.2.1.3 น้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า 15 เมตริกตัน ได้สเปรเตอร์ ในแถวที่ 3 ชั้นที่ 1

4.2.2 ความเร็วต่างๆ (SPEEDS)

4.2.2.1 เวลาในการยกตู้สินค้าที่มีน้ำหนักจากตู้สินค้าตู้แรกแถวหน้า และยัดคันบูมออกจนถึงระดับยกสูงสุด (ตู้สินค้าซ้อน 4 ชั้น) ไม่เกิน 60 วินาที

4.2.2.2 ความเร็วในการขับเคลื่อนตัวเปล่า (UNLOADEN) ไม่ต่ำกว่า 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง

4.2.2.3 ความสามารถในการไต่ระดับตัวเปล่า (GRADEABILITY) ไม่น้อยกว่า 30% และเมื่อยกน้ำหนัก (Rated Load) ไม่น้อยกว่า 20%

4.2.2.4 รัศมีวงเลี้ยวภายนอก (OUTSIDE TURNING RADIUS) ไม่เกิน 9 เมตร

4.3 ตัวรถและล้อรถ (MAIN FRAME, TYRES AND WHEELS)

4.3.1 โครงสร้างของตัวรถเป็นแบบชิ้นเดียว มีความแข็งแรงทนต่อแรงบิด (TORSION RESISTANT) ได้ดี

4.3.2 มีล้อหน้า 4 ล้อ และล้อหลัง 2 ล้อ

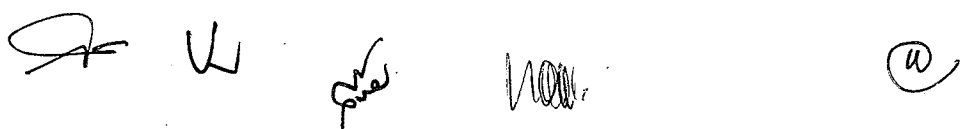
4.3.3 ยางล้อเป็นแบบยางกลวงขนาด 18.00-25 TUBELESS มีชั้นผ้าใบไม่น้อยกว่า 40 ชั้น ชนิดดอกบั้งแบบ E4 หรือ IND4

4.3.4 ติดตั้งตะแกรงกันลื่นของทางขึ้นบันได และติดตั้งกันลื่นบริเวณพื้น

4.4 อุปกรณ์ยกตู้สินค้า (TELESCOPIC SPREADER)

4.4.1 การทำงานของ TELESCOPIC SPREADER จะต้องทำงานพร้อมกันได้กับการทำงานของคันบูม (PERFORMANCE SIMULTANEOUSLY)

4.4.2 เป็นแบบโซ่ ยืด-หด (EXTENSION & RETRACTION) ตัว TELESCOPIC SPREADER จาก 20-40-20 ฟุต ไม่เกิน 60 วินาที



4.4.3 การหมุนตัว (SLEWING) ของ TELESCOPIC SPREADER มี SLEWING REDUCER จำนวน 2 ชุด สามารถหมุนตัวจับยกตู้สินค้าได้ทั้งด้านขวางของตู้และด้านตามยาวของตู้และหมุนได้ไม่น้อยกว่า ± 90 องศา ในแถวที่หนึ่ง และชั้นแรก

4.4.4 มี SIDE SHIFT ไม่น้อยกว่า ± 800 มม.

4.4.5 ปรับแต่งมุมเอียง (TRANSVERSAL OSCILLATION) ไม่น้อยกว่า ± 3 องศา สามารถควบคุมและล็อกองศาเอียงได้ที่ห้องพนักงานขับ

4.4.6 ติดตั้งปีกปะกับตู้สินค้า (FIX FLIPPER) ที่ปลายทั้งสองของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าด้านติดกับตัวรถให้มั่นคงแข็งแรง ขนาดความหนาของเหล็ก ไม่น้อยกว่า 16 มม.

4.4.7 มีชุดสล็อก (TWISTLOCK PIN) ทั้งสี่มุมของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.4.8 อุปกรณ์ของระบบไฮดรอลิกและระบบไฟฟ้า ติดตั้งเป็นแบบป้องกันน้ำ (WATER PROOF)

4.4.9 เมื่อใช้งานตามปกติโครงสร้างของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าต้องมีความแข็งแรงไม่บิดงอหรือเสียรูปทรง

4.4.10 ติดตั้งระบบควบคุมไฟฟ้าฉุกเฉิน (MANUAL OVERRIDE) ของอุปกรณ์ยกตู้สินค้าที่ภายในห้องพนักงานขับอีก 1 ชุด โดยทำงานผ่านสวิตช์ฉุกเฉิน

4.4.11 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ในตำแหน่งด้านหน้าและด้านข้าง ขวา-ซ้ายรวม 3 จุด

4.5 เครื่องยนต์ (ENGINE)

4.5.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้งานในอุตสาหกรรมหนัก (HEAVY INDUSTRIAL DIESEL ENGINE) 4 จังหวะ ระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 280 kW ที่รอบไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที มาตรฐานไม่น้อยกว่า EURO 5 โดยได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรง และต้องมีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบรายละเอียดของรุ่น (MODEL) และ ENGINE PERFORMANCE CURVE ของกำลังเครื่องยนต์ (kW) กับรอบเครื่องยนต์ต่อนาที (RPM.) ทั้งนี้ ให้แนบเป็นไฟล์แบบ PDF ของหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์หรือบริษัทผู้ผลิตรถในวันยื่นข้อเสนอด้วย

4.5.2 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 400 ลิตร ฝาถังน้ำมันใส่กุญแจล็อกให้เรียบร้อยและต้องมีสิ่งกีดขวางการสอดสายยางลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

4.6 ระบบอากาศดีและแก๊สเสียของเครื่องยนต์ (AIR INTAKE & EXHAUST) มีดังนี้

4.6.1 NATURAL ASPIRATION หรือ TURBO CHARGE

4.6.2 กรองอากาศแบบ 2 SECTION DRY TYPE FILTER

4.6.3 EXHAUST MUFFLER แบบงานหนัก ท่อแก๊สเสีย โดยมีวัสดุป้องกันและเก็บความร้อนได้ดี ให้มีความปลอดภัยสูง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.7 ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION)

4.7.1 เป็นแบบ TORQUE CONVERTER ให้สามารถรองรับกำลังเครื่องยนต์ที่ผู้เสนอราคาเสนอ

4.7.2 เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 3 เกียร์ โดยระบบควบคุมการทำงานเป็นแบบ ELECTRONIC

4.7.3 ให้ผู้เสนอราคากระบุรายการละเอียดทางเทคนิคของระบบ รูน และรายชื่อ บริษัทผู้ผลิต พร้อมแนบวงจรการทำงานมาด้วย เป็นไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดระบบส่งกำลังดังกล่าวมาในวันยื่นข้อเสนอด้วย

4.8 เพลาขับ (FRONT & REAR AXLES) และระบบเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM)

4.8.1 เพลาขับล้อหน้า มีความสามารถ (CAPACITY) ไม่น้อยกว่า 40 ตัน มี AXLE LOAD ไม่น้อยกว่า 1,100 kN และมี MIN RIM SIZE 25 นิ้ว ส่วนเพลาขับล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต ออกแบบให้มีความแข็งแรงทนทานในการรับน้ำหนักของตัวรถ และน้ำหนักที่ทำการยกได้เป็นอย่างดี โดยแสดงรายการละเอียดทางเทคนิค บอกรูนและรายชื่อบริษัทผู้ผลิตแนบมาด้วย เป็นไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดของเพลาขับดังกล่าวมาในวันยื่นข้อเสนอด้วย

4.8.2 ระบบเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM) สามารถบังคับการเลี้ยวหันที่ล้อหลัง โดยระบบ HYDRAULIC หรือ HYDROSTATIC หรือ HYDRAUPNEUMATIC หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.9 ระบบเบรก (BRAKE SYSTEM)

4.9.1 เป็นระบบ HYDRAULIC BRAKE, WET DISC BRAKE แบบแยกอิสระจากระบบ MAIN HYDRAULIC TANK และมีระบบ COOLING

4.9.2 ระบบเบรกต้องมี ระบบฟังก์ชันตัดการทำงานของเกียร์ขับเคลื่อนตัวรถ แต่ยังคงสามารถทำงานในระบบยกหย่อน ยึดหัดคันบูมและระบบสเปรดเดอร์ได้

4.9.3 ต้องมีระบบเบรก (PARKING BRAKE) เมื่อต้องการหยุดตัวรถเป็นระยะเวลานาน และสามารถควบคุมได้ในห้องพนักงานขับ

4.10 ระบบไฮดรอลิก (HYDRAULIC SYSTEM)

4.10.1 ปัมไฮดรอลิก (MAIN PUMP) เป็นแบบอัตราไหล (VARIABLE TYPE) ขับจากระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION) และมีจุดตรวจวัดกำลังดัน พร้อมอุปกรณ์วัดแรงดันตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.10.2 เอกสารที่เสนอต่อการทำเรือฯ อย่างน้อยต้องแสดงรายละเอียดดังนี้

4.10.2.1 รูน

4.10.2.2 ชื่อบริษัทผู้ผลิต

4.10.2.3 MANUFACTURERS

4.10.2.4 PUMP DISPLACEMENT

4.10.2.5 MAX PRESSURE

4.10.2.6 TANK CAPACITY

4.10.2.7 RATE OF FLOW

4.10.2.8 CONTROL VALVES SYSTEM

4.10.2.9 FILTER CLOGGING SYSTEM

4.11 คัมบูม (TELESCOPIC BOOM)

4.11.1 เป็นแบบ ยืด-หด และ ก้ม-เงย (TELESCOPIC & DERRICKING BOOM) ได้พร้อมกันในเวลาเดียวกัน (PERFORMANCE SIMULTANEOUSLY)

4.11.2 ลักษณะของคัมบูมเป็นแบบ BOXED TYPE ชนิดคัมบูมเดี่ยว

4.11.3 ระบบควบคุมการทำงานของระบบหลัก (MAIN CONTROL) โดย JOYSTICK จะต้องเป็นระบบไฟฟ้า เป็นไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดการทำงานของระบบควบคุมดังกล่าวมาในวันยื่นข้อเสนอด้วย

4.12 ห้องพนักงานขับ (OPERATOR'S CAB)

4.12.1 ออกแบบให้เข้าออกได้ทั้ง 2 ด้าน และติดตั้งล๊อคประตูเข้าออกที่ใช้ได้เฉพาะแต่ละคัน พนักงานขับรถมองเห็นภายนอกได้กว้างขวาง ภายในบุด้วยวัสดุกันความร้อน กระจกที่ใช้เป็นแบบกรองแสง (TINTED SAFETY GLASS) พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีความเข้มไม่เกิน 40% และสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่ต่ำกว่า 90% ประตูเข้าออก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ติดที่ปิดน้ำฝน 2 SPEED ทั้งด้านหน้า, ด้านหลังและด้านบนห้องพนักงานขับ

4.12.2 ติดไฟ WORKING LIGHT แบบ LED จำนวน 2 ดวง กำลังเพียงพอในการปฏิบัติงาน ในเวลากลางคืนไฟหลังคา (ROTATING REFLECTOR) แสดงว่ารถได้ติดเครื่อง หรือกำลังเคลื่อนที่ หรือปฏิบัติงาน ติดกระจกส่องข้างด้านละ 2 บาน และแตรลม

4.12.3 ติดเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 BTU ใช้ไฟ 24 โวลต์ หรือให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมติดตั้งพัดลมไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว จำนวน 1 ตัว

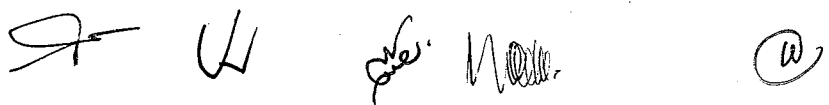
4.12.4 ติดตั้งเครื่องวัดอุณหภูมิห้อง ภายในห้องพนักงานขับ ในที่เหมาะสม

4.12.5 วิทยุแอสตาร์ท จำนวน 4 ชุด

4.12.6 เบาะนั่งปรับสูง – ต่ำ และปรับเอน และเลื่อนเข้า – ออกได้

4.12.7 ติดตั้งวิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบ USB ขนาดไม่น้อยกว่า 50 w X 2, มีจอแสดงภาพพร้อมลำโพง และ AMPLIFIER ขยายเสียงพร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด สามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือได้

4.12.8 ติดตั้งชุดกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ที่ปลายบูมของรถ สามารถมองเห็นครีโอลคู่สินค้าได้ทั้งด้านหน้าซ้าย ด้านหน้าขวา จำนวน 1 ชุด และติดตั้งด้านท้ายรถ จำนวน 1 ชุด กล้องโทรทัศน์วงจรปิดเป็นชนิดใช้กับรถยนต์สินค้าโดยเฉพาะ มุมกว้างในการมองเห็นไม่น้อยกว่า 140 องศา ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า FULL HD และสามารถมองเห็นในที่มืด จอแสดงภาพเป็นแบบภาพสี LED หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว



และมีเซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุอันตราย พร้อมเสียงเตือนตามมาตรฐานผู้ผลิต กล้องโทรทัศน์วงจรปิดมี หน่วยความจำสามารถดูย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน จำนวน 1 ชุด

4.12.9 วิทยุสื่อสารแบบมือถือ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 5 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ เสายาง เสาสไลต์ แท่นชาร์จไฟ ทั้งแบบ AC 220 V. และ 12 V. และอุปกรณ์อื่นๆครบชุด จำนวน 1 ชุด/คัน โดย ตั้งช่องความถี่ใช้งาน 6 ความถี่ ดังนี้ 161.125, 157.500, 156.650, 156.425 และ 155.925 MHz โดยสำรองอีก 1 ช่องความถี่ และผู้ยื่นข้อเสนอต้อง เป็นผู้ดำเนินการแทนการทำเรื่องฯ ขออนุญาตจากคณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาต ต่างๆ ให้เรียบร้อย ซึ่งค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.12.10 ติดตั้งเต้าจ่ายไฟ 12 VDC สำหรับใช้งานภายในรถ จำนวน 1 ชุด และติดตั้งเต้า จ่ายไฟชนิด USB มาตรฐานกำลังไฟ ไม่น้อยกว่า 3.1 A จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ช่องเสียบ ภายในห้องคนขับ

4.12.11 ติดตั้งไมโครโฟนและลำโพงขยายเสียงบอกสัญญาณหรือเตือนรถอื่นๆ

4.13 ระบบไฟกำลังและแสงสว่าง (ELECTRICAL INSTALLATION)

4.13.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเป็นแบบกระแสสลับ (ALTERNATOR) ขนาดแรงเคลื่อน 24 โวลต์ กระแสไม่น้อยกว่า 100 แอมแปร์ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งานของระบบไฟฟ้าทั้งหมด พร้อมกันและมี CUT-OUT SWITCH สำหรับตัดกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เมื่อเลิกใช้งาน ติดตั้งอยู่ในที่ เหมาะสมสะดวกต่อการใช้งาน

4.13.2 BATTERY แรงเคลื่อนขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก มีขนาดไม่น้อยกว่า 145 Ah/ลูก และติดตั้งอุปกรณ์ล็อก ปิด-เปิด พร้อมลูกกุญแจ 4 ชุด

4.13.3 ติดไฟ SPOT LIGHT แบบ LED 1 ดวง (หลอด COB ขนาดไม่น้อยกว่า 50 วัตต์) จำนวน 10 จุด ในที่เหมาะสม

4.13.4 อุปกรณ์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของ SPREDER และตัวเลข เช่น รีเลย์ ฟิวส์ และอื่นๆ จะต้องจัดรวมอยู่ในกล่องเดียวกัน (เป็นกล่องชนิดกันน้ำ) ติดตั้งอยู่ในที่เหมาะสม

4.13.5 โคมไฟส่องสว่าง แบบ LED จำนวน 2 ดวง พร้อมเสียงเมื่อรถเคลื่อนตัวถอยหลัง ความดังของเสียงสัญญาณไม่น้อยกว่า 85 เดซิเบล ที่รัศมี 5 เมตร

4.13.6 ติดตั้ง HAZARD LIGHTS (ไฟกระพริบฉุกเฉิน) จำนวน 1 จุด ที่ห้องพนักงานขับ

4.13.7 ระบบสัญญาณไฟอื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.14 ระบบควบคุมแผงหน้าปัทม์ (CONTROL & INSTRUMENT PANEL)

การควบคุมการปฏิบัติงานทุกระบบในห้องพนักงานขับ และติดตั้งมาตรวัดต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

4.14.1 WATER TEMPERATURE

4.14.2 OIL PRESSURE

4.14.3 WORKING HOUR

4.14.4 VOLT

4.14.5 HYDRAULIC OIL TEMPERATURE

4.14.6 HYDRAULIC OIL PRESSURE

4.14.7 TORQUE CONVERTER OIL PRESSURE

4.14.8 TORQUE CONVERTER OIL TEMPERATURE

4.14.9 WARNING SYSTEM

4.14.10 CONTAINER COUNTER หรืออุปกรณ์แสดงและนับจำนวนตู้ที่ยก

4.14.11 มีอุปกรณ์และสัญญาณแสดงข้อบกพร่องของระบบต่างๆ เช่น เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบไฮดรอลิก และอื่นๆ

4.14.12 มีอุปกรณ์แสดงน้ำหนักจริงของตู้สินค้าขณะทำการยก แสดงผลเป็นตัวเลขติดตั้งในห้องคนขับ

4.14.13 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.15 ระบบป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ความปลอดภัย (SAFETY SYSTEM & SAFETY DEVICES)

4.15.1 ติดตั้งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ที่ได้มาตรฐาน UNECE หรือ NFPA หรือ JIS หรือ GB ทั้งนี้ระบบดับเพลิงดังกล่าว จะต้องได้รับการรับรองจากโรงงานผู้ผลิตรถยกตู้สินค้าหนัก โดยแสดงเอกสารในวันส่งมอบรถ

4.15.2 อุปกรณ์ดับเพลิง ดับไฟประเภท A,B,C แบบเคลื่อนที่ ความจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวน 2 ชุด พร้อมค้อนทุบกระจก จำนวน 1 อัน ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม ภายในห้องพนักงานขับรถ

4.15.3 ระบบป้องกันการยกน้ำหนักเกินกำลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.15.4 ระบบป้องกันการไหลเลื่อนตัวและลดระดับของ LIFTING CYLINDER & TELESCOPIC BOOM โดยมี HYDRAULIC LOCK VALVE สำหรับป้องกันกำลังดันตก ในกรณีที่เกิดการรั่วซึมหรือชำรุดในระบบท่อไฮดรอลิก

4.15.5 ระบบสัญญาณเตือนแสงและเสียง (WARNING LIGHT & ALARM) เพื่อแสดงอาการผิดปกติในระบบการทำงานของรถ และตัดการทำงานในขั้นตอนถัดไป ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.15.6 ระบบป้องกันการติดเครื่องยนต์ เมื่อรถยังไม่ได้ปลดเกียร์ว่าง

4.15.7 เครื่องยนต์มีระบบกรองดักน้ำและสิ่งสกปรกออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนจ่ายให้ปั๊มของเครื่องยนต์

4.15.8 ระบบไฟสัญญาณการทำงานของ TELESCOPIC SPREADER ทั้งในลักษณะจับหรือปลดอย่างสมบูรณ์ (COMPLETELY LOCKED OR OPENED OF ALL TWIST LOCKS) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.15.9 ระบบป้องกันอันตรายและความปลอดภัยตามมาตรฐานของผู้ผลิต นอกจากที่ได้กล่าวข้างต้น

4.15.10 ระบบป้องกันการปลด TWIST LOCKS ขณะทำการยก ให้แนบไฟล์แบบ PDF ของรายละเอียดและวิธีการทำงานของระบบต่าง ๆ ตามรายการข้างต้น พร้อมวงจรการทำงาน มาในวันยื่นข้อเสนอด้วย

4.15.11 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ในตำแหน่งด้านหน้าและด้านข้างของตัวรถ จำนวน 7 จุด แต่ละจุดขนาดไม่ต่ำกว่า 4 นิ้ว X 18 นิ้ว

4.16 การพ่นสี (PAINTING)

4.16.1 การพ่นสีตัวรถและส่วนบนตัวรถพ่นด้วยสีเหลืองสลับดำเป็นบางส่วน พร้อมด้วยสีสะท้อนแสง เพื่อให้เห็นได้ง่ายชัดเจน ห้องพ่นงานขับพ่นสีขาว ตัวคันบูมพ่นสีเหลือง ภายในบูมพ่นสีดำตลอดตามการทำเรือฯ กำหนด

4.16.2 ให้พ่นสีดังนี้ 2 ชั้นแรกเป็นสีกันสนิม (ANTI-CORROSIVE PAINT) ชั้นนอก 2 ชั้นเป็นสีสำเร็จรูปแบบมัน (GLOSSARY FINISHING PAINT)

4.16.3 พ่นตราสัญลักษณ์การทำเรือฯ และหมายเลขประจำรถแต่ละคัน ขนาดและตำแหน่งตามการทำเรือฯ กำหนด

4.17 การส่งมอบกรอง (FILTER & ELEMENT) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบกรองต่าง ๆ (FILTER & ELEMENT) เป็นขนาดเดียวกับที่ใช้ในรถ CONTAINER STACKER ที่ขายให้แก่การทำเรือฯ จำนวนอย่างละ 24 ชุด ดังนี้

4.17.1 กรองอากาศ ของเครื่องยนต์

4.17.2 กรองอากาศ ของระบบปรับอากาศ

4.17.3 กรองดักน้ำ

4.17.4 กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหยาบและละเอียด

4.17.5 กรองน้ำมันหล่อลื่นหยาบและละเอียด

4.17.6 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบการส่งกำลัง

4.17.7 กรองน้ำมันไฮดรอลิก

4.17.8 กรองในระบบอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.17.9 ซิล หรือ โอริง ที่จำเป็นต้องใช้ร่วมกับกรองระบบต่าง ๆ ข้างต้น

4.18 เครื่องมือและอุปกรณ์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบเครื่องมือพร้อมรถในวันส่งมอบ ดังนี้

4.18.1 เครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วย

4.18.1.1 ชุดประแจแหวนข้าง ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm. จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.1.2 ชุดประแจปากตาย ขนาดเบอร์ 10 ถึง 48 mm. จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.1.3 ชุดบล็อก ½ นิ้ว (4ชุด) ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm. จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.1.4 ชุดหกเหลี่ยม ขนาดเบอร์ 3 ถึง 22 mm. จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.1.5 ไขควงปากแบนและแฉก ขนาด 14 นิ้ว จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.1.6 คีมล็อค 10R จำนวน 1 ตัว/คัน

4.18.1.7 ชุดคีมปากแหลม และปากจิ้งจก จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.1.8 คีมล๊อคโซ่ 10R จำนวน 1 ตัว/คัน

4.18.1.9 ค้อนปอนด์ จำนวน 1 ตัว/คัน

4.18.1.10 เครื่องวัดค่า CCA แบตเตอรี่ จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.1.11 เครื่อง MULTIMETER ชนิด TRUE RMS จำนวน 1 ชุด/คัน

ทั้งนี้เครื่องมือตามข้อ 4.18.1 ต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

4.18.2 สายพวงแบตเตอรี่ ขนาดสาย 50 Sq.mm. ยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร พร้อมหัวจับหัวแบตเตอรี่ทำจากทองแดง จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.3 กะทะล้อพร้อมยางอะไหล่ คันละ 1 ชุด ในกรณีที่ล้อหน้าและล้อหลังไม่สามารถสลับเปลี่ยนกันได้ ต้องมีกะทะล้อและยางไว้อย่างละ 2 ชุด/คัน (ล้อหน้าและล้อหลัง)

4.18.4 สายเติมลมยาง ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 180 PSI แบบมี Gauge วัดกำลังลมในตัว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 ชุด/คัน

4.18.5 ประแจปอนด์พร้อมบล็อก ขนาด $\frac{3}{4}$ นิ้ว สำหรับถอดและประกอบคัมล้อ จำนวน 1 ชุด/คัน และบล็อกลม ขนาด $\frac{3}{4}$ นิ้ว จำนวน 1 ตัว/คัน ทั้งนี้เครื่องมือต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

4.18.6 อุปกรณ์วัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก ขนาด 0-600 BAR/0-8,500 PSI จำนวน 2 ชุด/คัน ทั้งนี้เครื่องมือต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

4.18.7 แม่แรงไฮดรอลิก เป็นแบบระบบไฟฟ้า ขนาด 100 ตัน จำนวน 1 ชุด/คัน ทั้งนี้เครื่องมือต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

4.19 อะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MANAGEMENT SYSTEM)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบไฟล์แบบ PDF ของรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MANAGEMENT SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง และตามรอบระยะเวลาในการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก มาในวันยื่นข้อเสนอด้วย ซึ่งการทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จะจัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ โดยอย่างน้อยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.19.1 PART NUMBER LIST

4.19.2 ชื่ออะไหล่

4.19.3 จำนวนและราคาต่อหน่วย

4.20 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบหนังสือคู่มือเป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) และภาษาไทย ดังต่อไปนี้

4.20.1 หนังสือคู่มือ และคู่มือที่อยู่ในรูปแบบหน่วยความจำ EXTERNAL HARDDISK หรือ FLASH DRIVE จำนวนอย่างละ 5 ชุด โดยตัวอักษรของหนังสือคู่มือต้องมีความคมชัดอ่านง่าย อย่างน้อยประกอบด้วย

4.20.1.1 หนังสือคู่มือการใช้และการซ่อมบำรุงรักษา (OPERATION MANUAL) ทั้งภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) และภาษาไทย

4.20.1.2 หนังสือคู่มือ WORK SHOP MANUAL เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ)

4.20.1.3 หนังสือคู่มือซ่อมระบบเครื่องยนต์ หนังสือคู่มือซ่อมเกียร์ เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ)

4.20.1.4 หนังสือคู่มือรายการเครื่องอะไหล่ (SPARE PART LIST) หนังสือคู่มือระบบเครื่องยนต์ หนังสือคู่มือระบบส่งกำลัง และอื่น ๆ เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ)

4.20.1.5 หนังสือคู่มือการซ่อมและแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING) เป็นภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ)

4.20.1.6 หนังสือคู่มือระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ทั้งภาษาอังกฤษ (ต้นฉบับ) และภาษาไทย

4.20.2 แผนผัง จัดทำในรูป EXTERNAL HARDDISK หรือ FLASH DRIVE และในรูปแบบแผ่น CHART พร้อมเคลือบพลาสติกขนาดเท่ากระดาษ A0 จำนวน 3 ชุด โดยตัวอักษรของแผนผังต้องมีความคมชัดอ่านง่าย และมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.20.2.1 แผนผังแสดงวงจรของระบบไฮดรอลิก

4.20.2.2 แผนผังแสดงวงจรของระบบไฟฟ้า

4.20.2.3 CHASSIS CAPACITY CHART

4.20.2.4 แผนผังแสดงจุดอัดจาระบี ดังนี้

4.20.2.4.1 CHASSIS LUBRICANT CHART

4.20.2.4.2 SPREDER LUBRICATION CHART

4.20.2.4.3 BOOM LUBRICATION CHART

4.20.2.4.4 ENGINE LUBRICATION CHART (ถ้ามี)

4.20.2.5 แผนผังระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

4.20.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบแบบจำลองรถตู้สินค้าหนัก (MODEL) จำนวน 1 ชุด/คัน

4.21 การฝึกอบรม (TRAINING)

ผู้ยื่นข้อเสนอออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทางทฤษฎีและปฏิบัติก่อนส่งมอบ ณ การท่าเรือฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

4.21.1 พนักงานขับรถ อย่างน้อยจำนวน 10 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ณ การท่าเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการท่าเรือฯ

4.21.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ ณ การท่าเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องทางด้านเครื่องกล ไฟฟ้า เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการท่าเรือฯ



4.21.3 การทำเรือฯ จะจัดเตรียมสถานที่สำหรับการฝึกอบรม โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมหลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลเอกสาร และเอกสารต่าง ๆ ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องช่วยต่างๆ ในการฝึกอบรม เช่นโปรเจคเตอร์ แผ่นใส POWER POINT ฯลฯ ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

เงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคา

4.22 การทดสอบและทดลอง

4.22.1 การทดลองขั้นแรก

ก่อนส่งมอบรถยกตู้สินค้าหนักๆ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถยกตู้สินค้าหนัก ดังกล่าวทุกระบบ ๖ ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ยกเว้นข้อ 4.2.2.2 และข้อ 4.2.2.3 ให้ทดสอบทดลองที่โรงงานผู้ผลิต และมีหนังสือยืนยันผลการทดสอบทดลองจากผู้ผลิตมายืนยันในวันทดลองขั้นแรก ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่าทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการทำเรือฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

4.22.2 การทดลองขั้นที่สอง

การทำเรือฯ จะจัดให้พนักงานของการทำเรือฯ ทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และการทำเรือฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ยื่นข้อเสนอซ่อมแซมทันทีให้เรียบร้อย และเริ่มต้นชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มต้นใหม่โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น

4.22.3 เมื่อคณะกรรมการฯ ตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบ รถยกตู้สินค้าหนักๆ พร้อมเครื่องมือประจำรถ

4.22.4 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าน้ำสำหรับตู้ TESTLOAD และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลอง เป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.22.5 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตามความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การทำเรือฯ

4.23 การบริการ

4.23.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลาประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรือฯ พร้อมส่งมอบรถยกตู้สินค้าหนักๆ พร้อมเครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

4.23.1.1 ระยะเวลา

4.23.1.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

4.23.1.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ และปริมาณน้ำมันต่างๆ

4.23.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถยนต์สินค้าหนัก ตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำรายงานเสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเครื่องมือทุนแรงของการท่าเรือฯ หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน

4.23.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำรถแต่ละคันและจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วันต้องเสนอแผนกต้นสังกัดจำนวน 1 ชุด และสำเนาเสนอกองซ่อมฯ จำนวน 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับและเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลารับประกันประกอบด้วย

4.23.3.1 วันเดือนปีชั่วโมงการใช้งานของรถ

4.23.3.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

4.23.3.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

4.24 คู่มือแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) และเทคนิคที่ถูกต้องในการบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

4.24.1 จุดที่จะบำรุงรักษาและวิธีการตรวจสอบ

4.24.2 จำนวนอัตราของช่าง

4.24.3 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบ

4.24.4 ระยะเวลาที่ต้องตรวจบำรุงรักษา (TIME DURATION) แยกออกเป็นส่วนต่างๆ ทุกระบบทั้งคันรถที่ชัดเจน และสมบูรณ์พร้อมจะนำไปปฏิบัติงานจริงครอบคลุมไปถึงการตรวจสอบประจำเดือนและประจำปีด้วย

4.24.5 ต้องมี WORK SHEET ชัดเจนที่แสดงให้เห็นถึงการมอบหมายงานให้พนักงานบำรุงรักษาสามารถบำรุงรักษารถได้อย่างเหมาะสม เป็นประจำทุกวันทำการปกติได้ตลอดทั้งปีอย่างละเอียด

4.25 การบริการหลังการขายผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการดังนี้

4.25.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงให้เห็นถึงการท่าเรือฯ เชื่อถือว่ามีบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและมีบริการด้านอะไหล่ หลังจากระยะเวลาประกันในการทำงานสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการซ่อมทำ และการจัดหาอะไหล่

4.25.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในข้อ 5.2.5.1 ให้การท่าเรือฯ ทราบดังนี้

4.25.2.1 ห้างร้านบริษัท ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับบริการซ่อมทำบำรุงรักษา อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

4.25.2.2 ห้างร้านบริษัท ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

4.25.2.3 ทั้ง 2 รายการ ต้องมีรายละเอียด ชื่อห้างร้าน บริษัท สถานที่ตั้งที่การทำเรือฯ สามารถติดต่อได้และส่งมอบให้แก่การทำเรือฯ พร้อมการส่งมอบพัสดุ

4.26 อื่น ๆ

4.26.1 จัดส่งตารางและขั้นตอนการทดสอบ ของรถยกตู้สินค้าหนักฯ ณ ท่าเรือกรุงเทพให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนอย่างน้อย 3 วัน

4.26.2 ระหว่างการส่งมอบ หากผู้ยื่นข้อเสนอและหรือบริษัทผู้ผลิต ต้องการสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา รถยก อื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการทำเรือฯ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องดูแลและรักษาความสะอาด บริเวณสถานที่ ให้ถูกสุขลักษณะอาชีวอนามัย ตามนโยบายระบบการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของการทำเรือฯ

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุและกำหนดเวลายื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรถยกตู้สินค้าหนักฯ ให้แก่การทำเรือฯ ภายใน 300 วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขายและบริษัทฯ จะต้องทำเอกสารเป็นหนังสือแจ้งต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุทราบก่อนทำการส่งมอบรถไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ โดยทำการส่งมอบรถยกตู้สินค้าหนักฯ ณ กองเครื่องมือทุ่นแรง การทำเรือแห่งประเทศไทย และกำหนดระยะเวลายื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันยื่นข้อเสนอ

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรือฯ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

6.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 3 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขการทำเรือฯ กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.3 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้



(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของการทำเรื่อง

(2) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

6.4 ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่อง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่อง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.5 การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อถือได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ

6.6 ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

6.7 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

โครงการ การประกวดราคาซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก (Top Loader) ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน แบบจัดเรียงได้ 3 แถว จำนวน 2 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีวงเงินงบประมาณ โครงการรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 46,438,000.- บาท (สี่สิบล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน) และราคา กลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 46,438,000.- บาท (สี่สิบล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

9. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำงานฯ ได้รับมอบพัสดุ หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหายหรือผิดปกติเกิดขึ้น ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการนับจากวันที่การทำงานฯ ได้แจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบดังนี้

9.1 การชำรุดเสียหายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องของโรงงานผู้ผลิต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้เหมือนเดิมภายใน 7 วัน

9.2 การชำรุดเสียหายกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติและไม่สามารถจะซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 60 วัน

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ การทำงานฯ มีสิทธิที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย

9.4 การทำงานฯ จะยืดระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ได้หยุดเพื่อทำการแก้ไขดัดแปลง ซ่อมทำส่วนที่มีการชำรุดเสียหายทุกครั้งเพื่อให้ระยะเวลาในการรับประกันใช้งานครบถ้วนตามสัญญา

10. การจ่ายเงินตามสัญญา

การทำงานฯ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับตามข้อ 4 เงื่อนไขการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว

11. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาซื้อขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบที่การทำเรื่อง กำหนด ให้แก่การทำเรื่อง ในการรับเงินล่วงหน้า

12. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของ ตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวนผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ยื่นข้อเสนอ

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 3 (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

13. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด 45 (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ยื่นข้อเสนอยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอทั้งหมด

14. ขอสถวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

14.1 เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2567 การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อการทำเรื่อง ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากงบประมาณงบประมาณลงทุนประจำปี 2567 แล้วเท่านั้น

14.2 เมื่อการทำเรือฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้น ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้ รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้ รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

14.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรือฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 7 การทำเรือฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

14.4 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

14.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรือฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

14.6 การทำเรือฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรือฯ ไม่ได้

(1) การทำเรือฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

แก้ไขในการประชุม SPEC เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2566







