

ประมวล
ระเบียบ คำสั่ง และประกาศ ที่
คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
กำหนด พ.ศ. 2549

สารบัญ	หน้า
หมวดบุคคล	
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 1/2549	เรื่อง แต่งตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการ การทำเรือแห่ง- ประเทศไทย..... 1
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 3/2549	เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการ กิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย..... 2
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 5/2549	เรื่อง กำหนดบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนของพนักงาน การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 3
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 6/2549	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของ การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 9
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 11/2549	เรื่อง กำหนดอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาคในวันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประกาศของการทำเรือแห่งประเทศไทย..... 10
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 15/2549	เรื่อง กำหนดบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนของพนักงาน การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 11
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 21/2549	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 17
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 25/2549	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผล การปฏิบัติงานของผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 19
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 26/2549	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของ การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 21
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 34/2549	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ของการทำเรือแห่งประเทศไทย..... 22
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 35/2549	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจ คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 24
คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ 36/2549	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของ การทำเรือแห่งประเทศไทย..... 26

ประมวล
ระเบียบ คำสั่ง และประกาศ ที่
ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
กำหนด พ.ศ. 2549

สารบัญ	หน้า
หมวดการบุคคล	
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 10/2549	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหาร และคณะผู้แทนอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มอก.18001 งานให้บริการเรือสินค้า..... 28
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 25/2549	เรื่อง กำหนดบุคคลรับรองมติที่ประชุมคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย..... 31
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 26/2549	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการกำหนดทิศทางการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Management : EVM) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย..... 32
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 31/2549	เรื่อง ตั้งคณะทำงานแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศต่าง ๆ ของท่าเรือกรุงเทพ..... 34
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 35/2549	เรื่อง ตั้งคณะทำงานเพื่อทำการศึกษาสถานที่ที่เหมาะสมเพื่อให้บริการอาหารและเครื่องดื่มแก่พนักงานในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ..... 36
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 39/2549	เรื่อง ตั้งคณะทำงานพิจารณาดำเนินการสรรหาและพัฒนาพนักงานขับเครื่องทุ่นแรงในสังกัดท่าเรือกรุงเทพ..... 38
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 40/2549	เรื่อง ตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อเร่งรัดการจัดทำแผนการดำเนินการโครงการลงทุนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย..... 40
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 41/2549	เรื่อง ตั้งคณะทำงานกำหนดแนวทางการจัดระบบข้อมูลและเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย..... 42
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 2549	เรื่อง ตั้งหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ และเจ้าหน้าที่พัสดุของฝ่ายการช่าง..... 44
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 52/2549	เรื่อง การปฏิบัติตามนโยบายของคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข..... 46
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 61/2549	เรื่อง ตั้งคณะทำงานจัดทำระบบ E-GATE ของ MAIN GATE และ SUB GATE ภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ..... 47
ประกาศ	เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย..... 49

สารบัญ	หน้า
หมวดบุคคล	
ประกาศ	เรื่อง การออกหรือเผยแพร่แผ่นปลิว หรือการทำหนังสือร้องเรียน..... 52
ประกาศ	เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) 53
หมวดสินค้าและบริการท่า	
ระเบียบ	ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการจัดเรือเข้าจอดเทียบเรือ หลักผูกเรือหรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2549 57
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 19/2549	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพิจารณาการใช้และบำรุงรักษาพื้นที่กำหนดระเบียบการจราจรและมาตรการป้องกันอุบัติเหตุของท่าเรือกรุงเทพ..... 62
ประกาศ	การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง..... 64
ประกาศ	ค่าบริการพิเศษในการจัดเรียงสินค้า ณ แผนกโรงพักสินค้า 14 (สินค้าเพื่อการส่งออก)..... 66
ประกาศ	ขยายเวลาลดอัตราค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ..... 67
ประกาศ	ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ (ฉบับที่ 2)..... 69
หมวดการพัสดุ	
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 23/2549	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการจำหน่ายน้ำมัน แบตเตอรี่ ยางรถยนต์ใช้แล้วของการท่าเรือแห่งประเทศไทย..... 73
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 47/2549	เรื่อง ตั้งคณะทำงานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่แปลงบริเวณหัวโค้งตรงข้ามโรงพยาบาลท่าเรือจนถึงบริเวณตลาดสดคลองเตยของการท่าเรือแห่งประเทศไทย..... 75
หมวดประมวลผลข้อมูล	
คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 44/2549	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการกำกับโครงการพัฒนา e-Port ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (Steering Committee)..... 77

สารบัญ		หน้า
	<u>หมวดการช่าง</u>	
ประกาศ	เรื่อง ทะเบียนรายชื่อผู้รับเหมাজดทะเบียนของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....	79
ประกาศ	เรื่อง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการขอเช่าโทรศัพท์ของ การทำเรือแห่งประเทศไทย.....	83
	<u>ทำเรือแหลมฉบัง</u>	
คำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 22/2549	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานของทำเรือแหลมฉบัง.....	86

คำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

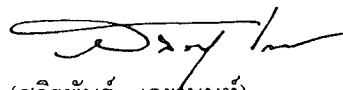
ที่ 1 / 2549

เรื่อง แต่งตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 1 / 2549 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 มีมติแต่งตั้งให้ นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยได้รับค่าตอบแทน 138,754 บาทต่อเดือน จนกว่าจะมีผู้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2549 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(ศิริพันธุ์ เกษนันท)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 3 /2549

เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการ
ในคณะกรรมการกิจการสัมพันธของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตามคำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 3/2548 ลงวันที่ 20 มกราคม 2548 แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธของการท่าเรือแห่งประเทศไทย นั้น เพื่อความเหมาะสมและเป็นไปตามมาตรา 19 วรรคแรก และมาตรา 21 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 จึงให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการกิจการสัมพันธของการท่าเรือแห่งประเทศไทย แทนผู้ที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระในคำสั่งดังกล่าว ดังนี้

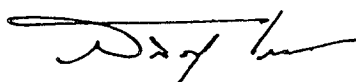
1. พลตำรวจตรี พิทักษ์ จารุสมบัติ กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ แทน พลอากาศเอก ทองเลื่อน ประพัฒน์ทอง

2. นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย รักษาการแทนผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ แทน นายชยช ปาละนิตเสนา

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 29 พฤษภาคม 2549

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2549

พลเรือเอก


(สธิรพันธุ์ เกยานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 5 / 2549

เรื่อง กำหนดบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนของพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2549 เห็นชอบให้ปรับอัตราค่าจ้าง
ของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจในอัตราร้อยละ 5 เท่ากันทุกอัตรา นั้น

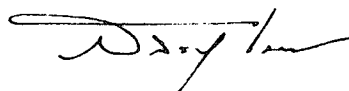
คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุม เมื่อวันที่ 3 เมษายน
2549 ได้เห็นชอบบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนของพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย แยกตาม
กลุ่มงานแล้ว จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือน แยกตามกลุ่มงานของพนักงาน
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามคำสั่งคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 6/2548
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2548 และให้ใช้บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนแยกตามกลุ่มงานที่แนบท้าย
คำสั่งนี้
2. ปรับอัตราค่าจ้างพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามบัญชีอัตราค่าจ้างที่ปรับ
ในอัตราร้อยละ 5 เท่ากันทุกอัตรา ตามมติคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ // เมษายน พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สทิตพันธ์ เกษานนท์)

ประธานกรรมการ

บัญชีหมายเลข 1

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินดอกเบี้ยกลุ่มบริหารและช่วยบริหาร

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548

แบบบัญชีค่าส่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องแบ่งประเทศไทย ที่ 5 /2549 ลงวันที่ 11 เมษายน 2549

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15
ผู้อำนวยการ	17	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730	77,460	79,230	80,990	82,790	84,580	86,430	88,280
รองผู้อำนวยการ	16	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730	77,460
ผู้อำนวยการฝ่าย	15	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990
ผู้อำนวยการฝ่าย	14	28,260	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150
รองผู้อำนวยการฝ่าย	13	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,990	55,600	57,220

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	15.5	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19
ผู้อำนวยการ	17	90,200	92,120	94,120	96,120	98,210	100,290		
รองผู้อำนวยการ	16	79,230	80,990	82,790	84,580	86,430	88,280	90,200	92,120
ผู้อำนวยการฝ่าย	15	75,730	77,460	79,230	80,990	82,790	84,580		
ผู้อำนวยการฝ่าย	14	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730	77,460		
รองผู้อำนวยการฝ่าย	13	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540

ml
นายศิริทัศน์ ประจักษ์กิจ
ผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล
10 เม.ย. 2549

บัญชีโครงสร้างสำนักงานปทุมมา

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548

แบบบัญชีโครงสร้าง คณะกรรมการ การทำขึ้นส่งประเทศไทย ที่ 5 /2549 ลงวันที่ 11 เมษายน 2549

ลำดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15	15.5
ค่าจ้างคนงานก่อสร้าง (ต่อวัน)	20,480	21,330	21,980	22,630	23,280	23,930	24,580	25,230	25,880	26,530	27,180	27,830	28,480	29,130	29,780	30,430	31,080	31,730	32,380	33,030	33,680	34,330	34,980	35,630	36,280	36,930	37,580	38,230	38,880	39,530
ค่าจ้างคนงานก่อสร้าง (ต่อวัน)	16,330	16,820	17,310	17,800	18,290	18,780	19,270	19,760	20,250	20,740	21,230	21,720	22,210	22,700	23,190	23,680	24,170	24,660	25,150	25,640	26,130	26,620	27,110	27,600	28,090	28,580	29,070	29,560	30,050	30,540
ค่าจ้างคนงานก่อสร้าง (ต่อวัน)	13,740	14,140	14,550	14,960	15,370	15,780	16,190	16,600	17,010	17,420	17,830	18,240	18,650	19,060	19,470	19,880	20,290	20,700	21,110	21,520	21,930	22,340	22,750	23,160	23,570	23,980	24,390	24,800	25,210	25,620
ค่าจ้างคนงานก่อสร้าง (ต่อวัน)	12,280	12,630	12,970	13,320	13,670	14,020	14,370	14,720	15,070	15,420	15,770	16,120	16,470	16,820	17,170	17,520	17,870	18,220	18,570	18,920	19,270	19,620	19,970	20,320	20,670	21,020	21,370	21,720	22,070	22,420
ค่าจ้างคนงานก่อสร้าง (ต่อวัน)	10,390	10,690	10,990	11,290	11,590	11,890	12,190	12,490	12,790	13,090	13,390	13,690	13,990	14,290	14,590	14,890	15,190	15,490	15,790	16,090	16,390	16,690	16,990	17,290	17,590	17,890	18,190	18,490	18,790	19,090
ค่าจ้างคนงานก่อสร้าง (ต่อวัน)	9,290	9,590	9,890	10,190	10,490	10,790	11,090	11,390	11,690	11,990	12,290	12,590	12,890	13,190	13,490	13,790	14,090	14,390	14,690	14,990	15,290	15,590	15,890	16,190	16,490	16,790	17,090	17,390	17,690	17,990
ค่าจ้างคนงานก่อสร้าง (ต่อวัน)	7,810	8,040	8,270	8,500	8,730	8,960	9,190	9,420	9,650	9,880	10,110	10,340	10,570	10,800	11,030	11,260	11,490	11,720	11,950	12,180	12,410	12,640	12,870	13,100	13,330	13,560	13,790	14,020	14,250	14,480

ลำดับ รายการ	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	53,990	55,600	57,210	58,820	60,430	62,040	63,650	65,260	66,870	68,480	70,090	71,700	73,310	74,920	76,530	78,140	79,750	81,360	82,970	84,580	86,190
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	41,480	42,980	44,480	45,980	47,480	48,980	50,480	51,980	53,480	54,980	56,480	57,980	59,480	60,980	62,480	63,980	65,480	66,980	68,480	69,980	71,480
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	34,340	35,450	36,560	37,670	38,780	39,890	40,990	42,100	43,210	44,320	45,430	46,540	47,650	48,760	49,870	50,980	52,090	53,200	54,310	55,420	56,530
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	30,160	31,170	32,180	33,190	34,200	35,210	36,220	37,230	38,240	39,250	40,260	41,270	42,280	43,290	44,300	45,310	46,320	47,330	48,340	49,350	50,360
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	24,910	25,720	26,530	27,340	28,150	28,960	29,770	30,580	31,390	32,200	33,010	33,820	34,630	35,440	36,250	37,060	37,870	38,680	39,490	40,300	41,110
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	21,980	22,680	23,380	24,080	24,780	25,480	26,180	26,880	27,580	28,280	28,980	29,680	30,380	31,080	31,780	32,480	33,180	33,880	34,580	35,280	35,980
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	18,340	18,900	19,460	20,020	20,580	21,140	21,700	22,260	22,820	23,380	23,940	24,500	25,060	25,620	26,180	26,740	27,300	27,860	28,420	28,980	29,540

นายศิริกมล ประจักษ์กุล
ผู้อำนวยการฝ่ายการบัญชี
10 เม.ย. 2549

ปฏิทินรายสัปดาห์

บัญชีโครงการสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบ

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548

แบบบัญชีรายสัปดาห์ คณะกรรมการ การทำเรื่องขึ้นทะเบียนที่ 5/2549 ลงวันที่ 11 เมษายน 2549

ลำดับ (หรือชื่อ)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ผู้ขายรายสัปดาห์	12	20,680	21,330	21,980	22,630	23,280	23,930	24,580	25,230	25,880	26,530	27,180	27,830	28,480	29,130	29,780
ผู้ขายรายสัปดาห์	11	16,330	16,980	17,630	18,280	18,930	19,580	20,230	20,880	21,530	22,180	22,830	23,480	24,130	24,780	25,430
ผู้ขายรายสัปดาห์	10	13,740	14,390	15,040	15,690	16,340	16,990	17,640	18,290	18,940	19,590	20,240	20,890	21,540	22,190	22,840
ผู้ขายรายสัปดาห์	9	12,280	12,930	13,580	14,230	14,880	15,530	16,180	16,830	17,480	18,130	18,780	19,430	20,080	20,730	21,380
ผู้ขายรายสัปดาห์	8	10,390	10,990	11,590	12,190	12,790	13,390	13,990	14,590	15,190	15,790	16,390	16,990	17,590	18,190	18,790
ผู้ขายรายสัปดาห์	7	9,390	9,990	10,590	11,190	11,790	12,390	12,990	13,590	14,190	14,790	15,390	15,990	16,590	17,190	17,790
ผู้ขายรายสัปดาห์	6	7,810	8,410	9,010	9,610	10,210	10,810	11,410	12,010	12,610	13,210	13,810	14,410	15,010	15,610	16,210
ผู้ขายรายสัปดาห์	5	7,380	7,980	8,580	9,180	9,780	10,380	10,980	11,580	12,180	12,780	13,380	13,980	14,580	15,180	15,780
ผู้ขายรายสัปดาห์	4	6,340	6,940	7,540	8,140	8,740	9,340	9,940	10,540	11,140	11,740	12,340	12,940	13,540	14,140	14,740
ผู้ขายรายสัปดาห์	3	5,910	6,510	7,110	7,710	8,310	8,910	9,510	10,110	10,710	11,310	11,910	12,510	13,110	13,710	14,310
ผู้ขายรายสัปดาห์	2	5,590	6,190	6,790	7,390	7,990	8,590	9,190	9,790	10,390	10,990	11,590	12,190	12,790	13,390	13,990

ลำดับ (หรือชื่อ)	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27
ผู้ขายรายสัปดาห์	12	55,600	57,220	58,840	60,460	62,080	63,700	65,320	66,940	68,560	70,180	71,800	73,420	75,040	76,660	78,280	79,900	81,520	83,140	84,760	86,380	88,000
ผู้ขายรายสัปดาห์	11	42,980	44,600	46,220	47,840	49,460	51,080	52,700	54,320	55,940	57,560	59,180	60,800	62,420	64,040	65,660	67,280	68,900	70,520	72,140	73,760	75,380
ผู้ขายรายสัปดาห์	10	35,460	37,080	38,700	40,320	41,940	43,560	45,180	46,800	48,420	50,040	51,660	53,280	54,900	56,520	58,140	59,760	61,380	63,000	64,620	66,240	67,860
ผู้ขายรายสัปดาห์	9	31,170	32,790	34,410	36,030	37,650	39,270	40,890	42,510	44,130	45,750	47,370	48,990	50,610	52,230	53,850	55,470	57,090	58,710	60,330	61,950	63,570
ผู้ขายรายสัปดาห์	8	25,720	27,340	28,960	30,580	32,200	33,820	35,440	37,060	38,680	40,300	41,920	43,540	45,160	46,780	48,400	50,020	51,640	53,260	54,880	56,500	58,120
ผู้ขายรายสัปดาห์	7	22,680	24,300	25,920	27,540	29,160	30,780	32,400	34,020	35,640	37,260	38,880	40,500	42,120	43,740	45,360	46,980	48,600	50,220	51,840	53,460	55,080
ผู้ขายรายสัปดาห์	6	18,000	19,620	21,240	22,860	24,480	26,100	27,720	29,340	30,960	32,580	34,200	35,820	37,440	39,060	40,680	42,300	43,920	45,540	47,160	48,780	50,400
ผู้ขายรายสัปดาห์	5	17,820	19,440	21,060	22,680	24,300	25,920	27,540	29,160	30,780	32,400	34,020	35,640	37,260	38,880	40,500	42,120	43,740	45,360	46,980	48,600	50,220
ผู้ขายรายสัปดาห์	4	14,980	16,600	18,220	19,840	21,460	23,080	24,700	26,320	27,940	29,560	31,180	32,800	34,420	36,040	37,660	39,280	40,900	42,520	44,140	45,760	47,380
ผู้ขายรายสัปดาห์	3	14,140	15,760	17,380	19,000	20,620	22,240	23,860	25,480	27,100	28,720	30,340	31,960	33,580	35,200	36,820	38,440	40,060	41,680	43,300	44,920	46,540
ผู้ขายรายสัปดาห์	2	13,360	14,980	16,600	18,220	19,840	21,460	23,080	24,700	26,320	27,940	29,560	31,180	32,800	34,420	36,040	37,660	39,280	40,900	42,520	44,140	45,760

หมายเหตุ: บัญชีนี้ใช้บังคับสำหรับรายสัปดาห์ (เฉพาะงานขึ้นบัญชี) ตามรายการที่ปรากฏ และทำครั้งละ

(นายสิทธิพร ประจักษ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการคลัง

10 เม.ย. 2549

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินดอกเบี้ยกลุ่มลูกค้า ปวช./ปวส.

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548

แบบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องส่งประเทศไทย ที่ 5 /2549 ลงวันที่ 11 เมษายน 2549

ปี ที่ เริ่ม สร้าง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มกลาง	11	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,360	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,100	41,480
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มเล็ก	10	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,360	24,160
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มเล็ก	9	12,280	12,630	12,970	13,350	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มเล็ก	8	10,900	11,250	11,590	11,980	12,390	12,820	13,260	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มเล็ก	7	9,290	9,640	9,990	10,380	10,790	11,220	11,660	12,120	12,600	13,090	13,600	14,140	14,690	15,260	15,840	16,430	17,030	17,640	18,260	18,890
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มเล็ก	6	7,810	8,160	8,520	8,910	9,320	9,750	10,200	10,670	11,160	11,660	12,180	12,720	13,280	13,860	14,450	15,060	15,680	16,310	16,950	17,600
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มเล็ก	5	6,380	6,730	7,090	7,480	7,890	8,320	8,770	9,240	9,730	10,240	10,760	11,300	11,860	12,440	13,040	13,650	14,270	14,900	15,540	16,190
ผู้กู้รายย่อยกลุ่มเล็ก	4	5,000	5,350	5,710	6,100	6,510	6,940	7,390	7,860	8,350	8,860	9,390	9,940	10,500	11,080	11,680	12,290	12,910	13,540	14,180	14,830

ปี	16.5	17	18	18.5	19	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	11	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480							
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	10	35,460	36,580	37,740	38,900	40,100	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990					
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	9	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,100	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620					
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	8	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,100	41,480			
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	7	22,680	23,360	24,160	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	6	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,360	24,160	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	5	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,360	24,160	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย	4	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,360	24,160	24,910	25,720
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย																				26,530
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย																				27,400
ผู้ค้าปลีก/ผู้ค้าปลีกย่อย																				28,280

หมายเหตุ: บัญชีนี้ใช้โดยงาน ธนาคารพาณิชย์

(นางศิริพันธ์ ประจักษ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายการดูแล
10 เม.ย. 2549

บัญชีหมายเลข 5

บัญชีโครงการสร้างอาคารเป็นเดือน กลุ่มงานทั่วไป
ให้บัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548

แบบบัญชีกลาง คณะกรรมการ การทำเรื่องหนังสือไทย ที่ 5 /2549 ลงวันที่ 11 เมษายน 2549

ตัวบ่งชี้ (หรือชื่อตัวบ่งชี้)	ระดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15	15.5	16
		9	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,300	16,820	17,300	17,830	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,300	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220
ตัวบ่งชี้ด้านเทคนิค	8	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,300	16,820	17,300	17,830	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,300	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910
	7	9,290	9,590	9,890	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,300	16,820	17,300	17,830	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,300	21,980
	6	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,540	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,300	16,820	17,300	17,830	18,340
	5	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,540	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,300	16,820	17,300
ระดับผู้ทำ	4	6,290	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,540	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550
	3	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,540	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740
	2	5,590	5,780	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,540	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970
	1	5,290	5,440	5,590	5,780	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,540	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280

ตัวบ่งชี้ (หรือชื่อตัวบ่งชี้)	ระดับ	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27
ตัวบ่งชี้ด้านเทคนิค	9	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,060	47,620								
	8	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480						
	7	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900				
	6	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,370	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340		
ระดับผู้ทำ	5	17,830	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,370	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160				
	4	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	
	3	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910		
	2	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390		
	1	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460						

หมายเหตุ บัญชีนี้ให้ดูตามงาน ตามวันรายงานในกลุ่มงานหลัก

(นายสิทธิพร ประจักษ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล
10 เม.ย. 2549

คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๖ / 2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 2 / 2549 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2549 เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นใหม่ นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (3) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 1 / 2546 ลงวันที่ 20 มกราคม 2546 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

2. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

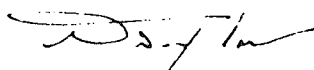
- | | | |
|-----|-----------------------------------|---------------|
| 2.1 | นางวรานุช หงสประภาส | ประธานกรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| 2.2 | ศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร ปิจจุสสานนท์ | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| 2.3 | นายวิวัฒน์ เลาหลุนรัมย์ | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| 2.4 | ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบและตรวจการ | เลขานุการ |

3. ให้คณะกรรมการตามข้อ 2 มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบตามหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีและกระทรวงการคลังกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2549 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สธิรพันธุ์ เกษานนท์)

ประธานกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 11 /2549

เรื่อง กำหนดอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาคในวันหยุดประจำสัปดาห์และวันหยุดตามประกาศของ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

.....

ด้วยคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีมติในการประชุม ครั้งที่ 6 / 2549 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2549 เห็นชอบให้ปรับอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาคในวันหยุดประจำสัปดาห์และวันหยุดตามประกาศของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ระหว่างเวลา 08.00 - 16.00 น. ตามบันทึกข้อตกลงเพื่อปรับปรุงสภาพการจ้าง ระหว่างผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย กับ ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาค ในวันหยุด ระหว่างเวลา 08.00 - 16.00 น. ตามบัญชีค่าล่วงเวลาเป็นภาค แนบท้ายคำสั่ง ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 1/2546 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2546 เรื่อง การกำหนดอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาค

2. กำหนดอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาค ในวันหยุด ระหว่างเวลา 08.00 - 16.00 น. ดังนี้

2.1 พนักงานระดับ 1 - 5 ให้ได้รับอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาค เป็นเงิน 180 บาท

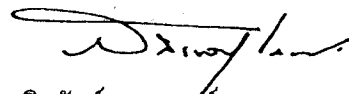
2.2 พนักงานระดับ 6 - 9 ให้ได้รับอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาค เป็นเงิน 185 บาท

2.3 พนักงานระดับ 10 - 11 ให้ได้รับอัตราค่าล่วงเวลาเป็นภาค เป็นเงิน 195 บาท

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2549 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ // สิงหาคม พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สถิรพันธุ์ เกยานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 15 / 2549

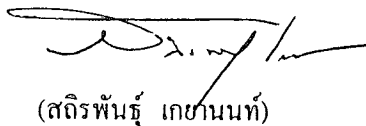
เรื่อง กำหนดบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนของพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุม เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2549 ได้เห็นชอบบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนของพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย แยกตามกลุ่มงานแล้ว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (2) แห่งพระราชบัญญัติ การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้ยกเลิกบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือน แยกตามกลุ่มงานของพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามคำสั่งคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 5/2549 ลงวันที่ 11 เมษายน 2549 และให้ใช้บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนแยกตามกลุ่มงานที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2549 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สธิรพันธุ์ เกษานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

บัญชีหมายเลข 1

บัญชีโครงการสร้างอาคารเงินเดือนกลุ่มบริหารและช่วยบริหาร
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2549

แบบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องส่งกระทรวงที่ 15 /2549 ลงวันที่ 15 กันยายน 2549

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ระดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5
ผู้อำนวยการ	17	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730	77,460	79,230	80,990	82,790	84,580	86,400
รองผู้อำนวยการ	16	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ	15	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270
ผู้อำนวยการฝ่าย	14	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,400
รองผู้อำนวยการฝ่าย	13	23,890	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ระดับ	15	15.5	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23
ผู้อำนวยการ	17	88,280	90,200	92,120	94,120	96,120	98,210	100,290	102,450	104,620	106,880	109,150						
รองผู้อำนวยการ	16	77,460	79,230	80,990	82,790	84,580	86,430	88,280	90,200	92,120	94,120	96,120	98,210	100,290	102,450	104,620	106,880	109,150
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ	15	73,990	75,730	77,460	79,230	80,990	82,790	84,580	86,430	88,280	90,200	92,120	94,120	96,120	98,210	100,290		
ผู้อำนวยการฝ่าย	14	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730	77,460	79,230	80,990	82,790	84,580	86,430	88,280	90,200	92,120		
รองผู้อำนวยการฝ่าย	13	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730	77,460	79,230	80,990	82,790	84,580

nd
(นางศิริรัตน์ ประจักษ์กิจ)
ผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล
// ก.ม. 2549

บัญชีโครงการสร้างเสริมศักยภาพกลุ่มงานบริหาร
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2549

แนบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องขึ้นทูลเกล้าฯ ที่ 15 /2549 ลงวันที่ 15 กันยายน 2549

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า) ระดับ	แนบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การบริหารงานระดับจังหวัด ปี 2549 ลงวันที่ 12 กันยายน 2549																													
	1	2	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15	15.5		
ผู้อำนวยการกอง (หรือเทียบเท่า)	20,680	21,330	21,980	22,630	23,280	23,930	24,580	25,230	25,880	26,530	27,180	27,830	28,480	29,130	33,260	34,240	35,460	36,980	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	
ผู้อำนวยการกอง	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	
ผู้อำนวยการกอง	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260
ผู้อำนวยการกอง	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220
ผู้อำนวยการกอง	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150
ผู้อำนวยการกอง	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330
และ	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820
เจ้าหน้าที่																														

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า) ระดับ	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	
ผู้อำนวยการกอง (หรือเทียบเท่า)	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990	75,730	77,460	79,230	80,990													
ผู้อำนวยการกอง	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990									
ผู้อำนวยการกอง	34,340	35,660	36,980	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150							
หัวหน้าแผนก	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480							
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990					
หัวหน้าหมวด	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,200	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780			
และ	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	

๑๐๐-
(นางศิริรัตน์ ประสงค์)
ผู้อำนวยการกอง
11 ก.ย. 2549

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินดอกเบี้ยกลุ่มงานหลัก

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2549

แบบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 15 /2549 ลงวันที่ 15 กันยายน 2549

ลำดับ (หรือชื่อตัว)	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15	15.5	16
ผู้ดำเนินการกอง	12	20,680	21,330	21,980	22,630	23,280	23,930	24,580	25,230	25,880	26,530	27,180	27,830	28,480	29,130	29,780	30,430	31,080	31,730	32,380	33,030	33,680	34,330	34,980	40,190	40,790	41,390	41,990	42,590	43,190	43,790
ผู้ช่วยผู้ดำเนินการกอง	11	16,330	16,820	17,310	17,800	18,290	18,780	19,270	19,760	20,250	20,740	21,230	21,720	22,210	22,700	23,190	23,680	24,170	24,660	25,150	25,640	26,130	26,620	27,110	27,600	28,090	28,580	29,070	29,560	30,050	30,540
หัวหน้าแผนก	10	13,740	14,140	14,550	14,960	15,370	15,780	16,190	16,600	17,010	17,420	17,830	18,240	18,650	19,060	19,470	19,880	20,290	20,700	21,110	21,520	21,930	22,340	22,750	23,160	23,570	23,980	24,390	24,800	25,210	25,620
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	9	12,280	12,630	12,980	13,330	13,680	14,030	14,380	14,730	15,080	15,430	15,780	16,130	16,480	16,830	17,180	17,530	17,880	18,230	18,580	18,930	19,280	19,630	19,980	20,330	20,680	21,030	21,380	21,730	22,080	22,430
หัวหน้าหมวด	8	10,390	10,690	10,990	11,290	11,590	11,890	12,190	12,490	12,790	13,090	13,390	13,690	13,990	14,290	14,590	14,890	15,190	15,490	15,790	16,090	16,390	16,690	16,990	17,290	17,590	17,890	18,190	18,490	18,790	19,090
และ	7	9,290	9,590	9,890	10,190	10,490	10,790	11,090	11,390	11,690	11,990	12,290	12,590	12,890	13,190	13,490	13,790	14,090	14,390	14,690	14,990	15,290	15,590	15,890	16,190	16,490	16,790	17,090	17,390	17,690	17,990
เจ้าหน้าที่	6	7,810	8,040	8,270	8,500	8,730	8,960	9,190	9,420	9,650	9,880	10,110	10,340	10,570	10,800	11,030	11,260	11,490	11,720	11,950	12,180	12,410	12,640	12,870	13,100	13,330	13,560	13,790	14,020	14,250	14,480
ระดับบุคลากร	5	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,500	8,730	8,960	9,190	9,420	9,650	9,880	10,110	10,340	10,570	10,800	11,030	11,260	11,490	11,720	11,950	12,180	12,410	12,640	12,870	13,100	13,330	13,560	13,790	14,020
	4	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,500	8,730	8,960	9,190	9,420	9,650	9,880	10,110	10,340	10,570	10,800	11,030	11,260	11,490	11,720	11,950	12,180	12,410	12,640
	3	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,500	8,730	8,960	9,190	9,420	9,650	9,880	10,110	10,340	10,570	10,800	11,030	11,260	11,490	11,720	11,950	12,180
	2	5,590	5,750	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,500	8,730	8,960	9,190	9,420	9,650	9,880	10,110	10,340	10,570	10,800	11,030	11,260	11,490	11,720

ลำดับ (หรือชื่อตัว)	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31
ผู้ดำเนินการกอง	12	55,600	57,230	58,850	60,480	62,110	63,740	65,370	67,000	68,630	70,260	71,890	73,520	75,150	76,780	78,410	80,040	81,670	83,300	84,930	86,560	88,190	89,820	91,450	93,080	94,710	96,340	97,970	99,600	101,230
ผู้ช่วยผู้ดำเนินการกอง	11	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,940	55,520	57,100	58,680	60,260	61,840	63,420	65,000	66,580	68,160	69,740	71,320	72,900	74,480	76,060	77,640	79,220	80,800	82,380	83,960	85,540	87,120
หัวหน้าแผนก	10	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,940	55,520	57,100	58,680	60,260	61,840	63,420	65,000	66,580	68,160	69,740	71,320	72,900	74,480	76,060	77,640
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	9	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,940	55,520	57,100	58,680	60,260	61,840	63,420	65,000	66,580	68,160	69,740	71,320
หัวหน้าหมวด	8	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,940	55,520	57,100	58,680	60,260	61,840
และ	7	22,680	23,390	24,150	24,910	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,360	53,940	55,520
เจ้าหน้าที่	6	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,630	23,280	23,930	24,580	25,230	25,880	26,530	27,180	27,830	28,480	29,130	29,780	30,430	31,080	31,730	32,380	33,030	33,680	34,330	34,980	35,630	36,280	36,930
ระดับบุคลากร	5	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,630	23,280	23,930	24,580	25,230	25,880	26,530	27,180	27,830	28,480	29,130	29,780	30,430	31,080	31,730	32,380	33,030	33,680	34,330	34,980	35,630
	4	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,630	23,280	23,930	24,580	25,230	25,880	26,530	27,180	27,830	28,480	29,130	29,780	30,430	31,080	31,730
	3	14,140	14,550	14,960	15,370	15,780	16,190	16,600	17,010	17,420	17,830	18,240	18,650	19,060	19,470	19,880	20,290	20,700	21,110	21,520	21,930	22,340	22,750	23,160	23,570	23,980	24,390	24,800	25,210	25,620
	2	13,350	13,740	14,140	14,550	14,960	15,370	15,780	16,190	16,600	17,010	17,420	17,830	18,240	18,650	19,060	19,470	19,880	20,290	20,700	21,110	21,520	21,930	22,340	22,750	23,160	23,570	23,980	24,390	24,800

หมายเหตุ: บัญชีนี้ใช้บังคับสำหรับปีงบประมาณ (เฉพาะงานบริหารงานทั่วไป) ตามงานบริหารงานทั่วไป ปากเรือ และท่าเรือ

(นายศิริพันธ์ ประจักษ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ

11 ก.ย. 2549

บัญชีหมายเลข 4

บัญชีโครงสร้างต้นทุนเงินเดือนกลุ่มควบคุม 1/ปร./ป.ท.

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2549

แนบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ ทดสอบการ ทดสอบแห่งประเทศ ที่ 15 /2549 ลงวันที่ 15 กันยายน 2549

รุ่น	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15	15.5	16	
รุ่น (หรือเดือนที่)	11	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,580	36,900	37,740	38,000	40,190	41,880
ผู้จำหน่ายรายแรก	10	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340
ผู้จำหน่าย	9	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160
ผู้จำหน่ายรายต้น	8	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910
ผู้จำหน่าย	7	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980
ผู้จำหน่าย	6	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340
ผู้จำหน่าย	5	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300
ผู้จำหน่าย	4	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,340	13,740	14,140	14,550

จำนวน (หรือเดือนที่)	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	
ผู้จำหน่ายรายแรก	11	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150	68,850	70,540	72,270	73,990										
ผู้จำหน่าย	10	35,460	36,590	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480	62,140	63,790	65,470	67,150								
ผู้จำหน่าย	9	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380	53,990	55,600	57,220	58,850	60,480								
ผู้จำหน่าย	8	25,720	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780	52,380							
และ	7	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480	46,050	47,620	49,200	50,780				
ผู้จำหน่าย	6	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900	40,190	41,480	42,980	44,480		
ผู้จำหน่าย	5	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580	37,740	38,900				
ผู้จำหน่าย	4	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,330	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,160	31,170	32,190	33,260	34,340	35,460	36,580

หมายเหตุ บัญชีนี้จัดทำตาม ยกเว้นรายการเป็นกลุ่มแรก

นรล
(นายวิรัตน์ ประจักษ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล
11 ก.ย. 2549

บัญชีหมายเลข 5

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือน กลุ่มงานทั่วไป

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2549

แนบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 15 /2549 ลงวันที่ 15 กันยายน 2549

ตำแหน่ง (ชนิด/ขั้น/สาย)	ขั้น	ระดับ																														
		1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5	14	14.5	15	15.5	16
ผู้อำนวยการสำนักงาน	9	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,300	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910	25,770	26,530	27,400	28,280	29,220	30,140
	8	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,300	21,980	22,680	23,390	24,150	24,910
	7	9,200	9,540	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340	18,900	19,460	20,070	20,680	21,300	21,980
	6	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300	17,820	18,340
	5	7,350	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550	14,980	15,410	15,870	16,330	16,820	17,300
รองผู้อำนวยการ	4	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740	14,140	14,550
	3	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970	13,360	13,740
	2	5,590	5,750	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280	12,630	12,970
	1	5,270	5,440	5,590	5,750	5,910	6,070	6,240	6,420	6,600	6,790	6,980	7,180	7,380	7,590	7,810	8,040	8,270	8,520	8,770	9,030	9,290	9,560	9,830	10,110	10,390	10,690	10,990	11,300	11,620	11,950	12,280

ระดับ	ขั้น	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖																													
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	๒๕๗๒	๒๕๗๓	๒๕๗๔	๒๕๗๕	๒๕๗๖	๒๕๗๗	๒๕๗๘	๒๕๗๙	๒๕๘๐	๒๕๘๑	๒๕๘๒	๒๕๘๓	๒๕๘๔	๒๕๘๕	๒๕๘๖	๒๕๘๗	๒๕๘๘	๒๕๘๙	๒๕๙๐	๒๕๙๑	๒๕๙๒	๒๕๙๓		
ระดับบริหาร	๑	๓๑,๑๗๐	๓๒,๑๙๐	๓๓,๒๖๐	๓๔,๓๔๐	๓๕,๔๖๐	๓๖,๕๘๐	๓๗,๗๔๐	๓๘,๙๐๐	๔๐,๑๙๐	๔๑,๔๘๐	๔๒,๙๘๐	๔๔,๔๘๐	๔๖,๐๕๐	๔๗,๖๒๐	๔๙,๒๐๐	๕๐,๗๘๐	๕๒,๓๘๐	๕๓,๙๙๐	๕๕,๖๐๐	๕๗,๒๒๐	๕๘,๘๕๐	๖๐,๔๘๐								
	๒	๒๕,๗๒๐	๒๖,๕๓๐	๒๗,๔๐๐	๒๘,๒๘๐	๒๙,๒๒๐	๓๐,๑๔๐	๓๑,๑๗๐	๓๒,๑๙๐	๓๓,๒๖๐	๓๔,๓๔๐	๓๕,๔๖๐	๓๖,๕๘๐	๓๗,๗๔๐	๓๘,๙๐๐	๔๐,๑๙๐	๔๑,๔๘๐	๔๒,๙๘๐	๔๔,๔๘๐	๔๖,๐๕๐	๔๗,๖๒๐	๔๙,๒๐๐	๕๐,๗๘๐	๕๒,๓๘๐	๕๓,๙๙๐	๕๕,๖๐๐	๕๗,๒๒๐	๕๘,๘๕๐	๖๐,๔๘๐	๖๒,๑๑๐	๖๓,๗๔๐
	๓	๒๒,๖๘๐	๒๓,๓๙๐	๒๔,๑๕๐	๒๔,๙๑๐	๒๕,๗๗๐	๒๖,๕๓๐	๒๗,๔๐๐	๒๘,๒๘๐	๒๙,๒๒๐	๓๐,๑๔๐	๓๑,๑๗๐	๓๒,๑๙๐	๓๓,๒๖๐	๓๔,๓๔๐	๓๕,๔๖๐	๓๖,๕๘๐	๓๗,๗๔๐	๓๘,๙๐๐	๔๐,๑๙๐	๔๑,๔๘๐	๔๒,๙๘๐	๔๔,๔๘๐	๔๖,๐๕๐	๔๗,๖๒๐	๔๙,๒๐๐	๕๐,๗๘๐	๕๒,๓๘๐	๕๓,๙๙๐	๕๕,๖๐๐	๕๗,๒๒๐
	๔	๑๘,๙๐๐	๑๙,๔๖๐	๒๐,๐๗๐	๒๐,๖๘๐	๒๑,๓๐๐	๒๑,๙๘๐	๒๒,๖๘๐	๒๓,๓๙๐	๒๔,๑๕๐	๒๔,๙๑๐	๒๕,๗๗๐	๒๖,๕๓๐	๒๗,๔๐๐	๒๘,๒๘๐	๒๙,๒๒๐	๓๐,๑๔๐	๓๑,๑๗๐	๓๒,๑๙๐	๓๓,๒๖๐	๓๔,๓๔๐	๓๕,๔๖๐	๓๖,๕๘๐	๓๗,๗๔๐	๓๘,๙๐๐	๔๐,๑๙๐	๔๑,๔๘๐	๔๒,๙๘๐	๔๔,๔๘๐	๔๖,๐๕๐	๔๗,๖๒๐
	๕	๑๗,๘๒๐	๑๘,๓๔๐	๑๘,๙๐๐	๑๙,๔๖๐	๒๐,๐๗๐	๒๐,๖๘๐	๒๑,๓๐๐	๒๑,๙๘๐	๒๒,๖๘๐	๒๓,๓๙๐	๒๔,๑๕๐	๒๔,๙๑๐	๒๕,๗๗๐	๒๖,๕๓๐	๒๗,๔๐๐	๒๘,๒๘๐	๒๙,๒๒๐	๓๐,๑๔๐	๓๑,๑๗๐	๓๒,๑๙๐	๓๓,๒๖๐	๓๔,๓๔๐	๓๕,๔๖๐	๓๖,๕๘๐	๓๗,๗๔๐	๓๘,๙๐๐	๔๐,๑๙๐	๔๑,๔๘๐	๔๒,๙๘๐	๔๔,๔๘๐
ระดับชำนาญการ	๑	๑๔,๙๘๐	๑๕,๔๑๐	๑๕,๘๗๐	๑๖,๓๓๐	๑๖,๘๐๐	๑๗,๒๖๐	๑๗,๗๒๐	๑๘,๑๘๐	๑๘,๖๔๐	๑๙,๑๐๐	๑๙,๕๖๐	๒๐,๐๒๐	๒๐,๔๘๐	๒๐,๙๔๐	๒๑,๔๐๐	๒๑,๘๖๐	๒๒,๓๒๐	๒๒,๗๘๐	๒๓,๒๔๐	๒๓,๗๐๐	๒๔,๑๖๐	๒๔,๖๒๐	๒๕,๐๘๐	๒๕,๕๔๐	๒๖,๐๐๐	๒๖,๔๖๐	๒๖,๙๒๐	๒๗,๓๘๐	๒๗,๘๔๐	๒๘,๓๐๐
	๒	๑๓,๑๔๐	๑๓,๕๕๐	๑๓,๙๖๐	๑๔,๓๗๐	๑๔,๗๘๐	๑๕,๒๐๐	๑๕,๖๑๐	๑๖,๐๒๐	๑๖,๔๓๐	๑๖,๘๔๐	๑๗,๒๕๐	๑๗,๖๖๐	๑๘,๐๗๐	๑๘,๔๘๐	๑๘,๘๙๐	๑๙,๓๐๐	๑๙,๗๑๐	๒๐,๑๒๐	๒๐,๕๓๐	๒๐,๙๔๐	๒๑,๓๕๐	๒๑,๗๖๐	๒๒,๑๗๐	๒๒,๕๘๐	๒ใ,๐๐๐	๒๓,๔๑๐	๒๓,๘๒๐	๒๔,๒๓๐	๒๔,๖๔๐	๒๕,๐๕๐
	๓	๑๒,๖๐๐	๑๒,๙๖๐	๑๓,๓๒๐	๑๓,๖๘๐	๑๔,๐๔๐	๑๔,๔๐๐	๑๔,๗๖๐	๑๕,๑๒๐	๑๕,๔๘๐	๑๕,๘๔๐	๑๖,๒๐๐	๑๖,๕๖๐	๑๖,๙๒๐	๑๗,๒๘๐	๑๗,๖๔๐	๑๘,๐๐๐	๑๘,๓๖๐	๑๘,๗๒๐	๑๙,๐๘๐	๑๙,๔๔๐	๑๙,๘๐๐	๒๐,๑๖๐	๒๐,๕๒๐	๒๐,๘๘๐	๒๑,๒๔๐	๒๑,๖๐๐	๒๑,๙๖๐	๒๒,๓๒๐	๒๒,๖๘๐	๒๓,๐๔๐
	๔	๑๑,๖๒๐	๑๑,๙๘๐	๑๒,๓๔๐	๑๒,๖๘๐	๑๓,๐๔๐	๑๓,๔๐๐	๑๓,๗๖๐	๑๔,๑๒๐	๑๔,๔๘๐	๑๔,๘๔๐	๑๕,๒๐๐	๑๕,๕๖๐	๑๕,๙๒๐	๑๖,๒๘๐	๑๖,๖๔๐	๑๷,๐๐๐	๑๗,๓๖๐	๑๗,๗๒๐	๑๘,๐๘๐	๑๘,๔๔๐	๑๘,๘๐๐	๑๙,๑๖๐	๑๙,๕๒๐	๑๙,๘๘๐	๒๐,๒๔๐	๒๐,๖๐๐	๒๐,๙๖๐	๒๑,๓๒๐	๒๑,๖๘๐	๒๒,๐๔๐

หมายเหตุ บัญชีใช้กำหนด ยกเว้นสายงานกลุ่มงานพิเศษ

nd
(นางสาวศิริพร ประทุมรัตน์)
ผู้อำนวยการฝ่ายบุคคล
// ก.บ. 2549

คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ 21 / 2549
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าเสนอคณะกรรมการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 10 / 2549 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าเสนอคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 8 / 2549 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2549 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเอกสารเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

2. แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าเสนอคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|------------------------------------|---------------|---------------------|
| 2.1 | นายถวัลย์รัฐ | อ่อนศิริ | ประธานกรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.2 | นายทวีศักดิ์ | วรพิวุฒิ | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.3 | พลเรือตรี วิทยา | วงศ์เทิดธรรม | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.4 | นายประวิตร | นิลสุวรรณากุล | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.5 | ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการและเลขานุการ |

3. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

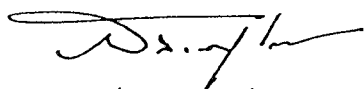
3.1 กลั่นกรองเรื่องเพื่อพิจารณาให้กระษัตริย์และถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องก่อนนำเสนอคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

3.2 เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สกริพันธุ์ เกษานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๒๕ / ๒๕๔๙
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน
ของผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การพิจารณาแผนงานและการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามสัญญาจ้างผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับลงวันที่
๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน
ของผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| ๑.๑ นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ | ประธานคณะกรรมการ |
| กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๒ นางวรานุช หงสประภาส | อนุกรรมการ |
| กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๓ นายประวิตร นิลสุวรรณกุล | อนุกรรมการ |
| กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๔ นางศิริทัศน์ ประจันปัจจนิก | เลขานุการ |
| ผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล | |
| ๑.๕ นางจินตนา ชิตเกษรพงศ์ | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| รองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและการตลาด | |

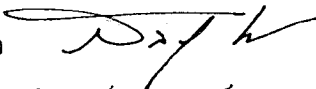
๒. ให้คณะกรรมการตามข้อ ๑ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๒.๑ พิจารณาแผนงานที่ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย แล้วนำผลการพิจารณาเสนอคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ให้ความเห็นชอบต่อไป

2.2 กำหนดรายละเอียดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงาน
ของผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
พิจารณาให้ความเห็นชอบ

2.3 ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
ให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง หลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
ได้ให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕๘ ธันวาคม พ.ศ. 2549

พลเรือเอก 
(สตริพันธุ์ เกยานนท์)

ประธานกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ 26 / 2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 11 / 2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (3) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้ดำเนินการดังนี้

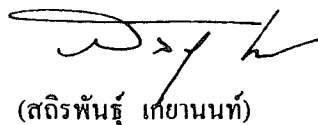
1. ยกเลิกคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ 6 / 2549 ลงวันที่ 18 เมษายน 2549 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
2. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|-----------------------------------|---------------|---------------|
| 2.1 | นางวราวุธ | หงสประภาส | ประธานกรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| 2.2 | นายประวิตร | นิลสุวรรณากุล | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| 2.3 | นายปิยะชัย | สุทธิเข้ม | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | | |
| 2.4 | ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบและตรวจการ | | เลขานุการ |

3. ให้คณะกรรมการตามข้อ 2 มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการและกระทรวงการคลังกำหนด
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สถิรพันธุ์ เกยานนท์)

ประธานกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓4 / 2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 11 / 2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (3) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|--|-----------------|---------------|
| 1.1 นายนิพนธ์ | พัทพงศ์กร | ประธานกรรมการ |
| กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.2 นายทวีศักดิ์ | วรพิรุณ | กรรมการ |
| กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.3 พลเรือตรี วิทยา | วงศ์เทิดธรรม | กรรมการ |
| กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.4 นางอัญชลี | อินทราภิรมย์กุล | เลขานุการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบและตรวจการ | | |
| ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสำนักบริหารความเสี่ยง | | |

2. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

- 2.1 พิจารณาและอนุมัตินโยบายกรอบการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
- 2.2 ติดตามการพัฒนาการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
- 2.3 ติดตามกระบวนการการบ่งชี้และประเมินความเสี่ยง
- 2.4 ประเมินและอนุมัติแผนการจัดการความเสี่ยง
- 2.5 รายงานต่อคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับความเสี่ยง

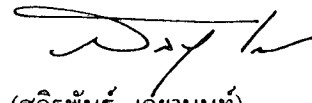
และการจัดการความเสี่ยง

- 2.6 สื่อสารกับคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) เกี่ยวกับความเสี่ยงที่สำคัญ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

พลเรือเอก



(สทิตร์พันธุ์ เกษานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ 35 / 2549
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจ
คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 10 / 2549 (ฉบับแก้ไข)
เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (3) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ขกเลิกคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 21 / 2549 ลงวันที่
29 พฤศจิกายน 2549 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

2. แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการ การทำเรือ
แห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

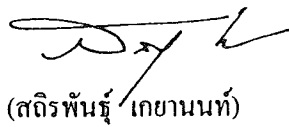
- | | | | |
|-----|------------------------------------|--------------|---------------|
| 2.1 | นายถวัลย์รัฐ | อ่อนศิริ | ประธานกรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.2 | นายชาติชาย | ศุภกิติธรรม | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.3 | นายทวีศักดิ์ | วรพิรุณ | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.4 | พลเรือตรี วิทยา | วงศ์เทิดธรรม | กรรมการ |
| | กรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 2.5 | นางสุนิศา | สกุลรัตน์ | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย | | และเลขานุการ |

3. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 2 มีอำนาจหน้าที่กลั่นกรองเรื่องต่าง ๆ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สทิตร์พันธุ์ เกยานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง คณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 36 / 2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 11 / 2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของการท่าเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (3) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | | |
|------|--|--------------|---------------|
| 1.1 | นายประวิตร | นิตสุวรรณกุล | ประธานกรรมการ |
| | กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.2 | นางวรรณุช | หงสประภาส | กรรมการ |
| | กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.3 | นายปิยะชัย | สุทธิเข้ม | กรรมการ |
| | กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.4 | ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| 1.5 | รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| | สายงานบริหาร | | |
| 1.6 | รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| | สายงานการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ | | |
| 1.7 | รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| | สายงานกิจการพิเศษ | | |
| 1.8 | ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | | กรรมการ |
| 1.9 | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | | กรรมการ |
| 1.10 | ผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล | | เลขานุการ |

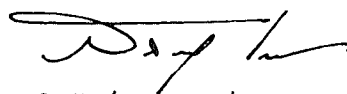
2. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

2.1 พิจารณาทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ให้มีความคล่องตัวในการบริหารงาน สอดคล้องกับการบริหารจัดการองค์กรสมัยใหม่

2.2 รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2549

พลเรือเอก



(สทิตร์พันธุ์ เกษานนท์)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 1C / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหาร และคณะผู้แทนการจัดการอาชีวอนามัย
และความปลอดภัย มอก.18001 งานให้บริการเรือสินค้า

ตามคำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 15 / 2546 ลงวันที่ 27 มกราคม 2546

ตั้งคณะกรรมการบริหาร คณะผู้แทนการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และคณะทำงาน
เพื่อดำเนินการจัดทำมาตรฐาน มอก.18001 งานให้บริการเรือสินค้า นั้น เพื่อความเหมาะสม
จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 15 / 2546 ลงวันที่ 27 มกราคม 2546
2. ตั้งคณะกรรมการบริหาร (Steering Committee) มาตรฐาน มอก.18001 งานให้บริการ

เรือสินค้า ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---------------------|
| 2.1 | ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า | ประธานกรรมการ |
| 2.2 | รองผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล | กรรมการ |
| 2.3 | รองผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี | กรรมการ |
| 2.4 | รองผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ | กรรมการ |
| 2.5 | รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง | กรรมการ |
| 2.6 | รองผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า | กรรมการ |
| 2.7 | ผู้อำนวยการกองกฎหมาย | กรรมการ |
| 2.8 | ผู้อำนวยการกองบริการท่า | กรรมการและเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่

- พิจารณานโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- วางแผน ดำเนินการ และรักษาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ติดตามตรวจสอบความก้าวหน้าของระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- พิจารณาทบทวน และกำหนดทิศทางในการแก้ไขปัญหาต่างๆ
- ส่งเสริม และควบคุมการดำเนินการ
- ตั้งคณะทำงานและเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน มอก.18001 ได้ตามความเหมาะสม
- เชิญพนักงานหรือผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงและให้ข้อมูล หรือขอเอกสารที่เกี่ยวข้อง

เพื่อประกอบการทำงานได้

3. ตั้งคณะผู้แทนการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health & Safety Management Representative: OH & SMR) งานให้บริการเรือสินค้า ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|--------------------------------|-------------------------|
| 3.1 | ผู้อำนวยการกองบริการท่า | หัวหน้าคณะผู้แทน |
| 3.2 | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการท่า | ผู้ช่วยหัวหน้าคณะผู้แทน |
| 3.3 | หัวหน้าแผนกท่า | ผู้ช่วยหัวหน้าคณะผู้แทน |
| 3.4 | หัวหน้าแผนกเรือ | ผู้ช่วยหัวหน้าคณะผู้แทน |
| 3.5 | หัวหน้าแผนกสื่อสาร | ผู้ช่วยหัวหน้าคณะผู้แทน |

โดยมีอำนาจหน้าที่

- จัดทำแผนการดำเนินการตามระบบ มอก.18001 ร่วมกับคณะกรรมการบริหาร

มาตรฐาน มอก.18001 งานให้บริการเรือสินค้า

- ประสานงานเพื่อให้มีการฝึกอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐาน มอก.18001
- ประสานงานติดตาม ควบคุมส่วนงานต่างๆ เพื่อให้มีการประเมินความเสี่ยง

และจัดทำแผนการดำเนินงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ประสานงานจัดทำและติดตามเพื่อให้มีการดำเนินการตามวัตถุประสงค์เป้าหมาย

โครงการและแผนงานต่างๆ

- ประสานงานจัดทำและติดตามให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุ

ตามกำหนดของมาตรฐาน มอก.18001 ทุกข้อ

- ประสานงานเพื่อให้มีระบบเอกสารต่างๆ ที่สอดคล้องตามระบบ มอก.18001

พร้อมทั้งมีระบบการถ่ายทอดข้อมูลและปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ

- ติดตามประสานงานเพื่อให้แผนดำเนินการและเอกสารต่างๆ มีการนำไปถ่ายทอด

และปฏิบัติจริงทั่วทั้งองค์กร

- ติดตามประสานงานกับแผนกต่างๆ เพื่อทำแผนควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด

ของ มอก.18001 อย่างสม่ำเสมอ

- ประสานงานติดตามการแก้ไขปัญหาต่างๆ ด้านระบบการจัดการอาชีวอนามัย

และความปลอดภัยร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง

- ดำเนินการวางแผนการตรวจสอบระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ประสานงาน ติดตาม คัดเลือก การแจ้งผู้ตรวจระบบและผู้ถูกตรวจสอบระบบ

เพื่อทำ Internal Audit หรือ External Audit

- สนับสนุนติดตามจัดหาเอกสารข้อมูล เพื่อดำเนินการตรวจสอบระบบให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสม่ำเสมอ

- ติดตามผลการตรวจสอบระบบ การแก้ไขหลังการตรวจสอบระบบให้มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

- รายงานผลการดำเนินการปัญหาอุปสรรคต่างๆ ให้ผู้บริหารสูงสุดทราบ เพื่อสั่งการ

- ประสานงาน แจ้ง ติดตามผลการประชุมของฝ่ายบริหาร

- ประสานงานติดตามเพื่อให้มั่นใจว่า คณะกรรมการและผู้เกี่ยวข้องได้มีการเตรียม

ข้อมูลเอกสารต่างๆ เพื่อใช้ในการประชุมทบทวนโดยฝ่ายบริหาร

- ดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าทำข้อกำหนดของระบบ มอก.18001 มีการจัดทำและปฏิบัติ

อย่างสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

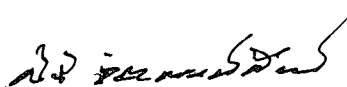
ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ที่ ๕๖ / 2549
เรื่อง กำหนดบุคคลรับรองมติที่ประชุมคณะกรรมการ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การรับรองมติที่ประชุมคณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นไป
 โดยถูกต้องสมบูรณ์ จึงให้กำหนดบุคคลรับรองมติที่ประชุมคณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
 ดังต่อไปนี้

1. กรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย รักษาการแทน ผู้อำนวยการ การทำเรื่อง
 แห่งประเทศไทย
 2. ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
 3. ผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก กรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การทำเรื่องฯ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๔/2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการกำหนดทิศทางการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์

(Economic Value Management : EVM) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ตามที่รัฐบาลได้กำหนดนโยบายส่งเสริมและพัฒนาการบริหารรัฐวิสาหกิจให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรัฐวิสาหกิจจำเป็นต้องบริหารงานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่เงินลงทุนที่รัฐได้ลงไป กระทรวงการคลังจึงได้ริเริ่มแนวคิดให้รัฐวิสาหกิจมีการสร้างมูลค่าให้กับองค์กร (Value Creation) โดยใช้กลยุทธ์การนำระบบการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Management : EVM) มาใช้ในการบริหารจัดการองค์กร และการทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี ซึ่งกระทรวงการคลังจะมีการประเมินผลการดำเนินงาน EVM ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการปรับเปลี่ยนองค์กรสู่การบริหารจัดการ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐศาสตร์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล จึงให้ดำเนินการดังนี้

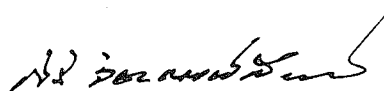
1. ตั้งคณะกรรมการกำหนดทิศทางการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Management : EVM) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | |
|---|----------------------------|
| 1.1 ผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| 1.2 รองผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายงานบริหาร | กรรมการ |
| 1.3 รองผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายงานกิจการพิเศษ | กรรมการ |
| 1.4 รองผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายงานการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ | กรรมการ |
| 1.5 ผู้อำนวยการทำเรื่องกรุงเทพ | กรรมการ |
| 1.6 ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง | กรรมการ |
| 1.7 ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายงานบริหาร | กรรมการ |
| 1.8 ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายงานกิจการพิเศษ | กรรมการ |
| 1.9 รองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง | กรรมการ |
| 1.10 ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและการตลาด | กรรมการและเลขานุการ |
| 1.11 รองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและการตลาด | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.12 เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ฝ่ายแผนงานและการตลาด | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

2. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
- 2.1 กำหนดนโยบายทิศทางการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้สอดคล้องกับนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
 - 2.2 กำกับดูแลการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้
 - 2.3 แต่งตั้งคณะทำงานบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Management : EVM) หรือคณะทำงานอื่นได้ตามความเหมาะสม
 - 2.4 รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาอนุมัติ หรือสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2549 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ 51 / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ ที่มีผลกระทบ
ต่อบุคคลภายนอก มีความสอดคล้องกับกฎหมายที่ให้อำนาจในการดำเนินงานไว้ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการแก้ไขปรับปรุงข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศต่างๆ

ของท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย

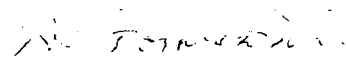
- | | | | |
|-----|---|---------------|--------------------------|
| 1.1 | นายพิทักษ์
ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า | ศิลปประสิทธิ์ | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 1.2 | นายประกอบ
ผู้อำนวยการสำนักผู้อำนวยการ | ประจันปัจจนิก | ผู้ทำงาน |
| 1.3 | เรือตรี ทรงธรรม
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า | จันทประสิทธิ์ | ผู้ทำงาน |
| 1.4 | นายฉัฐพนธ์
ผู้อำนวยการศูนย์บริการ
การให้บริการและข้อมูลข่าวสาร | ศรีอนันต์ | ผู้ทำงาน |
| 1.5 | นางสาวพัชรี
หัวหน้าแผนกข้อบังคับและวินัย | สุวรรณกุล | ผู้ทำงาน |
| 1.6 | นายธนพงศ์
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 10
งานข้อมูลข่าวสารและเก็บเอกสาร | ใจชื่อ | ผู้ทำงาน |
| 1.7 | นายกฤษฎา
หัวหน้าหมวดคำสั่ง แผนกบรรจุและแต่งตั้ง | พรหมสวัสดิ์ | ผู้ทำงาน |
| 1.8 | นายระลึก
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป | ทองล้ำ | ผู้ทำงาน
และเลขานุการ |

2. ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

2.1 ตรวจสอบเนื้อหาของข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ ที่มีผลกระทบต่อบุคคลภายนอกว่ามีความถูกต้องครบถ้วนและสอดคล้องกับกฎหมายที่ให้อำนาจในการดำเนินงานหรือไม่ ก่อนจะมีการประกาศใช้และประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้บริการ หรือบุคคลภายนอกทราบและเข้าใจอย่างทั่วถึง

2.2 เชิญเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล คำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 35 / 2549

เรื่อง ตั้งคณะทำงานเพื่อทำการศึกษาสถานที่ที่เหมาะสมเพื่อให้บริการ
อาหารและเครื่องดื่มแก่นักงานในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ

ตามมติคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร การท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15 / 2549
เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2549 เห็นชอบให้ตั้งคณะทำงานเพื่อทำการศึกษาสถานที่ที่เหมาะสมเพื่อให้บริการอาหารและเครื่องดื่มแก่นักงานในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ นั้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ตั้งคณะทำงานเพื่อทำการศึกษาสถานที่ที่เหมาะสมเพื่อให้บริการอาหาร
และเครื่องดื่มแก่นักงานในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|--|--------------------|
| 1.1 | ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย | หัวหน้าคณะทำงาน |
| | สายงานบริหาร | |
| 1.2 | ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า | ผู้ทำงาน |
| 1.3 | ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า | ผู้ทำงาน |
| 1.4 | รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง | ผู้ทำงาน |
| | (นายสุรพงษ์ ใจหวัง) | |
| 1.5 | รองผู้อำนวยการฝ่ายการบุคคล | ผู้ทำงาน |
| 1.6 | สถาปนิก 10 ฝ่ายการช่าง | ผู้ทำงาน |
| 1.7 | ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | ผู้ทำงาน |
| | การท่าเรือแห่งประเทศไทย | |
| | (นายอนุฤต รอดเจริญ) | |
| 1.8 | บุคลากร 10 | ผู้ทำงาน |
| | กองแรงงานสัมพันธ์และความปลอดภัย | และเลขานุการ |
| 1.9 | บุคลากร 9 | ผู้ทำงานและผู้ช่วย |
| | กองแรงงานสัมพันธ์และความปลอดภัย | เลขานุการ |
| | (นายอนุชาติ สังข์เกตุ) | |

2. ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

2.1 ศึกษาและพิจารณาสถานที่ที่เหมาะสมเพื่อให้บริการ อาหาร และเครื่องดื่ม แก่พนักงานในเขตรั้วสุลตการ ท่าเรือกรุงเทพ

2.2 เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา

2.3 รายงานผลการศึกษาและพิจารณาเพื่อเสนอ ผู้อำนวยการ การท่าเรือ แห่งประเทศไทย ทราบหรือสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 39 / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการสรรหาและพัฒนา

พนักงานขับเรือท่อนแรง ในสังกัดท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การสรรหาอัตรากำลังพนักงานขับเรือท่อนแรงไม่เกิดปัญหา ในทางปฏิบัติ และเพียงพอตามความจำเป็นของงาน จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินการสรรหาและพัฒนาพนักงานขับเรือท่อนแรง ในสังกัดท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|--|---------------|-------------------|
| 1.1 | นายสุวิชัย | ศรีสุทธิพงษ์ | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| | ผู้อำนวยการกองท่าบริการผู้สินค้า 1 | | |
| 1.2 | นายโกมล | ศรีบางพลีน้อย | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองท่าบริการผู้สินค้า 2 | | |
| 1.3 | นายสมเกียรติ | สมัยกุล | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองเครื่องมือท่อนแรง | | |
| 1.4 | นางสาวศิริเพ็ญ | นัยจิต | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาบุคลากร | | |
| 1.5 | ว่าที่ร้อยตรี วีระ | หลักแหลม | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองอัตรากำลัง | | |
| 1.6 | นายอำนาจ | จันทร์หอม | ผู้ทำงาน |
| | ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.7 | นายจักรชัย | อนุมาศ | ผู้ทำงาน |
| | ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| 1.8 | นายนิศร | กาญจนกุล | ผู้ทำงาน |
| | ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |

1.9 นายโสภณ เสือกลาดพร้าว ผู้ทำงาน
ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

1.10 นายชัยชัย เขยจรรยา ผู้ทำงาน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกอัตราเงินเดือน และเลขานุการ

2. ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

2.1 พิจารณาความจำเป็นและจัดทำกรอบอัตรากำลัง ของพนักงานขับเครื่องทุ่นแรง
ใบสั่งกีด ฝ่ายสินค้า ฝ่ายบริการท่า ท่าเรือกรุงเทพ ให้สอดคล้องกับความต้องการในการใช้งานทั้งใน
ปัจจุบันและอนาคต

2.2 จัดทำแผนการฝึกอบรมและพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานที่จะปฏิบัติ
หน้าที่พนักงานขับเครื่องทุ่นแรงให้เหมาะสม

2.3 จัดทำแผนในการสรรหาบุคคลมาปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับเครื่องทุ่นแรง
ให้สามารถทดแทนได้อย่างรวดเร็วทันกับความต้องการของงาน

2.4 ศึกษาความเป็นไปได้ในการกำหนดผลตอบแทนในการปฏิบัติงานของพนักงาน
ขับเครื่องทุ่นแรงให้เหมาะสมรวมทั้งแนวทางในการสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงานของพนักงานขับเครื่อง
ทุ่นแรงที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.5 เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลคำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2549



(นายเฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม)

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ สายงานกิจการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ 40/2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อเร่งรัดการจัดทำแผนการดำเนินการโครงการลงทุน
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การเบิกจ่ายโครงการลงทุนปี 2549 และ ปี 2550 ดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว
ตามนโยบายกระตุ้นระบบเศรษฐกิจของประเทศ จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อเร่งรัดการจัดทำแผนการดำเนินการโครงการลงทุน
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|--|-------------|---|
| 1.1 | เรือดรี วิโรจน์ | จงชานสิทธิโ | หัวหน้าคณะกรรมการ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
สายงานกิจการพิเศษ |
| 1.2 | หม่อมหลวง พรพรม | เทวกุล | รองหัวหน้าคณะกรรมการ
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี |
| 1.3 | ผู้รับผิดชอบโครงการลงทุนที่มีวงเงิน
งบประมาณตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป | | ผู้ทำงาน |
| 1.4 | นายสุรพงษ์ | ใจหวัง | ผู้ทำงาน
รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง
และเลขานุการ |

2. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

2.1 กำหนดแผนการดำเนินการโครงการลงทุนปี 2549 และ ปี 2550 ที่มีวงเงิน
งบประมาณตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป

2.2 เสนอแนวทางการดำเนินการเพื่อให้โครงการลงทุนสามารถดำเนินการ
ได้อย่างรวดเร็ว

2.3 จัดทำรายงานให้คณะกรรมการฝ่ายบริหาร การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
พิจารณาให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด

2.4 เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล และขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามความจำเป็น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ 41 / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการจัดการระบบข้อมูลและเครือข่ายคอมพิวเตอร์
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การกำหนดแนวทางในการจัดการระบบข้อมูลและเครือข่ายคอมพิวเตอร์
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างคล่องตัวและเรียบร้อย จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการจัดการระบบข้อมูลและเครือข่ายคอมพิวเตอร์
ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|---|------------------|-----------------|
| 1.1 | นายกิตติ | ตั้งประจักษ์ | หัวหน้าคณะทำงาน |
| | ผู้อำนวยการฝ่ายประมวลผลข้อมูล | | |
| 1.2 | เรือโท กมลศักดิ์ | พรหมประยูร | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า | | |
| 1.3 | นายสม | จันสุกธีรารัตน์ | ผู้ทำงาน |
| | รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง | | |
| 1.4 | นายสุรชัย | ท่วงโกศล | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการกองแบบแผนและคำนวณ | | |
| 1.5 | นางอรุณ | ตันติเวชกุล | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการกองการเงิน ทำเรื่องแหลมจันทน์ | | |
| 1.6 | นายชัยวุฒิ | แสงอร่าม | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแบบแผนและคำนวณ | | |
| 1.7 | นายชาคริต | ทวีทรัพย์ | ผู้ทำงาน |
| | นักวิชาการ 11 ฝ่ายประมวลผลข้อมูล | | |
| 1.8 | นางพรทิพา | อุษะจิตตะ | ผู้ทำงาน |
| | หัวหน้าแผนกนิติกรรมและสัญญา | | |
| 1.9 | นายเรืองศักดิ์ | บำรุงเนืองพันธุ์ | ผู้ทำงาน |
| | นักวิชาการ 12 ฝ่ายประมวลผลข้อมูล และเลขานุการ | | |

1.10 นายโกล	ศรีบางพลีน้อย	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองท่าบริการผู้สินค้า 2	และผู้ช่วยเลขานุการ
1.11 นายอิทธิพล	สัมฤทธิ์พันธุ์	ผู้ทำงาน
	นิติกร 6 แผนกคดี	และผู้ช่วยเลขานุการ

2. ใ้คณะทำงานฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

2.1 ดำเนินการจัดทำแผนและกำหนดแนวทางการจัดระบบข้อมูลและเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (Hardware / Software) ที่จะติดตั้งสำหรับกิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงของการทำงานที่เกี่ยวข้องกับทุกๆ ระบบอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

2.2 รวบรวมการจัดซื้อจัดจ้างเกี่ยวกับระบบข้อมูล และเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ทั้งหมด และตรวจสอบร่างขอบเขตของงาน (TOR) รวมทั้งขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว ใ้เป็นไปตามแผนและแนวทางที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว

2.3 เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล เอกสาร คำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

2.4 สรุปแนวทางและผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบข้อมูลและเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (Hardware / Software) เสนอต่อผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องเร่งประเทศไทย

ที่ ๔๒ / 2549

เรื่อง ตั้งหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ และเจ้าหน้าที่พัสดุของฝ่ายการช่าง

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการพัสดุเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในข้อ 4 ของระเบียบ การทำเรื่องเร่งประเทศไทยว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2543 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง

1.1 คำสั่ง การทำเรื่องเร่งประเทศไทย ที่ 53 / 2547 ลงวันที่ 19 เมษายน 2547 เรื่อง ตั้งหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ และเจ้าหน้าที่พัสดุ ทำเรื่องกรุงเทพ ฝ่ายการช่าง และฝ่ายการร่อนน้ำ

1.2 คำสั่ง การทำเรื่องเร่งประเทศไทย ที่ 18 / 2548 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ตั้งเจ้าหน้าที่พัสดุของฝ่ายการร่อนน้ำ

2. ตั้งหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ และเจ้าหน้าที่พัสดุของฝ่ายการช่าง ประกอบด้วย

2.1 นายสมชาย ตั้งจิตเพิ่มพูนความดี หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ผู้อำนวยการ (วิศวกรรม)

2.2 นายอนันต์ พงศ์ชู เจ้าหน้าที่พัสดุ

ผู้อำนวยการกองช่างกล

2.3 นายประเสริฐ พูนสินวิวัฒน์ เจ้าหน้าที่พัสดุ

วิศวกร 10 (โยธา) แผนกวิศวกรรม

2.4 นายณเรศน์ ปุณณสัมฤทธิ์ เจ้าหน้าที่พัสดุ

พนักงานบริหารงานช่าง 9 แผนกสถาปัตย์

2.5 นางจินดนา พาหุสัจจะลักษณ์ เจ้าหน้าที่พัสดุ

หัวหน้าหมวดพัสดุ แผนกซ่อมสร้าง

2.6 นางพรพิมล กระแสร์ญาณ เจ้าหน้าที่พัสดุ

หัวหน้าหมวดพัสดุ กองช่างไฟฟ้า

2.7 นายวิบูลย์ นวมานนท์ เจ้าหน้าที่พัสดุ

หัวหน้าหมวดพัสดุช่างกล กองช่างกล

โดยมีหน้าที่ดำเนินการเฉพาะการจ้าง และการจ้างที่ปรึกษาของฝ่ายการช่าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

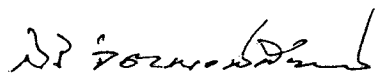
ที่ 52 / 2549

เรื่อง การปฏิบัติตามนโยบายของคณะปฏิรูปการปกครอง
 ในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

ตามที่ได้มีคำสั่ง คณะปฏิรูปการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์
 ทรงเป็นประมุข ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 19 กันยายน 2549 ให้หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจไปรายงานตัวต่อ
 คณะปฏิรูปการปกครองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข และรับทราบ
 นโยบายการบริหารราชการแผ่นดิน นั้น เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของคณะปฏิรูปการปกครองในระบอบ
 ประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ให้พนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานตามหน้าที่ปกติ
2. ให้พนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ป้องกันและสอดส่องดูแลทรัพย์สินรวมทั้ง
 ความสงบเรียบร้อยภายในอาณาบริเวณของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โดยให้ผู้อำนวยการฝ่ายและสำนัก
 เป็นผู้กำกับดูแล หากผู้ใดพบเห็นสิ่งผิดปกติให้แจ้งศูนย์รักษาความปลอดภัย หมายเลขโทรศัพท์ 3992
 และ 3999 ตลอด 24 ชั่วโมง
3. มิให้พนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย มั่วสุมประชุมทางการเมือง ณ ที่ใด ๆ
 ที่มีจำนวนตั้งแต่ 5 คนขึ้นไป
 ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การทำเรื่องฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำหนังสือแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๑ / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการจัดทำระบบ E-GATE ของ MAIN GATE และ SUB GATE
ภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การดำเนินโครงการสร้างด่านตรวจสอบเขื่อนตะวันออก และโครงการสร้าง
ลานบรรจุสินค้า (ล็อก 7-12) ซึ่งจะต้องสร้างให้มีระบบ E-GATE เดิมรูปแบบ เป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีความสมบูรณ์ของงาน จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการจัดทำระบบ E-GATE ของ MAIN GATE และ SUB GATE
ภายในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย

- | | | |
|--------------------|---|-------------------|
| 1.1 นายสม | จันทูทริราษฎร์ | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| | รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง | |
| 1.2 นายอภิชาติ | พูลคำย | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการกองงบประมาณ | |
| 1.3 นายเรืองศักดิ์ | บำเหน็จพันธุ์ | ผู้ทำงาน |
| | นักวิชาการ 12 ฝ่ายประมวลผลข้อมูล | |
| 1.4 นายโกมล | ศรีบางพลีน้อย | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองท่าบริการผู้สินค้า 2 | |
| 1.5 นายชัยวุฒิ | แสงอร่าม | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแบบแผนและคำนวณ | |
| 1.6 นายประพาส | โกคา | ผู้ทำงาน |
| | นิติกร 9 กองกฎหมาย | |
| 1.7 นายกิตติพงศ์ | สอนสะอาด | ผู้ทำงาน |
| | หัวหน้าแผนกสถาปัตย์ | และเลขานุการ |

2. ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

2.1 ศึกษาระบบ E-GATE ของ MAIN GATE และ SUB GATE ท่าเรือกรุงเทพ
ทั้งหมด

2.2 จัดทำรายละเอียดของงานและเสนอตั้งงบประมาณตามข้อ 2.1 เพื่อเสนอ
คณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนให้หน่วยงาน
ที่รับผิดชอบดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

2.3 เชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกการทำเรือแห่งประเทศไทย มาให้ข้อมูล
คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะ และขอเอกสารได้ตามความจำเป็น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2549



(นางสุณิดา สุกฤตนะ)

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540
เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การจัดระบบข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ซึ่งต้องจัดให้มีการพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาเป็นไปโดยถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา 23 (3)
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความ
ในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิก ประกาศ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2544
เรื่อง การดำเนินการตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสาร
ส่วนบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

2. จัดระบบข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ตามพระราชบัญญัตินี้

3. ประเภทของบุคคลที่มีการเก็บข้อมูลไว้

3.1 พนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

3.2 อดีตพนักงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

3.3 ผู้ทดลองปฏิบัติงานในการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

4. ประเภทของระบบข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคล

- แฟ้มประวัติพนักงาน บัตรประวัติพนักงาน บัตรแสดงวันลาของพนักงาน

5. ลักษณะการใช้ข้อมูลตามปกติ

- ใช้ในการบริหารงานบุคคลของหน่วยงาน

6. วิธีการขอตรวจดูข้อมูลข่าวสารของเจ้าของข้อมูล

6.1 กรอกแบบฟอร์มขอตรวจสอบแฟ้มประวัติ บัตรประวัติ บัตรแสดงวันลา

6.2 ผู้อำนวยการกองอัตรากำลัง เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

7. วิธีการขอให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อมูล

7.1 การขอแก้ไขวัน เดือน ปีเกิด ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการขอแก้ไขวัน เดือน ปีเกิด ในทะเบียนประวัติข้าราชการ พ.ศ. 2527 โดยอนุโลม

7.2 การแก้ไขเพิ่มเติมรายการในบัตรประวัติพนักงานมีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

7.2.1 รายการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมที่จะต้องแจ้งให้แผนกทะเบียน ประวัติ กองอัตรากำลัง ฝ่ายการบุคคล ทราบเพื่อบันทึกในบัตรประวัติพนักงาน

7.2.1.1 การผ่านการประชุม สัมมนา อบรม อบรม และการได้รับ เครื่องราชอิสริยาภรณ์ ให้แจ้งการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมรายการดังกล่าว โดยแนบสำเนาเอกสาร หลักฐานที่เกี่ยวข้องจำนวน 1 ชุด

7.2.1.2 การเพิ่มวุฒิการศึกษาใช้หลักฐานสำเนาประกาศนียบัตร ปริญญาบัตร และสำเนาใบแสดงผลการศึกษา (Transcript) จำนวน 1 ชุด

7.2.1.3 การเปลี่ยนชื่อตัว - ชื่อสกุล ให้แจ้งสำเนาประกาศ การทำหรือแห่งประเทศไทย อนุญาตให้เปลี่ยนชื่อตัว - ชื่อสกุล พร้อมกับสำเนาเอกสารหลักฐาน ใบสำคัญการเปลี่ยนชื่อตัว - ชื่อสกุล สำเนาทะเบียนบ้าน และแบบรายงานขออนุญาตแก้ไขทะเบียนชื่อ หรือชื่อสกุล (สบ.19.1) จำนวน 1 ชุด

7.2.1.4 การเปลี่ยนชื่อสกุลตามสามี และการเปลี่ยนกลับมาใช้ ชื่อสกุลเดิมของตนเองเนื่องจากการหย่า ให้ส่งสำเนาเอกสารหลักฐานใบสำคัญการสมรส หรือ ใบสำคัญการหย่า พร้อมกับสำเนาทะเบียนบ้าน และแบบรายงานขออนุญาตแก้ไขทะเบียนชื่อสกุล (สบ.19.2) จำนวน 1 ชุด

7.2.1.5 การเพิ่มเติมรายการอื่นๆ เช่น การได้รับคัดเลือก เป็นพนักงานดีเด่น เป็นต้น ให้ส่งสำเนาใบประกาศหรือหลักฐานอื่นๆ จำนวน 1 ชุด

7.2.2 เอกสารหลักฐานที่ส่งให้แผนกทะเบียนประวัติ กองอัตรากำลัง ฝ่ายการบุคคล ต้องมีการรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้บังคับบัญชาที่มีตำแหน่งตั้งแต่หัวหน้าแผนกขึ้นไป

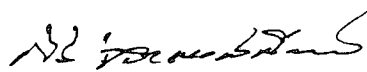
8. แหล่งที่มาของข้อมูล

8.1 พนักงานเจ้าของประวัติ

8.2 คำสั่งแต่งตั้ง ย้ายตำแหน่ง เลื่อนตำแหน่ง เลื่อนขั้นเงินเดือน คำสั่งให้พนักงาน ลาออก ให้พนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยเหตุสูงอายุ และคำสั่งลงโทษพนักงาน

8.3 ประกาศพนักงานถึงแก่กรรม เปลี่ยนหรือแก้ไขข้อศัว - ข้อศกฤ
และแก้ไขเป็นข้อศกฤ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การทำเรื่อฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรื่อแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การออกหรือเผยแพร่แผ่นปลิว หรือการทำหนังสือร้องเรียน

.....

ด้วยคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 2 / 2549 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2549 รับทราบข้อมูลตามที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทำเรือฯ รายงาน และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการกรณีใบปลิวออกมาเผยแพร่ โดยเนื้อหาและข้อความบางส่วน ไม่ถูกต้องตามข้อเท็จจริง ทำให้พนักงานเกิดความสับสน เข้าใจผิด รวมทั้งผู้ถูกกล่าวอ้างถึงเกิดความเสียหายได้

เพื่อไม่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิดและเสียหาย หรือเกิดความแตกแยกสามัคคีในหมู่พนักงาน อันเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนากิจการและเกิดความเสื่อมเสียต่อชื่อเสียงของการทำเรือฯ จึงให้พนักงานปฏิบัติตามประกาศ การทำเรือฯ ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2543 และวันที่ 6 มีนาคม 2544 ที่ห้ามพนักงานหรือกลุ่มบุคคลดำเนินการออกแผ่นปลิวหรือเผยแพร่แผ่นปลิวที่เป็นเท็จ หรือให้ร้ายต่อบุคคลและหน่วยงาน รวมทั้งหนังสือเวียนลงวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ที่แจ้งให้หน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบและถือปฏิบัติ กรณีพนักงานผู้ใดที่ทำหนังสือร้องเรียนด้วยเหตุผลใด ๆ ก็ตามจะต้องลงชื่อ ชื่อสกุล ตำแหน่งและสังกัดที่แท้จริง มิฉะนั้นให้ถือว่าเป็นบัตรสนเท่ห์และจะ ไม่ได้รับการพิจารณาดำเนินการสอบข้อเท็จจริง ทั้งนี้ การลงชื่อ ชื่อสกุล ตำแหน่งและสังกัดที่แท้จริงในหนังสือร้องเรียน ให้ผู้รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยถือว่าเป็นเอกสารลับ หากพบว่ายังมีพนักงานผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจะถูกพิจารณาโทษทางวินัยสถานหนักและจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไปด้วย

ประกาศ ณ วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2549



(นายเจติชชัย มีคุณเอี่ยม)

รองผู้อำนวยการ การทำเรือฯ สายงานกิจการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest)

ตามที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ตระหนักถึงการกำกับดูแลที่ดี (Good Governance) และได้จัดทำคู่มือจริยธรรมที่กำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานหลักเลี่ยงการกระทำใด ที่ขัดต่อแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) กับการทำเรื่องฯ และกรณีการขัดกันของผลประโยชน์ ให้รายงานผู้บังคับบัญชาโดยเร็วที่สุดและดำเนินการด้วยความโปร่งใสทันที ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความชัดเจน การทำเรื่องฯ จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติ

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เป็นสถานการณ์ที่บุคคลหนึ่งทำหน้าที่สองอย่าง โดยมีวัตถุประสงค์หรือผลประโยชน์ต่างกัน ความขัดแย้งอาจเกิดขึ้นเพราะผลประโยชน์ส่วนตัวไม่ตรงกับผลประโยชน์ของการทำเรื่องฯ ซึ่งทำให้บุคคลนั้นต้องตกอยู่ในสภาพที่ต้องเลือกทางใดทางหนึ่ง และอาจนำไปสู่การทุจริตและประพฤติมิชอบได้

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่ไม่พึงประสงค์ มีดังนี้

1. การนำข้อมูลที่เป็นความลับของการทำเรื่องฯ ไปใช้ไม่ว่าจะเพื่อผลประโยชน์ส่วนตัว หรือนำความเสียหายมาสู่การทำเรื่องฯ โดยเจตนาหรือนำข้อมูลดังกล่าวไปเผยแพร่แก่ลูกค้า ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการหรือบุคคลภายนอก ยกเว้น แต่เป็นข้อมูลที่สื่อสารกันในการดำเนินงานตามปกติ หรือเป็นข้อมูลที่ใช้เผยแพร่ต่อสาธารณชน
2. การรับหรือให้ของขวัญหรือของกำนัล เพื่อเป็นการจูงใจให้มีการกระทำการสิ่งใดสิ่งหนึ่ง
3. การรับหรือจัดเลี้ยงรับรองลูกค้า ผู้รับเหมา ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการที่เกินความเหมาะสม หรือในสถานที่ที่ไม่เหมาะสม เช่น ในสถานเริงรมย์ หรือสถานบริการต่าง ๆ เป็นต้น
4. การเรียกรับหรือรับผลประโยชน์ใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นเงินสดหรือสิ่งของจากลูกค้า นายหน้าหรือตัวแทน ผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ ผู้ขายสินค้า ผู้ให้บริการ บุคคลหรือองค์กรใด ๆ ที่มีธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับการทำเรื่องฯ
5. การที่ผู้บริหารและพนักงาน รวมทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิด เข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงิน หรือการดำเนินงานของกิจการที่เกี่ยวข้องกับการทำเรื่องฯ โดย

5.1 การให้การค้ำประกันแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

5.2 การซื้อขายสินค้า หรือบริการระหว่างการทำเรือฯ กับบุคคล หรือกิจการ
ที่เกี่ยวข้อง

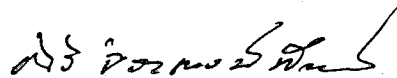
5.3 การทำสัญญาเช่าระหว่างการทำเรือฯ กับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
หากพบว่ามีการกระทำความผิดก่อกวน หรือการกระทำอื่น ซึ่งก่อให้เกิดความขัดแย้ง
ทางผลประโยชน์ และทำให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือฯ จะถือเป็นการกระทำความผิดทางวินัย
การรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์

1. ให้ผู้บริหารและพนักงานรายงานข้อมูลตามแบบการเปิดเผยความขัดแย้ง
ทางผลประโยชน์ของพนักงานการทำเรือฯ (ปผ. 1) ที่แนบท้ายประกาศให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
ทราบ

2. เมื่อมีรายการที่พิจารณาได้ว่าอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์เกิดขึ้น จากความ
ขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่ไม่พึงประสงค์ข้างต้น ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรายงานรายการดังกล่าวต่อผู้มีอำนาจ
อนุมัติในเรื่องนั้น ๆ ทราบทุกครั้งเพื่อประกอบการพิจารณา โดยเปิดเผยรายละเอียดตามแบบ (ปผ. 2)
ที่แนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
การเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของพนักงาน กทท.

เรียน

ข้าพเจ้า : รหัสประจำตัว.....

ตำแหน่ง :

ข้าพเจ้าขอเปิดเผยว่า

1. ☐ เคย ปฏิบัติงานหรือเป็นผู้บริหารในห้างหุ้นส่วน บริษัท ที่ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ กทท. ชื่อ..... / ตำแหน่ง.....
 ระยะเวลาตั้งแต่ (ระบุครั้งสุดท้ายก่อนมาอยู่ กทท.).....
2. ☐ มี คู่สมรส บิดา มารดา บุตรหรือบุตรบุญธรรม และหรือญาติสนิทปฏิบัติงาน หรือ เป็นผู้บริหารอยู่ในห้างหุ้นส่วน บริษัท ที่ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ กทท. ดังนี้
 (ระบุชื่อและสถานภาพของบุคคลนั้น และชื่อห้างหุ้นส่วน บริษัท)
3. ☐ เป็น ผู้มีส่วนได้เสียในห้างหุ้นส่วน บริษัท ที่ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ กทท. ดังนี้
 (ระบุชื่อห้างหุ้นส่วน บริษัท และสถานภาพที่พนักงานเกี่ยวข้อง)

ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า ข้าพเจ้าจะปฏิบัติงานในการทำเรื่องด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส เท่าเทียมกัน โดยไม่คำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนตัวหรือผลประโยชน์ของบุคคลใด อันจะก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ขึ้น

หากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลของข้าพเจ้าจากที่ได้รายงานไว้ข้างต้น ข้าพเจ้าจะแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาของข้าพเจ้าทราบโดยทันที

ลงนาม.....

(.....)

..... / /

หมายเหตุ “ญาติสนิท” หมายถึง บุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต ทางการสมรสและโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย เช่น บิดา มารดา คู่สมรส บุตร พี่ น้อง ลุง ป้า น้า อา รวมทั้ง คู่สมรสของบุคคลดังกล่าวด้วย

แบบการเปิดเผยรายการที่เป็นผลประโยชน์ขัดกับผลประโยชน์ของ กทท.

ตามประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งกำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานด้วยความโปร่งใส โดยผู้บริหารและพนักงานจะต้องเปิดเผยรายการที่เป็นผลประโยชน์ที่ขัดกันกับผลประโยชน์ของ กทท.

ข้าพเจ้า จึงขอรายงานเรื่องที่ต้องเป็นผลประโยชน์ที่ขัดกันกับผลประโยชน์ของ กทท. ดังนี้

1. รายละเอียดของรายงาน (ตามเอกสารแนบ 1)
2. ข้าพเจ้าได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาลแล้ว (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบ 2

ผู้รายงาน.....

วันที่.....

ความเห็นของหัวหน้าแผนก.....

ลงชื่อ.....

วันที่.....

ความเห็นของผู้อำนวยการกอง.....

ลงชื่อ.....

วันที่.....

ความเห็นของผู้อำนวยการฝ่าย.....

ลงชื่อ.....

วันที่.....

ความเห็นของรองผู้อำนวยการ กทท. (ตามรายงาน).....

ลงชื่อ.....

วันที่.....

ความเห็นของผู้อำนวยการ กทท.

ลงชื่อ.....

วันที่.....

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2549

เพื่อให้การใช้ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นในอาณาบริเวณของท่าเรือกรุงเทพ ได้ประโยชน์สูงสุดต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้ให้บริการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2549”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 เป็นต้นไป

ข้อ 3 นับแต่วันที่ใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก ระเบียบ คำสั่งหรือประกาศอื่นใดที่ขัด หรือแย้งกับ ระเบียบนี้

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ครท.” หมายความว่า คณะกรรมการจัดเรือของท่าเรือกรุงเทพ

“ท่าเทียบเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพ

“ท่าเทียบเรือคู่สินค้า” หมายความว่า ท่าเทียบเรือเชื่อมตะวันออก

“ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป” หมายความว่า ท่าเทียบเรือเชื่อมตะวันตก

“หลักผูกเรือ” หมายความว่า หลักผูกเรือคลองเตย หรือบางหว้าลิ้น

“ทุ่น” หมายความว่า ทุ่นผูกเรือสารูปประคิษฐ์

“ตารางเรือเทียบท่า” หมายความว่า ตารางเวลาที่ กทท. กำหนดให้เรือมีสิทธิเข้าจอด ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือทุ่นของท่าเรือกรุงเทพในแต่ละวัน

“การจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ” หมายความว่า การพิจารณากำหนดให้เรือเข้าจอด ท่าเทียบเรือของท่าเรือกรุงเทพประจำวัน

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการ ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี องค์การควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดใน กฎกระทรวง

ข้อ 5 ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการวินิจฉัย ออกคำสั่ง หรือประกาศในการดำเนินการตามระเบียบนี้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

ในกรณีที่เกิดปัญหา หรือข้อโต้แย้งซึ่งมิได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน ให้เป็นอำนาจของผู้บริหารในการตีความชี้ขาดปัญหานั้นๆ

หมวด 1

คณะกรรมการ

ข้อ 6 ให้ มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการจัดเรือของท่าเรือกรุงเทพ” ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|----------------------------------|-------------------------|
| 6.1 | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | เป็นประธานกรรมการ |
| 6.2 | ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า | เป็นรองประธานคนที่ 1 |
| 6.3 | รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า | เป็นรองประธานคนที่ 2 |
| 6.4 | ผู้แทนจากบริษัทเรือ จำนวน 3 คน | เป็นกรรมการ |
| 6.5 | ผู้แทนของแผนกท่า กองบริการท่า | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

ข้อ 7 ให้ ครท. มีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- 7.1 พิจารณาจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหมวด 2 และ

หมวด 3

7.2 ดำเนินการวางมาตรการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสม และเป็นธรรมต่อผู้ใช้บริการ ในการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ

- 7.3 พิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดจากการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ

7.4 แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หรือบุคคลหนึ่งบุคคลใด เพื่อพิจารณา ปฏิบัติหน้าที่แทนได้ตามความจำเป็น

ข้อ 8 ให้ประธาน ครท. จัดให้มีการประชุมอย่างน้อยวันละหนึ่งครั้ง ในกรณีมีเหตุสำคัญจำเป็น เร่งด่วน หรือเมื่อกรรมการ ไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามร้องขอให้ประธาน ครท. เชิญประชุม ครท. ได้ทันที

การประชุม ครท. ต้องมีกรรมการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการ ทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม ให้ประธาน ครท. เป็นประธานของที่ประชุม ถ้าประธาน ครท. ไม่อยู่ หรือไม่อาจมาปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธาน ครท. เป็นประธาน ครท. ของที่ประชุมแทน กรณีประธาน ครท. หรือรองประธาน ครท. ไม่อยู่ หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการ ครท. หนึ่งคน เป็นประธาน ครท. ของที่ประชุมแทน

การออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุม ครท. ให้กรรมการแต่ละลำดับความในข้อ 6 มีคะแนนเสียงลำดับหนึ่งเสียง

มติของที่ประชุมให้อัตราเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานของที่ประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

หมวด 2

การจัดเรือเข้าจอดเทียบท่า

ข้อ 9 เรือลำใดที่มีตารางเรือเทียบท่าประจำวันตามที่ กทท. กำหนดไว้ ย่อมมีสิทธิใช้ท่าเทียบเรือนั้นได้ทันที

ข้อ 10 การจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือผู้สินค้า หรือท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปให้ปฏิบัติดังนี้

10.1 ให้ ครท. จัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือตามเวลาที่เรือลำนั้นๆ ถึงสันดอนเจ้าพระยา ก่อนเป็นหลัก โดยพิจารณาจากหลักฐานการติดต่อผ่านเครื่องวิทยุโทรคมนาคมที่ทางเจ้าหน้าที่ประจำเรือสินค้าต่างๆ ได้แจ้งต่อแผนกสื่อสารหรือติดต่อผ่านทางโทรสาร (Fax) วิทยุโทรพิมพ์ (Telex) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) หรืออินเทอร์เน็ต (Internet) ที่ส่งมายังแผนกสื่อสาร

10.2 เรือที่มีขนาดตามที่ กทท. กำหนด จะจัดให้เข้าจอดท่าเทียบเรือเป็นลำดับแรก

10.3 เรือที่มีขนาดเกินกว่าที่ กทท. กำหนด หากมาถึงสันดอนเจ้าพระยา พร้อมกับเรือตามข้อ 10.2 ให้เรือตามข้อ 10.2 เข้าจอดท่าเทียบเรือก่อน

10.4 เรือที่มีขนาดตามข้อ 10.3 มาถึงพร้อมกันให้อยู่ในดุลยพินิจของ ครท.

ข้อ 11 การจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปให้ปฏิบัติดังนี้

11.1 เรือที่มีสินค้าขนขึ้นบก (Landing Cargo) มีสิทธิเข้าจอดเทียบท่าเป็นลำดับแรก

11.2 เรือที่มีสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Overside Cargo) มีสิทธิเข้าจอดเทียบท่าเป็นลำดับถัดไป

11.3 เรือที่บรรทุกสินค้าขาออก (Loading Cargo) มีสิทธิเข้าจอดเทียบท่าเป็นลำดับถัดจาก ข้อ 11.2

กรณีที่เรือตามวรรคแรกซึ่งเป็นลำใหม่ขอเข้าจอดท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปในวันถัดไป การจัดการโยกย้ายให้อยู่ในดุลยพินิจของ ครท.

ข้อ 12 เรือตามข้อ 10 และข้อ 11 ที่จอดเทียบท่าเอกชนและประสงค์จะย้ายเข้าจอดท่าเทียบเรือให้สิทธิเป็นลำดับสุดท้าย หากท่าเทียบเรือนั้นๆ วางลง ทั้งนี้หากมีข้อโต้แย้งใดๆ ให้ ครท. พิจารณาวินิจฉัยชี้ขาด

ข้อ 13 กทท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะใช้ท่า 22 A ท่าเทียบเรือชายฝั่ง หลักผูกเรือ หรือทุ่นไว้สำหรับเรือที่รอเข้าจอดเทียบท่าหรือเรือที่รอออกจากท่าเทียบเรือ ยกเว้นกรณีเรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ หรือเรือท่องเที่ยวให้อยู่ในดุลยพินิจของ ครท. ในการจัดเรือเข้าจอดเทียบท่า

ข้อ 14 กรณีที่มีการปิดท่าเทียบเรือใดท่าเทียบเรือหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของ ครท. ในการกำหนดให้เรือที่มีป็นจันเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปตามความเหมาะสม

หมวด 3

หลักผูกเรือหรือทุ่น

ข้อ 15 กรณีเรือตามข้อ 10 หรือ ข้อ 11 ขอเข้าจอดหลักผูกเรือ หรือทุ่นให้ปฏิบัติดังนี้

15.1 ให้เรือตามข้อ 10.2 ถึง 10.3 หรือเรือตามข้อ 11.1 ถึง 11.3 ขอเข้าจอดหลักผูกเรือ หรือทุ่น ให้ ครท. พิจารณาจากหลักฐานการติดต่อผ่านเครื่องวิทยุโทรคมนาคมที่ทางเจ้าหน้าที่ประจำเรือสินค้านั้นๆ ได้แจ้งต่อแผนกสื่อสารหรือติดต่อผ่านทางโทรสาร (Fax) วิทยุโทรพิมพ์ (Telex) จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) หรือทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ที่ส่งมาแผนกสื่อสาร

15.2 ให้เรือตามข้อ 11 ที่จอดอยู่ในท่าเทียบเรือแล้ว มีสิทธิขอเข้าจอดหลักผูกเรือ หรือทุ่นได้ก่อน

15.3 ให้เรือตามข้อ 11.1 แต่ยังไม่เข้าจอดเทียบท่า มีสิทธิเป็นลำดับถัดไป

15.4 ให้เรือตามข้อ 11.2 มีสิทธิเป็นลำดับถัดจากข้อ 15.3

15.5 ให้เรือตามข้อ 11.3 มีสิทธิเป็นลำดับสุดท้าย

กรณีเรือตามข้อ 11.3 เป็นเรือที่บรรทุกสินค้าขาออกของหน่วยงานของรัฐให้มีสิทธิเป็นลำดับแรก แต่ทั้งนี้ต้องนำหลักฐานที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐนั้นๆ มาแสดงต่อ กทท.

หมวด 4

บทกำหนดโทษ

6 เรือลำใดที่ไม่สามารถเข้าจอดท่าเทียบเรือได้ ตามกำหนดตารางเรือเทียบท่า หรือตามการจัดเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือประจำวัน ที่ ครท. จัดให้ ต้องแจ้งให้ ครท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามชั่วโมง ก่อนถึงกำหนดเวลาดังกล่าว

กรณีตามวรรคแรก ตัวแทนเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ที่แจ้งคำร้องขอนำเรือเข้าจอดท่าเทียบเรือ ไม่แจ้งให้ ครท. ทราบ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ต้องชำระค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (Berth Hire) ตามระยะเวลาที่ขอเข้าจอดท่าเทียบเรือเสมือนหนึ่งว่าได้มีการนำเรือเข้าจอดท่าเทียบเรื่อนั้นแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2549



(นางสุนิศา สุกฤตณะ)

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 1๗ / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพิจารณาการใช้และบำรุงรักษาพื้นที่
กำหนดระเบียบการจราจร และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุของท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การพิจารณาการใช้และบำรุงรักษาพื้นที่ในท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปอย่างมีระบบ สามารถแก้ไขและจัดลำดับความสำคัญของปัญหา รวมทั้งกำหนดระเบียบการจราจร และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุให้สอดคล้องกับภารกิจของท่าเรือกรุงเทพ จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 5/2548 ลงวันที่ 18 มกราคม 2548 เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพิจารณาการใช้และบำรุงรักษาพื้นที่ กำหนดระเบียบการจราจร และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุของท่าเรือกรุงเทพ

2. ตั้งคณะกรรมการพิจารณาการใช้และบำรุงรักษาพื้นที่ กำหนดระเบียบการจราจร และมาตรการป้องกันอุบัติเหตุของท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------------|
| 2.1 ผู้อำนวยการฝ่ายสินค้า | ประธานกรรมการ |
| 2.2 ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลท่าเรือ | กรรมการ |
| 2.3 รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง | กรรมการ |
| (นายสม จันทศิริราษฎร์) | |
| 2.4 รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า | กรรมการ |
| 2.5 ผู้ตรวจการท่า | กรรมการ |
| 2.6 ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองเครื่องมือทุ่นแรง | กรรมการ |
| (นายสมเกียรติ สมัยกุล) | |
| 2.7 หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย | กรรมการ |
| 2.8 ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสอบสวน | กรรมการ |
| (ว่าที่ร้อยตรี ชำนาญ ทองมาก) | |
| 2.9 หัวหน้าแผนกป้องกันอุบัติเหตุ | กรรมการและเลขานุการ |

3. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 2 มีอำนาจหน้าที่

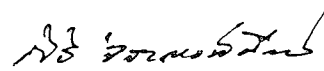
3.1 พิจารณาโดยประสานกับฝ่ายการช่าง ในการกำหนดการใช้พื้นที่ในเขตรัฐสภากร เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานที่ออกแบบไว้

3.2 พิจารณาปรับปรุงพื้นที่ถนน พื้นที่เขตปฏิบัติงานที่ชำรุดเสียหายให้มีสภาพเหมาะสมต่อการทำงานอย่างปลอดภัย โดยประสานกับฝ่ายการเงินและบัญชีในการจัดสรรงบประมาณ

3.3 กำหนดมาตรการการจราจร เครื่องหมายจราจร ตลอดจนป้ายเตือนต่าง ๆ รวมทั้งมาตรการอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สิน

3.4 กำหนดมาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้นต่อต้นทุน
การให้บริการเรือลากจูง ทั้งภาครัฐและเอกชน การทำเรือแห่งประเทศไทยในฐานะผู้กำกับดูแลการกำหนด
อัตราค่าภาระและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ จึงขอประกาศเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการ
ให้บริการเรือลากจูง ทั้งที่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง จากเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. 2494 และ ข้อ 4 ข้อ 13 ของระเบียบ การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ
และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. 2544 จึงให้กำหนดค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการ
เรือลากจูง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในอัตราดังนี้

1. ค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือลากจูง

1.1 ท่าเรือกรุงเทพ

1.1.1 เรือลากจูงต่ำกว่า 2,000 แรงม้า 600 บาท / ชั่วโมง

1.1.2 เรือลากจูงตั้งแต่ 2,000 แรงม้าขึ้นไป 1,300 บาท / ชั่วโมง

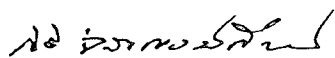
1.2 ท่าเรือแหลมฉบัง 1,500 บาท / ชั่วโมง

2. ค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ 1 เศษของชั่วโมงไม่ถึง 30 นาที คิด 30 นาที เกิน 30 นาที ไม่ถึง
หนึ่งชั่วโมงคิดหนึ่งชั่วโมง

3. ให้มีการปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันของการให้บริการเรือ
ลากจูงทุกวันที่ 1 เมษายน และวันที่ 1 ตุลาคม ของทุกปี โดยใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของ บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของ
ปี 2547

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การทำเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ เหตุผลในการออกประกาศฯ เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปรับสูงขึ้น อย่างต่อเนื่อง เป็นผลกระทบต่อต้นทุนกิจการขนส่งทุกประการ และการประกอบการทำของกิจการท่าเรือทั้งภาครัฐ และเอกชนทั้งส่วนท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบังโดยตรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้บริการเรือลากจูง ซึ่งมีต้นทุนค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตราสูง และผู้ประกอบการเอกชนไม่สามารถรองรับภาวะการขาดทุนได้ คณะกรรมการศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างและต้นทุนค่าภาระและค่าบริการของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง จึงพิจารณาดำเนินการออกประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับนี้

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ค่าบริการพิเศษในการจัดเรียงสินค้า ณ แผนกโรงพักสินค้า 14
(สินค้าเพื่อการส่งออก)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและให้บริการพิเศษในการจัดเรียงสินค้า ให้แก่
ผู้ประกอบการบรรจุสินค้าขาออกที่ฝากเก็บ ณ แผนกโรงพักสินค้า 14 (สินค้าเพื่อการส่งออก)
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494
และข้อ 13 แห่งระเบียบ การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ
พ.ศ. 2544 จึงให้กำหนดอัตราค่าบริการพิเศษในการจัดเรียงสินค้าที่ฝากเก็บ ณ แผนกโรงพักสินค้า 14
(สินค้าเพื่อการส่งออก) เกินกว่า 30 วันนับถัดจากวันฝากเก็บ เพิ่มอีกในอัตรา 26 บาท (ไม่รวมภาษี
มูลค่าเพิ่ม) ต่อลูกบาศก์เมตร หรือเมตริกตัน ที่คำนวณได้สูงกว่า โดยถือเกณฑ์มาตรฐาน ปริมาตร
1 ลูกบาศก์เมตร เท่ากับ 1 เมตริกตัน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 ตุลาคม 2549 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ขยายเวลาลดอัตราค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ

เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศให้มีความคล่องตัว และเหมาะสมกับรูปแบบการขนส่งผู้สินค้าอันเป็นการจูงใจให้ผู้มาใช้บริการมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจ ตามความในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 จึงให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1. ขยายเวลาลดอัตราค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2548 ต่อไปอีกเป็นเวลา 1 ปี ดังนี้

1.1 ค่าบริการใช้ร่อนน้ำของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศของท่าเรือ กรุงเทพมหานคร เรียกเก็บค่าบริการใช้ร่อนน้ำในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนด

1.2 สินค้าที่ไม่ได้ใช้เครื่องมือทุ่นแรงของท่าเรือกรุงเทพ ในการบรรทุกขนถ่าย และเคลื่อนย้าย เรียกเก็บค่าบริการในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนด ได้แก่

1.2.1 ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น หรือลงท่าเทียบเรือเอง

1.2.2 สินค้า หรือผู้สินค้าที่บรรทุกบนยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น หรือลง ท่าเทียบเรือเอง

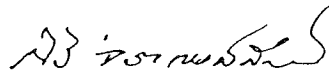
1.3 ค่าบริการใช้บริการระบบตู้สินค้าภายในประเทศ กรณีที่ใช้ปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชน เรียกเก็บค่าบริการในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยเรียกเก็บ ในกรณีใช้ปั้นจั่นของท่าเรือกรุงเทพ ดังต่อไปนี้

<u>เรียกเก็บในอัตรา</u>	<u>บาท / ตู้</u>
20'	465
40'	930
45'	990

2. เพิ่มรายการตู้สินค้าและตู้เปล่าที่นำเข้าเขตท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ ทางรถยนต์
แล้วมีการนำออกนอกเขตคลังกล่าวทางรถยนต์เช่นกัน ให้เรียกเก็บในอัตราเดียวกับค่าบริการ
ให้บริการระบบตู้สินค้าในข้อ 1.3

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2550

ประกาศ ณ วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ(ฉบับที่ 2)

ตามประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 16 เมษายน 2547 กำหนดค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ นั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการให้บริการดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงกำหนดอัตราค่าบริการเพิ่มเติม เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะของกิจกรรมบริการที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากท่าบริการตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือชายฝั่งที่ทำเทียบเรือชายฝั่งฯ หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บในอัตรา

1.1 ใช้รถบรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ขนส่งตู้สินค้า

ขนาดตู้	บาท / ตู้
20'	810
40'	1,380
45'	1,620

1.2 ใช้รถบรรทุกเอกชน หรือเช่ารถบรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ขนส่งตู้สินค้า

ขนาดตู้	บาท / ตู้
20'	500
40'	900
45'	1,000

2. ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าเปล่า จากลานวางตู้สินค้าเปล่า ท่าเรือกรุงเทพ ใช้รถบรรทุกเอกชน หรือเช่ารถบรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ขนส่งตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือชายฝั่ง ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บในอัตรา

ขนาดตู้	บาท / ตู้
20'	400
40'	680
45'	800

3. ค่าบริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ขนส่งทางรถไฟ ใช้รถบรรทุกเอกชน หรือเช่ารถบรรทุกของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ขนส่งตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือชายฝั่ง ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ หรือในทางกลับกัน เรียกเก็บในอัตรา

3.1 ตู้สินค้า

ขนาดตู้	บาท / ตู้
20'	100
40'	180

3.2 ตู้สินค้าเปล่า

ขนาดตู้	บาท / ตู้
20'	80
40'	136

4. ค่าบริการฝากตู้สินค้าเปล่าที่มารับบริการที่ทำเทียบเรือชายฝั่งฯ วางพักเกิน 10 วัน นับแต่วันที่เรือเทียบท่า หรือวันที่นำผ่านเข้าเขต เรียกเก็บค่าฝากในอัตรา

ขนาดตู้	บาท / ตู้ / วัน	
	ระยะเวลาการฝากตู้สินค้า	
	11 - 17 วัน	ตั้งแต่วันที่ 18
20'	25	50
40'	50	100
45'	60	120

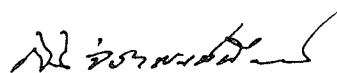
5. เรือชายฝั่งที่จอดเทียบท่าเทียบเรือตู้สินค้า หรือท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ให้คิดค่าบริการใช้ร่อนน้ำและค่าบริการใช้ท่าของเรือ ในอัตราของอัตราค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ

6. ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมขนพาหนะผ่านท่าของรถบรรทุกเอกชนที่ขนส่งตู้สินค้า ระหว่างท่าเรือกรุงเทพกับท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ โดยใช้ประตูทางเข้า - ออก เครื่องมือทุ่นแรง ของท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ

7. ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับปั้นจั่นลอยน้ำ (Floating Crane Fee) ที่ปฏิบัติงาน ขนถ่ายตู้สินค้าขึ้น - ลง เรือชายฝั่ง ณ ท่าเทียบเรือที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจัดให้

8. การให้บริการของท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ ให้รวมถึงการให้บริการคลังสินค้า
โรงพักสินค้า 1 และ 2 เพื่อการฝากเก็บสินค้าและผู้สินค้า โดยเรียกเก็บค่าบริการในอัตราค่าบริการ
ใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งฯ
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ

เหตุผลในการประกาศใช้ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ (ฉบับที่ 2) เนื่องจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้กำหนดกิจกรรมและการให้บริการของท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ ในการขนส่งตู้สินค้าระหว่างท่าบริการในเขตรั้วศุลกากร และท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศเพิ่มเติม เพื่อเป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ ซึ่งประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ ฉบับลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2547 ไม่มีข้อกำหนด วิธีปฏิบัติ และค่าบริการ มารองรับกิจกรรมที่เพิ่มเติมดังกล่าว จึงเห็นควรประกาศใช้ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ (ฉบับที่ 2) เพิ่มเติม

คำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๒ / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการจำหน่ายน้ำมัน แบทเตอร์ และยางรถยนต์ใช้แล้ว
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การจำหน่ายน้ำมัน แบทเตอร์ และยางรถยนต์ใช้แล้ว ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะและอันตรายจากอัคคีภัย อาศัยอำนาจตามความ ในข้อ 4 ของระเบียบ การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2543 จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 12 / 2545 ลงวันที่ 25 มกราคม 2545 เรื่อง ตั้งคณะกรรมการจำหน่ายน้ำมันใช้แล้ว ของการทำเรือแห่งประเทศไทย
2. ตั้งคณะกรรมการจำหน่ายน้ำมัน แบทเตอร์ และยางรถยนต์ใช้แล้ว ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

2.1 ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองพัสดุ	ประธานกรรมการ
2.2 หัวหน้าแผนกพัสดุและจัดซื้อ	กรรมการ
2.3 หัวหน้าแผนกเรือ	กรรมการ
2.4 หัวหน้าแผนกคลังอะไหล่เครื่องมือทุ่นแรง	กรรมการ
2.5 หัวหน้าแผนกบริการและซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง 1	กรรมการ
2.6 หัวหน้าแผนกบริการและซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง 2	กรรมการ
2.7 หัวหน้าแผนกพัสดุ	กรรมการ
กองกลาง ทำเรือแหลมฉบัง	
2.8 หัวหน้าหมวดพัสดุช่างกล	กรรมการ
กองช่างกล	
2.9 ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกคลังพัสดุ	กรรมการ
	และเลขานุการ

3. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 2 มีอำนาจหน้าที่

3.1 ดำเนินการจำหน่ายน้ำมัน แบทเตอร์ และยางรถยนต์ใช้แล้ว โดยวิธีประมูล
หาผู้รับซื้อตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ

3.2 รายงานผลการประมูลและสรุปรายงานผลการขายต่อผู้อำนวยการ การทำเรือ
แห่งประเทศไทย หรือผู้ที่ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย มอบอำนาจเพื่อทราบทุก 3 เดือน

4. ให้หน่วยงานที่ประสงค์จะส่งค่าน้ำมัน แบตเตอรี่ และยางรถยนต์ใช้แล้วเพื่อจำหน่ายแบบหลักฐานการเบิกไปใช้ (แบบ 7, ใบรับของจากคลังพัสดุ) ด้วยทุกครั้ง

5. ให้ผู้ประมูลได้ทยอยเข้ามาเก็บน้ำมัน แบตเตอรี่ และยางรถยนต์ใช้แล้วอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง และ / หรือ เมื่อได้รับแจ้งจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตลอดปีงบประมาณ เพื่อให้มีน้ำมัน แบตเตอรี่ และยางรถยนต์ใช้แล้วตกค้าง โดยให้คณะกรรมการร่วมดำเนินการทุกครั้ง

6. ในการประมูลขายน้ำมัน และแบตเตอรี่ใช้แล้วให้ระบุเงื่อนไขการประมูลด้วยว่า ผู้เข้าประมูลจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาต ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 6 พ.ศ.2540 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หรือเป็นผู้ได้รับมอบอำนาจตามแบบ สท.ก 3

7. ให้ผู้ประมูลชำระเงินค่าซื้อน้ำมัน แบตเตอรี่ และยางรถยนต์ใช้แล้วตามจำนวนที่เรียกเก็บ ที่แผนกรับเงิน กองคลัง ฝ่ายการเงินและบัญชี โดยเงินที่ได้จากการจำหน่ายน้ำมัน แบตเตอรี่ และยางรถยนต์ใช้แล้ว ให้ถือเป็นรายได้ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕๕ พฤษภาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ 47 / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่แปลงบริเวณหัวโค้งตรงข้าม
โรงพยาบาลท่าเรือจนถึงบริเวณตลาดสดคลองเตยของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่แปลงบริเวณหัวโค้งตรงข้ามโรงพยาบาลท่าเรือจนถึงบริเวณ
ตลาดสดคลองเตยของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดประโยชน์สูงสุด
ในระยะยาว จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่แปลงบริเวณหัวโค้งตรงข้าม
โรงพยาบาลท่าเรือจนถึงบริเวณตลาดสดคลองเตยของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย
 - 1.1 นายเฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม หัวหน้าคณะทำงาน
รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
สายงานกิจการพิเศษ
 - 1.2 นายเอกรินทร์ ภูแสนธนาสาร ผู้ทำงาน
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
 - 1.3 นายสุรชัย พ่วงโกศล ผู้ทำงาน
ผู้อำนวยการกองแบบแผนและคำนวณ
 - 1.4 นายบุญเลี้ยง ลิมสกุล ผู้ทำงาน
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป
 - 1.5 นายอดิสรณ์ อโนทัยสินทวี ผู้ทำงาน
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12
งานวิจัยการตลาด
 - 1.6 นายกิจจา มั่นวงษ์ ผู้ทำงาน
ผู้อำนวยการกองจัดการทรัพย์สิน
 - 1.7 นายชาญศักดิ์ ศิริ ผู้ทำงาน
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองจัดการทรัพย์สิน
 - 1.8 นายอิทธิพล สัมภูพันธุ์ ผู้ทำงาน
นิติกร 6 แผนกคดี

- | | | |
|-----------------------------------|---------|---------------------|
| 1.9 นายสุพจน์ | พญโล | ผู้ทำงาน |
| สถาปนิก 10 ฝ่ายการช่าง | | และเลขานุการ |
| 1.10 นายสุภโชค | ศรเผือก | ผู้ทำงาน |
| สถาปนิก 9 แผนกสถาปัตย์ | | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.11 นายสัญญาชัย | การะเกด | ผู้ทำงาน |
| หัวหน้าหมวดหลักฐานอาคาร แผนกอาคาร | | และผู้ช่วยเลขานุการ |

2. ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

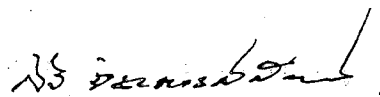
2.1 จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่แปลงบริเวณหัวโค้งตรงข้ามโรงพยาบาลท่าเรือจนถึงตลาดสดคลองเตยของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในระยะยาว

2.2 จัดทำรายละเอียดของแผนแม่บทตามข้อ 2.1 เสนอคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณา

2.3 เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล เอกสาร คำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ 44 / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการกำกับโครงการพัฒนา e-Port
ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (Steering Committee)

เพื่อให้โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการท่าเรือแห่งประเทศไทยก้าวสู่ความเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port) และโครงการต่าง ๆ ที่สำคัญ สามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ตั้งคณะกรรมการกำกับโครงการพัฒนา e-Port ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (Steering Committee) ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|---|---------------------|
| 1.1 | ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | ประธานกรรมการ |
| 1.2 | รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
สายงานบริหาร | กรรมการ |
| 1.3 | รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
สายงานการเงินและเทคโนโลยีสารสนเทศ | กรรมการ |
| 1.4 | รองผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
สายงานกิจการพิเศษ | กรรมการ |
| 1.5 | ผู้อำนวยการฝ่ายประมวลผลข้อมูล | กรรมการและเลขานุการ |
| 1.6 | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองอัตราค่าจ้าง
(นางสาวสุชญา สุทธิศักดิ์นาวัน) | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.7 | พนักงานการสินค้า 11 ท่าเรือกรุงเทพ
(นางเอื้อนพร ภูเพ็ชร) | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 1.8 | นักวิชาการ 10 ฝ่ายแผนงานและการตลาด
(นายจิรวิทย์ กล่อมเมธี) | ผู้ช่วยเลขานุการ |

2. วัตถุประสงค์การฯ ตามข้อ 1 มีอำนาจหน้าที่

- 2.1 กำหนดขอบเขต เป้าหมายและผลลัพธ์ที่จะได้จากการก้าวสู่ความเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port)
 - 2.2 กำกับ ดูแล ติดตาม และสนับสนุนการดำเนินการโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยก้าวสู่ความเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port)
 - 2.3 กำหนดกรอบเงื่อนไข การควบคุม การติดตาม และอื่นๆ ของโครงการต่างๆ ที่สำคัญของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 - 2.4 เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลหรือคำปรึกษา ตลอดจนขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการดำเนินงานได้ตามความจำเป็น
 - 2.5 ตั้งคณะทำงาน หรือคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการตามที่เห็นสมควร
 - 2.6 รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือพิจารณาอนุมัติ หรือสั่งการตามระยะเวลาที่เหมาะสม
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ทะเบียนรายชื่อผู้รับเหมাজดทะเบียนของการทำเรือแห่งประเทศไทย
ครั้งที่ 1 / 2549

ตามระเบียบ การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้าง พ.ศ. 2543 และประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2544 เรื่อง การจดทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะเข้าเสนอราคาจ้างเหมางานของการทำเรือฯ ต้องได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมাজดทะเบียนของการทำเรือฯ ก่อนจึงจะมีสิทธิซื้อหรือรับเอกสารและยื่นเอกสารเสนอราคาได้ โดยซื้อและยื่นเอกสารการสมัครเข้าร่วมการจดทะเบียนผู้รับเหมาระหว่างวันที่ 1 ถึงวันที่ 10 ในเดือนมิถุนายนและเดือนธันวาคมของทุกปี ซึ่งการทำเรือฯ ได้พิจารณารายละเอียดคุณสมบัติของผู้รับเหมาก่อสร้างที่ยื่นจดทะเบียนโดยแยกประเภทและชั้นเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงขอประกาศรายชื่อผู้รับเหมাজดทะเบียนของการทำเรือฯ ครั้งที่ 1 / 2549 ตามรายชื่อแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การทำเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

รายชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างงานของราชการทำเรือแห่งประเทศไทย

แบบทำารประกาศ การทำารเรือแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

1. ประเภทที่ 1 งานทาง

๑.๑ ชั้นที่ 1 รับงานจ้างเหมาแต่ละครั้ง ได้ไม่จำกัดวงเงิน

- บริษัท ไฟล์ส เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่เลขที่ 25 อาคารอัลมาลิ้งค์ ชั้น 9 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 02-650-3105 - 9 โทรสาร 02-650-3065 - 6

2. ประเภทที่ 2 งานอาคาร

2.1 ชั้นที่ 1 รับงานจ้างเหมาแต่ละครั้ง ได้ไม่จำกัดวงเงิน

- บริษัท ไฟล์ส เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่เลขที่ 25 อาคารอัลมาลิ้งค์ ชั้น 9 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 02-650-3105 - 9 โทรสาร 02-650-3065 - 6

2.2 ชั้นที่ 2 รับงานจ้างเหมาแต่ละครั้ง ได้ไม่เกิน 15 ล้านบาท

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วิศวกิจกรุงเทพขนส่ง

ตั้งอยู่เลขที่ 22/5 หมู่ที่ 9 ซอยอุดมสุข (สุขุมวิท 103) ถนนสุขุมวิท แขวงหนองบอน เขตประเวศ
กรุงเทพฯ 10250 โทรศัพท์ 02-328-0309 - 12 โทรสาร 02-328-0577

2.3 ชั้นที่ 3 รับงานจ้างเหมาแต่ละครั้ง ได้ไม่เกิน 5 ล้านบาท

- บริษัท เอ.โอ.อี คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 2014 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทร. 02-311-0606 โทรสาร 02-311-0606 - 5

3. ประเภทที่ 3 งานไฟฟ้า

3.1 ชั้นที่ 1 รับงานจ้างเหมาแต่ละครั้ง ได้ไม่จำกัดวงเงิน

- บริษัท เควสโก้ จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 44 / 122 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 02-944-2238 - 9 โทรสาร 02-509-2219

3.2 ชั้นที่ 3 รับงานจ้างเหมาแต่ละครั้งได้ไม่เกิน 5 ล้านบาท

- บริษัท ชูนิค ฟิลด์ เซอร์วิส จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 67 / 75 ถนนแฮปปี้แลนด์ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์ 02-734-2255 โทรสาร 02-734-0903

- บริษัท วิโป เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 1 / 508 ซอยนวลจันทร์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 02-977-3274 โทรสาร 02-977-3374

3.3 ชั้นที่ 4 รับงานจ้างเหมาแต่ละครั้งได้ไม่เกิน 5 ล้านบาท

- บริษัท ศิลปอุตสาหกรรม อิล็คทริก ซัพพลาย จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 304 / 888 หมู่ที่ 3 ถนนพหลโยธิน แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ

โทรศัพท์ 02-977-3274 โทรสาร 02-977-3374

- บริษัท ซี เอส พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 56 / 352 หมู่ที่ 5 ซอยรามคำแหง 156 ถนนรามคำแหง แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง

กรุงเทพฯ 10240 โทรศัพท์ 02-373-3748, 01-831-3241 โทรสาร 02-373-4863

- บริษัท โอเรียลทอล เพาเวอร์ เซฟวิ่ง จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 634 / 2 ซอยรามคำแหง 39 ถนนรามคำแหง แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง

กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ 02-935-6740 โทรสาร 02-935-6740

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ทะเบียนรายชื่อผู้รับเหมাজดทะเบียนของการทำเรือฯ ครั้งที่ 1 / 2549 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือฯ พ.ศ.2494 เนื่องจากระเบียบ การทำเรือฯ ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้าง พ.ศ.2543 และประกาศ การทำเรือฯ ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2544 เรื่อง การจดทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้างของการทำเรือฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะเข้าเสนอราคาจ้างเหมางานของการทำเรือฯ ต้องได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมাজดทะเบียนของการทำเรือฯ ก่อน จึงจะมีสิทธิซื้อหรือรับเอกสารและยื่นเอกสารเสนอราคาได้ ซึ่งการทำเรือฯ ได้พิจารณารายละเอียดคุณสมบัติของผู้รับเหมาก่อสร้างที่ยื่นจดทะเบียนโดยแยกประเภทและชั้นเรียบร้อยแล้ว จึงต้องออกประกาศฉบับนี้เพื่อแจ้งให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการขอเข้าใช้โทรศัพท์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การเก็บค่าธรรมเนียมการขอเข้าใช้โทรศัพท์ของ การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32(2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 จึงให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการขอเข้าใช้โทรศัพท์ไว้ดังต่อไปนี้

1. การเช่าตู้สายโทรศัพท์ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้

1.1 ค่าเช่าตู้สายโทรศัพท์ให้เก็บครั้งเดียวเป็นเงิน 2,000.-บาท ต่อ 1 ตู้สาย และจะต้องเสียค่าติดตั้งอุปกรณ์ตามประมาณการของแผนกช่างโทรศัพท์ กองช่างไฟฟ้า ฝ่ายการช่าง การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งขึ้นอยู่กับระยะทางและพื้นที่ของสำนักงาน

1.2 ในกรณีผู้ขอใช้บริการขอเช่าลงหมายจากผู้ให้บริการรายอื่น ผู้ขอจะต้องเสีย ค่าเช่าตู้สาย ให้กับผู้ให้บริการตู้สายละ 1,000.-บาท ต่อ 1 เดือน และจะต้องเสียค่าติดตั้งอุปกรณ์ตาม ประมาณการของ แผนกช่างโทรศัพท์ กองช่างไฟฟ้า

1.3 สำหรับค่าการวางเงินประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าตู้สายโทรศัพท์ เป็นเงิน ตู้สายละ 6,000.-บาท ต่อ 1 ตู้สาย และดำเนินการทำสัญญากับแผนกนิติกรรมและสัญญา กองกฎหมาย การทำเรือแห่งประเทศไทย เงินส่วนนี้ผู้ขอใช้บริการจะได้รับคืนเมื่อมีการยกเลิกการเช่าตู้สายโทรศัพท์แล้ว

2. การเช่าตู้สายโทรศัพท์ในบริเวณและนอกบริเวณรัฐสภาฯ คิดค่าใช้จ่ายดังนี้

2.1 ค่าเช่าตู้สายโทรศัพท์ตู้สายละ 1,000.-บาท ต่อ 1 ตู้สาย ต่อ 1 เดือน และ จะต้องเสียค่าติดตั้งอุปกรณ์ตามประมาณการของแผนกช่างโทรศัพท์ กองช่างไฟฟ้า ซึ่งขึ้นอยู่กับ ระยะทางและ พื้นที่ของสำนักงาน (ค่าติดตั้งตามปกติคิดเป็นเงิน 3,680.-บาท)

2.2 สำหรับค่าการวางเงินประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าตู้สายโทรศัพท์เป็นเงิน ตู้สายละ 6,000.-บาท ต่อ 1 ตู้สาย และดำเนินการทำสัญญากับแผนกนิติกรรมและสัญญา กองกฎหมาย เงินส่วนนี้ผู้ขอใช้บริการจะได้รับคืนเมื่อมีการยกเลิกการเช่าตู้สายโทรศัพท์แล้ว

3. การเช่าโทรศัพท์แบบเหมาจ่าย (เลขหมายภายใน 4 ตัว) คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้

3.1 ค่าติดตั้งอุปกรณ์เลขหมายโทรศัพท์ละ 3,680.-บาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

3.2 ค่าเช่าโทรศัพท์ ต่อ 1 เลขหมาย ดังนี้

3.2.1 ค่าบริการรายเดือน 100.-บาท

3.2.2 ค่าใช้โทรศัพท์ในเขต กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ครั้งละ 3.-บาท
ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

3.2.3 ค่าใช้โทรศัพท์ทางไกลคิดอัตราตามจริง ในอัตราเดียวกับ บริษัท
ทีโอที จำกัด (มหาชน)

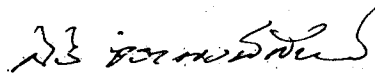
3.3 ก่อนดำเนินการทำสัญญาผู้ขอใช้บริการต้องวางเงินประกันการปฏิบัติตาม
สัญญาเช่าตู้สายโทรศัพท์เป็นเงินเลขหมายละ 6,000.-บาท ต่อ 1 เลขหมาย และดำเนินการทำสัญญากับ
แผนกนิติกรรมและสัญญา กองกฎหมาย เงินส่วนนี้ผู้ขอใช้บริการจะได้รับคืนเมื่อมีการยกเลิกการ
เช่าเลขหมายโทรศัพท์แล้ว

4. การโอนหรือการย้าย ผู้ขอใช้บริการจะต้องมีหนังสือแจ้งวัตถุประสงค์ถึง หัวหน้า
แผนกช่างโทรศัพท์ และแผนกช่างโทรศัพท์ จะสำรวจสถานที่โอนหรือย้าย และถ้ามีการเปลี่ยนแปลง
สถานที่ แผนกช่างโทรศัพท์ จะประมาณการพร้อมแจ้งค่าใช้จ่ายให้ผู้ขอใช้บริการ ไปชำระเงินที่ศูนย์
ชำระค่าระและค่าบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (ONE STOP SERVICE) ก่อนดำเนินการ โอนหรือย้าย

5. การยกเลิกการใช้โทรศัพท์แบบเหมาจ่ายหรือการยกเลิกการเช่าตู้สายผู้ขอใช้บริการ
จะต้องมีหนังสือขอยกเลิกถึงหัวหน้าแผนกช่างโทรศัพท์ โดยระบุเลขหมาย วัน เดือน ปี ที่ต้องการยกเลิก
พร้อมแจ้งขอคืนเงินประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยมอบอำนาจใบเสร็จค่าประกันการปฏิบัติตาม
สัญญาแล้ว และเมื่อได้รับหนังสืออนุมัติจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย แล้วให้นำใบเสร็จคืนฉบับ
พร้อมหนังสือดังกล่าวไปรับเงินประกันการปฏิบัติตามสัญญากับ แผนกบัญชีเงินต้น กองบัญชี การท่าเรือ
แห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2549

ประกาศ ณ วันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2549



(นณศิริ จีระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้แทนราชการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

วิธีปฏิบัติในการขอเช่าคู่สายโทรศัพท์

๑. การดำเนินงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย (อากรปี่)

1. ผู้ขอใช้บริการ จะต้อง มีหนังสือถึงประธานกรรมการบริหาร อาคารสำนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อยกใบรับรองอนุญาตให้ผู้ขอใช้บริการขอเช่าสายเคเบิลโทรศัพท์จาก บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับการดำเนินการท่าเรือฯ

2. ผู้ขอใช้บริการ จะต้องดำเนินการขอเลขหมายจาก บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เท่านั้น

3. ผู้ขอใช้บริการ จะต้อง มีหนังสือถึงหัวหน้าแผนกช่างโทรศัพท์ กองช่างไฟฟ้า ฝ่ายการช่างขอเช่าคู่สายโทรศัพท์ ตามระเบียบการท่าเรือฯ

ในบริเวณและนอกบริเวณรั้วศุลกากร

1. ผู้ขอใช้บริการ จะต้อง มีหนังสือถึงหัวหน้าแผนกช่างโทรศัพท์ กองช่างไฟฟ้า ฝ่ายการช่างขอเช่าคู่สายโทรศัพท์ ตามระเบียบการท่าเรือฯ พร้อมแนบหนังสือการขอเช่าพื้นที่ของการท่าเรือฯ

2. ผู้ขอใช้บริการ หากดำเนินการขอเลขหมายจาก ผู้ให้บริการรายอื่น จะต้องแนบหนังสือการขอเช่าพื้นที่ของการท่าเรือฯ มาด้วย

3. ผู้ขอใช้บริการ จะต้อง มีหนังสือถึงหัวหน้าแผนกช่างโทรศัพท์ กองช่างไฟฟ้า ฝ่ายการช่างขอเช่าโทรศัพท์แบบเหมาจ่าย (ภายใน 4 ตัว) ตามระเบียบการท่าเรือฯ พร้อมแนบหนังสือการเช่าพื้นที่ของการท่าเรือฯ

4. ในกรณี ผู้ขอใช้บริการขอเช่าเลขหมายจาก ผู้ให้บริการรายอื่น หรือ ขอเช่าโทรศัพท์แบบเหมาจ่าย (ภายใน 4 ตัว) ตามระเบียบการท่าเรือฯ ก่อนดำเนินการทำสัญญาจะมีการวางเงินประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าคู่สายโทรศัพท์ หรือเลขหมายแบบเหมาจ่าย (ภายใน 4 ตัว) เป็นเงิน 6,000.-บาท (หกพันบาทถ้วน) ต่อ 1 เลขหมาย เงินส่วนนี้ผู้ขอจะได้รับคืนเมื่อมีการยกเลิกการเช่าเลขหมายโทรศัพท์ และดำเนินการทำสัญญากับแผนกนิติกรรมและสัญญา กองกฎหมายอาคารสำนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่ง การทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๐ / 2549

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม ตามประกาศคณะกรรมการ
รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2538 เรื่อง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ 111 / 2544 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2544
เรื่อง ตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง
2. ตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|--|---------------|
| 2.1 | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | ประธานกรรมการ |
| 2.2 | นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง
(ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร) | กรรมการ |
| 2.3 | ผู้อำนวยการกองบริการ | กรรมการ |
| 2.4 | ผู้อำนวยการกองการทำ | กรรมการ |
| 2.5 | นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์
หัวหน้าหมวดบรรจุและแต่งตั้ง แผนกอัตรากำลัง | กรรมการ |
| 2.6 | นายไกลาศ ดีวัน
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6
หมวดรักษาความปลอดภัย กองกลาง | กรรมการ |
| 2.7 | นายเสนาะ ชมพูดา
พนักงานปากเรือ 3 (นายท้าย) เรือบริการ
แผนกบริการท่า | กรรมการ |

- 2.8 นายจัน หรั่งสอาด กรรมการ
พนักงานปากเรือ 3 (นายท้าย) เรือรับเชือก 3
แผนกบริการท่า
- 2.9 หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ กรรมการ
แผนกอัตรากำลัง และเลขานุการ
3. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ 2 มีอำนาจหน้าที่
- 3.1 ประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- 3.2 ดำรงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- 3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน และหรือมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน หรือเข้ามาใช้บริการในท่าเรือแหลมฉบัง ต่อผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย
- 3.4 ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง
- 3.5 กำหนดกฎ ระเบียบด้านความปลอดภัย มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง เสนอต่อผู้อำนวยการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย
- 3.6 จัดทำนโยบาย แผนงานประจำปี โครงการ หรือกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย หรือการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงาน และความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อผู้อำนวยการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย
- 3.7 จัดทำโครงการ หรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของฝ่ายพนักงาน ฝ่ายบริหาร และบุคลากรทุกระดับ เพื่อเสนอต่อผู้อำนวยการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย
- 3.8 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อผู้อำนวยการ ท่าเรือแห่งประเทศไทย

3.9 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

3.10 ให้ประธานกรรมการเสนอผลการประชุมที่ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินการในเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่อผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ที่ประชุมมีมติ

3.11 เมื่อเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้พนักงานหรือบุคคลภายนอกสูญเสียชีวิต หรือทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต หรือเกิดอัมพฤกษ์ หรือเกิดการระเบิด หรือสารเคมี อันตรายร้ายแรงให้ประชุมคณะกรรมการโดยมิชักช้า เพื่อดำเนินการช่วยเหลือและเสนอแนะ แนวทางป้องกันแก้ไขต่อผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

3.12 ให้คณะกรรมการจัดทำสำเนานบันทึก หรือรายงานการดำเนินงาน หรือรายงานการประชุมเก็บไว้ไม่น้อยกว่าสองปี และพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ ตลอดเวลา

3.13 ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

3.14 ตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน ตลอดจนเชิญเจ้าหน้าที่ ผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2549 จนถึงวันที่ 16 พฤษภาคม 2551

สั่ง ณ วันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2549



(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย