



ประมวล
ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศ ที่
คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด
พ.ศ. ๒๕๕๘

สารบัญ

หน้า

สายงานที่ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน.....	๑
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๒
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งเลขานุการในคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๔
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๕
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานร่วม ๒ ฝ่าย เพื่อพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการ ทำเรือในประเทศไทย.....	๖
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน.....	๗
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน.....	๘
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย.....	๙
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการธุรกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise : SE) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๑๐
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริงกรณีผู้ประกอบการ คลังสินค้าอันตรายทำเรือแหลมฉบังชำระผลประโยชน์ตอบแทน ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๑๒

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๑๓
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย.....๑๕
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๑๖

สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน

ระเบียบ	ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘๑๘
ระเบียบ	ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘๑๙
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๒๐
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะทำงานกำกับดูแลเกี่ยวกับการจ่ายงบประมาณและการปรับปรุง โครงสร้างอัตราค่าภาระ๒๒
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๒๔
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๒๕
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๒๖
คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาจัดทำสัญญาจ้าง และกำหนดค่าตอบแทน ผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย.....๒๗

คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๒๘
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบการปฏิบัติงานและการบริหาร ค่าตอบแทนของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๓๐
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๓๒
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง ให้พนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยเหตุสูงอายุ (เกษียณอายุ).....	๓๓
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน.....	๓๕
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๓๗
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม.....	๓๘
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม.....	๓๙
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๑๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม.....	๔๐
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม.....	๔๑
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง กำหนดบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้างของพนักงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๔๒
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งบุคคลให้ช่วยปฏิบัติหน้าที่ด้านกีฬา ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๔๘

คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งที่ปรึกษาฝ่ายนายจ้างในการเจรจาข้อเรียกร้องระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทยกับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๕๙
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๕๐
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๕๑
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง ให้พนักงานได้รับเงินเดือน.....	๕๓
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘	เรื่อง อนุญาตให้พนักงานออกจากตำแหน่ง.....	๕๖
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๕๗
สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ		
คำสั่งคณะกรรมการการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๓๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนนโยบายคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๕๘

ประมวล
ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศ ที่
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด
พ.ศ. ๒๕๕๘

สารบัญ

หน้า

สายงานที่ขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งตัวแทนหน่วยธุรกิจ (Business Unit Representative) ทำเรือกรุงเทพ.....	๕๙
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งตัวแทนหน่วยธุรกิจ (Business Unit Representative) ทำเรือแหลมฉบัง.....	๖๓
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๕๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินโครงการกิจการเพื่อสังคม (Social Enterprise : SE) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๖๖
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๖๘
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย.....	๗๐

สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน

ระเบียบ	ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘.....	๗๒
ระเบียบ	ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘.....	๗๖
ระเบียบ	ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘.....	๗๗
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะทำงานจัดทำแผนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒.....	๗๘

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการดำเนินการขอให้กิจการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจ สัมพันธ์.....	๘๐
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๔๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๘๒
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๔๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operation : IO) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๘๔
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการส่งเสริมจริยธรรมพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นคาทอลิก.....	๘๕
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙.....	๘๖
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๒๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๘๗
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารอาคารสำนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย.....	๙๐
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ประกาศ	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด สำหรับงานก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓..... เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘.....	๙๒ ๙๔
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๔๐ ง วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ หน้า ๓๖) ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘.....	๙๕
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๔๐ ง วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ หน้า ๓๕)		

ประกาศ	เรื่อง การเก็บค่าภาระและค่าธรรมเนียมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าขึ้นหรือลงรถไฟ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘.....	๙๖
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๕๐ ง วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ หน้า ๓๓)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘.....	๙๗
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๗๙ ง วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ หน้า ๘๗)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘.....	๙๘
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๗๙ ง วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ หน้า ๘๕)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘.....	๙๙
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๑๑๖ ง วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ หน้า ๘)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘.....	๑๐๐
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๑๑๖ ง วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ หน้า ๙)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘.....	๑๐๑
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๖ ง วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ หน้า ๓๖)		
ประกาศ	เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘.....	๑๐๒
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๖ ง วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ หน้า ๓๘)		

สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

ระเบียบ	ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการกิจการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘.....	๑๐๓
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๓๓ ง วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ หน้า ๒๙)		

ระเบียบ	ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะอาดต่างๆ ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘	๑๐๖
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๓๓ ง วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ หน้า ๒๒)		
ระเบียบ	ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการกิจการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘	๑๒๒
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๓๓ ง วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ หน้า ๑๘)		
ระเบียบ	ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะอาดต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘	๑๒๕
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๓๓ ง วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ หน้า ๑๑)		
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย	เรื่อง ตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือระนอง	๑๔๐
ที่ ๔๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘		
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย	เรื่อง ตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือเชียงของ	๑๔๑
ที่ ๙๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘		
คำสั่งคณะกรรมการบริหาร จัดการเพื่อพัฒนาองค์กรตาม ระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ของการทำเรือ แห่งประเทศไทย	๑๔๒
(State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ของการทำเรือ แห่งประเทศไทย ที่ ๒๐/๒๕๕๘		

ท่าเรือกรุงเทพ

ระเบียบ	ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะอาดต่างๆ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘	๑๕๓
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๒๔ ง วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๙ หน้า ๖)		

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๒/๒๕๕๘	เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Management : EVM) ของท่าเรือกรุงเทพ.....๑๕๔
ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘	
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙๔/๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งบุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำหน่วยงานฝึกอบรม.....๑๕๖
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘	
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙๕/๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรทำงานเต็มเวลาประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิง ขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๑๕๗
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘	
คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙๖/๒๕๕๘	เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ.....๑๕๘
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘	
ประกาศ	เรื่อง วิธีปฏิบัติในการนำรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วงที่ผ่านเข้า – ออก เพื่อปฏิบัติงานในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘.....๑๖๐
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๔๔ ง วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ หน้า ๕๙)	
ประกาศ	เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษ อันตราย รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเล ในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘.....๑๖๑
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๔๔ ง วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ หน้า ๑๐๒)	
ประกาศ	เรื่อง การขออนุญาตนำเรือไปทำการขนถ่ายสินค้าน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียมที่ทำเรือเอกชน ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘.....๑๖๔
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๑๒๕ ง วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ หน้า ๒๖)	
ประกาศ	เรื่อง การชำระค่าภาระสินค้าและค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘.....๑๖๗
(ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๑๒๕ ง วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ หน้า ๒๘)	
ประกาศ	เรื่อง มาตรการดำเนินการกับรถที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและ / หรือ มีเสียงดังเกิดกำหนดมาตรฐานในเขตท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘.....๑๗๐
ประกาศ	เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุบริเวณโรงพักสินค้า คลังสินค้า ลานกองเก็บสินค้า ตู้สินค้าและลานบรรจุตู้สินค้า ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘.....๑๗๑
ประกาศ	เรื่อง การรักษาความสะอาดบริเวณลานวางตู้สินค้าและลานวางสินค้า ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘.....๑๗๒

ทำเรื่องแหลมฉบับ

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ที่ ๕๓/๒๕๕๘

ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ที่ ๕๔/๒๕๕๘

ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ที่ ๕๕/๒๕๕๘

ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
ของทำเรื่องแหลมฉบับ.....

๑๗๔

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
ของทำเรื่องแหลมฉบับ.....

๑๗๖

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารสัญญาผู้ประกอบการทำเทียบเรือ
และกิจกรรมต่อเนื่องของทำเรื่องแหลมฉบับ.....

๑๘๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๑ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

๑. นายอภิชาติ พูลต่าย รหัสพนักงาน ๒๖๐๕๒ ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบ ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายตรวจสอบ
 ๒. นายอภิเสด พงษ์สุวรรณ รหัสพนักงาน ๓๑๐๕๘ รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)
ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๖ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ หรือกรรมการในคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๓ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๒	นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๓	นางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๔	นายวรทัศน์ ดันติมงคลสุข	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๕	ผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน	เลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ พิจารณาและอนุมัติกรอบนโยบายการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๒ พิจารณาวางกฎบัตรเพื่อการบูรณาการกับคณะกรรมการตรวจสอบ

๓.๓ พิจารณาและอนุมัติแผนบริหารความเสี่ยงและแผนการดำเนินงานการควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๔ กำกับและประเมินประสิทธิภาพการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในให้เป็นไปตามกรอบนโยบายการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๕ เชิญผู้เกี่ยวข้องชี้แจง ให้ข้อมูล และขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามที่เห็นสมควร

๓.๖ รายงานผลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และความเห็น
เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบตามระยะเวลาที่เหมาะสม

๓.๗ ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมอบหมาย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิววัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๒ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งเลขานุการในคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๖ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะ ในคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ตามคำสั่งคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๑๑ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามข้อ ๖ ของระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๕ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้แต่งตั้ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายตรวจสอบ เป็นเลขานุการในคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย แทนผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณ)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ฝ่ายตรวจสอบ

โทร ๐-๒๒๖๙-๕๓๖๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๖ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจ
คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการ ในคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๔ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นายจุฬา สุขมานพ	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๒	พลเรือเอก จักรชัย ภู่อริยชัย	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๓	นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๔	นายจำเริญ โพธิยอด	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๕	นางปรารถนา มงคลกุล	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๖	นายขจรศักดิ์ พุทธานุภาพ	กรรมการ
	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายของ การทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๗	ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจหน้าที่กลั่นกรองเรื่องต่าง ๆ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัดน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ

โทร ๐-๒๒๖๙-๕๑๒๑

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๒๑ / ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วม ๒ ฝ่าย
เพื่อพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการทำเรือในประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ ให้ตั้งคณะกรรมการร่วม ๒ ฝ่าย เพื่อพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการทำเรือในประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วม ๒ ฝ่าย เพื่อพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการทำเรือในประเทศไทย ประกอบด้วย

๑.๑ ฝ่ายคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| ๑.๑.๑ พลเรือเอก จักรชัย ภูเจริญยศ | ประธานคณะกรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๑.๒ นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ | ผู้ทำงาน |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๑.๓ นายวรทัศน์ ดันติมงคลสุข | ผู้ทำงาน |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |

๑.๒ ฝ่ายผู้บริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย

- | | |
|--|---------------------|
| ๑.๒.๑ เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ | ผู้ทำงาน |
| ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | |
| ๑.๒.๒ ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร | ผู้ทำงาน |
| รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๑.๒.๓ นายโกมล ศรีบางพลีน้อย | เลขานุการคณะกรรมการ |
| ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า | |

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการร่วม ๒ ฝ่ายฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการทำเรือในประเทศไทย รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจะเป็นหน่วยงานบริหารจัดการจัดเรือเทียบท่าในประเทศไทย โดยรวบรวมข้อมูลและข้อพิจารณาเสนอคณะกรรมการการทำเรือฯ เพื่อเสนอคณะกรรมการวิสามัญพิจารณามาตรการส่งเสริมพาณิชย์นาวีของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๙ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้ง นายสมชาย ตั้งจิตเพิ่มพูนทรัพย์ รหัสพนักงาน ๒๔๑๐๒ รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๔ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๔ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้ง นายระลึก ทองฉ่ำ รหัสพนักงาน ๓๗๐๑๑ นักบริหาร ๑๓ ประจำผู้อำนวยการ กทท. ดำรงตำแหน่ง นักบริหาร ๑๔ ประจำผู้อำนวยการ กทท.

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๒๕ / ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๙ / ๒๕๕๘
เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ จึงให้แต่งตั้ง นายจรศักดิ์ พุทธานุภาพ เป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย
เพื่อทำหน้าที่ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะทางกฎหมายในการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย
และตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมอบหมาย เป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยให้ได้รับค่าตอบแทน
เดือนละ ๑๐,๐๐๐.- บาท

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)
ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๗ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการธุรกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise . SE)

ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ ที่เห็นชอบในหลักการให้ นายสุรพงษ์ รงศิริกุล รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน ซึ่งเป็นผู้ที่จะเกษียณอายุในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ช่วยปฏิบัติงานด้านธุรกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise) ของการทำเรือแห่งประเทศไทยต่อเนื่องจากการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการธุรกิจเพื่อสังคม (Social Enterprise . SE) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๑.๑	นายสุรพงษ์	รงศิริกุล	ประธานที่ปรึกษา
๑.๒	นายอภิชาติ	พูลต่าย	ที่ปรึกษา
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	สายตรวจสอบ		
๑.๓	นายอังกร	ล้วนประพันธ์	ที่ปรึกษา
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน		
๑.๔	นางอัมณา	พรหมประยูร	ประธานกรรมการ
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน		
๑.๕	นายสุวิชัย	ศรีสุทธิพงศ์	กรรมการ
	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์		
๑.๖	นางอรุณี	รงศิริกุล	กรรมการ
	นักบริหาร ๑๓		
	ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๑.๗	นางอุบลศิริ	ศรีทองสุข	กรรมการ
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์		
๑.๘	นางอรรจนียา	ตนานนท์	กรรมการ
	หัวหน้าแผนกต่างประเทศ		
๑.๙	นางธนัชชา	วิไลรัตน์	กรรมการ
	หัวหน้าแผนกบัญชีเจ้าหน้าที่		

๒

- ๑.๑๐ นายศุภโชค ศรเผือก กรรมการ
หัวหน้าแผนกสถาปัตยกรรม
- ๑.๑๑ นางสาวญาติมาพร พูลต่าย กรรมการ
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกพัฒนาหลักสูตร
- ๑.๑๒ นางสาวโคจิรา จารุศิริจินดา กรรมการ
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖
แผนกธุรการ ฝ่ายอำนวยการ
- ๑.๑๓ นายธนพงศ์ ใจเชื้อ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองกลาง และเลขานุการ
- ๑.๑๔ นางสาวอารีญา จันทรจิเรศร์ศรีมี กรรมการ
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ และผู้ช่วยเลขานุการ
แผนกสื่อมวลชนสัมพันธ์
- ๑.๑๕ นางสาวกนกพร แซ่เล่า ผู้ช่วยเลขานุการ
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖
หมวดโต้ตอบ แผนกรับส่งและโต้ตอบ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๒.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการ งบประมาณ ตลอดจนระยะเวลาของการดำเนินโครงการฯ
ให้มีความต่อเนื่องยั่งยืน
- ๒.๒ สำรวจและพิจารณากำหนดสถานที่ในการดำเนินโครงการฯ
- ๒.๓ บริหารจัดการโครงการฯ ให้สำเร็จตามแผน
- ๒.๔ ดำเนินการเพื่อจัดตั้งหน่วยธุรกิจเพื่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย
- ๒.๕ ตั้งคณะทำงานเพื่อรับผิดชอบการดำเนินการในด้านต่างๆ ได้ตามความจำเป็น
- ๒.๖ เชิญพนักงาน หรือบุคคลภายนอกมาให้ข้อมูล หรือช่วยงานได้ตามความจำเป็น
- ๒.๗ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ
หรือพิจารณาสั่งการต่อไป
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองกลาง ฝ่ายอำนวยการ

โทร ๐-๒๒๖๙-๕๓๒๙

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๙ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง
กรณีผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายทำเรือแหลมฉบัง
ชำระผลประโยชน์ตอบแทนให้การทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๙ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ ให้ตั้งคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง กรณีผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายทำเรือแหลมฉบัง ชำระผลประโยชน์ตอบแทนให้การทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง กรณีผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ทำเรือแหลมฉบัง ชำระผลประโยชน์ตอบแทนให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|-------------------------------|-------------|---------------|
| ๑. นายจุฬา | สุขมานพ | ประธานกรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒. พลเรือเอก จักรชัย | ภูเจริญยศ | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๓. นายจำเริญ | โพธิยอด | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๔. ร้อยตำรวจตรี มนต์รี | ฤกษ์จำเนียร | เลขานุการ |
| ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง | | |

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายทำเรือแหลมฉบัง ได้ชำระผลประโยชน์ตอบแทนให้การทำเรือฯ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามสัญญา คำสั่ง ประกาศ และเอกสารที่เกี่ยวข้องหรือไม่ หากตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้ประกอบการฯ ไม่ได้ชำระผลประโยชน์ตอบแทนเป็นไปตามสัญญา ให้คณะกรรมการฯ กำหนดจำนวนเงินเพื่อเรียกร้องให้ ผู้ประกอบการฯ ต้องชำระแก่การทำเรือฯ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน นอกจากนี้ ให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจในการ เชิญเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการฯ มาให้ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ ให้รายงานผลการพิจารณาเสนอ คณะกรรมการการทำเรือฯ ต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักเลขานุการคณะกรรมการ

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๑๑๑

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓๑ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้อง และเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|------------------|
| ๒.๑ | พลเรือเอก จักรชัย ภูเจริญยศ | ประธานกรรมการ |
| | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๒ | นายเวทิต โชควัฒนา | กรรมการ |
| | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๓ | นางปรารธนา มงคลกุล | กรรมการ |
| | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๔ | หม่อมหลวงพรพรม เทวกุล | กรรมการ |
| | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| | สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | |
| ๒.๕ | เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | |
| ๒.๖ | ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒.๗ | นางอัมณา พรหมประยูร | กรรมการ |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| | สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | |
| ๒.๘ | ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร | เลขานุการ |
| ๒.๙ | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๐ | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| | กองกำกับดูแลองค์กร | |
| | (นางฉวีวรรณ รุจิรพันธ์) | |
| ๒.๑๐ | หัวหน้าแผนกสอบสวน | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| | (ว่าที่ร้อยตรี ชำนาญ ทองมาก) | |

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ ควบคุม กำกับ ส่งเสริม และให้คำแนะนำในการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยจริยธรรมของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๒ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ สอดส่องดูแลให้มีการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ในกรณีที่มีข้อสงสัย หรือมีข้อร้องเรียนว่ามีการฝ่าฝืนจริยธรรม ให้ส่งเรื่องให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อปฏิบัติตามระเบียบนี้โดยเร็ว

๓.๓ พิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาอันเกิดจากการใช้ระเบียบฯ เมื่อได้วินิจฉัยแล้ว ให้ส่งคำวินิจฉัยให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยโดยพลัน ถ้าคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมิได้วินิจฉัยเป็นอย่างอื่นภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยรับเรื่อง ให้ถือว่าคำวินิจฉัยของคณะกรรมการจริยธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นที่สุด

๓.๔ คุ้มครอง ประกันความเป็นอิสระ เทียบธรรมของกลุ่มงานคุ้มครองจริยธรรม หรือกองกำกับดูแลองค์กร

๓.๕ คุ้มครองพนักงานซึ่งปฏิบัติตามระเบียบฯ อย่างตรงไปตรงมา มิให้ผู้บังคับบัญชาใช้อำนาจโดยไม่เป็นธรรมต่อพนักงานผู้นั้น

๓.๖ พิจารณาให้ความเห็นต่อคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการประเมินการปฏิบัติตามระเบียบฯ ของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาและให้ความเห็นต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการแต่งตั้ง โยกย้าย ถอดถอน และพิจารณาความดีความชอบของผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร

๓.๗ เสนอแนะการแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบฯ ต่อคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๘ ตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน เพื่อช่วยในการดำเนินงานตามระเบียบฯ ตลอดจนเชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล คำแนะนำ คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ หรือขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามความจำเป็น

๓.๙ ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยมอบหมาย

๓.๑๐ จัดทำรายงานเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นประจำทุกปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก (อภิวรรณ) ศรีวรรณ
(อภิวรรณ ศรีวรรณ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองกำกับดูแลองค์กร

ฝ่ายอำนวยการ

โทร ๐-๒๒๖๙-๕๒๕๑

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๓๔ / ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจ
คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๑ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะ ในคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๖ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่น่าสนใจคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นายจุฬา สุขมานพ	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๒	พลเรือเอก จักรชัย ภูเจริญยศ	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๓	นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๔	นายจำเริญ โพธิยอด	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๕	นายขจรศักดิ์ พุทธานุภาพ	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๖	นางปรารธนา มงคลกุล	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๗	ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจหน้าที่กลั่นกรองเรื่องต่าง ๆ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การดำเนินงานด้านกำกับดูแลบริหารงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเหมาะสมและเกิดประโยชน์ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงเห็นสมควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่ง

๑.๑ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๒ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๑.๒ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๘ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม

ข้อ ๒ แต่งตั้งกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นางปรารธนา มงคลกุล	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๒	นางสาวชุติมา บุญประภัศร	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๓	นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๔	นายจำเริญ โพธิยอด	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๕	นายวรทัศน์ ตันติมงคลสุข	กรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๖	ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๒.๗	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
	สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน	
๒.๘	นักบริหาร ๑๖	กรรมการ
	ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	

๒.๙ รองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง	กรรมการ
๒.๑๐ ผู้อำนวยการฝ่ายอำนาจการ	เลขานุการ
๒.๑๑ ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒.๑๒ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ กำกับดูแลการบริหารงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามหลักการบริหารจัดการองค์กรที่ดี (Corporate Governance) และนโยบายของคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๓.๒ เสนอแนวนโยบายต่อคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาหลักเกณฑ์และแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) รวมทั้งแนวทางด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๓.๓ พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๓.๔ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๓.๕ ส่งเสริมให้คณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร และพนักงานมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมทั้งการส่งเสริมให้คณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร พนักงาน ชุมชน ลูกค้า และประชาชนทั่วไปมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสังคม และสิ่งแวดล้อมของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

๓.๖ พิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่สนับสนุนงานด้านกำกับดูแลกิจการที่ดี และงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมได้ตามความจำเป็น

๓.๗ ติดตามและรายงานผลการดำเนินงานเสนอคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือพิจารณาสั่งการ เป็นรายไตรมาส

๓.๘ ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยมอบหมาย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

กองกำกับดูแลองค์กร

โทร ๐-๒๒๖๙-๕๒๕๒

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร ให้มีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖.๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในการทำเรือแห่งประเทศไทยก่อนวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๘ และเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งออกจากการโดยเหตุทุพพลภาพ เหตุสูงอายุ หรือเหตุทำงานมานาน ทั้งนี้ พนักงานนั้นต้องมีสมาชิกภาพในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพต่อเนื่องตั้งแต่วันที่สมัครครั้งแรกและไม่เคยลาออกจากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
(ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการ
เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล ให้มีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔)
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการ
เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคสามของข้อ ๕ ของระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรื่องแห่ง
ประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

“ให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในการทำเรื่องแห่งประเทศไทยก่อนวันที่ ๗ มิถุนายน
๒๕๔๘ และเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งออกจากรานโดยเหตุทุพพลภาพ เหตุสูงอายุ หรือเหตุ
ทำงานมานาน รวมทั้งบุคคลในครอบครัวของพนักงานนั้น มีสิทธิได้รับการช่วยเหลือตามระเบียบนี้ ทั้งนี้
พนักงานนั้นต้องมีสมาชิกภาพในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพต่อเนื่องตั้งแต่วันที่สมัครครั้งแรกและไม่เคยลาออก
จากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัดน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ วรรคแรก มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ครั้งที่ ๑๒ / ๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|--|--------------|---------------|
| ๑.๑ นายศรศักดิ์ | แสนสมบัติ | ประธานกรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๑.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | | |
| ๑.๓ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ | | |
| ๑.๔ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| สายวิศวกรรม | | |
| ๑.๕ นักบริหาร ๑๖ | | กรรมการ |
| ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๑.๖ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | | กรรมการ |
| ๑.๗ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | | กรรมการ |
| ๑.๘ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | กรรมการ |
| สายวิศวกรรม | | |
| ๑.๙ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล | | กรรมการ |
| ๑.๑๐ นายราเชน | หรั่งมะเริง | กรรมการ |
| ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๑.๑๑ ว่าที่ร้อยตรี สุรนนท์ | คงผ่อง | กรรมการ |
| เลขาธิการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๑.๑๒ นายปริญญา | คัมภีร์ปัญญา | กรรมการ |
| รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๑.๑๓ นายชวลิต | งามฤทธิ์ | กรรมการ |
| รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ | | |
| การทำเรือแห่งประเทศไทย | | |

- ๑.๑๔ นายสุพจน์ นฤทุกข์ กรรมการ
รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
- ๑.๑๕ นายเลอพงษ์ อยู่โพธิ์ กรรมการ
รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
- ๑.๑๖ นายคมสันต์ กลิ่นทรัพย์ กรรมการ
รองประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
- ๑.๑๗ นางสาวชดา ประเสริฐวงศ์ กรรมการ
เหรียญกษาปณ์สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
- ๑.๑๘ นายบุญชูธรรม ศิลประเสริฐ กรรมการ
กรรมการสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
- ๑.๑๙ ผู้อำนวยการกองแรงงานสัมพันธ์ กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ และมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๓ ให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล เป็นผู้ช่วยเลขานุการ
ในคณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ๒

กองแรงงานสัมพันธ์

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๑๙, ๕๔๒๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะทำงานกำกับดูแลเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณและการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระ

เพื่อให้การกำกับดูแลเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณ และการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระ เป็นไปด้วยความรวดเร็ว รอบคอบ และโปร่งใส ตามนโยบายรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) และเป็นไปตามที่คณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยมอบหมาย ในการประชุม ครั้งที่ ๑ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะทำงานกำกับดูแลเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณและการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระ ประกอบด้วย

- | | | |
|------|---|---------------------|
| ๑.๑ | นางปรารธนา มงคลกุล | หัวหน้าคณะทำงาน |
| | กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๒ | นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ | ผู้ทำงาน |
| | กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๓ | นายวรทัศน์ ตันติมงคลสุข | ผู้ทำงาน |
| | กรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๔ | เรือดรี ทรงธรรม | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | |
| | รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๕ | นายสุรพงษ์ รงศิริกุล | ผู้ทำงาน |
| | รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| | สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | |
| ๑.๖ | ร้อยตำรวจตรี ธาณิน อัมพะวะผะลิน | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| | สายวิศวกรรม | |
| ๑.๗ | เรือโท ชำนาญ ไชยฤทธิ์ | ผู้ทำงาน |
| | รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | |
| ๑.๘ | นางสุนทรี กิมสวัสดิ์ | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน | |
| ๑.๙ | นายอังกร ล้วนประพันธ์ | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี | และเลขานุการ |
| ๑.๑๐ | นายวิวัฒน์ อะมริต | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการกองบัญชีงบประมาณ | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๑๑ | นางปิยะธิดา ศรีรัตน | ผู้ทำงาน |
| | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| | ประจำผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |

ข้อ ๒ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณมีความรวดเร็ว รอบคอบ และโปร่งใส

๒.๒ กำกับดูแลเกี่ยวกับการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าภาระ เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และสามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านได้

๒.๓ เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล เอกสาร คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะ ตลอดจนขอเอกสาร จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๙ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วย เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จะเดินทางไปเข้าร่วมการประชุม Port Authorities Roundtable
ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

เพื่อให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้
นายสุรพงษ์ รงศิริกุล รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จนกว่าเรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ จะกลับมา
ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิววัฒน์ ศรีวรธนะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร ๕๔๓๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบกับ พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๙ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|--|------------------|---------------|
| ๒.๑ พลเรือเอก จักรชัย | ภูเจริญยศ | ประธานกรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๒ นางสาวชุติมา | บุญประภัสร์ | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๓ นายจุฬา | สุขมานพ | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๔ นางปัทมา | เจียรวิศิษฐ์สกุล | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๕ นางปรารภนา | มงคลกุล | กรรมการ |
| กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๖ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล | | เลขานุการ |

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัดน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร ๐๒ - ๒๖๙ - ๕๔๑๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๗ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะ ในคณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๘ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรบุคคลของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|------------------------------------|------------------|------------------|
| ๒.๑ | นางปัทมา | เจียรวิศิษฐ์สกุล | ประธานอนุกรรมการ |
| | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๒ | นายศรศักดิ์ | แสนสมบัติ | อนุกรรมการ |
| | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๓ | นายเวทิต | โชควัฒนา | อนุกรรมการ |
| | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๔ | นายวรทัศน์ | ตันติมงคลสุข | อนุกรรมการ |
| | กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย | | |
| ๒.๕ | ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล | | เลขานุการ |

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๓.๑ ให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านทรัพยากรบุคคลของการทำเรือแห่งประเทศไทย
- ๓.๒ พิจารณาแผนแม่บทด้านทรัพยากรบุคคล ก่อนเสนอคณะกรรมการการทำเรือ

แห่งประเทศไทย

๓.๓ จัดระบบทดแทนและหลักเกณฑ์ในการขึ้นสู่ระดับผู้บริหาร

๓.๔ ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านทรัพยากรบุคคลตามที่ได้รับมอบหมาย

จากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก (อ.วิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

(อ.วิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐-๒๒๖๙-๕๕๑๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๘ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดทำสัญญาจ้าง และกำหนดค่าตอบแทน

ผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะ ในคณะกรรมการพิจารณาจัดทำสัญญาจ้าง และกำหนดค่าตอบแทน ผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๖ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดทำสัญญาจ้าง และกำหนดค่าตอบแทน ผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดทำสัญญาจ้าง และกำหนดค่าตอบแทน ผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นางสาวชุตีมา	บุญยประภัศร	ประธานอนุกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒	นายศรศักดิ์	แสนสมบัติ	อนุกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๓	นางปัทมา	เจียรวิศิษฎ์สกุล	อนุกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๔	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ		อนุกรรมการ
๒.๕	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล		เลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจหน้าที่พิจารณาจัดทำสัญญาจ้างและกำหนดค่าตอบแทนผู้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย และเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาก่อนเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบต่อไป ตามมาตรา ๘ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัดน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร ๐-๒๒๖๙-๕๔๑๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๙ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน
ของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะ ในคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่ง

๑.๑ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๑.๒ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๕ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งประธานคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑ พลเรือเอก จักรชัย	ภูเจริญยศ	ประธานคณะกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒ นางปัทมา	เกียรติวิชัยกุล	อนุกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๓ นายเวทิต	โชควัฒนา	อนุกรรมการ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๔ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล		เลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ พิจารณาแผนงานที่ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยแล้วนำผลการพิจารณาเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบต่อไป

๓.๒ กำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง หลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบ
ก่อนเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๐ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบการปฏิบัติงานและการบริหารค่าตอบแทน
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ ในคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบการปฏิบัติงาน และการบริหารค่าตอบแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๒๖ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงระบบการปฏิบัติงานและการบริหารค่าตอบแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปรับปรุงระบบการปฏิบัติงานและการบริหารค่าตอบแทนของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นายศรศักดิ์	แสนสมบัติ	ประธานกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒	นายสุรพงษ์	รังศิริกุล	กรรมการ
	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน		
๒.๓	เรือโท กมลศักดิ์	พรหมประยูร	กรรมการ
	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ		
๒.๔	นายนิพนธ์	วรรณโกษิตย์	กรรมการ
	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	สายวิศวกรรม		
๒.๕	เรือเอก สุทธินันท์	หัตถวงษ์	กรรมการ
	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		
๒.๖	เรือตรี ทรงธรรม	จันทประสิทธิ์	กรรมการ
	ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ		
	และเลขานุการ		
๒.๗	นางอัมณา	พรหมประยูร	กรรมการ
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	และผู้ช่วยเลขานุการ		
	สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน		

๒.๘ เรือโท ภัทรธิดา
ผู้ช่วยนายช่างกล
ท่าเรือกรุงเทพ

กนกวรรณการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ พิจารณาปรับปรุงระบบการปฏิบัติงานและการบริหารค่าตอบแทนของการทำเรือ
แห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้องเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและสอดคล้องกับพระราชบัญญัติแรงงาน
รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๑ ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำ
ของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๙ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ กำหนดแนวนโยบายในการดำเนินการกรณีพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
ฟ้องเรียกค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุด

๓.๓ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อเท็จจริง หรือข้อคิดเห็น รวมทั้งขอเอกสารจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาได้

๓.๔ ตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน ได้ตามความจำเป็น

๓.๕ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
เพื่อหารือ หรือพิจารณาสั่งการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรธนะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ๒

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๑ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วย เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จะเดินทางไปสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เพื่อร่วมลงนาม
ในหนังสือความร่วมมือระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทยและ Myanma Port Authority (MPA)
ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เพื่อให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้
นายสุรพงษ์ รงศิริกุล รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จนกว่าเรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ จะกลับมา
ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง ให้พนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยเหตุสูงอายุ (เกษียณอายุ)

ตามความในมาตรา ๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ ประกอบกับมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๐ และอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ให้พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยพ้นจากตำแหน่งโดยเหตุสูงอายุ (เกษียณอายุ) และให้จ่ายเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเท่ากับค่าจ้าง (เงินเดือน) อัตราสุดท้ายจำนวน ๑๐ เดือน ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๔๔ ข้อ ๖๑ (๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๑ ของประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ(ฉบับที่ ๒)ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๓ ดังต่อไปนี้

๑. นายสุรพงษ์ รงศิริกุล
รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน
๒. นายนิพนธ์ วรรณโกษิตย์
รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
สายวิศวกรรม
๓. นางศิริทัศน์ ประจณปัจจนิก
นักบริหาร ๑๖
ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
๔. นายศิริพงษ์ นธการกิจกุล
ผู้ตรวจการ
ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
๕. นางอรพรรณ มัทพันธ์เจริญกิจ
ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ
๖. นางลลลนา มั่นคง
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
๗. นางอาภรณ์ ดันติเวชกุล
ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวราภรณ์)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๔ / ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

๑. เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์ รหัสพนักงาน ๔๐๐๑๘ ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม

๒. หม่อมหลวง พรพรม เทวกุล รหัสพนักงาน ๒๔๑๔๐ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน

๓. นายอดิสรณ์ อโนทัยสินทวี รหัสพนักงาน ๓๖๑๖๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ ดำรงตำแหน่ง นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๔. ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร รหัสพนักงาน ๓๒๐๙๘ รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง

๕. นายอังกูร ล้วนประพันธ์ รหัสพนักงาน ๓๑๑๑๖ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน

๖. ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณะ รหัสพนักงาน ๓๒๑๓๔ นักบริหาร ๑๔ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ

๗. เรือโท ภูมิ แสงคำ รหัสพนักงาน ๓๖๒๔๕ ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ ดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง

๘. นางสาวสุทธินิ อีรัตน์บงกช รหัสพนักงาน ๒๗๒๑๙ รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนาจการ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายอำนาจการ

๙. นายอัศรินทร์ รลกิจ รหัสพนักงาน ๒๖๐๑๐ ผู้อำนวยการสำนักบัญชี ฝ่ายการเงินและบัญชี ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

๑๐. นายธนาธิป ปาณวร รหัสพนักงาน ๒๐๐๕๗ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๑. นายบัณฑิต สาครวิศวะ รหัสพนักงาน ๓๕๒๐๖ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ

๑๒. นางสาววิภาวี สอนน้อย รหัสพนักงาน ๓๒๐๑๘ ผู้อำนวยการสำนักเลขานุการ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่ง ผู้ตรวจการ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

๑๓. ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล รหัสพนักงาน ๓๒๐๘๗ นักบริหาร ๑๓ ประจำผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่ง นักบริหาร ๑๔ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๑๔. เรือโท ยุทธนา โมกขาว รหัสพนักงาน ๓๔๐๔๖ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ
ทำเรือแหลมฉบัง ดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)
ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วย เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ รักษาการแทน ผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย จะเดินทางไปประเทศเนเธอร์แลนด์ เพื่อเยี่ยมชมโรงงานและฟังการบรรยายของบริษัท
IHC MERWEDE ระหว่างวันที่ ๑ - ๖ กันยายน ๒๕๕๘

เพื่อให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยจึงให้ เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร
รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย จนกว่าเรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ จะกลับมาปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรธนะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร ๕๔๓๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๗ / ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘
แต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
และควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
จึงแต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการในคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
และควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๗ / ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘
แต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการในคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
จึงแต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการในคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัดน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๗ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งอนุกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน
ของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘
แต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการพิจารณา
แผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
จึงแต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการพิจารณา
แผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัดน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๐ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT)
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘
แต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการในคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร (ICT) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
จึงแต่งตั้ง นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการในคณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร (ICT) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๒ / ๒๕๕๘

เรื่อง กำหนดบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้างของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการการปรับปรุงบัญชีโครงสร้างอัตราค่าจ้างของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ นั้น

คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้เห็นชอบการปรับอัตราเงินเดือนขั้นต้นของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ยกเลิกบัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้าง แยกตามกลุ่มงานของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๓ / ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๔
๒. ให้ใช้บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้าง แยกตามกลุ่มงานของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๙

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้าง กลุ่มบริหารและช่วยบริหาร
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2557

แบบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ 21 /2558 ลงวันที่ 4 กันยายน 2558

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13
รองผู้อำนวยการ	16	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950	78,760	80,560	82,400	84,230	86,110	87,970	89,890	91,820	93,810
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ	15	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950	78,760	80,560	82,400	84,230	86,110
ผู้อำนวยการฝ่าย	14	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950	78,760
รองผู้อำนวยการฝ่าย	13	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840	71,610

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	13.5	14	14.5	15	15.5	16	16.5	17	17.5	18
รองผู้อำนวยการ	16	95,810	97,890	99,970	102,140	104,310	106,550	108,810	111,160	113,520	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ	15	87,970	89,890	91,820	93,810	95,810	97,890	99,970	102,140	104,310	
ผู้อำนวยการฝ่าย	14	80,560	82,400	84,230	86,110	87,970	89,890	91,820	93,810	95,810	
รองผู้อำนวยการฝ่าย	13	73,370	75,170	76,950	78,760	80,560	82,400	84,230	86,110	87,970	

หมายเหตุ ตามโครงสร้างของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย มีตำแหน่งผู้บริหารระดับ 17 คือ ตำแหน่งผู้อำนวยการ

แต่ปัจจุบันผู้อำนวยการเป็นตำแหน่งผู้บริหาร ซึ่งใช้สัญญาจ้างตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐาน

สำหรับการกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้นระดับ 17 จึงไม่ปรากฏอยู่ในบัญชีโครงสร้างฯ



(นางลลิตา มั่นคง)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

๕ กันยายน 2558

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้าง กลุ่มงานบริหาร
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2557

บัญชีหมายเลข 2

แนบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๓๔ /2558 ลงวันที่ 4 กันยายน 2558

ตำแหน่ง (หรือเขียนเท่า) ระดับ	ขั้น	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13
ผู้อำนวยการกอง	12	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630
ผู้อำนวยการกอง	11	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830
หัวหน้าแผนก	10	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	9	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290
หัวหน้าหมวด	8	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500
และ	7	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930
เจ้าหน้าที่	6	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890

ตำแหน่ง (หรือเขียนเท่า) ระดับ	ขั้น	13.5	14	14.5	15	15.5	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22
ผู้อำนวยการกอง	12	66,350	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950	78,760	80,560	82,400	84,230							
ผู้อำนวยการกอง	11	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950							
หัวหน้าแผนก	10	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840							
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	9	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900							
หัวหน้าหมวด	8	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150					
และ	7	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820			
เจ้าหน้าที่	6	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570				

คค

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย


(นางลลิตา มั่นคง)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
๑ กันยายน 2558

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนจ้าง กลุ่มงานหลัก

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2557

บัญชีหมายเลข 3

แนบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๒๒ /2558 ลงวันที่ 4 กันยายน 2558

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5
ผู้อำนวยการกอง	12	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350
	11	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510
	10	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820
หัวหน้าแผนก	9	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930
	8	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720
	7	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040
เจ้าหน้าที่	6	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080
	5	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370
	4	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920
ระดับปฏิบัติการ	3	10,150	10,440	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640
	2	9,580	9,870	10,150	10,440	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	14	14.5	15	15.5	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23
ผู้อำนวยการกอง	12	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950	78,760	80,560	82,400	84,230									
	11	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950									
	10	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840									
หัวหน้าแผนก	9	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900									
	8	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150							
	7	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820					
เจ้าหน้าที่	6	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570		
	5	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480				
	4	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950
ระดับผู้ช่วย	3	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150		
	2	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930		

หมายเหตุ: บัญชีนี้ใช้บังคับสำหรับสายงานการสินค้า สายงานเครื่องมือทุ่นแรง สายงานบริหารงานเรือ ปากเรือ และช่างกลเรือ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

(นางลลิตา มั่นคง)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

๒ กันยายน 2558

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินได้อื่นค่าจ้าง กลุ่มคุณวุฒิ ปวช./ปวส.
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2557

แบบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๔๒ /2558 ลงวันที่ 4 กันยายน 2558

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	11	27,200	28,080	28,960	29,820	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510
หัวหน้าแผนก	10	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	9	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930
หัวหน้าหมวด	8	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720
และ	7	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040
เจ้าหน้าที่	6	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080
ระดับธุรการ	5	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370
	4	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	14	14.5	15	15.5	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	11	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840	71,610	73,370	75,170	76,950									
หัวหน้าแผนก	10	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900	64,630	66,350	68,090	69,840									
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	9	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900									
หัวหน้าหมวด	8	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150							
และ	7	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820					
เจ้าหน้าที่	6	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570		
ระดับธุรการ	5	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480				
	4	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950

นายเปศลย์ บัญชีใช้ทดสอยงาน ยกเว้นสายงานในกลุ่มงานหลัก

การท่าเรือแห่งประเทศไทย


(นางลลิตา มั่นคง)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
๑ กันยายน 2558

บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือนค่าจ้าง กลุ่มงานทั่วไป

ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2557

บัญชีหมายเลข 5

แนบท้ายคำสั่ง คณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ 44 /2558 ลงวันที่ 4 กันยายน 2558

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	12.5	13	13.5
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก หัวหน้าหมวด และ เจ้าหน้าที่	9	21,250	21,920	22,580	23,250	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930
	8	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720
	7	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040
	6	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080
ระดับสุรการ	5	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370
	4	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920
	3	10,150	10,440	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460	20,030	20,640
	2	9,580	9,870	10,150	10,440	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370	18,900	19,460
	1	9,040	9,310	9,580	9,870	10,150	10,440	10,740	11,040	11,350	11,670	12,000	12,340	12,690	13,050	13,410	13,790	14,160	14,590	15,000	15,440	15,890	16,350	16,830	17,330	17,830	18,370

ตำแหน่ง (หรือเทียบเท่า)	ขั้น ระดับ	14	14.5	15	15.5	16	16.5	17	17.5	18	18.5	19	19.5	20	20.5	21	21.5	22	22.5	23
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก หัวหน้าหมวด และ เจ้าหน้าที่	9	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150	57,830	59,510	61,210	62,900									
	8	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820	54,480	56,150							
	7	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570	50,000	51,170	52,820					
	6	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480	43,890	45,290	46,930	48,570		
ระดับสุรการ	5	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950	41,210	42,480				
	4	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150	36,330	37,500	38,720	39,950
	3	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930	34,040	35,150		
	2	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200	28,080	28,980	29,920	30,890	31,900	32,930		
	1	18,900	19,460	20,030	20,640	21,250	21,920	22,580	23,290	24,000	24,760	25,540	26,370	27,200						

หมายเหตุ บัญชีใช้ทุกสายงาน ยกเว้นสายงานในกลุ่มงานหลัก

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย


(นางกัลลภา มั่นคง)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
๖ กันยายน 2558

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๖ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งบุคคลให้ช่วยปฏิบัติหน้าที่ด้านกีฬาของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการให้ นายนิพนธ์ วรรณโกษิตย์ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม ซึ่งเป็นผู้ที่จะเกษียณอายุในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ช่วยปฏิบัติหน้าที่ด้านกีฬาของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยได้มอบหมาย โดยมีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงแต่งตั้ง นายนิพนธ์ วรรณโกษิตย์ ให้ช่วยปฏิบัติหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านกีฬาในคณะกรรมการบริหารงานด้านกีฬาของการทำเรือแห่งประเทศไทย และเข้าร่วมเดินทางกับคณะนักกีฬาในการแข่งขันกีฬาสมาคมท่าเรืออาเซียน (The ASEAN Ports Association . APA) และกีฬาอื่นๆ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัดน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๙/๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งที่ปรึกษาฝ่ายนายจ้างในการเจรจาข้อเรียกร้องระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย
กับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินการเจรจาข้อเรียกร้องตามที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ยื่นข้อเรียกร้องตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์
พ.ศ. ๒๕๔๓ นั้น

เพื่อให้การเจรจาข้อเรียกร้องเป็นไปตามมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์
พ.ศ. ๒๕๔๓ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
จึงให้แต่งตั้งที่ปรึกษาฝ่ายนายจ้างในการเจรจาข้อเรียกร้องระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทยกับสหภาพแรงงาน
รัฐวิสาหกิจการทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ
กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
๒. นายขจรศักดิ์ พุทธานุภาพ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองแรงงานสัมพันธ์

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐๒-๒๖๔๕๔๒๐

โทรสาร ๐๒-๒๖๔๕๔๘๘

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓๐ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งผู้รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วย เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จะเดินทางไปจัดทำข้อตกลงทำเรือพี่น้องระหว่างทำเรือแหลมฉบัง และการทำเรือกว้างโจว ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เพื่อให้มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้เรือเอก สุทธินันท์ หัตถวงษ์ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทนผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จงกว่า เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ จะกลับมาปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร ๕๔๓๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน

ของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๑ / ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะในคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่ง

๑.๑ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๙ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๑.๒ คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๙ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพิ่มเติม

ข้อ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนงานและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	พลเรือเอก จักรชัย	ภูเจริญยศ	ประธานคณะกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๒	นายจำเริญ	โพธิ์ยอด	อนุกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๓	นางปัทมา	เจียรวิศิษฐ์สกุล	อนุกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๔	นายเวทิต	โซควัฒนา	อนุกรรมการ
	กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๕	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล		เลขานุการ
๒.๖	รองผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน		ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ พิจารณาแผนงานที่ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย แล้วนำผลการพิจารณาเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ความเห็นชอบต่อไป

๓.๒ กำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ดำเนินการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย เสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๓ ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ดำเนินการการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไป
ตามสัญญาจ้าง หลักเกณฑ์ และวิธีการที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอ
คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิววัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓๖ / ๒๕๕๘

เรื่อง ให้พนักงานได้รับเงินเดือน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ให้พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับเงินเดือน จำนวน ๑๔ คน ตามรายชื่อแนบท้ายคำสั่งนี้ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร ๕๔๓๐

รายชื่อพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้รับเงินเดือน
แบบท้ายคำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๓๖ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	หมายเลขอัตรา	ได้รับเงินเดือน (บาท)
๑.	หม่อมหลวงพรพรม เทวกุล	๒๔๑๔๐	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน	บง.๑	๑๐๘,๘๑๐
๒.	เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์	๔๐๐๑๘	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม	วศ.๑	๘๗,๙๗๐ (เท่าเดิม)
๓.	นายอดิสรณ์ อโนทัยสินทวี	๓๖๑๓๖	นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	ปจ๑๒	๙๙,๙๗๐ (เท่าเดิม)
๔.	ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร	๓๒๐๙๘	ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	ทลณ.๑	๙๕,๘๑๐ (เท่าเดิม)
๕.	นายอังกูร ส่วนประพันธ์	๓๑๑๑๖	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน	บง.๒	๘๒,๔๐๐ (เท่าเดิม)
๖.	ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณะ	๓๒๑๓๔	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ	บธ.๒	๙๙,๙๗๐
๗.	เรือโท ภูมิ แสงคำ	๓๖๒๔๕	รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	ทลณ.๒	๗๕,๑๗๐ (เท่าเดิม)

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	รหัสพนักงาน	ดำรงตำแหน่ง	หมายเลขอัตรา	ได้รับเงินเดือน (บาท)
๘.	นางสาววิภาวี สอนน้อย	๓๒๐๑๘	ผู้ตรวจการ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย	ปจอ.๔	๗๖,๙๕๐ (เท่าเดิม)
๙.	ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล	๓๒๐๘๗	นักบริหาร ๑๔ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย	ปจอ.๕	๕๖,๑๕๐ (เท่าเดิม)
๑๐.	นางสุพธินี ชีร์รัตน์งอก	๒๗๒๑๙	ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ	ผอ.๑	๙๑,๘๒๐
๑๑.	นายธนธิป ปาณวร	๒๐๐๕๗	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	ผบ.๑	๙๑,๘๒๐
๑๒.	นายอัศวินทร์ รกกิจ	๒๖๐๑๐	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี	ผง.๑	๙๑,๘๒๐
๑๓.	นายบัณฑิต สาครวิเศษ	๓๕๒๐๖	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ	ผท.๑	๘๐,๕๖๐ (เท่าเดิม)
๑๔.	เรือโท ยุทธนา โมกขาว	๓๔๐๔๖	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	พลน.๓	๘๔,๒๓๐ (เท่าเดิม)

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓๗ / ๒๕๕๘

เรื่อง อนุญาตให้พนักงานออกจากตำแหน่ง

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๑๐ ก. ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๓ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๖๔ และด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย อนุญาตให้ เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์ รหัสพนักงาน ๔๐๐๑๘ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม ออกจากตำแหน่งโดยเหตุสูงอายุ ตามที่ขอลาออก

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป และให้ได้รับเงินทดแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนที่ได้รับครั้งสุดท้าย จำนวน ๓ เดือน

สั่ง ณ วันที่ ๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร ๕๔๓๐

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๓๗ / ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. แต่งตั้ง เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์ ให้ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๓๒๐,๐๐๐. บาท ค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่จะได้รับตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว

๒. ให้ เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์ มีอำนาจหน้าที่บริหารกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด และมีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง โดยต้องรับผิดชอบต่อคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการจัดการและดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย และให้มีอำนาจหน้าที่เป็นไปตามที่พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัดน์ ศรีวรรณ)
ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๗๒ /๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|--|-----------------------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | หัวหน้าคณะทำงาน |
| ๑.๒ | นักบริหาร ๑๖ | ผู้ทำงาน |
| | ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๓ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | ผู้ทำงาน |
| | สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | |
| ๑.๔ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | ผู้ทำงาน |
| | สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ | |
| ๑.๕ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | ผู้ทำงาน |
| | สายวิศวกรรม | |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | ผู้ทำงาน |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน | ผู้ทำงานและเลขานุการ |
| ๑.๙ | ผู้อำนวยการกองแผนวิสาหกิจ | ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

ข้อ ๒ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแล เร่งรัด ติดตาม การดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ รวมทั้งผลักดัน แผนงาน/โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละสายงาน ให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายที่กำหนดในนโยบาย คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๒ พิจารณากลับกรองและให้ความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ตามนโยบายคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ก่อนนำเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณา หรือ สั่งการต่อไป

๒.๓ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงาน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินการตามแผนงาน/โครงการที่รองรับนโยบายคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือ พิจารณาให้ความเห็นชอบ หรือ สั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 

(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร.๕๒๒๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตัวแทนหน่วยธุรกิจ (Business Unit Representative) ทำเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) ตลอดจนมีการจัดเตรียมมาตรการรองรับการดำเนินธุรกิจต่อเนื่องอย่างเป็นระบบตามมาตรฐานสากล จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตัวแทนหน่วยธุรกิจ (Business Unit Representative) ทำเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|---|---|
| ๑.๑ | นางปัทมา
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑
สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย | ทวิกาญจน์
ผู้แทนสำนักเลขานุการ
คณะกรรมการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย |
| ๑.๒ | นางปิยดา
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารความเสี่ยง
และควบคุมภายใน ๑ | มนูญพร
ผู้แทนสำนักบริหารความเสี่ยง
และควบคุมภายใน |
| ๑.๓ | พันจ่าอากาศเอก พรพงศ์ ลิ้มยัง
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารความเสี่ยง
และควบคุมภายใน ๒ | ผู้แทนสำนักบริหารความเสี่ยง
และควบคุมภายใน |
| ๑.๔ | นางยุวรรณภา
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ๑๐
กองตรวจสอบงานปฏิบัติการทำเรือ | โชคบำรุงสุข
ผู้แทนฝ่ายตรวจสอบ |
| ๑.๕ | นางวารี
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ๑๐
กองตรวจสอบส่วนบริหารกลาง | วงศ์จินทา
ผู้แทนฝ่ายตรวจสอบ |
| ๑.๖ | นางวรานุช
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกลาง | ศรีคงศรี
ผู้แทนฝ่ายอำนวยการ |
| ๑.๗ | นายสุพัฒน์
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๐
กองประชาสัมพันธ์ | สุวรรณรัตน์
ผู้แทนฝ่ายอำนวยการ |
| ๑.๘ | นายธนาธิป
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล | ปาณวร
ผู้แทนฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล |

๑.๙	นางสีผจง ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล	กิติกัมรา	ผู้แทนฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
๑.๑๐	นายสมนึก ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแรงงานสัมพันธ์	ตื่อนันต์ลาภ	ผู้แทนฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
๑.๑๑	นายสุนทร เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑ สำนักแพทย์และอนามัย	พัฒนาตระกูล	ผู้แทนสำนักแพทย์และอนามัย
๑.๑๒	นายอุตรศักดิ์ หัวหน้ากลุ่มงานสุขอนามัย	จัดระเบียบ	ผู้แทนสำนักแพทย์และอนามัย
๑.๑๓	นายอักรินทร์ ผู้อำนวยการสำนักบัญชี	รถกิจ	ผู้แทนฝ่ายการเงินและบัญชี
๑.๑๔	นายสมพล ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน	แย้มงามเหลือ	ผู้แทนฝ่ายการเงินและบัญชี
๑.๑๕	นางสาววรารักษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาธุรกิจ	วงศ์ศิริ	ผู้แทนฝ่ายพัฒนาธุรกิจ และบริหารสินทรัพย์
๑.๑๖	นายสัญญาชัย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารสินทรัพย์	การะเกด	ผู้แทนฝ่ายพัฒนาธุรกิจ และบริหารสินทรัพย์
๑.๑๗	นางชฎิรา ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนวิสาหกิจ	พงษ์สุวรรณ	ผู้แทนฝ่ายนโยบายและแผน
๑.๑๘	นางสาวธีรากานต์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาองค์กร	สุริยกุล ณ อยุธยา	ผู้แทนฝ่ายนโยบายและแผน
๑.๑๙	นายชาญศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค	ศิริ	ผู้แทนสำนักท่าเรือภูมิภาค
๑.๒๐	นายศุภฤกษ์ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑ สำนักท่าเรือภูมิภาค	ปิณฑะดิษ	ผู้แทนสำนักท่าเรือภูมิภาค
๑.๒๑	นายเชาวลิต ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์	อินทร์จันทร์	ผู้แทนฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
๑.๒๒	นางสาวสถาพร ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ	สัมพันธ์อภัย	ผู้แทนฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
๑.๒๓	นายสมชาย รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง	ตั้งจิตเพิ่มพูน	ผู้แทนฝ่ายการช่าง

๑.๒๔ นายอนุชา	แสนยังยืน	ผู้แทนฝ่ายการช่าง
ผู้อำนวยกองช่างโยธา		
๑.๒๕ เรือเอก กานต์	เมนะรุจิ	ผู้แทนฝ่ายการร่อนน้ำ
ผู้อำนวยกองฝ่ายการร่อนน้ำ		
๑.๒๖ เรือโท ลือชัย	แดงสากล	ผู้แทนฝ่ายการร่อนน้ำ
ผู้อำนวยกองการชุดลอก		
๑.๒๗ เรือโท วีระชัย	โกสาแสง	ผู้แทนท่าเรือกรุงเทพ
ผู้ตรวจการฝ่ายเรือ		
๑.๒๘ นายปณัยกร	ภัทรพงศ์กร	ผู้แทนท่าเรือกรุงเทพ
ผู้ช่วยผู้ตรวจการฝ่ายเรือ		
๑.๒๙ นายวิชา	อุไรรัตน์	ผู้แทนฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า
รองผู้อำนวยกองฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า		
๑.๓๐ นายธวัชชัย	วิทย์พารโกวิท	ผู้แทนฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า
รองผู้อำนวยกองฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า		
๑.๓๑ นายธনীช	นุชนนตรี	ผู้แทนฝ่ายบริการท่า
ผู้ช่วยผู้อำนวยกองบริการท่า		และเครื่องมือทุ่นแรง
๑.๓๒ นายวันชัย	อินทรวงศ์	ผู้แทนฝ่ายบริการท่า
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเรือเครื่องมือทุ่นแรง ๒		และเครื่องมือทุ่นแรง
๑.๓๓ นายภาณุ	พักตร์รานนท์	ผู้แทนฝ่ายบริหารงานสนับสนุน
ผู้อำนวยกองความปลอดภัยอาชีวอนามัย		
และสิ่งแวดล้อม		
๑.๓๔ นายอนันต์	ปานสกุล	ผู้แทนฝ่ายบริหารงานสนับสนุน
ผู้ช่วยผู้อำนวยกองรักษาความปลอดภัย		
๑.๓๕ นายประพาส	โกคา	ผู้แทนคณะกรรมการ
หัวหน้าแผนกธุรการ		บริหารอาคารสำนักงาน
ฝ่ายการช่าง		การทำเรือแห่งประเทศไทย
๑.๓๖ นายเสมา	สิงหนาท	ผู้แทนคณะกรรมการ
พนักงานบริหารงานช่าง ๘		บริหารอาคารสำนักงาน
แผนกบริหารอาคาร		การทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ให้ตัวแทนฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๒.๑ เข้ารับการอบรมหลักสูตรการจัดการจัดการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCM)
- ๒.๒ ร่วมดำเนินการในการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment : RA)
- ๒.๓ ร่วมดำเนินการในการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ (Business Impact Analysis : BIA)
- ๒.๔ ร่วมดำเนินการกำหนดกลยุทธ์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Continuity Strategy)
- ๒.๕ ร่วมจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP)

และทบทวนแผนให้ทันสมัยอยู่เสมอ

- ๒.๖ จัดทำและทบทวนมาตรการรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ให้ทันสมัยอยู่เสมอ

- ๒.๗ ร่วมทดสอบแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

- ๒.๘ ทำหน้าที่ประสานงานกับคณะทำงานโครงการจัดทำแผนรองรับการดำเนินธุรกิจ

อย่างต่อเนื่องท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินงานด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

(Business Continuity Management : BCM)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งตัวแทนหน่วยธุรกิจ (Business Unit Representative) ทำเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) ตลอดจนมีการจัดเตรียมมาตรการรองรับการดำเนินธุรกิจต่อเนื่องอย่างเป็นระบบตามมาตรฐานสากล จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งตัวแทนหน่วยธุรกิจ (Business Unit Representative) ทำเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๑.๑	เรือโท ยุทธนา ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	โมกขาว ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ผู้แทนสำนักปฏิบัติการ
๑.๒	จำเอก สายชล หัวหน้าแผนกสื่อสาร	อุดมสินธุ์ หัวหน้าแผนกสื่อสาร	ผู้แทนกองบริการ
๑.๓	นายบุญยัง หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ กองบริการ	หิรัญน้อย หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ กองบริการ	ผู้แทนกองบริการ
๑.๔	นายรังสรรค์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง	ศรีอนันต์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง	ผู้แทนกองการช่าง
๑.๕	นายสุขสวัสดิ์ หัวหน้าแผนกช่างโยธา	นภาโชติ หัวหน้าแผนกช่างโยธา	ผู้แทนกองการช่าง
๑.๖	นายพิสิษฐ์ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกจัดการท่าเทียบเรือ	วงศ์ดวงตา ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกจัดการท่าเทียบเรือ	ผู้แทนกองการทำ
๑.๗	นายวิชาญ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกจัดการสินค้า	ช้างเงิน ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกจัดการสินค้า	ผู้แทนกองการทำ
๑.๘	นางสิริมา ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	กิตติยาคม ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ผู้แทนสำนักบริหารงานสนับสนุน
๑.๙	เรือโท ภูวิภ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑ ทำเรือแหลมฉบัง	ทองท่าฉาง เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๑ ทำเรือแหลมฉบัง	ผู้แทนสำนักบริหารงานสนับสนุน
๑.๑๐	นายขุนณัฏพัทธ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	ศรีภาเพลิน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	ผู้แทนกองบริหารงานทั่วไป

๑.๑๑ นางสาวพรรณทิภา	ศัพพะนาวิน	ผู้แทนกองบริหารงานทั่วไป
หัวหน้าหมวดต่างประเทศ		
แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป		
๑.๑๒ นางชลรส	สุรังษี	ผู้แทนกองแผนงาน
หัวหน้าแผนกโครงการและประเมินผล		
๑.๑๓ นายกิตติคุณ	วรรณปิยะรัตน์	ผู้แทนกองแผนงาน
หัวหน้าแผนกสารสนเทศ		
๑.๑๔ นางสาวพุกุลลย์	พลีคาม	ผู้แทนกองแผนงาน
นักวิชาการ ๖		
แผนกโครงการและประเมินผล		
๑.๑๕ นางสาวทัยมน	ทวิรัช	ผู้แทนกองการบุคคล
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสวัสดิการ		
๑.๑๖ นายพอเจต	แดงโชติ	ผู้แทนกองการบุคคล
หัวหน้าหมวดบรรจุและแต่งตั้ง		
แผนกอัตรากำลัง		
๑.๑๗ นางสาวสมพิศ	แก้วงาม	ผู้แทนกองการเงิน
หัวหน้าแผนกการคลัง		
๑.๑๘ นางสาวสุดา	คงไพโรจน์	ผู้แทนกองการเงิน
หัวหน้าแผนกบัญชี		
๑.๑๙ นายกมลวัฒน์	ยะสารวรรณ	ผู้แทนกองนิติการ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน		และจัดการทรัพย์สิน
๑.๒๐ นายเอียรทวี	พรหมจำรัส	ผู้แทนกองนิติการ
นิติกร ๖		และจัดการทรัพย์สิน
แผนกนิติกรรมและสัญญา		

ข้อ ๒ ให้ตัวแทนฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๒.๑ เข้ารับการอบรมหลักสูตรการจัดการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCM)
- ๒.๒ ร่วมดำเนินการในการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment RA)
- ๒.๓ ร่วมดำเนินการในการวิเคราะห์ผลกระทบทางธุรกิจ (Business Impact Analysis : BIA)
- ๒.๔ ร่วมดำเนินการกำหนดกลยุทธ์ความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Continuity Strategy)
- ๒.๕ ร่วมจัดทำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP)

และทบทวนแผนให้ทันสมัยอยู่เสมอ

๒.๖ จัดทำและทบทวนมาตรการรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้ทันสมัยอยู่เสมอ

๒.๗ ร่วมทดสอบแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ

๒.๘ ทำหน้าที่ประสานงานกับคณะทำงานโครงการจัดทำแผนรองรับการดำเนินธุรกิจ
อย่างต่อเนื่องท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินงานด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ
(Business Continuity Management : BCM)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๗ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินโครงการกิจการเพื่อสังคม

(Social Enterprise . SE) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตามที่คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้ฝ่ายบริหารพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินกิจกรรมในลักษณะกิจการเพื่อสังคม(Social Enterprise . SE) และตามมติคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้พิจารณาแนวทางและจัดทำโครงการกิจการเพื่อสังคม(Social Enterprise . SE) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย นั้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการพิจารณาดำเนินโครงการกิจการเพื่อสังคม (Social Enterprise SE) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|------------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | กรรมการ |
| ๑.๓ | นักบริหาร ๑๖
ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| ๑.๔ | รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | กรรมการ |
| ๑.๕ | รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล | กรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี | กรรมการ |
| ๑.๙ | ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารัฐกิจและบริหารสินทรัพย์ | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน | กรรมการ |
| ๑.๑๓ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน | เลขานุการ |
| ๑.๑๔ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร | ผู้ช่วยเลขานุการ |

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ พิจารณาแนวทางในการจัดทำโครงการกิจการเพื่อสังคม (SE) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการกิจการเพื่อสังคม (SE) ที่สอดคล้องกับภารกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๓ ตั้งคณะทำงานได้ตามความจำเป็น

๒.๔ ติดตาม และรายงานผลการดำเนินงานเสนอคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ
และความรับผิดชอบต่อสังคมของการทำเรือแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
เพื่อทราบทุกไตรมาส

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี ธรรม จันทประสิทธิ์

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๙๐ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การปฏิบัติการข่าวสารของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และสอดคล้องกับการดำเนินการปฏิบัติการข่าวสารของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑. ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๔๙ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations · IO) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations · IO) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑	นักบริหาร ๑๖	ประธานกรรมการ
	ประจำผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย	
๒.๒	รองผู้อำนวยการทำเรื่องกรุงเทพ	กรรมการ
๒.๓	รองผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบัง	กรรมการ
๒.๔	ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ
๒.๕	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารัฐกิจและบริหารสินทรัพย์	กรรมการ
๒.๖	รองผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน	กรรมการ
๒.๗	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	กรรมการ
๒.๘	ผู้อำนวยการกองกลาง	กรรมการ
๒.๙	ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์	กรรมการ
๒.๑๐	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	กรรมการ
	ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ทำเรื่องกรุงเทพ	
๒.๑๑	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ จัดทำแผน หรือโครงการ หรือกิจกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร เสนอคณะกรรมการกำกับ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติการข่าวสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) เพื่อพิจารณา

๓.๒ ดำเนินการปฏิบัติการข่าวสารตามกรอบนโยบายของคณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายการปฏิบัติการข่าวสารกระทรวงคมนาคม รวมทั้ง ประสาน ติดตาม หน่วยงานภายใต้สังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรายงานแผนปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations)

๓.๓ ติดตามและดำเนินการการปฏิบัติการข่าวสารให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations)

๓.๔ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ หรือขอเอกสารจากหน่วยงานอื่นได้ตามความจำเป็น

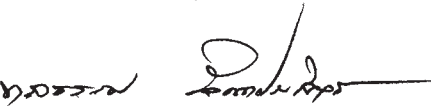
๓.๕ มอบหมายผู้รับผิดชอบในการดำเนินการปฏิบัติการข่าวสาร ในกรณีที่มีสถานการณ์ที่จำเป็นต้องดำเนินการโต้ตอบอย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับผู้ใช้บริการ หรือประชาชนทั่วไป

๓.๖ ตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน ได้ตามความจำเป็น

๓.๗ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการ ก่อนเสนอคณะกรรมการกำกับ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติการข่าวสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม) ทราบเป็นประจำทุกเดือน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๐๖/ ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงคณะกรรมการบริหารกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๖๕ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการบริหารกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยใช้ชื่อย่อ “กกส.” ประกอบด้วย

๒.๑	รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน	ประธานกรรมการ
๒.๒	นางอัมมมา พรหมประยูร ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน	กรรมการ
๒.๓	นายอภิชาติ พูลต่าย ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายตรวจสอบ	กรรมการ
๒.๔	ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณะ นักบริหาร ๑๔ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๒.๕	นายอังกูร ล้วนประพันธ์ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี	กรรมการ
๒.๖	นายเรืองศักดิ์ บำเหน็จพันธุ์ ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	กรรมการ
๒.๗	นายโกมล ศรีบางพลีน้อย ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	กรรมการ
๒.๘	นางวันทนา กลัดแก้ว ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	กรรมการ
๒.๙	นายไกรยศ อีระสำราญ วิศวกร ๑๒ ฝ่ายการช่าง	กรรมการ

๒.๑๐ นายกิตติพงศ์	สอนสะอาด	กรรมการ
ผู้อำนวยการกองแบบแผนและคำนวณ		
๒.๑๑ นางชยกร	ฤกษ์จำเนียร	กรรมการ
ผู้อำนวยการกองการบุคคล		
๒.๑๒ นางอุบลศิริ	ศรีทองสุข	กรรมการ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์		
๒.๑๓ นายธนพงศ์	ใจชื่อ	กรรมการ
ผู้อำนวยการกองกลาง		
๒.๑๔ นางสาวสุทิวรรณ	หมกทอง	กรรมการ
หัวหน้าแผนกธุรการ		
ฝ่ายนโยบายและแผน		
๒.๑๕ นางสาวพรรณภัทร์	อรุณศรี	กรรมการ
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกต่างประเทศ		
และผู้ช่วยเลขานุการ		

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๓.๑ จัดทำประมาณการเพื่อขอตั้งงบประมาณประจำปี
- ๓.๒ พิจารณาและอนุมัติการใช้งบประมาณในกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์
- ๓.๔ พิจารณากลับกรองรายการเสนอขอรับบริจาคจากหน่วยงานภายนอก
- ๓.๕ จัดทำโครงการ กิจกรรม หรือมาตรการเพื่อแสดงบทบาทและหน้าที่

ความรับผิดชอบต่อสังคม

- ๓.๖ ตั้งคณะทำงาน หรือมอบหมายพนักงานเพื่อช่วยดำเนินงานได้ตามที่เห็นสมควร
- ๓.๗ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ

หรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

กองกลาง

ฝ่ายอำนวยการ

โทร. ๕๓๒๙

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตรายของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๑

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งผู้อยู่ในระหว่างทดลองปฏิบัติงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายที่ก่อให้เกิดอันตรายแก่กาย หรือจิตใจ หรือต่อชีวิต และหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินทุกกรณีที่เกิดขึ้นในพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนอกพื้นที่ปฏิบัติงานแต่มีสาเหตุเนื่องจากการทำงานให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

“จป.” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ

“ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด” หมายความว่า พนักงานตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนก หรือเทียบเท่าขึ้นไปที่พนักงานสังกัด

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใด เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการ เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑

ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อ ๖ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานสอดส่องดูแล ควบคุมและจัดให้มีมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้เป็นไปตามนโยบายความปลอดภัยของ กทท. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ตามความเหมาะสม และความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๗ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานตรวจสอบ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามนโยบายความปลอดภัยของ กทท. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ตามความเหมาะสมและความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานได้รับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้ว แต่ไม่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าว ในขณะที่ปฏิบัติงาน หรือฝ่าฝืน หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้ผู้บังคับบัญชา ต้นสังกัดพิจารณาดำเนินการตามควรแก่กรณี

ข้อ ๙ กรณีที่ จป. ตรวจพบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ให้ จป. รายงานเสนอหน่วยงานต้นสังกัดของงานที่มีความเสี่ยงนั้น พิจารณาแก้ไขต่อไป แล้วสำเนาเสนอกองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๐ ผู้ควบคุม หรือหัวหน้างานในการปฏิบัติงานนั้นๆ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ กำกับดูแลให้มีการตรวจสอบสถานที่ สภาพวิธีการปฏิบัติงาน การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เครื่องมือและเครื่องจักรในการทำงานให้ถูกต้องตามคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กทท. รวมทั้งกำกับให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง

ข้อ ๑๑ ให้ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของแต่ละหน่วยงาน พิจารณาปรับปรุงเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัย และหรือดำเนินการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ตามที่พนักงาน ร้องขอภายในขอบเขตที่มาตรฐานความปลอดภัยกำหนด

หมวด ๒

การรายงานการประสบอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๒ เมื่อพนักงานประสบเหตุ หรือพบเห็นอุบัติเหตุใดๆ ให้แจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๓๑๙๑ หรือ ๓๑๙๙ หรือทางวิทยุรับส่งของ กทท. ช่องที่ ๔ ความถี่ ๑๕๕.๙๒๕ เมกะเฮิร์ตซ์

ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. มีหน้าที่พิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเข้าไปตรวจสอบเหตุ

ข้อ ๑๔ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้ดำเนินการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ (ปอ.๐๓) ดังนี้

๑๔.๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ จป.หัวหน้างาน พื้นที่เกิดอุบัติเหตุ นั้น เป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ กรณีที่มีเครื่องมือทุ่นแรงเกิดอุบัติเหตุ ณ พื้นที่นั้นด้วย ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรง ที่เกิดอุบัติเหตุร่วมลงนามในรายงานอุบัติเหตุด้วย จากนั้นเสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เกิดเหตุ

๑๔.๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ส่วนกลาง ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรง ที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ จป. หัวหน้างานของพนักงานที่ประสบอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้น ถึงผู้อำนวยการกองที่เครื่องมือทุ่นแรงนั้นๆ เกิดเหตุ

๑๔.๓ กรณีบุคคลภายนอกประสบอุบัติเหตุ ให้กองรักษาความปลอดภัย ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย แล้วให้เสนอ รายงานอุบัติเหตุ ถึง กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ภายใน ๑ วันทำการ เพื่อดำเนินการวิเคราะห์ สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ให้เสนอแนวทางแก้ไข และติดตามผล เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

ข้อ ๑๕ กรณีถ้าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีพนักงานได้รับบาดเจ็บ ให้หน่วยงานผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ สำนักรายงานอุบัติเหตุ นั้น เสนอ

๑๕.๑ กองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

๑๕.๒ สำนักแพทย์และอนามัย ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

ข้อ ๑๖ กรณีพนักงานต้องลาป่วยเนื่องจากอุบัติเหตุ ต้นสังกัดของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ ต้องทำแบบขออนุญาตลาป่วยเพราะการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงาน หรือการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงาน(ผบ.ล.๒) ประสบอันตราย เสนอแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

ข้อ ๑๗ กรณีเมื่อเกิดความเสียหายแก่ กทท. หรือเมื่อเกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอกและมีเหตุ อันควรเชื่อว่าจะเกิดจากการกระทำของพนักงาน ให้ต้นสังกัดดำเนินการตามระเบียบ กทท.ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติ เกี่ยวกับความรับผิดชอบละเมิดของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๐

ข้อ ๑๘ ให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่เสนอ หรือสรุปสถิติอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับชั้นถึงผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๙ ให้ กองแรงงานสัมพันธ์ มีหน้าที่รวบรวมข้อมูลกรณีพนักงานประสบอันตราย หรือเจ็บป่วย
เนื่องจากการทำงาน ค่าทดแทน ค่ารักษาพยาบาล ตามแบบ (ฝบ.ล.๒) แล้วสำเนาจัดส่งให้ กองความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี  ๒๗๕๕๘

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร ให้มีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖.๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตร พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในการทำเรือแห่งประเทศไทยก่อนวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๔๘ และเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งออกจากงานโดยเหตุทุพพลภาพ เหตุสูงอายุ หรือเหตุทำงานมานาน ทั้งนี้ พนักงานนั้นต้องมีสมาชิกภาพในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพต่อเนื่องตั้งแต่วันที่สมัครครั้งแรกและไม่เคยลาออกจากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ๕

ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
(ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการ
เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล ให้มีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔)
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการ
เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคสามของข้อ ๕ ของระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรื่องแห่ง
ประเทศไทย ว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้ใช้ความ
ต่อไปนี้แทน

“ให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานในการทำเรื่องแห่งประเทศไทยก่อนวันที่ ๗ มิถุนายน
๒๕๔๘ และเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งออกจากการงานโดยเหตุทุพพลภาพ เหตุสูงอายุ หรือเหตุ
ทำงานมานาน รวมทั้งบุคคลในครอบครัวของพนักงานนั้น มีสิทธิได้รับการช่วยเหลือตามระเบียบนี้ ทั้งนี้
พนักงานนั้นต้องมีสมาชิกภาพในกองทุนสำรองเลี้ยงชีพต่อเนื่องตั้งแต่วันที่สมัครครั้งแรกและไม่เคยลาออก
จากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลเรือเอก 
(อภิวัดน์ ศรีวรรณ)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๗ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓ และเพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปโดยต่อเนื่องและมีแผนงานรองรับ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|---|---------------|-----------------|
| ๑.๑ | นายบัณฑิต | สาครวิศวะ | หัวหน้าคณะทำงาน |
| | รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง | | |
| ๑.๒ | เรือตรี ปฐมพงศ์ | ศุภติลกกุล | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการกองบริการ | | |
| ๑.๓ | เรือโท วีระชัย | โกสาแสง | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ตรวจการฝ่ายเรือ | | |
| ๑.๔ | นายจรัญ | เฉลิมขวลิต | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย | | |
| ๑.๕ | ว่าที่ร้อยตรี จักรี | ยูพานิช | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล | | |
| ๑.๖ | นายเฉลิม | เกตุทิม | ผู้ทำงาน |
| | ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกขนส่ง | | |
| ๑.๗ | นางภรณ์จิรา | เอี่ยมธนานนท์ | ผู้ทำงาน |
| | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๘ | | |
| | แผนกส่งเสริมและคุ้มครองแรงงาน | | |
| ๑.๘ | นายเกียรติกุล | ชูสกุล | ผู้ทำงาน |
| | หัวหน้าหมวดรถบริการ | | |
| | แผนกช่างกล | | |

๑.๙ นางสาวณัฐกาญจน์ เคนอ่อน ผู้ทำงานและเลขานุการ
หัวหน้าหมวดวางแผนงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
แผนกความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

ข้อ ๒ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ ดำเนินการจัดทำแผนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยสอดคล้อง
และสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนวิสาหกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๑ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ ให้แล้วเสร็จ
ภายในเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๒ เชิญหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล และขอเอกสารจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๓ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ
หรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองแรงงานสัมพันธ์

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๑๙, ๕๔๒๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะทำงานดำเนินการขอให้กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย
เป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๒๔ / ๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้ดำเนินการขอให้กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามข้อ ๔๐ ของประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๙ นั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติดังกล่าว จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะทำงานดำเนินการขอให้กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ประกอบด้วย

- | | |
|---|-----------------------------|
| ๑.๑ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | หัวหน้าคณะทำงาน |
| สายวิศวกรรม | |
| ๑.๒ นักบริหาร ๑๓ | ผู้ทำงาน |
| ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| (นายระลึก ทองฉ่ำ) | |
| ๑.๓ รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ | ผู้ทำงาน |
| ๑.๔ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า | ผู้ทำงาน |
| (นายธวัชชัย วิทย์พารโกวิท) | |
| ๑.๕ ผู้ชำนาญการ (บุคคล) | ผู้ทำงาน |
| ๑.๖ ผู้อำนวยการกองกฎหมาย | ผู้ทำงานและเลขานุการ |
| ๑.๗ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกฎหมาย | ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |
| (นางสาวพัชรี สุวรรณกุล) | |

ข้อ ๒ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ พิจารณาหาแนวทางให้กิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๔๐ โดยกำหนดให้งานของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นงานอื่นตามที่คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ประกาศกำหนด ตามข้อ ๔๐ (๘)

๒.๒ เชิญหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล และขอเอกสารจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๓ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ
หรือพิจารณาสั่งการต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี วรรณ วัฒนศิริ
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๑ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การบริหารงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด
จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๐ / ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐
เรื่อง ตั้งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------|
| ๒.๑ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| ๒.๒ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | |
| ๒.๓ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ | |
| ๒.๔ รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายวิศวกรรม | |
| ๒.๕ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | กรรมการ |
| ๒.๖ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒.๗ นักบริหาร ๑๖ | กรรมการ |
| ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๘ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายตรวจสอบ | |
| ๒.๙ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน (การบุคคล) | |
| ๒.๑๐ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน (การเงิน) | |
| ๒.๑๑ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ | |
| ๒.๑๒ ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| สายวิศวกรรม | |
| ๒.๑๓ รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ | กรรมการ |
| ๒.๑๔ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒.๑๕ ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ | เลขานุการ |

- ๒ -

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ กำหนดนโยบาย แนวทางการดำเนินการและแก้ไขปัญหาต่างๆ ในการบริหารงาน
ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

๓.๒ ติดตาม เร่งรัด ควบคุมการดำเนินการตามนโยบายของคณะกรรมการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมและรัฐบาล

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทองธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๕๓๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๖๖ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations : IO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การปฏิบัติการด้านข่าวสาร (Information Operations : IO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามที่กระทรวงคมนาคมกำหนด จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสาร (Information Operations : IO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๑.๑	นักบริหาร ๑๖	ประธานกรรมการ
	ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๑.๒	รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๑.๓	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	กรรมการ
๑.๔	ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์	กรรมการ
๑.๕	ผู้ชำนาญการ (กฎหมาย)	กรรมการ
๑.๖	ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์	กรรมการ
๑.๗	ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล	กรรมการ
๑.๘	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๒.๑ ติดตามประเด็น ข้อร้องเรียนต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย
- ๒.๒ วิเคราะห์ข้อมูลและองค์ประกอบต่างๆ เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาทั้งในเชิงรับและเชิงรุก
- ๒.๓ ตั้งคณะทำงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับประเด็นนั้นๆ เพื่อวางแผนและเสนอแนะแนวทางแก้ปัญหา
- ๒.๔ เห็นชอบแนวทางและวิธีการแก้ปัญหาและกำกับการนำไปสู่การปฏิบัติ
- ๒.๕ ติดตาม ประเมินผลและรายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป
- ๒.๖ ดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๑๒/๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการส่งเสริมจริยธรรมพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นคาทอลิก

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรมของพนักงานการทำเรือ
แห่งประเทศไทยซึ่งเป็นคาทอลิก ประสบความสำเร็จ และสอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย
จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการส่งเสริมจริยธรรมพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นคาทอลิก
ประกอบด้วย

- | | | | |
|-----|---|---------------|---------------------|
| ๑.๑ | นางสุพรรณี | คำชำนาญ | ประธานกรรมการ |
| | หัวหน้าแผนกค่าภาระเงินสด ๔ | | |
| ๑.๒ | นายพรภิรมย์ | กิจสมัคร | กรรมการ |
| | หัวหน้าแผนกคลังพัสดุ | | |
| ๑.๓ | นางอรุณญา | กำจัดภัย | กรรมการ |
| | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๙ | | |
| | สำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน | | |
| ๑.๔ | นายเดชาธร | พวงแก้ว | กรรมการ |
| | พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๘ (ประจำเครื่องมือทุ่นแรงหนัก) | | |
| | แผนกเครื่องมือทุ่นแรง กองท่าบริการตู้สินค้า ๒ | | |
| ๑.๕ | นายสนธิ | บุตรสุทธิวงศ์ | กรรมการและเลขานุการ |
| | ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสอบสวน | | |

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ๒.๑ จัดและดำเนินกิจกรรมเพื่อส่งเสริมจริยธรรมคาทอลิกให้กับพนักงานการทำเรือ
แห่งประเทศไทยซึ่งเป็นคาทอลิก
- ๒.๒ ดูแลรับผิดชอบห้องสวดภาวนาพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นคาทอลิก
- ๒.๓ จัดทำเรื่องเสนอรองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคล
และการเงิน เพื่อขอตั้งงบประมาณดำเนินการ
- ๒.๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ
ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๑๕/ ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙

เพื่อให้การควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการทำเรือแห่งประเทศไทยประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม และมีระบบควบคุมภายในที่ดี จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|---|---------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๒
(นายสุขุม บุญมานำสิน) | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง | กรรมการ |
| ๑.๔ | หัวหน้าหมวดลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคารไฟฟ้า น้ำประปา
แผนกบัญชีลูกหนี้ | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกคลังพัสดุ | กรรมการ |
| | | และเลขานุการ |

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ ตรวจสอบยอดน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังไม่น้อยกว่าเดือนละ ๑ ครั้ง โดยการอ่านจากตารางการวัดให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามบัญชี และทะเบียนของหมวดเชื้อเพลิง แผนกคลังพัสดุ กองพัสดุ สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี

๒.๒ ทดสอบความเที่ยงตรงของหัวจ่ายน้ำมันทุกครั้งที่มีการตรวจสอบยอดน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๒.๑

๒.๓ รายงานการปฏิบัติงานให้ผู้ช่วยการฝ่ายการเงินและบัญชี ทราบทุกเดือน และสรุปผลรายงานเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบทุก ๓ เดือน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองพัสดุ

ฝ่ายการเงินและบัญชี

โทร. ๕๓๔๕

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๒๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งสอดคล้องกับค่านิยมหลักขององค์กร ตามวาระแห่งชาติ ด้านจริยธรรมธรรมาธิบาล จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๘๘ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|------------------|
| ๒.๑ | ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณะ | ประธานกรรมการ |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| | สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ | |
| ๒.๒ | ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล | รองประธานกรรมการ |
| | นักบริหาร ๑๔ | |
| | ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๒.๓ | นางธนรัตน์ สมประสงค์ | กรรมการ |
| | รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการ | |
| ๒.๔ | ร้อยตำรวจเอก ธนาบดี ธูปเทียนรัตน์ | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | |
| ๒.๕ | นางมาริสา ไพรีขยายด | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ | |
| ๒.๖ | นายวิวัฒน์ อะมริต | กรรมการ |
| | ผู้อำนวยการกองบัญชีงบประมาณ | |
| ๒.๗ | นายอนันต์ ปานสกุล | กรรมการ |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย | |
| ๒.๘ | นายศานิต วิชพันธุ์ | กรรมการ |
| | หัวหน้าแผนกผลิตสื่อ | |
| ๒.๙ | นายเด่นพราว สังข์แก้ว | กรรมการ |
| | หัวหน้าแผนกยานพาหนะ | |
| ๒.๑๐ | นายสุรพล จันเนตร | กรรมการ |
| | หัวหน้าแผนกสื่อสาร | |

๒.๑๑ นายวิชัยพงศ์ เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๑๐ กองพัฒนาบุคคล	แสงเวช	กรรมการ
๒.๑๒ ว่าที่ร้อยตรี สุรนนท์ พนักงานการสินค้า ๘ แผนกตรวจสอบการชั่งวัดสินค้า	คงผ่อง	กรรมการ
๒.๑๓ นางปนรรฐพร หัวหน้าหมวดสารบรรณ กองบริการท่า	หุตะเจริญ	กรรมการ
๒.๑๔ นายเอกพงษ์ นิติกร ๖ แผนกสอบสวน	มีชัยสุภลักษณ์	กรรมการ
๒.๑๕ นายศุภเศรษฐ ช่างเทคนิค ๖ แผนกเครื่องมือทุนแรง กองท่าบริการตู้สินค้า ๒	สุริยกุล ณ อยุธยา	กรรมการ
๒.๑๖ นายไกรยศ รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง	ธีระสำราญ	กรรมการ และเลขานุการ
๒.๑๗ นางสาวภาววี หัวหน้าแผนกอาคารและบ้านพัก	คัมเกษ	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ
๒.๑๘ นางปราศรัย พนักงานธุรการ ๙ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	ปัทมะคังษ์	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ
๒.๑๙ นางวชิรา เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๘ กองกำกับดูแลองค์กร	ชำเปรี๊ญเดช	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ จัดและดำเนินกิจกรรมทางด้านคุณธรรมต่างๆ เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายการพัฒนา

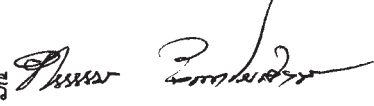
คุณภาพชีวิต

๓.๒ พัฒนาศูนย์ส่งเสริมคุณธรรมของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เป็นแหล่งการเรียนรู้

และศูนย์กิจกรรมด้านศาสนา เพื่อให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

- ๓.๓ พัฒนาบุคลากรโดยจัดการอบรมด้านคุณธรรมอย่างต่อเนื่อง
- ๓.๔ สนับสนุนให้มีการสร้างบรรยากาศในที่ทำงาน เพื่อเอื้อต่อการทำงาน
- ๓.๕ ส่งเสริมและยกย่องเชิดชูบุคลากรผู้มีคุณธรรมและเผยแพร่แก่สาธารณชน
- ๓.๖ ตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยงานด้านต่างๆ ได้ตามความจำเป็น
- ๓.๗ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้คำแนะนำ หรือข้อคิดเห็น รวมทั้งขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น
- ๓.๘ รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๔๐/๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารอาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงคณะกรรมการบริหารอาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความเหมาะสมและเป็นปัจจุบันยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๖๔ / ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารอาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการบริหารอาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยเรียกย่อว่า “กบส.” ประกอบด้วย

๒.๑ ผู้ตรวจการ	ประธานกรรมการ
ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (นางสาววิภาวี สอนน้อย)	
๒.๒ รองผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง	กรรมการ
๒.๓ ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์	กรรมการ
๒.๔ ผู้อำนวยการกองสวัสดิการ	กรรมการ
๒.๕ ผู้อำนวยการกองบริหารสินทรัพย์	กรรมการ
๒.๖ ผู้อำนวยการกองแบบแผนและคำนวณ	กรรมการ
๒.๗ ผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย	กรรมการ
๒.๘ หัวหน้าแผนกธุรการ	กรรมการ
ฝ่ายการช่าง	
๒.๙ ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ	กรรมการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๑๐ หัวหน้าแผนกบริหารอาคาร	เลขานุการ
๒.๑๑ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกธุรการ	ผู้ช่วยเลขานุการ
ฝ่ายการช่าง	
๒.๑๒ พนักงานบริหารงานช่าง ๘	ผู้ช่วยเลขานุการ
แผนกบริหารอาคาร	

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ บริหารจัดการระบบสื่อสาร สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้เหมาะสม มีประสิทธิภาพ สะอาดเรียบร้อย รักษาสภาพอาคารและสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓.๒ บริหารจัดการระบบรักษาความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงจัดการจราจร พื้นที่จอดรถให้มีความสะดวก คล่องตัวและเป็นระเบียบ

๓.๓ บริหารจัดการศูนย์อาหารให้มีมาตรฐาน สะดวกสบาย สะอาดถูกสุขลักษณะ และเป็นธรรมต่อผู้บริโภค

๓.๔ กำหนดมาตรการให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการบำรุงรักษางานระบบให้บริการ สาธารณูปโภคต่างๆ อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

๓.๕ กำหนดระเบียบ วิธีปฏิบัติในการบริหารอาคารสถานที่ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายใต้ระเบียบและคำสั่งของการทำเรือแห่งประเทศไทย

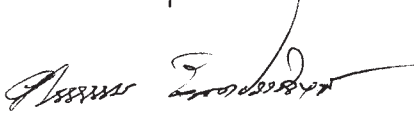
๓.๖ ตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยการปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ ในด้านต่างๆ ได้ตามความจำเป็น

๓.๗ รายงานผลการดำเนินการและการขออนุมัติในเรื่องต่างๆ ต่อผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ข้อ ๔ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หมายความว่า อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยอาคารเอ อาคารบี อาคารซี อาคาร PODIUM และรวมถึงอาณาบริเวณพื้นที่ภายในเขตรั้วของอาคารดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๕๔๓๐

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๕๑/๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ
วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

เพื่อให้การดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และไม่ขัดต่อระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๔๓ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ประกอบด้วย

๒.๑	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ประธานกรรมการ
๒.๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ	กรรมการ
๒.๓	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน	กรรมการ
๒.๔	ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง	กรรมการ
๒.๕	ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ	กรรมการ
๒.๖	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๒.๗	นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๒.๘	ผู้อำนวยการกองบริการ สำนักปฏิบัติการ	กรรมการ
๒.๙	ผู้อำนวยการกองการช่าง	กรรมการ
๒.๑๐	ผู้อำนวยการกองการทำ	กรรมการ
๒.๑๑	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ
๒.๑๒	ผู้อำนวยการกองการเงิน	กรรมการ
๒.๑๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ
		และเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ ประสานงานกับที่ปรึกษา และติดตามดูแลการทำงานของที่ปรึกษาให้เป็นไปตามขอบเขตงานโดยละเอียดของงานตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนด

๓.๒ ตรวจสอบและพิจารณาเอกสารรายงานของที่ปรึกษาร่วมกับส่วนงานเจ้าของงาน รวมทั้งท้วงติง หรือเสนอแนะให้มีการปรับปรุงเพิ่มเติมรายละเอียดเพื่อให้รายงานนั้นๆ เป็นไปอย่างสมบูรณ์

๓.๓ ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ โดยนำข้อกำหนดหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจการจ้าง ตามข้อ ๕๔ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๓ มาใช้บังคับโดยอนุโลม ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือเอก 
(สุทธินันท์ หัตถวงษ์)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองทรัพยากรบุคคล

ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๔๕๓๐

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

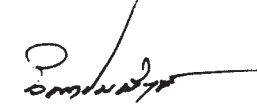
ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๔๙	๙๘	๑๑๐
ตู้สินค้าเปล่า	๓๐	๖๐	๖๘

ข้อ ๓. การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

๒.๑.๑ เรือลากจูงต่ำกว่า ๒,๐๐๐ แรงม้า ๕๓๙ บาท / ชั่วโมง

๒.๑.๒ เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๑,๔๕๔ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑,๔๙๑ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเก็บค่าภาระและค่าธรรมเนียมการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าขึ้น หรือลงรถไฟ

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการนำตู้สินค้าออกนอกเขต หรือนำตู้สินค้าขาออกผ่านท่าเข้ามา ในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพโดยทางรถไฟ และเป็นไปตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๘) มาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๕ วรรค (๑) และวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติ การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธี ปฏิบัติการนำสินค้าขาออก ตู้สินค้าขาออกและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านเข้า หรือนำออกนอกเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๗ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ผู้ให้บริการชำระค่าภาระและค่าธรรมเนียม ดังนี้

ข้อ ๑ ค่าภาระยกขนตู้สินค้าตามขนาด ประเภทและชนิดของตู้สินค้า ตามอัตราค่าภาระ ลำดับที่ ๓๑๓.๑, ๓๑๓.๒ และ/หรือ ๓๐๖.๑.๑ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ ค่าธรรมเนียมผ่านท่าของรถไฟ

ข้อ ๓ ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้ารถไฟระหว่างประตูลไฟถึงลานวางพักตู้สินค้าที่กำหนด หรือในทางกลับกันในอัตรา ดังนี้

ตู้สินค้า ๒๐ ฟุต	๓๑๐ บาท / ตู้ / ครั้ง
ตู้สินค้า ๔๐ ฟุต	๔๘๐ บาท / ตู้ / ครั้ง
ตู้สินค้าเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๖๒๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

บาท / ตู้

ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๔๖	๙๒	๑๐๔
ตู้สินค้าเปล่า	๒๘	๕๖	๖๓

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

๒.๑.๑ เรือลากจูงต่ำกว่า ๒,๐๐๐ แรงม้า ๕๐๒ บาท / ชั่วโมง

๒.๑.๒ เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๑,๓๕๕ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑,๓๘๙ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

๒.๑.๑ เรือลากจูงต่ำกว่า ๒,๐๐๐ แรงม้า ๔๓๑ บาท / ชั่วโมง

๒.๑.๒ เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๑,๑๖๒ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑,๑๙๒ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

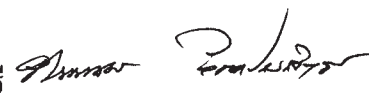
ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๓๙	๗๘	๘๘
ตู้สินค้าเปล่า	๒๔	๔๘	๕๔

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการเรือลากจูง ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ ดังนี้

๒.๑ ท่าเรือกรุงเทพ

๒.๑.๑ เรือลากจูงต่ำกว่า ๒,๐๐๐ แรงม้า ๓๘๗ บาท / ชั่วโมง

๒.๑.๒ เรือลากจูงตั้งแต่ ๒,๐๐๐ แรงม้าขึ้นไป ๑,๐๐๔ บาท / ชั่วโมง

๒.๒ ท่าเรือแหลมฉบัง

๑,๐๔๔ บาท / ชั่วโมง

ข้อ ๓ อัตราค่าธรรมเนียมพิเศษตามข้อ ๒ กรณีเศษของชั่วโมงไม่ถึง ๓๐ นาที คิด ๓๐ นาที และหากเกิน ๓๐ นาที แต่ไม่ถึงหนึ่งชั่วโมง คิดหนึ่งชั่วโมง

ข้อ ๔ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
ของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง

ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า นั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๘

ข้อ ๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการให้บริการตู้สินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ ดังนี้

	บาท / ตู้		
ขนาด	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
ตู้มีสินค้า	๓๔	๖๘	๗๗
ตู้สินค้าเปล่า	๒๑	๔๒	๔๗

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมตามข้อ ๒ ทุกวันที่ ๑ มกราคม ๑ เมษายน ๑ กรกฎาคม และ ๑ ตุลาคมของทุกปี ซึ่งใช้ผลต่างของราคาน้ำมันดีเซลของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างราคาเฉลี่ยในระยะเวลา ๓ เดือนที่ผ่านมาเปรียบเทียบกับราคาเฉลี่ยทั้งปีของปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และจะปรับปรุงในกรณีที่ผลการคำนวณอัตราค่าธรรมเนียมมีการเปลี่ยนแปลงเกินกว่าร้อยละ ๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า
ในเขตท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือระนอง ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือระนอง

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า

“เขตท่าเรือระนอง” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้า ตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“กิจการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า และหรือตู้สินค้า ขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (STEVEDORE) ในเขตท่าเรือระนองได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือระนอง ต้องไม่เป็นผู้ที่เคยมีประวัติในทางทุจริต หรือเสื่อมเสียในทางศีลธรรม

ข้อ ๖ ให้ผู้ที่ประสงค์จะประกอบการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือระนอง ยื่นคำขอจดทะเบียนตามแบบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดต่อผู้จัดการ พร้อมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

- ๒ -

๖.๑ สำหรับบุคคลธรรมดา ให้ยื่น

๖.๑.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๑.๒ สำเนาทะเบียนบ้าน (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๑.๓ ภาพถ่ายขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๑.๔ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๒ สำหรับห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่น

๖.๒.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์

ของผู้จดทะเบียน

๖.๒.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของหุ้นส่วนผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๒.๓ สำเนาทะเบียนบ้านของหุ้นส่วนผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๒.๔ ภาพถ่ายของหุ้นส่วนผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๒.๕ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๓ สำหรับบริษัทจำกัด ให้ยื่น

๖.๓.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์

ของผู้จดทะเบียน

๖.๓.๒ หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท

๖.๓.๓ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๓.๔ สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๓.๕ ภาพถ่ายของกรรมการผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๓.๖ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

ข้อ ๗ เมื่อผู้จัดการได้รับคำขอจดทะเบียนตามข้อ ๖ แล้วเห็นว่าถูกต้อง ให้เสนอรองผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ รับจดทะเบียนและออกใบสำคัญการจดทะเบียน
ตามแบบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันรับคำขอ โดยผู้ได้รับจดทะเบียนต้องชำระ
ค่าธรรมเนียมฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และมีอายุ ๑ ปี

ในกรณีผู้จัดการเห็นสมควรให้รับจดทะเบียน ผู้จัดการมีอำนาจอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขอเข้ามา
ดำเนินการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าก่อนได้โดยอนุโลม และผู้ยื่นคำขอนั้นต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้อย่างเคร่งครัด

ในกรณีไม่รับจดทะเบียน ให้ผู้จัดการแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้ยื่นคำขอภายใน ๑๕ วัน
นับแต่วันที่ได้รับคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลที่ไม่รับจดทะเบียนให้ผู้ยื่นคำขอทราบ ผู้ยื่นคำขอมีสิทธิยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือ
ต่อผู้อำนวยการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดภายใน ๓๐ วัน นับแต่
วันรับอุทธรณ์ ในกรณีที่ผู้อำนวยการวินิจฉัยให้รับจดทะเบียน ให้ออกใบสำคัญการจดทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่
วันวินิจฉัยอุทธรณ์ หากวินิจฉัยไม่รับจดทะเบียนให้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นอุทธรณ์ทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่
วันวินิจฉัยอุทธรณ์ ทั้งนี้ คำวินิจฉัยของผู้อำนวยการให้เป็นที่สุด

ข้อ ๘ เมื่อความในคำขอจดทะเบียนได้มีการเปลี่ยนแปลงไป หรือใบสำคัญการจดทะเบียนเกิดการสูญหาย ให้ผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนแจ้งต่อผู้จัดการเพื่อเสนอสำนักทำเรือภูมิภาค ให้แก้ไข หรือออกใบแทน ใบสำคัญใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลง หรือทราบว่าใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหาย ในกรณีใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหายให้นำหลักฐานการแจ้งความสูญหายต่อพนักงานสอบสวนมาแสดง โดยให้นำความในข้อ ๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๙ ผู้ประกอบกิจการต้องให้เจ้าหน้าที่ของตนแต่งกายเรียบร้อยรัดกุมอย่างเดียวกัน โดยปรากฏชื่อบริษัท หรือห้างร้านที่ได้รับจดทะเบียนปรากฏด้านหลังของเสื้อ และหมายเลขกำกับให้เห็นได้โดยชัดเจน ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเรือระนอง

ข้อ ๑๐ ถ้าปรากฏว่ามีวิธีดำเนินการ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ของผู้ประกอบกิจการมีประสิทธิภาพ ไม่เหมาะสม หรือไม่ปลอดภัย ผู้จัดการมีอำนาจสั่งให้เปลี่ยนแปลงวิธีดำเนินการ หรือสั่งระงับใช้เครื่องมืออุปกรณ์นั้น ไว้ชั่วคราวได้จนกว่าจะได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งบกพร่องให้เรียบร้อย

ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สิน หรือบุคคลใดอันเนื่องมาจากการดำเนินงาน ของผู้ประกอบกิจการ ผู้ประกอบกิจการต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบกิจการต้องส่งรายงานการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าประจำวันให้ท่าเรือระนอง เมื่อสิ้นสุดระยะการดำเนินงานในแต่ละวัน

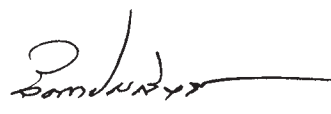
ข้อ ๑๒ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการขาดคุณสมบัติในข้อ ๖ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในข้อ ๑๐ ผู้จัดการอาจสั่งให้ผู้ประกอบกิจการหยุดดำเนินการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้านั้น แล้วเสนอผู้อำนวยการเพิกถอนใบสำคัญการจดทะเบียนได้

ข้อ ๑๓ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการไม่ปฏิบัติหน้าที่ หรือปฏิบัติหน้าที่ ด้วยความล่าช้าอันอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ผู้จัดการมีอำนาจที่จะจัดหาผู้อื่นให้เข้าดำเนินงานแทนได้

ในกรณีที่ได้จัดหาผู้อื่นเข้ามาดำเนินการแทนตามวรรคแรก การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการจัดหาให้ผู้อื่นดำเนินงานแทนจากผู้ประกอบการนั้นได้

ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ
ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือระนอง ให้มีความถูกต้อง และเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือระนอง

“แผนกบริหารและการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงิน ท่าเรือระนอง

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือระนอง

“เขตท่าเรือระนอง” หมายความว่า เขตทำเนียบท่าเรือและโรงพักสินค้า ตามกฎหมาย
 ศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการ
 ส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี
 องค์กรควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“วัน” หมายความว่า ระยะเวลาจาก ๐๐.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันนั้นๆ
 เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น แต่การนับระยะเวลาฝากเก็บสินค้าและตู้สินค้าให้นับจากเวลา ๐๘.๐๐ นาฬิกา
 ถึง ๐๘.๐๐ นาฬิกา ของวันถัดไป

“GT (GROSS TONNAGE)” หมายความว่า จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง
 ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙

“ตัน” หมายความว่า REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตร
 เป็นลูกบาศก์เมตรอย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่าใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม

“ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก” หมายความว่า เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่น ซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง ทั้งนี้ สินค้าขาเข้า นับแต่ได้รับจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือและส่งมอบให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า และสินค้าขาออก นับแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้าและส่งมอบให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

“ที่เก็บสินค้า” หมายความว่า สถานที่กองเก็บสินค้าทั้งภายในและภายนอกโรงพักสินค้า ที่อยู่ในเขตท่าเรือระนอง

“สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS)” หมายความว่า สิ่งของ หรือวัตถุที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น(อากาศ หรือน้ำ ฯลฯ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สิน หรือต่อสภาพแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)

“ตู้สินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุสินค้าเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัย ในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO รวมทั้งตู้สินค้าที่มีขนาดความยาวน้อยกว่า ๒๐ ฟุต

“ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเรือระนอง

“ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้ามีสินค้าขาเข้าที่มีการเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเรือระนอง

“ตู้สินค้าอันตราย” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย

“ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT / OVERWIDTH / OVERLENGTH CONTAINER)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาดของตัวตู้สินค้า

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือระนอง โดยมิได้รวมถึงการให้บริการแรงงาน และ หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวดที่ ๑

การส่งข้อมูล หรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือระนอง ต้องยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่าท่าเรือระนอง ตามแบบที่ท่าเรือระนองกำหนด ที่แผนการทำและสินค้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดส่งบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ต้องจัดส่งเอกสาร หรือข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงก่อนเรือเทียบท่า

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเริ่มบรรจุตู้สินค้าลงเรือ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าบรรจุลงเรือ (Cargo Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้อง และครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนสินค้าบรรจุลงเรือ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๑๑ สำหรับเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ที่ประสงค์ จะนำเรือเข้าให้บริการทำเรือระนอง เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องยื่นคำร้องขอเข้าเรือเข้าเทียบท่า ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดจำนวน ๓ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๑๒ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเรือเริ่มขนถ่าย

ข้อ ๑๓ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนด ที่ถูกต้องและครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเรือเริ่มขนถ่าย

ข้อ ๑๔ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีสินค้าบรรจุลงเรือ (Cargo Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้อง และครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด และรายการบรรจุลงเรือถ่ายเชื้อเพลิงที่ทำเรือระนองอนุญาต ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนบรรจุลงเรือ

ข้อ ๑๕ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือสนับสนุนปฏิบัติงานทางทะเล (Off Shore Supply Vessel) ต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading List) ตามแบบที่ทำเรือระนองกำหนดที่ถูกต้อง และครบถ้วนจำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเริ่มบรรจุตู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๖ กรณีเอกสาร หรือข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๕ จัดส่งไม่ถูกต้อง และหรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ต้องขอยกเลิก หรือแก้ไขเพิ่มเติม รายการนั้น โดยยื่นเอกสารแสดงรายการที่ขอแก้ไขใหม่ทั้งหมดที่แผนการทำและสินค้า ก่อนเริ่มขนถ่าย หรือบรรจุสินค้า หรือตู้สินค้า

- ๕ -

หมวดที่ ๒

ค่าธรรมเนียม และการชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ทำเรือ และค่าบริการ

ข้อ ๑๗ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือระนองให้ใช้บริการก่อนการชำระเงิน ต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดท่าเรือระนองจะพิจารณางดให้การผ่อนผัน

ข้อ ๑๘ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ให้บริการทั่วไปที่ประสงค์ขอเปิดให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสด หรือเช็คธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรือระนอง กำหนดแล้วแต่กรณี เป็นจำนวนเงินที่ทำเรือระนองเห็นสมควร โดยผู้ขอจะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๙ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ให้บริการทั่วไปที่มีได้เปิดให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หากประสงค์ขอใช้บริการของท่าเรือระนอง แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการเฉพาะคราวดังนี้

๑๙.๑ กรณีที่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการ ที่ถูกต้องตามจริง

๑๙.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่คิดคำนวณ โดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้ขอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืนภายใน ๒ เดือน นับตั้งแต่วันที่ให้บริการเสร็จสิ้น ถ้ามิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงินที่เหลือเป็นรายได้ของท่าเรือระนอง

ข้อ ๒๐ ผู้ให้บริการประเภทเงินเชื่อที่มีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปี ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระจนกว่าจะได้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว และหากพ้นระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้และค่าเบี้ยปรับ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิ ในการงดให้บริการเงินเชื่อ และจะหักชำระหนี้จากเงินสด หรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บ จากธนาคารผู้ค้ำประกัน แล้วแต่กรณี

หมวดที่ ๓

การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๒๑ ท่าเรือระนองสงวนสิทธิในการยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ ข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

๒๑.๑ หนี้ค้างชำระเกินวงเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือเกินวงเงิน ที่ธนาคารค้ำประกันตามข้อ ๑๘

๒๑.๒ ไม่ชำระหนี้ หรือค่าเบี้ยปรับตามข้อกำหนดในข้อ ๒๐

๒๑.๓ หนังสือสัญญาค้ำประกันหมดอายุ

ข้อ ๒๒ ผู้ใช้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์จะขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ค้างอยู่ให้หมดสิ้นและต้องชำระค่าธรรมเนียมการขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อครั้งใหม่จำนวน ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

หมวดที่ ๔

การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้ และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๒๓ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันได้รับใบแจ้งหนี้ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวผู้ให้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

ข้อ ๒๔ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินพร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงิน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้อำนาจเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ทำเรื่องระงับจะถือว่าชำระหนี้ถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๕ การหักทวงใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๒๓ หากผลตรวจสอบปรากฏว่าการออกใบแจ้งหนี้ถูกต้องแล้ว ผู้ให้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้คืน และต้องชำระค่าเบี้ยปรับเพิ่มอีกในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ฉบับนั้น แต่ไม่เกินฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) แต่ถ้ามมีการผิดพลาดตามที่หักทวง ทำเรื่องระงับจะแก้ไขใบแจ้งหนี้ให้ถูกต้อง และผ่อนผันให้ชำระหนี้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ฉบับใหม่

ข้อ ๒๖ ใบแจ้งหนี้ค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการซึ่งออกตามเอกสารมูลหนี้ที่ผู้ให้บริการแจ้งไว้ หากมีการหักทวงภายหลังว่าข้อมูลที่แจ้งไว้ผิดพลาด ทำเรื่องระงับจะไม่พิจารณาคำร้องจนกว่าจะได้รับชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้คืนเสียก่อน หากมิได้ดำเนินการจนพ้นระยะเวลาผ่อนผัน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ทำเรื่องระงับจะดำเนินการตามข้อ ๒๐

ข้อ ๒๗ อัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการทำเรื่องระงับ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต
แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือระนอง พ.ศ. ๒๕๕๘

ส่วนที่ ๑

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

๑๐๑ ค่าธรรมเนียมการอำนวยความสะดวกเพื่อนำเรือเข้าเทียบท่า (PORT FEE)

เป็นค่าสนับสนุนการบำรุงรักษาร่องน้ำ เครื่องหมายการเดินเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก
เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า - ออก ท่าเทียบเรือท่าเรือระนอง รวมทั้งค่าบริการในการผูก
และปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากท่าเรือของเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๗๐๐ GT ขึ้นไป
เรียกเก็บเฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

ขนาดเรือ

บาท / GT

๑๐๑.๑ เรือที่มีขนาด ๗๐๐ - ๑,๕๐๐ GT

๓

๑๐๑.๒ เรือที่มีขนาดเกิน ๑,๕๐๐ GT

๖

เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่น ที่เข้าจอดในรอบปีปฏิทินเกินกว่า ๖ เที่ยว
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเรือเข้าท่าเทียบถัดไป ในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๑๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ และค่าบริการทำความสะอาด
หน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ๑๐๐ GT / ชม.

๑๐๒.๑ เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่น

๘

๑๐๒.๒ เรือประมง ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ GT

๔

๑๐๒.๓ เรือประมง ขนาดเกิน ๕๐๐ GT ขึ้นไป

๖

ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือต่ำสุด

บาท / เที่ยว

๑๐๒.๔ เรือสินค้า เรือตู้สินค้า เรือโดยสาร เรือน้ำมัน หรือเรืออื่น

๓๐๐

๑๐๒.๕ เรือประมง ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ GT

๒๐๐

๑๐๒.๖ เรือประมง ขนาดเกิน ๕๐๐ GT ขึ้นไป

๒๕๐

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๑๐๓ ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้น หรือลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บในอัตรา ๓๐ บาท / คน / เที่ยว

ส่วนที่ ๒

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้า หรือผู้ขออนุญาตสินค้าขาเข้า

๒๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการขนถ่ายสินค้า (CARGO DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือ ค่าควบคุมและเครื่องมือทุ่นแรงในการขนถ่ายสินค้าขาเข้าขึ้นจากเรือ
ส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายสินค้านั้นไปยังที่เก็บสินค้าเพื่อรอส่งมอบ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	บาท / ตัน
๒๐๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๓๐
๒๐๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๑๕
<u>ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงจากเรือเอง</u>	<u>บาท / คัน</u>
๒๐๑.๒.๑ รถยนต์	๓๕๐
๒๐๑.๒.๒ รถจักรยานยนต์	๑๐๐

๒๐๒ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบสินค้า (CARGO DELIVERY FEE)

เป็นค่าส่งมอบสินค้าที่ขนถ่ายจากเรือโดยตรง หรือส่งมอบสินค้านั้น ณ ที่เก็บสินค้าเป็นการส่งมอบ
หน้าตู้โดยตรงทั้งตู้ หรือเป็นสินค้าที่เปิดเข้าเก็บในที่เก็บแล้วให้แก่ผู้นำเข้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๒๐๒.๑ ส่งมอบโดยตรง	<u>บาท / ตัน</u>
๒๐๒.๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๒๐
๒๐๒.๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๑๐
๒๐๒.๒ ส่งมอบ ณ ที่เก็บสินค้า	<u>บาท / ตัน</u>
๒๐๒.๒.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๔๐
๒๐๒.๒.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๒๕

๒๐๓ ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือ หรือเปิดตู้สินค้า LCL
นำสินค้าเข้าฝากเก็บ ณ ที่เก็บสินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้า ดังนี้

สินค้าทั่วไป ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่าย
ของสินค้านั้นๆ

สำหรับสินค้าจากตู้สินค้า LCL เรียกเก็บนับตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้สินค้า จนถึงวันนำออกนอกเขตท่าเรือ
เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL ขาเข้า ลำดับที่ ๔๐๔

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

	บาท / ต้น / วัน		
	ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)		
	๑-๗	๘-๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
๒๐๓.๑ สินค้าทั่วไป	๕	๑๐	๑๕
๒๐๓.๒ สินค้าอันตราย	๑๐	๒๐	๓๐

ส่วนที่ ๓

สินค้าขาออก

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต

๓๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุกสินค้าลงเรือ (CARGO LOADING FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือ ค่าควบคุมและเครื่องมือทุนแรงในการเคลื่อนย้ายสินค้านั้นบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือจากที่เก็บสินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ หรือเพื่อบรรจุสินค้านั้นเข้าสู่สินค้า LCL เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๑.๑	บาท / ต้น
๓๐๑.๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๓๐
๓๐๑.๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๑๕
๓๐๑.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือเอง	บาท / ต้น
๓๐๑.๒.๑ รถยนต์	๓๕๐
๓๐๑.๒.๒ รถจักรยายนต์	๑๐๐

๓๐๒ ค่าธรรมเนียมการรับมอบสินค้า (CARGO RECEIVING FEE)

เป็นค่ารับมอบสินค้าขาออกโดยตรง ที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรงหรือบรรจุสินค้าเข้าสู่สินค้า LCL หรือ ณ ที่ฝากเก็บสินค้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๒.๑ รับมอบโดยตรง	บาท / ต้น
๓๐๒.๑.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๒๐
๓๐๒.๑.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๑๐
๓๐๒.๒ รับมอบ ณ ที่เก็บสินค้า	บาท / ต้น
๓๐๒.๒.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	๔๐
๓๐๒.๒.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน	๒๕

๓๐๓ ค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้าขาออก (EXPORT CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าขาออกที่นำผ่านเข้าเขตท่าเรือแล้วฝากเก็บ ณ ที่เก็บสินค้าเพื่อรอบรรทุกลงเรือ หรือบรรทุกสินค้าเข้าสู่สินค้าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากเก็บสินค้า ดังนี้

สินค้าทั่วไป ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่า

สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่า

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

บาท / ตัน / วัน

๓๐๓.๑ สินค้าทั่วไป

๕

๓๐๓.๒ สินค้าอันตราย

๑๐

ส่วนที่ ๔**ค่าธรรมเนียมตู้สินค้า****ค่าธรรมเนียมตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต**

๔๐๑ ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)

เป็นค่าใช้ปั้นจั่นของท่าเรือ หรือปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยกในอัตราดังนี้

บาท / ตู้ / ครั้ง

<๒๐' ๒๐' ๔๐' >๔๐'

๔๐๑.๑ ปั้นจั่นของท่าเรือ

๓๐๐ ๕๐๐ ๘๕๐ ๑,๐๐๐

๔๐๑.๒ ปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชน

๗๕ ๑๒๕ ๒๑๕ ๒๕๐

สำหรับค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าบรรทุกเกินขนาดเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๔๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือ ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าเพื่อรอการส่งมอบ หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายจากลานเก็บตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

ตู้สินค้า LCL

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือ นำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้า เพื่อเปิดตู้สินค้านำสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบหน้าตู้โดยตรง แล้วนำตู้สินค้าเปล่า ไปเก็บที่ลานเก็บตู้สินค้าเปล่า หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือ โดยเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานเก็บตู้สินค้าไปบรรทุกลงเรือ

ทั้งนี้ การดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า การเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการเอง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

	บาท / ตู้			
	<๒๐'	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
๔๐๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๘๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๔๐๒.๒ ตู้สินค้า LCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๔๐๒.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๙๐	๑๕๐	๒๒๕	๒๔๐

กรณีตู้สินค้า LCL ขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ ได้เปิดตู้และนำสินค้าบรรจุขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือฝากเก็บสินค้าไว้ ณ ที่เก็บสินค้า และได้นำตู้สินค้าเปล่านั้นบรรทุกลงเรือ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ทำสำหรับตู้สินค้านี้ดังกล่าวดังตามลำดับที่ ๔๐๒.๓ ด้วย

๔๐๓ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (CONTAINER DELIVERY FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า หรือยกสินค้าจากตู้ LCL ขาเข้าที่เปิดขนส่งหน้าตู้ขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือตู้สินค้าที่นำออกนอกเขตท่าเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ	บาท/ตู้			
๔๐๓.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	<๒๐'	๒๐'	๔๐'	>๔๐'
๔๐๓.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๔๐๓.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑๕๐	๒๕๐	๓๗๕	๔๐๐
๔๐๓.๑.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๕๕๕	๙๒๕	๑,๕๗๕	๑,๘๕๐
๔๐๓.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน				
๔๐๓.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๐๐	๑๖๕	๒๕๐	๒๖๕
๔๐๓.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๘๕	๑๒๕	๑๓๕
๔๐๓.๒.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๑๘๕	๓๐๕	๕๒๐	๖๑๐

๔๐๔ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากตู้สินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือ ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

ตู้สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของตู้สินค้านั้น

ตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสถานภาพจากตู้สินค้า LCL ขาเข้าเริ่มนับระยะเวลาฝากตู้สินค้า ตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันในอัตราดังนี้

	บาท / ตู้ / วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
๔๐๔.๑ ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)	๑-๗	๘-๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
๔๐๔.๑.๑ ขนาด <๒๐'	๗๕	๑๓๐	๑๘๕
๔๐๔.๑.๒ ขนาด ๒๐'	๑๒๕	๒๑๕	๓๐๕
๔๐๔.๑.๓ ขนาด ๔๐'	๒๕๐	๔๓๐	๖๑๐
๔๐๔.๑.๔ ขนาด >๔๐'	๓๑๐	๕๓๐	๗๕๐
๔๐๔.๒ ตู้สินค้าเปล่า			
๔๐๔.๒.๑ ขนาด <๒๐'	๑๕	๓๐	๖๐
๔๐๔.๒.๒ ขนาด ๒๐'	๒๕	๕๐	๑๐๐
๔๐๔.๒.๓ ขนาด ๔๐'	๕๐	๑๐๐	๒๐๐
๔๐๔.๒.๔ ขนาด >๔๐'	๖๐	๑๒๐	๒๔๐
๔๐๔.๓ ตู้สินค้าอันตราย			
๔๐๔.๓.๑ ขนาด <๒๐'	๑๕๐	๒๖๐	๓๗๐
๔๐๔.๓.๒ ขนาด ๒๐'	๒๕๐	๔๓๐	๖๑๐
๔๐๔.๓.๓ ขนาด ๔๐'	๕๐๐	๘๖๐	๑,๒๒๐
๔๐๔.๓.๔ ขนาด >๔๐'	๖๒๐	๑,๐๖๕	๑,๕๑๐

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากเก็บตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๔๐๕ ค่าธรรมเนียมรับมอบตู้สินค้า (CONTAINER RECEIVING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขาออกที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือตู้สินค้าที่นำผ่านท่าเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ

บาท/ตู้

๔๐๕.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๔๐๕.๑.๑ ตู้สินค้า FCL

๓๐๐ ๕๐๐ ๗๕๐ ๘๐๐

๔๐๕.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า

๑๕๐ ๒๕๐ ๓๗๕ ๔๐๐

๔๐๕.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน

๔๐๕.๒.๑ ตู้สินค้า FCL

๑๐๐ ๑๖๕ ๒๕๐ ๒๖๕

๔๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า

๕๐ ๘๕ ๑๒๕ ๑๓๕

๔๐๖ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าขาออก (OUTWARD CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บตู้สินค้าขาออกที่นำผ่านเข้าเขตท่าเรือ เข้ามากองเก็บในลานเก็บตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันที่ตู้สินค้าผ่านเข้าเขตท่าเรือ

ตู้สินค้าอันตราย ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าอันตราย ๑ วัน นับถัดจากวันผ่านเข้าเขตท่าเรือ เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

บาท / ตู้

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๔๐๖.๑ ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)

๗๕ ๑๒๕ ๒๕๐ ๓๑๐

๔๐๖.๒ ตู้สินค้าเปล่า

๑๕ ๒๕ ๕๐ ๖๐

๔๐๖.๓ ตู้สินค้าอันตราย

๑๕๐ ๒๕๐ ๕๐๐ ๖๒๐

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตรา

ที่กำหนดข้างต้น

๔๐๗ ค่าธรรมเนียมบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้าสำหรับตู้สินค้าห้องเย็นเรียกเก็บในอัตรา ดังนี้

บาท / ตู้ / วัน

๔๐๗.๑ ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต

๔๓๐

๔๐๗.๒ ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต

๗๐๐

๔๐๗.๓ ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต

๘๑๐

- ๘ -

ส่วนที่ ๕

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

๕๐๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

เป็นค่านำยานพาหนะ หรือเครื่องมือทุ่นแรงเข้ามาในเขตท่าเรือ เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะ และเครื่องมือทุ่นแรง เฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

ประเภทยานพาหนะ	บาท / คัน / เที่ยว / วัน
๕๐๑.๑ รถยนต์โดยสาร ๔ ล้อ	๕๐
๕๐๑.๒ รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	๑๐๐
๕๐๑.๓ รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๒๐
๕๐๑.๔ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๓๐
๕๐๑.๕ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๕๐
๕๐๑.๖ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๑๐๐
๕๐๑.๗ รถยนต์หัวลากและหางลาก	๑๐๐
๕๐๑.๘ รถยก	๑๐๐
๕๐๑.๙ รถยกตุ้สลิ้นค้ำ หรือรถปั้นจั่นเคลื่อนที่	๒๐๐

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๕๐๑ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

๕๐๒ ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

๕๐๒.๑ รถยก (FORK LIFT TRUCK)	บาท / คัน / ชั่วโมง
๕๐๒.๑.๑ ขนาดไม่เกิน ๓ ตัน	๔๐๐
๕๐๒.๑.๒ ขนาด ๑๐ ตัน	๘๐๐
๕๐๒.๒ รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE)	บาท / คัน / ชั่วโมง
ขนาด ๕๐ ตัน	๕,๐๐๐
๕๐๒.๓ รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ล้อยางขับเคลื่อนด้วยตนเอง (MOBILE HARBOUR CRANE)	บาท / ครั้ง
๕๐๒.๓.๑ ยกตุ้สลิ้นค้ำน้ำหนักเกินกว่า ๓๒.๕ แต่ไม่เกิน ๔๐ เมตริกตัน	๑,๘๐๐
๕๐๒.๓.๒ ยกลิ้นค้ำทั่วไป	
๕๐๒.๓.๒.๑ ลิ้นค้ำน้ำหนักไม่เกิน ๒๐ เมตริกตัน	๑,๐๕๐
๕๐๒.๓.๒.๒ ลิ้นค้ำน้ำหนักเกินกว่า ๒๐ แต่ไม่เกิน ๔๐ เมตริกตัน	๒,๑๐๐
๕๐๒.๓.๓ ยกฝาระวาง	บาท / ฝา / ครั้ง
๕๐๒.๓.๓.๑ เปิดหรือปิดวางพักบนเรือ	๑,๐๕๐
๕๐๒.๓.๓.๒ เปิดหรือปิดวางพักบนท่า	๑,๔๐๐

/ ๙ ...

กรณีการใช้ปั้นจั่นของเรือ หรือเอกซนยกตู้สินค้า หรือสินค้าตาม ๕๐๒.๓.๑ หรือ ๕๐๒.๓.๒ หรือ ๕๐๒.๓.๓.๒ คิดค่าธรรมเนียมร้อยละ ๒๕ ของอัตราที่กำหนด

๕๐๒.๔ รถหัวลาก (TRACTOR FOR TRAILER)

บาท / คัน / ชั่วโมง

ขนาด ๓๐ ตัน

๗๐๐

๕๐๒.๕ รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า/รถพ่วงอเนกประสงค์ (CONTAINER CHASSIS / MULTI PURPOSE TRAILER)

บาท / คัน / ชั่วโมง

๕๐๒.๕.๑ รถพ่วงบรรทุกตู้สินค้า ขนาด ๓๐ ตัน

๑๐๕

๕๐๒.๕.๒ รถพ่วงอเนกประสงค์ ขนาด ๓๐ ตัน

๑๐๕

๕๐๒.๖ รถยกตู้สินค้า (CONTAINER LIFTING EQUIPMENT)

บาท / คัน / ชั่วโมง

๕๐๒.๖.๑ ขนาด ๕ - ๑๖ ตัน (EMPTY CONTAINER STACKER)

๑,๒๖๐

๕๐๒.๖.๒ ขนาด ๓๐ - ๔๐ ตัน (TOP LOADER, CONTAINER STACKER)

๒,๘๐๐

๕๐๒.๗ เครื่องมือทุ่นแรงอื่นๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENTS)

บาท / อัน / ชั่วโมง

โครงเหล็กยกตู้สินค้า (SPREADER) ขนาด ๒๐/๔๐ ฟุต

๑๔๐

๕๐๓ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)

๕๐๓.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่สำหรับวางตู้สินค้า ใช้เป็นสำนักงาน หรือเก็บอุปกรณ์ หรือฝากเก็บเครื่องมือทุ่นแรง หรือสิ่งของอื่นๆ ในเขตท่าเรือระนอง เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ตู้ / เดือน

< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'

๙๐๐ ๑,๕๐๐ ๓,๐๐๐ ๓,๕๐๐

๕๐๓.๒ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ที่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือน ขึ้นไป ๗๐ บาท/ตารางเมตร/เดือน

๕๐๓.๓ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปมีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือน ขึ้นไป

ในอัตรา ๑๒๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๕๐๔ ค่าบริการชั่งน้ำหนัก (WEIGHING SERVICE)

๕๐๔.๑ ค่าบริการชั่งรถบรรทุกสินค้า เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องชั่งรถบรรทุกสินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่ง ในอัตราดังนี้

๕๐๔.๑.๑ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๖ ล้อ

๓๐ บาท/คัน/เที่ยว

๕๐๔.๑.๒ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ล้อ

๔๐ บาท/คัน/เที่ยว

๕๐๔.๑.๓ รถบรรทุกสินค้าขนาดเกิน ๑๐ ล้อ หรือรถเทรลเลอร์

๕๐ บาท/คัน/เที่ยว

๕๐๔.๒ ค่าบริการขังตู้สินค้า เป็นค่าใช้เครื่องขังตู้สินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการขังในอัตราดังนี้

๕๐๔.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐ บาท/ตู้/ครั้ง
๕๐๔.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๐ บาท/ตู้/ครั้ง
๕๐๔.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐ บาท/ตู้/ครั้ง

๕๐๕ ค่าบริการน้ำประปา (WATER SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้น้ำประปา ณ ทำเรือระนอง เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๕๐๕.๑ ผู้ใช้บริการทั่วไป สำนักงานและบ้านพัก	๓๐ บาท/ลูกบาศก์เมตร
๕๐๕.๒ เรือทุกประเภท	๖๐ บาท/ลูกบาศก์เมตร

๕๐๖ ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้กระแสไฟฟ้า ณ ทำเรือระนอง

เรียกเก็บในอัตรา	๑๐ บาท/หน่วย
อัตราขั้นต่ำ	๒๐๐ บาท/ครั้ง

๕๐๗ ค่าธรรมเนียมบริการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าของท่าเรือระนอง นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

๕๐๗.๑ วันทำการ เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.	๔๐๐ บาท/ชั่วโมง
เวลา ๑๙.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.	๓๐๐ บาท/ชั่วโมง
เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.	๕๐๐ บาท/ชั่วโมง

- การขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าล่วงเวลา ตั้งแต่ ๑๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง หยุดพักเวลา ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

๕๐๗.๒ วันหยุด เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.	๕๐๐ บาท
เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	๕๐๐ บาท
เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.	๑,๐๐๐ บาท
เวลา ๑๙.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.	๖๐๐ บาท/ชั่วโมง
เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.	๑,๐๐๐ บาท/ชั่วโมง

- การขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าล่วงเวลา ผู้ใช้บริการสามารถเริ่มต้นของงานตั้งแต่ช่วงเวลาที่ต้องการ คือเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. หรือ ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

- การขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าล่วงเวลา ตั้งแต่เวลา ๑๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงเวลาอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- ๑๑ -

- หยุดพักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. ให้ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าที่ทำเรือระนอง นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำและสินค้า ทำเรือระนอง (โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น

วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานสุดท้ายก่อนวันหยุดนั้น

การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต่ำที่สำแดงจำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า/ตู้สินค้า ขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งทำเรือระนอง อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ณ ทำเรือระนอง (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า
ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจดทะเบียนผู้ประกอบการการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้ประกอบการการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือเชียงแสน พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ประกอบการการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า

“เขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้า

ตามกฎหมายศุลกากร สำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย

“กิจการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า และหรือตู้สินค้า ขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้านำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า (STEVEDORE) ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะประกอบการการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ต้องไม่เป็นผู้ที่เคยมีประวัติในทางทุจริต หรือเสื่อมเสียในทางศีลธรรม

ข้อ ๖ ให้ผู้ที่ประสงค์จะประกอบการการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ยื่นคำขอจดทะเบียนตามแบบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดต่อผู้จัดการ พร้อมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

- ๒ -

๖.๑ สำหรับบุคคลธรรมดา ให้ยื่น

๖.๑.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๑.๒ สำเนาทะเบียนบ้าน (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๑.๓ ภาพถ่ายขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๑.๔ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๒ สำหรับห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่น

๖.๒.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์

ของผู้จดทะเบียน

๖.๒.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของหุ้นส่วนผู้จัดการ(พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๒.๓ สำเนาทะเบียนบ้านของหุ้นส่วนผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๒.๔ ภาพถ่ายของหุ้นส่วนผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๒.๕ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

๖.๓ สำหรับบริษัทจำกัด ให้ยื่น

๖.๓.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมวัตถุประสงค์

ของผู้จดทะเบียน

๖.๓.๒ หนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัท

๖.๓.๓ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้จัดการ(พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๓.๔ สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้จัดการ (พร้อมลงนามรับรองเอกสาร)

๖.๓.๕ ภาพถ่ายของกรรมการผู้จัดการ ขนาด ๔ x ๖ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป

๖.๓.๖ หนังสือแสดงรายการบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์

ข้อ ๗ เมื่อผู้จัดการได้รับคำขอจดทะเบียนตามข้อ ๖ แล้วเห็นว่าถูกต้อง ให้เสนอรองผู้อำนวยการ
การทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ รับจดทะเบียนและออกใบสำคัญการจดทะเบียน
ตามแบบที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนดภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันรับคำขอ โดยผู้ได้รับจดทะเบียนต้องชำระ
ค่าธรรมเนียมฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และมีอายุ ๑ ปี

ในกรณีผู้จัดการเห็นสมควรให้รับจดทะเบียน ผู้จัดการมีอำนาจอนุญาตให้ผู้ยื่นคำขอเข้ามา
ดำเนินการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าก่อนได้โดยอนุโลม และผู้ยื่นคำขอนั้นต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้อย่างเคร่งครัด

ในกรณีไม่รับจดทะเบียน ให้ผู้จัดการแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้ยื่นคำขอภายใน ๑๕ วัน
นับแต่วันที่ได้รับคำขอพร้อมทั้งเหตุผลที่ไม่รับจดทะเบียนให้ผู้ยื่นคำขอทราบ ผู้ยื่นคำขอมิสิทธิยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือ
ต่อผู้อำนวยการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับแจ้ง และให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดภายใน ๓๐ วัน นับแต่
วันรับอุทธรณ์ ในกรณีที่ผู้อำนวยการวินิจฉัยให้รับจดทะเบียน ให้ออกใบสำคัญการจดทะเบียนภายใน ๑๕ วัน นับแต่
วันวินิจฉัยอุทธรณ์ หากวินิจฉัยไม่รับจดทะเบียน ให้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นอุทธรณ์ทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่
วันวินิจฉัยอุทธรณ์ ทั้งนี้ คำวินิจฉัยของผู้อำนวยการให้เป็นที่สุด

ข้อ ๘ เมื่อความในคำขอจดทะเบียนได้มีการเปลี่ยนแปลงไป หรือใบสำคัญการจดทะเบียนเกิดการสูญหาย ให้ผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนแจ้งต่อผู้จัดการเพื่อเสนอสำนักทำเรือภูมิภาค ให้แก้ไข หรือออกใบแทนใบสำคัญใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลง หรือทราบว่าใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหาย ในกรณีใบสำคัญการจดทะเบียนสูญหายให้นำหลักฐานการแจ้งความสูญหายต่อพนักงานสอบสวนมาแสดง โดยให้นำความในข้อ ๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๙ ผู้ประกอบกิจการต้องให้เจ้าหน้าที่ของตนแต่งกายเรียบร้อยรัดกุมอย่างเดียวกัน โดยมีชื่อบริษัท หรือห้างร้านที่ได้รับจดทะเบียนปรากฏด้านหลังของเสื้อ และหมายเลขกำกับให้เห็นได้โดยชัดเจนตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ข้อ ๑๐ ถ้าปรากฏว่ามีวิธีดำเนินการ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ของผู้ประกอบกิจการมีประสิทธิภาพ ไม่เหมาะสม หรือไม่ปลอดภัย ผู้จัดการมีอำนาจสั่งให้เปลี่ยนแปลงวิธีดำเนินการ หรือสั่งระงับใช้เครื่องมืออุปกรณ์นั้นไว้ชั่วคราวได้ จนกว่าจะได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งบกพร่องให้เรียบร้อย

ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สิน หรือบุคคลใดอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของผู้ประกอบกิจการ ผู้ประกอบกิจการต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบกิจการต้องส่งรายงานการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าประจำวันให้ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เมื่อสิ้นสุดระยะการดำเนินงานในแต่ละวัน

ข้อ ๑๒ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการขาดคุณสมบัติในข้อ ๖ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในข้อ ๑๐ ผู้จัดการอาจสั่งให้ผู้ประกอบกิจการหยุดดำเนินการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้านั้นแล้วเสนอผู้อำนวยการเพิกถอนใบสำคัญการจดทะเบียนได้

ข้อ ๑๓ ถ้าปรากฏว่าผู้ซึ่งได้รับจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ หรือปฏิบัติหน้าที่ด้วยความล่าช้าอันอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ผู้จัดการมีอำนาจที่จะจัดหาผู้อื่นให้เข้าดำเนินงานแทนได้

ในกรณีที่ได้จัดหาผู้อื่นเข้ามาดำเนินการแทนตามวรรคแรก การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการจัดหาให้ผู้อื่นดำเนินงานแทนจากผู้ประกอบกิจการนั้นได้

ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือดรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“แผนกบริหารและการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงิน ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“เขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือ และโรงพักสินค้า

ตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“เขตท่าเรือเชียงของ” หมายความว่า เขตท่าเทียบท่าเรือ และโรงพักสินค้า

ตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือเชียงของ

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี องค์การควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“วัน” หมายความว่า ระยะเวลาจาก ๐๐.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันนั้นๆ การคิดค่าธรรมเนียมเป็นรายวันให้เริ่มนับเวลาตั้งแต่เริ่มให้บริการจนครบ ๒๔ ชั่วโมง ให้คิดเป็น ๑ วัน เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

“GT (GROSS TONNAGE)” หมายความว่า จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙

“ตัน” หมายความว่า REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตร เป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม

“ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก” หมายความว่า เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่น ซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง สินค้าขาเข้านับแต่ได้รับมอบจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า สินค้าขาออกนับแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า และส่งมอบให้แก่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

“ที่เก็บสินค้า” หมายความว่า สถานที่กองเก็บสินค้าทั้งภายใน และภายนอกโรงพักสินค้า ที่อยู่ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS)” หมายความว่า สิ่งของ หรือวัตถุที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศหรือน้ำ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สิน หรือต่อสภาพแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)

“ตู้สินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO

“ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้มีสินค้าที่ไม่มีการเปิด นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้มีสินค้าขาเข้าที่มีการเปิดตู้ นำสินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ตู้สินค้าอันตราย” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย

“ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT / OVERWIDTH / OVERLENGTH CONTAINER)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาดของตัวตู้สินค้า

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ โดยมีได้รวมถึงการให้บริการแรงงาน และ/หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุดก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวดที่ ๑

การส่งข้อมูล หรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ จะต้องยื่นคำร้องขอเข้าเทียบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตามแบบที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน กำหนด ที่แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เมื่อนำเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) หรือเอกสารอื่นใดซึ่งอย่างน้อยต้องแสดงชื่อเรือ ชื่อสินค้า ประเภทสินค้า ชื่อเจ้าของสินค้า หรือตัวแทน จำนวน ขนาดและน้ำหนักที่ยื่นต่อด่านศุลกากรเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๘ เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า (ใบส่งปล่อย) หรือใบขนสินค้าขาออก ที่ได้รับอนุญาตจากด่านศุลกากรเชียงแสนแล้ว จำนวน ๑ ชุด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนนำสินค้าขาเข้าออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือนำสินค้าขาออกเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนกำหนด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรจุลงเรือ (Container Loading List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนกำหนด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนทำการบรรจุตู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๑ กรณีข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๐ จัดส่งไม่ถูกต้อง และหรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องขอยกเลิก หรือแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการนั้น โดยยื่นเอกสารแสดงรายการที่ขอแก้ไข หรือจัดส่งใหม่ทั้งหมด ที่แผนการทำและสินค้า ก่อนการขนถ่าย หรือบรรจุสินค้า หรือตู้สินค้า

หมวดที่ ๒

ค่าธรรมเนียม และการชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ ค่าบริการ และความสะดวกต่างๆ

ข้อ ๑๒ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ ให้ใช้บริการก่อนการชำระเงิน จะต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการดังกล่าวให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ จะพิจารณา งดให้การผ่อนผัน

ข้อ ๑๓ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่ประสงค์ขอเปิดใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสด หรือเช็คธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรือพาณิชย์ เชียงแสนกำหนด โดยเป็นจำนวนเงินตามที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ เห็นสมควร โดยผู้ขอจะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๔ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่มีได้เปิดใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หากประสงค์ จะขอใช้บริการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือค้ำประกันค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคาร เป็นหลักประกันการใช้บริการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ กรณีที่สามารถค้ำประกันค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการ ในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริง

- ๔ -

๑๔.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการให้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่คิดคำนวณ โดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้ขอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืนภายใน ๒ เดือน นับแต่วันที่ให้บริการนั้นเสร็จสิ้น ถ้ามิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงินที่เหลือเป็นรายได้ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ข้อ ๑๕ ผู้ใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อที่มีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปี ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระ จนกว่าจะได้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้ว และหากพ้นกำหนดระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้และค่าเบี้ยปรับ ท่าเรือพาณิชย์ เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ แล้วแต่กรณี ขอสงวนสิทธิในการงดให้บริการเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ท่าเรือ และจะหักจากเงินสด หรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บจากธนาคารผู้ค้าประกัน แล้วแต่กรณี

หมวดที่ ๓

การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๑๖ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือเชียงของ ขอสงวนสิทธิในการยกเลิกการให้บริการ ประเภทบัญชีเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ท่าเรือ เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑๖.๑ หนี้ค้างชำระเกินจำนวนเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือเกินวงเงิน ที่ธนาคารค้าประกันตามข้อ ๑๓

๑๖.๒ ไม่ชำระหนี้ หรือค่าเบี้ยปรับตามกำหนดในข้อ ๑๕

๑๖.๓ หนังสือสัญญาการค้าประกันหมดอายุ

ข้อ ๑๗ ผู้ใช้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการตามข้อ ๑๖ ประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์ จะขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ที่ค้างอยู่ให้หมดสิ้น

หมวดที่ ๔

การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๑๘ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมกับเอกสารมูลหนี้ และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงิน ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ หากพ้น ระยะเวลาดังกล่าว ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๙ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงิน พร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้ชำระเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ แล้วแต่กรณี จะถือว่าการชำระเงินนั้น ถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๐ การหักทวงใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๑๘ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า การออกใบแจ้งหนี้ นั้น ถูกต้องแล้ว ผู้ใช้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้ใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้คืน และต้องชำระ ค่าเบี้ยปรับเพิ่มอีกในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ฉบับนั้น แต่ไม่เกินฉบับละ ๕๐๐ บาท(ห้าร้อยบาทถ้วน) แต่ถ้ามีการผิดพลาดตามที่หักทวง ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ แล้วแต่กรณี จะแก้ไขใบแจ้งหนี้ให้ถูกต้อง และผ่อนผันให้ชำระหนี้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ฉบับใหม่

ข้อ ๒๑ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้บริการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ ให้เป็นไปตาม เอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ การใดที่ทำเรือเชียงของต้องดำเนินการ และปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ให้นำระเบียบนี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือนำเข้า หรือผู้ส่งออก
หรือผู้ขออนุญาต (ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)
แบบทำระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

ส่วนที่ ๑

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

๑๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ
ค่าบริการพนักงานจัดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ เข้าและออกจากท่า รวมทั้งการทำความสะอาด
หน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่เวลาที่เรื่อนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

	ลำ / เทียว / วัน
เรือยาวไม่เกิน ๓๐ เมตร	๕๐๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๐ - ๓๕ เมตร	๗๕๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๕ - ๔๐ เมตร	๑,๐๐๐ บาท
เรือยาวเกินกว่า ๔๐ เมตร	๑,๒๕๐ บาท
เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้	

๑๐๒ ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
เรียกเก็บในอัตรา

๕๐ บาท / คน / เทียว

ส่วนที่ ๒

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต

๒๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR SCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และได้นำสินค้านั้น
บรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขต
ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือขนถ่าย หรือบรรทุกยานพาหนะเข้า
หรือขาออก ขึ้นหรือลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๒๐๑.๑ สินค้าทั่วไป	๑๐ บาท / ตัน
๒๐๑.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง	๓๕๐ บาท / คัน
๒๐๑.๓ รถจักรยานยนต์	๑๐๐ บาท / คัน

๒๐๒ ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า (CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือสินค้าขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเพื่อรอบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ๕ บาท / ตัน / วัน

ส่วนที่ ๓**ค่าธรรมเนียมตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต****๓๐๑ ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าขึ้น หรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)**

เป็นค่าใช้ปั้นจั่นของท่าเรือ หรือปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยกในอัตรา ดังนี้

	บาท / ตู้ / ครั้ง			
	< ๒๐	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๑.๑ ปั้นจั่นของท่าเรือ	๓๐๐	๕๐๐	๘๕๐	๑,๐๐๐
๓๐๑.๒ ปั้นจั่นของเรือ หรือเอกชน	๗๕	๑๒๕	๒๑๕	๒๕๐

สำหรับค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการบรรทุกสินค้าจากตู้สินค้าลงเรือโดยตรง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรจุในตู้สินค้า หรือเป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือ ซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าเพื่อรอการส่งมอบ หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายจากลานเก็บตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

ตู้สินค้า LCL

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือ นำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้า เพื่อเปิดตู้สินค้านำสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบหน้าตู้โดยตรงแล้วนำตู้สินค้าเปล่าไปเก็บที่ลานเก็บตู้สินค้าเปล่า หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานเก็บตู้สินค้าไปบรรทุกลงเรือ
 ทั้งนี้ การดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า การเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า
 ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการเอง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้			
	< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๘๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๒.๒ ตู้สินค้า LCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๒.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๙๐	๑๕๐	๒๒๕	๒๔๐

กรณีตู้สินค้า LCL ขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ ได้เปิดตู้และนำสินค้าบรรทุกขึ้นยานพาหนะ
 เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือฝากเก็บสินค้าไว้ ณ ที่เก็บสินค้า และได้นำตู้สินค้าเปล่านั้นบรรทุกลงเรือ
 เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ทำสำหรับตู้สินค้านี้ดังกล่าวดังตามลำดับที่ ๓๐๒.๓ ด้วย

๓๐๓ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (CONTAINER DELIVERY FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า หรือยกสินค้า
 จากตู้ LCL ขาเข้าที่เปิดขนส่งหน้าตู้ขึ้นยานพาหนะเพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือตู้สินค้าที่นำออกนอกเขต
 ท่าเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ

	บาท/ตู้			
	< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๓.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ				
๓๐๓.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๓.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑๕๐	๒๕๐	๓๗๕	๔๐๐
๓๐๓.๑.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๕๕๕	๙๒๕	๑,๕๗๕	๑,๘๕๐
๓๐๓.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน				
๓๐๓.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๐๐	๑๖๕	๒๕๐	๒๖๕
๓๐๓.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๘๕	๑๒๕	๑๓๕
๓๐๓.๒.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๑๘๕	๓๐๕	๕๒๐	๖๑๐

๓๐๔ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บตู้สินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
 หรือตู้สินค้าขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อรอบรรทุกลงเรือโดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสีย
 ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๗ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือ
 พาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี

- ๔ -

ตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสภาพจากตู้สินค้า LCL ขาเข้า เริ่มนับระยะเวลาฝากตู้สินค้าตั้งแต่วันที่ทำการเปิดตู้ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้/วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
๓๐๔.๑ ตู้มีสินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)	๑ - ๗	๘ - ๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
(๑) ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๑๕๐	๒๖๕	๓๘๐
(๒) ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๓๐๐	๕๓๐	๗๖๐
(๓) ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๓๕๐	๕๙๕	๘๕๐
๓๐๔.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑ - ๗	๘ - ๑๔	ตั้งแต่ ๑๕
(๑) ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐	๑๐๐
(๒) ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐	๒๐๐
(๓) ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๖๐	๑๒๐	๒๔๐

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดทั้งขาเข้าและขาออก เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๕ ค่าธรรมเนียมรับมอบตู้สินค้า (CONTAINER RECEIVING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขาออก ที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือลงจากยานพาหนะเพื่อบรรทุกลงเรือ หรือตู้สินค้าที่นำผ่านท่าเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสถานภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ		บาท / ตู้			
๓๐๕.๑	ใช้เครื่องมือของท่าเรือ	< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๕.๑.๑	ตู้สินค้า FCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๕.๑.๒	ตู้สินค้าเปล่า	๑๕๐	๒๕๐	๓๗๕	๔๐๐
๓๐๕.๒	ใช้เครื่องมือของเอกชน				
๓๐๕.๒.๑	ตู้สินค้า FCL	๑๐๐	๑๖๕	๒๕๐	๒๖๕
๓๐๕.๒.๒	ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๘๕	๑๒๕	๑๓๕

๓๐๖ ค่าธรรมเนียมบริการบรรจุ หรือเปิดตู้สินค้า (STUFFING OR UNSTUFFING SERVICE FEE)

เป็นค่าดำเนินการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า LCL หรือเปิดตู้สินค้า LCL เพื่อนำสินค้าออก เรียกเก็บในอัตรา

๑๐๐ บาท / ตู้

๓๐๗ ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE)

เป็นค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้า สำหรับตู้สินค้าห้องเย็นเรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๖.๑ ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๔๓๐ บาท / ตู้ / วัน
๓๐๖.๒ ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๗๐๐ บาท / ตู้ / วัน
๓๐๖.๓ ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๘๑๐ บาท / ตู้ / วัน

/ ๕ ...

ส่วนที่ ๔

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุนแรงเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

๔๐๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุนแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุนแรงที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะที่เข้ามาในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

	<u>คัน / เที่ยว / วัน</u>
๔๐๑.๑ รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๒๐ บาท
๔๐๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๓๐ บาท
๔๐๑.๓ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๕๐ บาท
๔๐๑.๔ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๕ รถยนต์หัวลากและหางลาก	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๖ รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้)	๒๐ บาท
๔๐๑.๗ รถโดยสารขนาดกลาง (รถมินิบัส)	๓๐ บาท
๔๐๑.๘ รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๐ บาท
๔๐๑.๙ รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๒๐๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔๐๑ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

๔๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๔๐๒.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการเทียบท่าของแพขนานยนต์ และค่าบริการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา ๑๐๐ บาท / ลำ / เที่ยว

๔๐๒.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้าขาเข้า หรือขาออก ขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	<u>คัน / เที่ยว</u>
(๑) รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ	๕๐ บาท
(๒) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ	๑๐๐ บาท
(๓) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๒๐๐ บาท
(๔) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ	

- ๖ -

๔๐๓ ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

๔๐๓.๑ ปันจันเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) เป็นค่าเช่าใช้ปันจันเคลื่อนที่ เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๑.๑ ขนาด ๑๐ ตัน ๑,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๑.๒ ขนาด ๕๐ ตัน ๓,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๒ รถยก (FORKLIFT TRUCK) เป็นค่าเช่าใช้รถยก เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๒.๑ ขนาดไม่เกิน ๕ ตัน ๔๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๒.๒ ขนาดไม่เกิน ๑๐ ตัน ๖๖๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๓ สายพานลำเลียง (CONVEYER BELT) เป็นค่าเช่าใช้สายพานลำเลียง (Conveyer Belt)

เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๓.๑ สิ้นค่าน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม / ทิปห่อ ๐.๕๐ บาท / ทิปห่อ

๔๐๓.๓.๒ สิ้นค่าน้ำหนัก ๑๕ - ๕๐ กิโลกรัม / ทิปห่อ ๑.๐๐ บาท / ทิปห่อ

๔๐๓.๓.๓ สิ้นค่าน้ำหนัก ๕๐ - ๑๒๐ กิโลกรัม / ทิปห่อ ๒.๐๐ บาท / ทิปห่อ

๔๐๔ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)

๔๐๔.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่สำหรับวางตู้สินค้า ใช้เป็นสำนักงาน หรือเก็บอุปกรณ์ หรือฝากเก็บเครื่องมือทุนแรง หรือสิ่งของอื่นๆ ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ตู้ / เดือน

< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๙๐๐	๑,๕๐๐	๓,๐๐๐	๓,๕๐๐

๔๐๔.๒ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ที่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๗๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๔.๓ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปไม่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๑๒๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๕ ค่าบริการชั่งน้ำหนัก (WEIGHING SERVICE)

๔๐๕.๑ ค่าบริการชั่งรถบรรทุกสินค้า

เป็นค่าใช้เครื่องชั่งรถบรรทุกสินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๑.๑ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๖ ล้อ ๓๐ บาท / คัน / เที่ยว

๔๐๕.๑.๒ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ล้อ ๔๐ บาท / คัน / เที่ยว

๔๐๕.๑.๓ รถบรรทุกสินค้าขนาดเกิน ๑๐ ล้อ หรือรถเทรลเลอร์ ๕๐ บาท / คัน / เที่ยว

๔๐๕.๒ ค่าบริการชั่งตู้สินค้า

เป็นค่าใช้เครื่องชั่งตู้สินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต ๓๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

๔๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต ๔๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

๔๐๕.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต ๕๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

๔๐๖ ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้กระแสไฟฟ้า ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

เรียกเก็บในอัตรา

๑๐ บาท / หน่วย

อัตราขั้นต่ำ

๑๐๐ บาท / ครั้ง

๔๐๗ ค่าบริการน้ำประปา (WATER SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้น้ำประปา ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

เรือทุกประเภท

๒๕ บาท / หน่วย

ผู้ให้บริการทั่วไป สำนักงาน บ้านพักและร้านค้า

๑๐ บาท / หน่วย

๔๐๘ ค่าธรรมเนียมบริการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า / ตู้สินค้าของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

๔๐๘.๑ วันทำการ

เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.

๕๐๐ บาท

เวลา ๑๙.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

๓๐๐ บาท / ชั่วโมง

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.

๕๐๐ บาท / ชั่วโมง

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลาตั้งแต่ ๑๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมงโดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

๔๐๘.๒ วันหยุด

เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

๕๐๐ บาท

เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

๕๐๐ บาท

เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น.

๑,๐๐๐ บาท

เวลา ๑๙.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

๖๐๐ บาท / ชั่วโมง

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น.

๑,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลา ผู้ใช้บริการสามารถ เริ่มต้นของงานตั้งแต่ช่วงเวลาที่ต้องการคือเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. หรือ ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลา ตั้งแต่เวลา ๑๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

ให้ผู้ให้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้า ที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น

วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานสุดท้ายก่อนวันหยุดนั้น

- ๘ -

- การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต่ำที่สำแดงจำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

- การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าหรือตู้สินค้า ขึ้นหรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้ นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน อนุญาต ให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

**ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก
หรือผู้ขออนุญาต (ณ ท่าเรือเชียงของ)
แบบทำระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการทำเรือ บริการ
และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘**

ลำดับที่**๑. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)**

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ ค่าบริการพนักงาน
จัดเรือสินค้าเข้าและออกจากท่า รวมทั้งการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวัน นับตั้งแต่เวลา
ที่เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

	<u>ลำ / เที้ยว / วัน</u>
๑.๑ เรือสินค้าขนาดเกิน ๑๐๐ GT ขึ้นไป	๓๐๐ บาท
๑.๒ เรือสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐๐ GT หรือเรือโดยสาร	๒๐๐ บาท
๑.๓ เรือเพลาใบจักรยาว หรือเรือยนต์อื่นๆ	๑๐๐ บาท

เรือราชการ เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๒. ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้น หรือลงเรือ ณ ท่าเรือเชียงของ
เรียกเก็บในอัตรา

๒๕ บาท / คน / เที้ยว

๓. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และได้นำสินค้านั้นบรรทุกขึ้นยานพาหนะ
เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชียงของหรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงของลงจากยานพาหนะเพื่อบรรทุกลงเรือ
หรือขนถ่าย / บรรทุกยานพาหนะเข้า หรือออก ขึ้น/ลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓.๑ สินค้าทั่วไป	๑๐ บาท / ตัน
๓.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง	๒๕๐ บาท / คัน
๓.๓ รถจักรยานยนต์	๑๐๐ บาท / คัน

๔. ค่าธรรมเนียมยานพาหนะ และเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

๔.๑ ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรงที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ
เชียงของ เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะเฉพาะที่เข้าในอัตราดังนี้

คัน / เที้ยว / วัน

(๑) รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๒) รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๑๕ บาท
(๓) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๒๕ บาท
(๔) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๕๐ บาท
(๕) รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๑๐๐ บาท

๔.๒ ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ผ่านเข้ามา หรือออกจากท่าเรือเชียงของเพื่อลง หรือขึ้นจากเรือ

เรียกเก็บในอัตราดังนี้

คัน / เที้ยว / วัน

(๑) รถจักรยานยนต์	๕ บาท
(๒) รถยนต์นั่ง ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๓) รถยนต์เกินกว่า ๔ ล้อ	๒๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

๕. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์ และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๕.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์ เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของในการเทียบท่าของแพขนานยนต์ และค่าบริการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ

เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา

๑๐๐ บาท / ลำ / เที่ยว

๕.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้าเข้า หรือขออก ขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

คัน / เที่ยว

(๑) รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ

๕๐ บาท

(๒) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ

๑๐๐ บาท

(๓) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง

๒๐๐ บาท

(๔) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ

๖. การคิดคำนวณค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต่ำที่สำแดง จำนวนตันต่ำกว่าครั้งต้น ให้คิดครั้งต้น เกินครั้งต้นแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

๗. การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของ เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาตซึ่งท่าเรือเชียงของ อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่าย สินค้าในเขตท่าเรือเชียงของ (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๘. กรณีมีการใช้บริการเกี่ยวกับตู้สินค้า ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยอนุโลม

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือระนอง

ตามประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๙ / ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๔๗ กำหนดให้ท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศต้องมีระบบรักษาความปลอดภัย และแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบรักษาความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ นั้น เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าว จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๖ / ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๔๘ เรื่อง ตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือระนอง

ข้อ ๒ ตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือระนอง ประกอบด้วย

- | | |
|---|-----------------------------|
| ๒.๑ นายสิทธิพงษ์ จันทศรีกรรต | หัวหน้าเจ้าหน้าที่ |
| หัวหน้าแผนกการทำและสินค้า | รักษาความปลอดภัย |
| ท่าเรือระนอง | |
| ๒.๒ นายกฤษ วัชรพลพล แก้วกลาง | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
| ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกการทำและสินค้า | |
| ท่าเรือระนอง | |
| ๒.๓ ว่าที่ร้อยตรี ณัฐวรรณชัย เพ็ชรเจริญ | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
| พนักงานการสินค้า ๕ | |
| แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือระนอง | |

ข้อ ๓ ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามข้อ ๒ มีหน้าที่ปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) และมีอำนาจในการลงนามในปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย (Declaration of Security, DOS)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี ธรรม จันทประสิทธิ์

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักท่าเรือภูมิภาค

โทร. ๕๓๒๕

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๙๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือเชียงของ

ตามประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น“กรมเจ้าท่า”)ที่ ๓๙ / ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๔๗ กำหนดให้ ท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศต้องมีระบบรักษาความปลอดภัย และแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนจัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบรักษาความปลอดภัยที่กำหนดไว้ ตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ นั้น เพื่อให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าว จึงให้ดำเนินการดังนี้

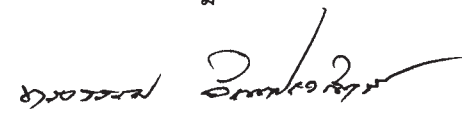
ข้อ ๑ ตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และท่าเรือเชียงของ ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| ๑.๑ นายณัฐพล รัชตะศิลป์ | หัวหน้าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
| หัวหน้าแผนกการทำและสินค้า | |
| ๑.๒ นายมาโนชน ประพิศ | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
| ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกการทำและสินค้า | |
| ๑.๓ นายบันลือศักดิ์ มงคล | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
| พนักงานการสินค้า ๕ | |
| แผนกการทำและสินค้า | |

ข้อ ๒ ให้เจ้าหน้าที่ฯ ตามข้อ ๑ มีหน้าที่ปฏิบัติงานตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) และมีอำนาจการลงนามในปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย (Declaration of Security, DOS)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำนักท่าเรือภูมิภาค

โทร. ๕๔๒๒, ๕๓๒๕

คำสั่งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ
(State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ที่ ๒๐ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ
(State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้นำระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ
(State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) มาใช้ในการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ นั้น
เพื่อให้การดำเนินการนำระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ มาใช้ในการทำเรื่องแห่งประเทศไทยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
และมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพ
รัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๑ / ๒๕๕๗
ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ เรื่อง ตั้งคณะกรรมการพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise
Performance Appraisal : SEPA) ของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โดยมีรองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย
สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ เป็นประธานคณะทำงาน และมีคณะทำงานหมวดต่างๆ ประกอบด้วย

๒.๑ หมวดที่ ๑ การนำองค์กร

ขอบเขตการดำเนินงาน จัดทำรายงานและตรวจประเมินว่าผู้นำระดับสูงของการทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย ได้ชี้แนะและสร้างองค์กรให้มีความยั่งยืนอย่างไร รวมทั้งตรวจประเมินระบบการกำกับดูแลองค์กร
และกระบวนการที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยใช้เพื่อให้บรรลุผลด้านกฎหมาย จริยธรรม และความรับผิดชอบต่อ
ต่อประเทศชาติและสังคม รวมทั้งการสนับสนุนชุมชนที่สำคัญ

คณะทำงานหมวดที่ ๑ การนำองค์กร ประกอบด้วย

- | | | |
|-------|--|--------------------|
| ๒.๑.๑ | หม่อมหลวงพรพรม เทวกุล | หัวหน้าคณะทำงาน |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย | |
| | สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน | |
| ๒.๑.๒ | นายอภิชาติ พูลต่าย | รองหัวหน้าคณะทำงาน |
| | ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบ | |
| ๒.๑.๓ | นางพจนา ดวงนุช | ผู้ทำงาน |
| | ผู้อำนวยการสำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน | |

- ๒ -

๒.๑.๔	นายกฤษฎา พรหมสวัสดิ์	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒	
	ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๑.๕	นางสาวผาณิตตา เจริญผล	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒	
	สำนักเลขานุการคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
๒.๑.๖	นางวันทนา กลัดแก้ว	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	
๒.๑.๗	นางสาวปราณี ศุภกิจศิลป์	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองกำกับดูแลองค์กร	
๒.๑.๘	นางชลธิรา พงษ์สุวรรณ	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนวิสาหกิจ	
๒.๑.๙	นางพรเพ็ญ งามอาจวาจา	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ๑๐	
	ฝ่ายตรวจสอบ	
๒.๑.๑๐	นายสุพัฒน์ สุวรรณรัตน์	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๐	
	กองประชาสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการ	
๒.๑.๑๑	นางอภาพร สกลดิษฐ์	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ๘	
	กองตรวจสอบงานปฏิบัติการทำเรือ	
๒.๑.๑๒	นางสาวณิชา แสงนภาภาศ	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
	กลุ่มงานบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน ๑	
๒.๑.๑๓	นางสาวไศจิรา จารุศิริจินดา	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	และเลขานุการ
	แผนกธุรการ ฝ่ายอำนวยการ	
๒.๑.๑๔	นางสาวกนกพร แซ่เล่า	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	และผู้ช่วยเลขานุการ
	หมวดโต้ตอบ แผนกรับส่งและโต้ตอบ	

๒.๒ หมวดที่ ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์

ขอบเขตการดำเนินงาน จัดทำรายงานและตรวจประเมินว่าการทำเรือแห่งประเทศไทย จัดทำวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการของการทำเรือแห่งประเทศไทยอย่างไร มีกระบวนการอย่างไร ในการถ่ายทอดวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการที่เลือกไว้เพื่อนำไปปฏิบัติและปรับเปลี่ยนหากสถานการณ์ เปลี่ยนไป ตลอดจนการวัดผลความก้าวหน้า

คณะทำงานหมวดที่ ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย

๒.๒.๑	นายอดิสรณ์	อนันต์สินทวี	หัวหน้าคณะทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
	สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ		
๒.๒.๒	นางสุนทรี	กิมสวัสดิ์	รองหัวหน้าคณะทำงาน
	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน		
๒.๒.๓	นายชุมศิริ	ดิศภาพร	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒		
	สำนักบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน		
๒.๒.๔	นายวิวัฒน์	อะมริต	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองบัญชีงบประมาณ		
๒.๒.๕	นางอังคณา	ตั้งจิตเพิ่มความดี	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองแผนวิสาหกิจ		
๒.๒.๖	นางสาววรารักษ์	วงศ์ศิริ	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาธุรกิจ		
๒.๒.๗	นางสุนีย์	ท้วมเสม	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าแผนกแผนวิสาหกิจ		
๒.๒.๘	นางชลรส	สุรังษี	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าแผนกโครงการและประเมินผล		
๒.๒.๙	นางสาวปิยพรรณ	ปานะ	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๘		
	แผนกพัฒนาธุรกิจ		
๒.๒.๑๐	นางสาวพิชชานันท์	โมชิตศิริทัศน์	ผู้ทำงาน
	นักวิชาการ ๖		
	แผนกติดตามและประเมินผลโครงการ		

- ๕ -

๒.๒.๑๑	นางสาวพรรณธิพา	เพ็ชรแสง	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกแผนวิสาหกิจ		และเลขานุการ
๒.๒.๑๒	นายพลบดี	ชั้นทอง	ผู้ทำงาน
	นักวิชาการ ๘		และผู้ช่วยเลขานุการ
	แผนกแผนวิสาหกิจ		

๒.๓ หมวดที่ ๓ การมุ่งเน้นลูกค้าและตลาด

ขอบเขตการดำเนินงาน จัดทำรายงานและตรวจประเมินว่าการทำเรือแห่งประเทศไทย

กำหนดความต้องการ ความจำเป็น ความคาดหวัง และความสำคัญเชิงเปรียบเทียบที่มีผลต่อการตัดสินใจของลูกค้าและตลาดอย่างไร รวมทั้งการประเมินความพึงพอใจและการสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้า

คณะทำงานหมวดที่ ๓ การมุ่งเน้นลูกค้าและตลาด ประกอบด้วย

๒.๓.๑	ร้อยตำรวจตรี มนตรี	ฤกษ์จำเนียร	หัวหน้าคณะทำงาน
	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		
๒.๓.๒	เรือเอก รุจน์	สุขปรีดี	รองหัวหน้าคณะทำงาน
	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน		
๒.๓.๓	เรือเอก กานต์	เมนะรุจิ	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการฝ่ายร่อนน้ำ		
๒.๓.๔	นายสมชาย	เหมทอง	ผู้ทำงาน
	รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและบริหารสินทรัพย์		
๒.๓.๕	เรือโท ยุทธนา	โมกขาว	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ		
๒.๓.๖	นางโสรัจจ์	เชษฐนาค	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาธุรกิจ		
๒.๓.๗	นางปริญดา	สิริพัชรานนท์	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร		
๒.๓.๘	นายถนอมสิน	ศรีบางพลีน้อย	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๒		
๒.๓.๙	นางอภิญญา	มงคลเดช	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าแผนกพัฒนาธุรกิจ		
๒.๓.๑๐	นางอุไรรัตน์	แก้วเขียว	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป		
	สำนักท่าเรือภูมิภาค		
๒.๓.๑๑	นางสาวทัศนีย์	ศุภลักษณ์วัจนะ	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๘		
	แผนกสื่อสารการตลาด		

- ๕ -

๒.๓.๑๒	นางสาวนัฐอนันดา พนักงานบริหารงานช่าง ๘ กองช่าง	จินดาพงศ์เจริญ	ผู้ทำงาน
๒.๓.๑๓	นางสาวกัญญ์ชิสา เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ แผนกส่งเสริมธุรกิจ	ดีรอด	ผู้ทำงาน
๒.๓.๑๔	นายพาศน์ พนักงานการสินค้า ๕ แผนกโรงพักสินค้า ๑๕	เอื้อถาวรธรรม	ผู้ทำงาน
๒.๓.๑๕	นางสาวจิรนนท์ พนักงานธุรการ ๖ แผนกธุรการ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน	ต่วนนุช	ผู้ทำงาน และเลขานุการ
๒.๓.๑๖	นายธนภัทร พนักงานการสินค้า ๕ แผนกโรงพักสินค้า ๙	ศรีกลิ่น	ผู้ทำงาน และผู้ช่วยเลขานุการ

๒.๔ หมวดที่ ๔ การวัด การวิเคราะห์ และการจัดการความรู้

ขอบเขตการดำเนินงาน จัดทำรายงานและตรวจประเมินว่าการทำเรือแห่งประเทศไทย
เลือกรวบรวม วิเคราะห์ จัดการ ปรับปรุงข้อมูลสารสนเทศและสินทรัพย์ทางความรู้ และการทำเรือแห่งประเทศไทย
มีการบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศอย่างไร รวมถึงตรวจประเมินว่าใช้ผลการทบทวนปรับปรุงผลการดำเนินการ
อย่างไร

คณะทำงานหมวดที่ ๔ การวัด การวิเคราะห์ และการจัดการความรู้ ประกอบด้วย

๒.๔.๑	ร้อยตำรวจตรี ธาณิน ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม	อัมพะวะพะลิน	หัวหน้าคณะทำงาน
๒.๔.๒	นางอาภรณ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง	ตันติเวชกุล	รองหัวหน้าคณะทำงาน
๒.๔.๓	นายอังกูร ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี	ล้วนประพันธ์	ผู้ทำงาน
๒.๔.๔	นายอักรินทร์ ผู้อำนวยการสำนักบัญชี	รณกิจ	ผู้ทำงาน
๒.๔.๕	นางจิราภรณ์ รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	วงษ์วานิช	ผู้ทำงาน

- ๖ -

๒.๔.๖	นายวิชา	อุไรรัตน์	ผู้ทำงาน
	รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า		
๒.๔.๗	นางปิยะธิดา	ศรีรัตน	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒		
	ประจำผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย		
๒.๔.๘	นายวิหวัธ	วรินทร์เวช	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการด้านคอมพิวเตอร์		
๒.๔.๙	นางนวรจ	ใจดี	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองการเงิน		
๒.๔.๑๐	นายคิลก	ศรีภมร	ผู้ทำงาน
	นักบัญชี ๑๑		
	ฝ่ายการเงินและบัญชี		
๒.๔.๑๑	นางสาวธีรากานต์	สุริยกุล ณ อยุธยา	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนาองค์กร		
๒.๔.๑๒	นายไพฑูรย์	บรรจงศิริ	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าแผนกโสตทัศนูปกรณ์		
๒.๔.๑๓	นางสาวดารารพณ	แย้มภู	ผู้ทำงาน
	นักบัญชี ๖		
	หมวดบัญชีเจ้าหน้าที่ แผนกบัญชี		
๒.๔.๑๔	นางสาวสุภาวลัย	วงศ์ใหญ่	ผู้ทำงาน
	นักบัญชี ๖		
	หมวดบัญชีทรัพย์สิน แผนกบัญชี		
๒.๔.๑๕	นายชาครีย์	ทวีทรัพย์	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองแผน		
	และมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ		
๒.๔.๑๖	นางสาวมะลิวัลย์	สุดสาคร	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนา		
	และผู้ช่วยเลขานุการ		

๒.๕ หมวดที่ ๕ การมุ่งเน้นบุคลากร

ขอบเขตการดำเนินงาน จัดทำรายงานและตรวจประเมินความสามารถของการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการประเมินความต้องการขีดความสามารถ และอัตรากำลังบุคลากรและความสามารถในการสร้างสภาพแวดล้อมของบุคลากรที่ส่งเสริมให้เกิดผลการดำเนินการที่ดี รวมทั้งตรวจประเมินสร้างความรู้ความผูกพัน การจัดการ และพัฒนาบุคลากร เพื่อนำศักยภาพของบุคลากรมาใช้อย่างเต็มที่ให้สอดคล้องไปในทางเดียวกันกับภารกิจ ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการโดยรวมขององค์กร

คณะทำงานหมวดที่ ๕ การมุ่งเน้นบุคลากร ประกอบด้วย

๒.๕.๑	นางอัมณา พรหมประยูร	หัวหน้าคณะทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย	
	สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน	
๒.๕.๒	นายธนาธิป ปาณวร	รองหัวหน้าคณะทำงาน
	รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	
๒.๕.๓	ว่าที่พันตรี ศิวรศมี จุลประภาศรยุทธ	ผู้ทำงาน
	ผู้อำนวยการกองแรงงานสัมพันธ์	
๒.๕.๔	นายชัชชัย เขยจรรยา	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล	
๒.๕.๕	นางวิไลลักษณ์ แสงสิงคี	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองพัฒนาบุคคล	
๒.๕.๖	นายณัฐวุฒิ ช้อยศิริ	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองสวัสดิการ	
๒.๕.๗	นายอุตรศักดิ์ จัตรีเปียบ	ผู้ทำงาน
	หัวหน้ากลุ่มงานสุขอนามัย	
๒.๕.๘	นางเก็จบงกช เอี้ยวชีโป	ผู้ทำงาน
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองความปลอดภัย	
	อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	
๒.๕.๙	นางสาวนภัสร์ ทรงศิริสมบัติ	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าหมวดวิเคราะห์การบรรจุ	
	แผนกอัตรากำลังและเงินเดือน	
๒.๕.๑๐	นางสาวอภิษฐา วัฒนไทย	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าหมวดพัฒนาระบบบุคลากร	
	แผนกวางแผนระบบบุคลากร	
๒.๕.๑๑	นายปฏิธาน อริญนารถ	ผู้ทำงาน
	หัวหน้าหมวดบำเหน็จบำนาญ	
	แผนกสงเคราะห์	
๒.๕.๑๒	นายสรนัย สุพรรณรัตนรัฐ	ผู้ทำงาน
	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๘	
	แผนกกิจการสัมพันธ์	

- ๘ -

๒.๕.๑๓	นางสาวนวลลอย	แก้วภีรา	ผู้ทำงาน บุคลากร ๖ หมวดพัฒนาระบบบุคลากร แผนกวางแผนระบบบุคลากร
๒.๕.๑๔	นางเอี่ยมพร	สุวรรณนัง	ผู้ทำงาน เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๑๑ และเลขานุการ กองพัฒนาบุคคล
๒.๕.๑๕	นางสาววรากร	ชิตางกูร	ผู้ทำงาน เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๘ และผู้ช่วยเลขานุการ แผนกพัฒนาการเรียนรู้นอกองค์กร

๒.๖ หมวดที่ ๖ การมุ่งเน้นการปฏิบัติการ

ขอบเขตการประเมิน จัดทำรายงานและตรวจประเมินกระบวนการออกแบบ จัดการ และปรับปรุงระบบงานและกระบวนการ เพื่อส่งมอบคุณค่าให้ลูกค้า และทำให้องค์กรประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืน รวมทั้งตรวจประเมินความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินด้วย

คณะทำงานหมวดที่ ๖ การมุ่งเน้นการปฏิบัติการ ประกอบด้วย

๒.๖.๑	เรือโท ชำนาญ	ไชยฤทธิ์	หัวหน้าคณะทำงาน รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ
๒.๖.๒	นายโกมล	ศรีบางพลีน้อย	รองหัวหน้าคณะทำงาน ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า
๒.๖.๓	นายชาติชาย	มาลัย	ผู้ทำงาน ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน
๒.๖.๔	นายวรเทพ	ทองปิ่น	ผู้ทำงาน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารสินทรัพย์
๒.๖.๕	นางสาวสวลี	สีบวงษ์แพทย์	ผู้ทำงาน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๓
๒.๖.๖	นายสุรศักดิ์	โชติกวนิชย์	ผู้ทำงาน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๑
๒.๖.๗	นายสุขุม	บุญมานำสิน	ผู้ทำงาน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองท่าบริการตู้สินค้า ๒
๒.๖.๘	นายอานนท์	ธงน้อย	ผู้ทำงาน ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง

- ๒.๖.๙ นายอรรถชัย ไกรสูงเนิน ผู้ทำงาน
 พนักงานการสินค้า ๖
 หมวดควบคุมเรือกลางน้ำ แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า
- ๒.๖.๑๐ นายอาทิตย์ พุทธิรักษา ผู้ทำงาน
 พนักงานการสินค้า ๖
 หมวดสำรวจสินค้า แผนกโรงพักสินค้า ๕
- ๒.๖.๑๑ นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ทำงาน
 พนักงานการสินค้า ๖
 แผนกสารสนเทศ กองท่าบริการตู้สินค้า ๒
- ๒.๖.๑๒ นายอรรถจันต์ ตันติเวชกุล ผู้ทำงาน
 พนักงานการสินค้า ๖
 หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓ แผนกจัดการท่าเทียบเรือ
- ๒.๖.๑๓ นายวัชรพล ผลวาทีต ผู้ทำงาน
 พนักงานการสินค้า ๕
 แผนกสารสนเทศ กองปฏิบัติการสินค้า ๓
- ๒.๖.๑๔ นางสาวดารารพพรรณ ศรีเพ็ญ ผู้ทำงาน
 ผู้อำนวยการ และเลขานุการ
 ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๒.๖.๑๕ นางสาวนงนภัส เจียมเงิน ผู้ทำงาน
 พนักงานการสินค้า ๕ และผู้ช่วยเลขานุการ
 แผนกวางแผนระบบตู้สินค้า กองท่าบริการตู้สินค้า ๒
- ๒.๗ คณะเลขานุการส่วนกลาง ประกอบด้วย
- ๒.๗.๑ นางกนิษฐา บุญเกื้อ
 รองผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
- ๒.๗.๒ นายภูษงค์ ศรีพาเพลิน
 ผู้อำนวยการกองประเมินผลองค์กร
- ๒.๗.๓ นางสาวดารารพพรรณ ศรีเพ็ญ
 ผู้อำนวยการ
 ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๒.๗.๔ นายชาครีย์ ทวีทรัพย์
 ผู้อำนวยการกองแผนและมาตรฐานเทคโนโลยีสารสนเทศ

- ๒.๗.๕ นางเอี่ยมพร สุวรรณนัง
เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๑๑
กองพัฒนานักบุคคล
- ๒.๗.๖ นางมยุรี ทับทิมอ่อน
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองประเมินผลองค์กร
- ๒.๗.๗ นางสาวพรรณธิพา เพ็ชรแสง
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกแผนวิสาหกิจ
- ๒.๗.๘ นางสาวโคจิรา จารุศิริจินดา
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖
แผนกธุรการ ฝ่ายอำนวยการ
- ๒.๗.๙ นางสาวจิรนนท์ ต่วนนุช
พนักงานธุรการ ๖
แผนกธุรการ ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน

ข้อ ๓ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ ศึกษาและทำความเข้าใจเกณฑ์และวิธีประเมินตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) เพื่อให้การดำเนินการใน ๔ ขั้นตอนหลักตามระบบ SEPA เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่กำหนด ได้แก่ ๑) ขั้นตอนการจัดทำรายงานผลการดำเนินการองค์กร ๒) ขั้นตอนการตรวจประเมินองค์กรด้วยตนเอง ๓) ขั้นตอนการจัดทำแผนการปรับปรุงองค์กร และขั้นตอนที่ ๔) การดำเนินการตามแผนการปรับปรุงองค์กร

๓.๒ ทบทวน ปรับปรุง และจัดทำรายงานตามระบบ SEPA ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ และมีคุณภาพ สอดคล้องกับเกณฑ์ประเมินตามระบบ SEPA

๓.๓ ทบทวน และจัดทำแผนการปรับปรุงองค์กร (Roadmap) และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) รองรับแผนการปรับปรุงองค์กร ให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา มีคุณภาพของแผน โดยเป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจกำหนด

๓.๔ ติดตาม สรุปประเด็น ปัญหา อุปสรรค และเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา อุปสรรค พร้อมด้วยการรายงานผลการดำเนินงานของแผนการปรับปรุงองค์กร (Roadmap) ตามความถี่ที่เหมาะสม เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาปรับปรุงองค์กร บรรลุวัตถุประสงค์ตามแนวทางของระบบ SEPA

๓.๕ ดำเนินการเพื่อให้มีการชี้แจง ถ่ายทอด และการปรับปรุง แผนปฏิบัติการตามแผนการปรับปรุงองค์กร ให้แก่ผู้ปฏิบัติ หรือผู้เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่ความเข้าใจร่วมกัน และการพัฒนาองค์กร

๓.๖ เชิญเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล หรือช่วยปฏิบัติงาน และขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๓.๗ ดำเนินการประสานเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ตามระบบ SEPA ของการทำเรือ
แห่งประเทศไทยกับกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๘ ตั้งกลุ่มทำงานสนับสนุน โดยมีหน้าที่ในการพิจารณากลับกรองรายละเอียด
จัดเตรียมข้อมูลสารสนเทศ เอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอคณะทำงานพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพ
รัฐวิสาหกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๙ รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหา
และประเด็นของข้อมูลอื่นๆ จากการพัฒนาองค์กรตามแนวทางของระบบ SEPA เสนอคณะกรรมการบริหารจัดการ
เพื่อพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประธานกรรมการบริหารจัดการเพื่อพัฒนาองค์กรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ
(State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

กองประเมินผลองค์กร

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๕๘๘๐

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อความในภาคผนวก ก ข้อ ๑ ลำดับที่ ๑.๑๔.๒ และภาคผนวก ข ข้อ ๑ ลำดับที่ ๑๔.๒ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ก ข้อ ๑ ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ”

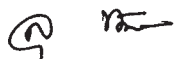
ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
		บาท / ตู้ / วัน (๒๔ ชั่วโมง)
		๒๐' ๔๐' ๔๕'
๑.๑๔	๑.๑๔.๒ ใช้กระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY)	๔๓๐ ๗๐๐ ๘๑๐

“ภาคผนวก ข ข้อ ๑ ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
		บาท / ตู้ / วัน (๒๔ ชั่วโมง)
		๒๐' ๔๐' เกิน ๔๐'
๑๔	๑๔.๒ ใช้กระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY)	๔๓๐ ๗๐๐ ๘๑๐

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดวิธีปฏิบัติ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือเอก 
(สุทธินันท์ หัตถวงษ์)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๒๒/ ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์
(Economic Value Management : EVM) ของท่าเรือกรุงเทพ

.....

เพื่อให้การดำเนินงานภายใต้แนวคิดการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์
ของท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพตามแผนงานที่กำหนด จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕๔/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Management : EVM)
ของท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐศาสตร์ (Economic Value
Management : EVM) ของท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย

๒.๑	ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ	หัวหน้าคณะกรรมการ
๒.๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ	ผู้ทำงาน
๒.๓	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	ผู้ทำงาน
๒.๔	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี	ผู้ทำงาน
๒.๕	ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน	ผู้ทำงาน
๒.๖	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้ทำงาน
๒.๗	ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง	ผู้ทำงาน
๒.๘	ผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ	ผู้ทำงาน
๒.๙	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	ผู้ทำงาน
๒.๑๐	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง	ผู้ทำงาน
๒.๑๑	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน	ผู้ทำงาน
๒.๑๒	ผู้อำนวยการกองข้อมูลข่าวสาร	ผู้ทำงาน
๒.๑๓	ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์	ผู้ทำงาน
๒.๑๔	ผู้อำนวยการกองเครื่องมือทุ่นแรง	ผู้ทำงาน
๒.๑๕	ผู้อำนวยการกองความปลอดภัย	ผู้ทำงาน
	อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	
๒.๑๖	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	ผู้ทำงานและเลขานุการ
	ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน	
๒.๑๗	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกพัฒนารุกิจ	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
	กองบริหารงานทั่วไป	

ข้อ ๓ ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๓.๑ ดำเนินการนำระบบ EVM มาใช้ในการบริหารจัดการ และดำเนินงานของศูนย์ EVM ทำเรือกรุงเทพ รวมทั้งประสานงาน และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อให้สามารถนำหลักการ แนวคิดระบบ EVM มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงาน และบริหารจัดการองค์กรได้อย่างเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๓.๒ ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนแนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของศูนย์ EVM ทำเรือกรุงเทพ

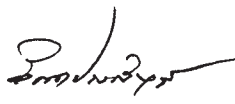
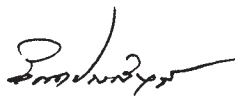
๓.๓ ตั้งกลุ่มทำงานเพื่อช่วยการปฏิบัติงานของคณะทำงานฯ ได้ตามความจำเป็น

๓.๔ เชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ หรือขอเอกสาร จากหน่วยงานอื่นเพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามความจำเป็น

๓.๕ รายงานผลการดำเนินงานเสนอผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ เพื่อทราบ หรือพิจารณาอนุมัติ หรือให้ความเห็นชอบ หรือสั่งการเป็นระยะอย่างต่อเนื่องต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี  

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

ที่ ๙๔ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งบุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำหน่วยงานฝึกอบรม

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงบุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำหน่วยงานฝึกอบรม ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น และเพื่อให้ การปฏิบัติงานด้านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นไปตาม กฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม อพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ จึงให้ดำเนินการดังนี้

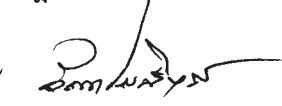
ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ๔๖ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งบุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม อพยพหนีไฟประจำหน่วยงานฝึกอบรม

ข้อ ๒ แต่งตั้งบุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำหน่วยงานฝึกอบรม ประกอบด้วย

- ๒.๑ นางสาวณัฐกาญจน์ เคนอ่อน
หัวหน้าหมวดวางแผนงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
แผนกความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ๒.๒ นายณรงค์ แสงสุวรรณ
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖
แผนกป้องกันอุบัติเหตุ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นไปจนกว่าหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หมดอายุ

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการทำเรื่องกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ทำเรื่องกรุงเทพ

โทร.๓๔๕๒

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรทำงานเต็มเวลาประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงวิทยากรทำงานเต็มเวลาประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น และเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการฝึกอบรม
การดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นไปตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงาน
การฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่
๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ จึงให้ดำเนินการดังนี้

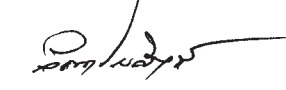
ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๕๗ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘
เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรทำงานเต็มเวลาประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิง
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ข้อ ๒ แต่งตั้งวิทยากรทำงานเต็มเวลาประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อม
ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|---|--------------|
| ๒.๑ | นายอนันต์ | ปานสกุล |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย | |
| ๒.๒ | ว่าที่ร้อยตรี จักรี | ยูพานิช |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล | |
| ๒.๓ | นายพลวัฒน์ | เกื้อธรรมคุณ |
| | ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกความปลอดภัยและอาชีวอนามัย | |
| ๒.๔ | นายสมิทธิ | พานิชเจริญ |
| | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ | |
| | แผนกรักษาความปลอดภัย กองรักษาความปลอดภัย | |
| ๒.๕ | นายวายุภักต์ | ทรรคนสฤกษ์ดี |
| | พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย) | |
| | เรือรับเชื้อ ๑๘ หมวดเรือยนต์บริการ | |
| | แผนกเรือ | |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปอนุญาตหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิง
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของการทำเรือแห่งประเทศไทย หมดอายุ

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

กองความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ

โทร.๓๔๕๒

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๘๖ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิง
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงวิทยากรประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น และเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นไปตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๘๘ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ข้อ ๒ แต่งตั้งวิทยากรประจำหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|---|--------------|
| ๒.๑ | นายอนันต์ | ปานสกุล |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย | |
| ๒.๒ | ว่าที่ร้อยตรี จักรี | ยูพานิช |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล | |
| ๒.๓ | นายชวลิต | งามฤทธิ์ |
| | ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกป้องกันอุบัติเหตุ | |
| ๒.๔ | นายพลวัฒน์ | เกื้อธรรมคุณ |
| | ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกความปลอดภัยและอาชีวอนามัย | |
| ๒.๕ | ว่าที่ร้อยตรี สถาพร | แดงหนู |
| | หัวหน้าหมวดรถยก ๑ | |
| | แผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง ๑ | |
| ๒.๖ | นายศุภกิจ | โชติธรรม |
| | พนักงานรักษาความปลอดภัย ๘ | |
| | แผนกป้องกันอุบัติเหตุ | |
| ๒.๗ | นายสรรพวัฒน์ | ลิมปิติ |
| | พนักงานการสินค้า ๖ | |
| | หมวดสำรวจสินค้า แผนกโรงพักสินค้า ๑๑ | |
| ๒.๘ | นายสมิทธิ | พานิชเจริญ |
| | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ | |
| | แผนกรักษาความปลอดภัย กองรักษาความปลอดภัย | |

- ๒.๙ นายสมศักดิ์ รุ่งวิมล
พนักงานรักษาความปลอดภัย ๖
แผนกป้องกันอุบัติเหตุ
- ๒.๑๐ นายนพรัตน์ สวัสดิ์สุข
พนักงานรักษาความปลอดภัย ๖
แผนกป้องกันอุบัติเหตุ
- ๒.๑๑ นายธนภัทร ศรีกลิ่น
พนักงานการสินค้า ๕
แผนกโรงพักสินค้า ๙
- ๒.๑๒ นายวายุภักดิ์ ทรรคนสฤษฎ์
พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)
เรือรับเชือก ๑๘ หมวดเรือยนต์บริการ
แผนกเรือ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้จนใบอนุญาตหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของการทำเรือแห่งประเทศไทย หมดอายุ

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีปฏิบัติในการนำรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วงที่ผ่านเข้า - ออก
เพื่อปฏิบัติงานในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การปฏิบัติงานของรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วงที่ผ่านเข้า - ออก เพื่อปฏิบัติงานในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ ลดจำนวนอุบัติเหตุ และความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากการปฏิบัติงาน ทั้งยังสอดคล้องกับมาตรฐานตามระบบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (PSHE-MS) และการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ และมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบกับข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักปฏิบัติในการนำรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วงเข้าไปปฏิบัติงานในเขตท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๓๖

ข้อ ๒ ให้พนักงานขับรถบรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วงของบริษัทเอกชนที่ผ่านเข้า - ออก เพื่อปฏิบัติงานในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ถือปฏิบัติดังนี้

๒.๑ ขับรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วงด้วยความระมัดระวัง ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒.๒ ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร เครื่องหมายความปลอดภัย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒.๓ ห้ามนำบุคคลภายนอกโดยสารมาขึ้นรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วง

๒.๔ ห้ามดื่มของมึนเมา หรือเสพสารเสพติดทุกชนิด

๒.๕ สำหรับรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้รัดตัวให้แน่นทุกจุด เพื่อป้องกันมิให้สินค้า หรือตู้สินค้านั้นเลื่อน หรือตกจากรถยนต์บรรทุก หรือรถยนต์ลากพ่วง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดอันตราย หรือความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ข้อ ๓ ผู้ใดฝ่าฝืน หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายท่าเรือกรุงเทพจะพิจารณามีให้รถนั้นผ่านเข้าไปปฏิบัติงานในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย
รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย

ด้วยปรากฏว่าเรือสินค้าที่เข้ามาเทียบท่า หรือจอดในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตราย ลงในแม่น้ำหรือทะเล เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ และเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๙ ทวิ และมาตรา ๒๐๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมดูแลรักษาความสะอาด และสิ่งแวดล้อมในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ และข้อ ๔ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๒ และข้อ ๓ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๔๙๕ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน หรือน้ำปนน้ำมันในแม่น้ำ ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๓๙

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทยโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายโดยมีโทษจำคุก หรือปรับ และหากมีการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้น จะต้องชดใช้ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายที่ต้องเสียไปให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการท่าเรือแห่งประเทศไทยอาจพิจารณางดบริการด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

Notice of the Port Authority of Thailand

Subject : Prohibition of discharge of oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand

It has been found that some vessels that berthed or docked within the area of the Port Authority of Thailand discharged or spilled oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea resulting in harmful condition to living creatures, environment as well as causing danger to the marine navigation. It is also considered that the Article 119 bis. and Article 204 in the Navigation in Thai Territorial Water Act B.E. 2456 as amended by the Navigation in Thai Territorial Water Act (No.14), B.E. 2535 have been violated.

Therefore, by virtue of Item 3 and Item 4 of the Byelaw Concerning the Safety, Port Services and Facilities B.E. 2494 as amended by the Byelaw Concerning the Safety, Port Service and Facilities B.E. 2495, for the purpose of cleanliness control and environment conservation within the area of the Port Authority of Thailand, hereby issued according to the Port Authority of Thailand Act B.E. 2494, the following measures shall be executed .

Item 1. The Notice of the Port Authority of Thailand : Prohibition of vessel discharge of oil or oily blige water into the river in the area of the Port Authority of Thailand, dated August 29, 1996 shall be revoked.

Item 2. It is prohibited to discharge or spill any oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand. Any person who violate

this Notice shall be punished with imprisonment or heavy fine by law. In case the pollution treatment has been conducted, the concerned persons have to pay the compensation for such expenses or any damages to the Port Authority of Thailand or the related agencies and shall be on the Port blacklist.

This notice will be effective from now onward.

Announced on July 14, 2015

Sub Lt. *Songtham Chantaprasit* R.T.N.

(Songtham Chantaprasit)

Managing Director, Bangkok Port

Acting Director General

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง การขออนุญาตนำเรือไปทำการขนถ่ายสินค้าน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
ที่ทำเรือเอกชน

เพื่อให้การขออนุญาตนำเรือไปทำการขนถ่ายสินค้าน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ทำเรือเอกชน ทั้งที่บรรจุก๊าซและไม่มีบรรจุก๊าซ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องและเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความ ในข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยจึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ประกาศทำเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การยื่นคำร้องเกี่ยวกับสินค้า น้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๓๖

๑.๒ ประกาศทำเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การยื่นแบบขออนุญาต นำเรือไปทำการขนถ่ายสินค้าน้ำมันดิบ หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ทำเรือเอกชน ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๔๕

๑.๓ ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๒ ในการขออนุญาตนำเรือไปทำการขนถ่ายสินค้า น้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ทำเรือเอกชน ให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้บริษัทเรือ หรือตัวแทนยื่นแบบคำร้องขอทำการขนถ่ายสินค้าข้างลำ (ทกท. ๐๑.๐๐.๐๑ (๒๐)) ที่แผนกกลาง กองปฏิบัติการสินค้า ๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ ล่วงหน้าก่อนเรือทำการขนถ่าย พร้อมแบบบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Cargo Manifest) จำนวน ๔ ชุด

๒.๒ ให้บริษัทเรือ หรือตัวแทนแจ้งให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนไปชำระค่าภาระ ที่ศูนย์ชำระค่าภาระและค่าบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Services) ก่อนนำสำเนาใบเสร็จรับเงินและสำเนา แบบคำร้องขอชำระค่าภาระหรือวางเงินประกันค่าภาระสินค้าเข้าขนถ่ายลงข้างลำ (ทกท. ๐๑.๐๐.๐๑ (๒๑)) ไปยื่นที่แผนกกลาง กองปฏิบัติการสินค้า ๑

ข้อ ๓ ให้แผนกกลาง กองปฏิบัติการสินค้า ๑ ทำหน้าที่ตรวจสอบติดตามการชำระค่าภาระ ของเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนให้ถูกต้องครบถ้วน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ททท. ๐๑.๐๐.๐๑ (๒๐)

การทำเรือแห่งประเทศไทย คำร้องขอทำการขนถ่ายสินค้าข้ามลำ	กองปฏิบัติการสินค้า ๑ เลขที่..... วันที่.....
---	---

ด้วยบริษัทฯ ที่อยู่.....
 โทรศัพท์..... มีความประสงค์ขอนำเรือ Voy Callsign
 เดินทางมาจากประเทศ. เข้าจอดเทียบท่าในวันที่. ขออนุญาตทำการขนถ่ายสินค้าข้ามลำในวันที่.
 โดยนำเรือเข้าจอดที่

☐ 1 ท่า ททท. หมายเลข.....
☐ 4. ท่าเอกชน หมายเลข.....

☐ 2. หลักผูกเรือ หมายเลข.
☐ 5. ท่าอนุญาต หมายเลข.

☐ 3. พุนผูกเรือ.....
☐ 6. เกาะสีซัง.....

ประเภทการขนส่ง

☐ 1 ขนถ่ายยานพาหนะทางน้ำหรือลงน้ำโดยตรง
☐ 3. ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บรรจุภาชนะ

☐ 2. ขนถ่ายลงยานพาหนะทางบก ณ ท่าเทียบเรือ
☐ 4. ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไม่บรรจุภาชนะ

โดยมีรายละเอียดของบริษัทฯ เจ้าของสินค้าต่อไปนี้

ที่	บริษัทฯ เจ้าของสินค้า	ประเภทสินค้า	จำนวนสินค้า	ปริมาตร	น้ำหนัก
รวม					

จากรายละเอียดตามบัญชี สินค้าเรือ (Manifest) ที่แนบมาพร้อมนี้ หากมีข้อขัดข้องประการใด ทางบริษัทฯ จะรับผิดชอบเป็นผู้ชำระค่าภาระให้ทางการทำเรือฯ เองทุกประการ

ลงนาม.....
 ชื่อ นามสกุล ตัวบรรจง.....
/...../.....

เสนอ สุลกากร รพส. /ผส.ททท. อนุญาตให้ทำการ ขนถ่ายสินค้าข้ามลำ ณ ท่าดังกล่าวได้แต่จะทำการได้ต่อเมื่อนายตรวจประจำเรือได้รับใบอนุญาตฯ ซึ่งได้ชำระอากรแล้ว และให้จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและคุมเฝ้าไว้รอการตรวจปล่อยตามพิธีการต่อไป ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ /...../.....	เสนอ สุลกากร รพส..... ตามที่ทางบริษัทฯ เสนอมานี้ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้าพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องประการใดและให้บริษัทฯ ดำเนินพิธีการ ณ โรงพักสินค้า..... ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า /...../.....
--	---

[illegible]

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การชำระค่าภาระสินค้าและค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ

เพื่อให้การชำระค่าภาระสินค้า (Cargo Dues) ณ ท่าเรือเอกชน และการชำระค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Overside Cargo Charge) ณ ท่าเรือท่าเรือกรุงเทพ ถูกต้องตามความเป็นจริง อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ประกาศท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การชำระค่าภาระสินค้าและค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๔๓

๑.๒ ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๒ กรณีเรือที่บรรทุกน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ทำเรือเอกชน ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนยื่นแบบคำร้องขอชำระค่าภาระหรือวางเงินประกันค่าภาระสินค้าขาเข้าขนถ่ายลงข้างลำ (ทกท. ๐๑.๐๐.๐๑ (๒๑)) ที่แผนกกลาง กองปฏิบัติการสินค้า ๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ สำหรับกรณีเรือขนถ่ายสินค้าข้างลำ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนยื่นแบบคำร้องดังกล่าวที่โรงพักสินค้าพิธีการ เพื่อตรวจสอบและลงนามกำกับในแบบคำร้องนั้น

ข้อ ๓ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนยื่นแบบคำร้องขอชำระค่าภาระหรือวางเงินประกันค่าภาระสินค้าขาเข้าขนถ่ายลงข้างลำ (ทกท. ๐๑.๐๐.๐๑ (๒๑)) พร้อมนำต้นฉบับ หรือสำเนาฉบับใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading B/L) และสำเนาใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading B/L) ดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ ไปที่ศูนย์ชำระค่าภาระและบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Services) กองบริการค่าภาระเงินสด สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของน้ำหนัก ปริมาตรของสินค้า และชำระค่าภาระสินค้า

ทั้งนี้ เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนจะได้รับคืนต้นฉบับ หรือสำเนาฉบับใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading B/L) ดังกล่าว และใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี

ข้อ ๔ กรณีเรือที่บรรทุกน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ทำเรือเอกชน ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนนำสำเนาแบบคำร้องขอชำระค่าภาระหรือวางเงินประกันค่าภาระสินค้าขาเข้าขนถ่ายลงข้างลำ (ทกท. ๐๑.๐๐.๐๑ (๒๑)) และสำเนาใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี มอบให้แผนกกลาง กองปฏิบัติการสินค้า ๑ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับกรณีเรือขนถ่ายสินค้าข้างลำซึ่งทำพิธีการที่แผนกโรงพักสินค้า ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนยื่นสำเนาแบบคำร้องขอชำระค่าภาระหรือวางเงินประกันค่าภาระสินค้าขาเข้าขนถ่ายลงข้างลำ (ทกท. ๐๑.๐๐.๐๑ (๒๑)) สำเนาใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี ใบรับของจากท่าเรือกรุงเทพ (Wharf Receipt) ใบอนุญาตนำรถเข้าเขต ทกท. / ใบกำกับสินค้า (กรณีขนถ่ายข้างลำทางรถยนต์) สำเนาใบขนสินค้าขาเข้าของกรมศุลกากรที่โรงพักสินค้าพิธีการ เพื่อดำเนินการปล่อยสินค้าและเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง มาตรการดำเนินการกับรถที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
และ / หรือ มีเสียงดังเกินกำหนดมาตรฐานในเขตท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งเป็นการตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัยของพนักงาน และชุมชนรอบท่าเรือกรุงเทพ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออก เขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๓๙ เรื่องมาตรการดำเนินการกับรถที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และ/หรือ มีเสียงดังเกินกำหนดมาตรฐานในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๒ ให้ผู้ขออนุญาต หรือผู้รับผิดชอบรถทุกชนิดดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและบำรุงรักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีค่าควันดำ ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน รวมทั้งระดับเสียงของรถยนต์ อยู่ในเกณฑ์ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน จากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน และเรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ กำหนดไว้

ข้อ ๓ การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ขอความร่วมมือกรมการขนส่งทางบก เพื่อตรวจวัดควันดำ และเสียงของรถบรรทุกที่ผ่านเข้า - ออก ในเขตท่าเรือกรุงเทพ และหากรถคันใดมีค่าการตรวจวัดควันดำ และเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน การทำเรือแห่งประเทศไทยจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวเข้ามาในเขตท่าเรือกรุงเทพ จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้อาจพิจารณาไม่ต่ออายุบัตรอนุญาตของผู้ขออนุญาตรายนั้นในปีถัดไปด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุบริเวณโรงพักสินค้า คลังสินค้า ลานกองเก็บสินค้า
ตู้สินค้าและลานบรรจุตู้สินค้า

เพื่อให้การปฏิบัติงานของท่าเรือกรุงเทพเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณโรงพักสินค้า คลังสินค้า ลานกองเก็บสินค้า ตู้สินค้าและลานบรรจุตู้สินค้า อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ประกาศท่าเรือกรุงเทพ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุภายในโรงพักสินค้า ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๒๙

๑.๒ ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้

ข้อ ๒ ให้ขั้วขี้นยานพาหนะตามกฎหมาย และเครื่องหมายจราจรที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และจัดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น

ข้อ ๓ ไม่อนุญาตให้นายานพาหนะทุกชนิด หรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือโรงพักสินค้า คลังสินค้า ลานกองเก็บสินค้า ตู้สินค้าและลานบรรจุตู้สินค้า ยกเว้นรถบรรทุกที่เข้าไปรับและส่งมอบสินค้าหรือตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔ ห้ามนายานพาหนะเข้าไปยังบริเวณพื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ

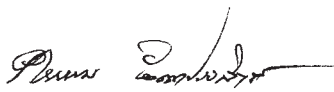
ข้อ ๕ ห้ามขั้วขี้นยานพาหนะผ่านเข้าไปในบริเวณที่เครื่องมือทุ่นแรงกำลังปฏิบัติงานอยู่ โดยผู้ให้บริการต้องใช้ความระมัดระวังในขณะที่ต้องอยู่ใกล้เครื่องมือทุ่นแรงที่กำลังปฏิบัติงาน

ข้อ ๖ ผู้ประกอบการต้องชี้แจง และกวดขันพนักงานของตนให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และอยู่ในบริเวณที่เกี่ยวข้องเท่านั้น โดยอยู่ให้ห่างจากบริเวณที่เครื่องมือทุ่นแรงกำลังปฏิบัติงาน

ข้อ ๗ ผู้ใดฝ่าฝืนที่ไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ จะต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดการเสียหายใดๆ ขึ้นแก่การทำเรือแห่งประเทศไทย และอาจถูกพิจารณายกเลิก หรือไม่ต่ออายุบัตรอนุญาตผ่านเข้าเขตท่าเรือกรุงเทพ และ/หรือ บัตรอนุญาตผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การรักษาความสะอาดบริเวณลานวางตู้สินค้าและลานวางสินค้า

เพื่อให้การรักษาความสะอาดบริเวณลานวางตู้สินค้าและลานวางสินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และการปฏิบัติงานของรถเครื่องมือทุ่นแรงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจ ตามความในข้อ ๓ และข้อ ๔ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการและความสะอาดต่างๆ ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ประกาศท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ให้ทำความสะอาดลานวาง ตู้สินค้าหลังจากปฏิบัติงานเสร็จ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๒๙

๑.๒ ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้

ข้อ ๒ พนักงานยกขน หรือผู้ได้รับมอบหมายในการตัดซีสตู้สินค้าต้องจัดเก็บซีสที่ตัดออกให้เรียบร้อย ห้ามทิ้งไว้บริเวณหน้าตู้สินค้า หรือบริเวณลาน และเมื่อเปิด หรือบรรจุตู้สินค้าแล้ว พนักงานของบริษัทตัวแทนเจ้าของ ตู้สินค้า หรือผู้ประกอบการที่เปิด หรือบรรจุตู้สินค้าต้องจัดเก็บเศษวัสดุต่างๆ ที่นำออกมาจากตู้สินค้า หรือใช้ในการบรรจุ ตู้สินค้าให้เรียบร้อย ไม่กองทิ้งไว้ในลานวางตู้สินค้า ลานบรรจุตู้สินค้า หรือสถานีเปิดตรวจตู้สินค้า

ข้อ ๓ ผู้มีหน้าที่ทำการเปิดหีบห่อสินค้าเพื่อตรวจ เมื่อเปิดตรวจแล้วต้องจัดเก็บวัสดุที่เกิดจากการเปิดหีบห่อ เช่น ตะปู สายรัด ฯลฯ ให้เรียบร้อย ห้ามทิ้งไว้บริเวณหน้าตู้สินค้า หรือในบริเวณลานวางสินค้า

ข้อ ๔ ผู้มีหน้าที่ดูแลลานวางตู้สินค้าและลานวางสินค้า ต้องกวดขันให้ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ทำการเก็บกวาดบริเวณพื้นที่ให้เรียบร้อย เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาภัยกับรถเครื่องมือทุ่นแรงที่มาปฏิบัติงานในอาณานิคมบริเวณดังกล่าว

ข้อ ๕ ห้ามทำการซ่อมตู้สินค้าในบริเวณลานวางตู้สินค้า ยกเว้นบริเวณพื้นที่การทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดไว้เป็นการเฉพาะ

ข้อ ๖ ห้ามทำความสะอาดตู้สินค้า หรือนำเศษวัสดุจากตู้สินค้าทิ้งในบริเวณพื้นที่ของท่าเรือกรุงเทพ ยกเว้นพื้นที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดให้เป็นพื้นที่ทิ้งขยะ

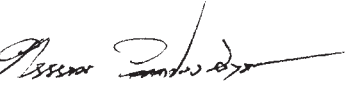
ข้อ ๗ ห้ามทิ้งเศษขยะ วัสดุ หรือสิ่งสกปรกอื่นใดลงในบริเวณพื้นที่ลานวางตู้สินค้า ลานวางสินค้า ท่อระบายน้ำ

ข้อ ๘ ห้ามขีดเขียน หรือฉีดยาสี หรือข้อความใดๆ บริเวณกำแพง ผนัง พื้น ตู้สินค้า หรือทรัพย์สินของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ข้อ ๙ ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินการปรับเป็นเงินจำนวนไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท และหากก่อให้เกิดความสกปรกต่อสถานที่และทรัพย์สินของการทำเรือแห่งประเทศไทย จะถูกเรียกเก็บค่าทำความสะอาดตามค่าใช้จ่ายจริงที่เกิดขึ้นจากผู้ฝ่าฝืน (ขั้นต่ำ ๕๐๐ บาทต่อครั้ง) และการทำเรือแห่งประเทศไทยอาจพิจารณายกเลิก หรือไม่ต่ออายุใบอนุญาตผ่านเข้าเขตท่าเรือกรุงเทพ และ/หรือ บัตรอนุญาตผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคนซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของสถานประกอบการ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานของพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนด จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารของท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--------------------------------------|---------------|
| ๑.๑ | ร้อยตำรวจตรี มนต์รี | ฤกษ์จำเนียร |
| | รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๑.๒ | นางอาภรณ์ | ตันติเวชกุล |
| | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๑.๓ | นางวัชรรา | จุจจิตรดำรงค์ |
| | ผู้ตรวจการ | |
| | ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๔ | นางสิริมา | กียรติยาคม |
| | ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน | |
| ๑.๕ | นางปิยะธิดา | ศรีรัตนนา |
| | เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑๒ | |
| | ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย | |
| ๑.๖ | ร้อยตำรวจเอก ญัฐพงศ์ | โกวิฑูรย์ |
| | ผู้อำนวยการกองบริการ | |
| ๑.๗ | นายวีรชาติ | พุทธรักษา |
| | ผู้อำนวยการกองการท่า | |
| ๑.๘ | นายเทียนชัย | มักเที่ยงตรง |
| | ผู้อำนวยการกองแผนงาน | |
| ๑.๙ | นางชยกร | ฤกษ์จำเนียร |
| | ผู้อำนวยการกองการบุคคล | |
| ๑.๑๐ | นางนworจ | ใจดี |
| | ผู้อำนวยการกองการเงิน | |

- ๑.๑๑ นางกาญจนา แก้วทอง
ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน
- ๑.๑๒ นายรังสรรค์ ศรีอนันต์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง
- ๑.๑๓ นายสุนันต์พัทธ์ ศรีภาเพลิน
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป
สำนักบริหารงานสนับสนุน
- ๑.๑๔ นางสาวนันทนา ทองศรี
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการเงิน

ข้อ ๒ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับ ดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชา
ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

๒.๒ เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
ต่อนายจ้าง

๒.๓ ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
ให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ

๒.๔ กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง
ตามที่ได้รับรายงาน หรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หรือคณะกรรมการความปลอดภัย
หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

กองการบุคคล

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. ๑๕๓

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๕ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ ๒๐ คนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานของพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเป็นไปตามที่กฎกระทรวงกำหนด จึงให้พนักงานตามรายชื่อแนบท้ายคำสั่งนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- ข้อ ๑ กำกับ ดูแลให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
- ข้อ ๒ วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยง หรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ
- ข้อ ๓ สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- ข้อ ๔ ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- ข้อ ๕ กำกับ ดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- ข้อ ๖ รายงานผลการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- ข้อ ๗ ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
- ข้อ ๘ ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อ ๙ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

กองการบุคคล

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. ๑๕๓

รายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของท่าเรือแหลมฉบัง
แนบท้ายคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๕๕ / ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

กองบริการ

๑. นายราพิน	เท้ามุ่ย	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๒๐๓ แผนกบริการท่า
๒. นายเจตน์	ริสาเซ็น	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๒๐๔ แผนกบริการท่า
๓. สิบเอก สุรธิดา	ฉิมสอาด	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๒๐๕ แผนกบริการท่า
๔. นายประพิศ	โคตะดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๒๐๖ แผนกบริการท่า
๕. นายทองดี	ประกอบธรรม	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล) เรือท่าเรือ ๒๐๗ แผนกบริการท่า
๖. นายสุเทพ	ศรีสง่า	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๒๐๘ แผนกบริการท่า
๗. นายศุภณัฐ	แก้วสีเขียว	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๓๐๑ แผนกบริการท่า
๘. นายกันตวัฒน์	โมกษะเวส	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๓๐๒ แผนกบริการท่า
๙. นายอำพล	หาสุนทะ	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล) เรือท่าเรือ ๓๐๒ แผนกบริการท่า
๑๐. นาวาตรี นกมล	จินตกานนท์	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ) เรือท่าเรือ ๓๐๓ แผนกบริการท่า
๑๑. นายชนนิตย์	ธรรมครองอาตม์	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล) เรือท่าเรือ ๓๐๓ แผนกบริการท่า
๑๒. จำเอก สายชล	อุดมสินธุ์	หัวหน้าแผนกสื่อสาร
๑๓. นายธนพล	สายสุนทรวัฒนา	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสื่อสาร
๑๔. นายวัชรพงษ์	บุญส่ง	พนักงานบริหารงานเรือ ๘ แผนกบริการท่า
๑๕. นายอนุชิต	ใจดี	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ) เรือท่าเรือ ๓๐๒ แผนกบริการท่า

กองการช่าง

๑๖. นายสุขสวัสดิ์	นภาโชติ	หัวหน้าแผนกช่างโยธา
๑๗. นายภุชญา	อุดมโภชน์	หัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้า
๑๘. นางสาววิวรรยา	ทวนทอง	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง
กองการช่าง		
๑๙. นายเกียรติศักดิ์	เข้มนิล	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล
แผนกช่างโยธา		
๒๐. นายมนัสศักดิ์	โตศักดิ์	หัวหน้าหมวดโทรศัพท์
แผนกช่างไฟฟ้า		

กองการทำ

๒๑. นายพิสิษฐ์	วงศ์ตางตา	หัวหน้าแผนกจัดการทำเทียบเรือ
๒๒. นายนิรัตน์	วงศ์สรรค์	หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า
๒๓. นายวิชาญ	ช่างเงิน	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกจัดการสินค้า
๒๔. นายวีระศักดิ์	บุรณะสมุทร	หัวหน้าหมวดตรวจสอบทำเทียบเรือ ๑
แผนกจัดการทำเทียบเรือ		
๒๕. นายสมศักดิ์	ชุ่มปรีชา	หัวหน้าหมวดตรวจสอบทำเทียบเรือ ๓
แผนกจัดการทำเทียบเรือ		
๒๖. นายพดล	ทองโรจน์	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒
แผนกจัดการสินค้า		

กองบริหารงานทั่วไป

๒๗. นางศิริพร	ชลวานิช	หัวหน้าแผนกธุรการ
กองบริหารงานทั่วไป		
๒๘. นางอัญชลี	แก้วเล็ก	หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์
๒๙. นางสมทรง	เมฆะกุล	หัวหน้าแผนกพัสดุ
กองบริหารงานทั่วไป		
๓๐. นายอภิชาติ	ทองบางโปร่ง	หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย
๓๑. นายวิโรจน์รัตน์	เงินวัฒนา	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย

กองแผนงาน

๓๒. นางวรรณภา	ทองบางโปรง	หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ
๓๓. นางชลรส	สุรังษี	หัวหน้าแผนกโครงการและงบประมาณ
๓๔. นายกิตติคุณ	วรรณปิยะรัตน์	หัวหน้าแผนกสารสนเทศ

กองการบุคคล

๓๕. นางชนิษฐา	รูปเทียนรัตน์	หัวหน้าแผนกอัตรากำลัง
๓๖. นางนิรมล	ชินะนาวัน	หัวหน้าแผนกสวัสดิการ
๓๗. นางสาวหทัยมน	ทวิรัช	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสวัสดิการ
๓๘. นายไกลาศ	ดิวัน	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง

กองการเงิน

๓๙. นางสมพิศ	แก้วงาม	หัวหน้าแผนกการคลัง
๔๐. นางราตรี	จันทร์โลหิต	หัวหน้าแผนกผลประโยชน์
๔๑. นางปิยาพร	เดชะวีระวงศ์	หัวหน้าแผนกตรวจสอบและงบประมาณ
๔๒. นางสุดา	คงไพโรจน์	หัวหน้าแผนกบัญชี
๔๓. นางเพ็ญวรรณ	เกตุฉัตร	หัวหน้าหมวดรับเงิน แผนกการคลัง

กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน

๔๕. นายมงคล	ละออชุ่มใจ	หัวหน้าแผนกนิติกรรมและสัญญา
-------------	------------	-----------------------------

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๖ / ๒๕๕๘

เรื่อง ตั้งคณะกรรมการบริหารสัญญาผู้ประกอบการทำเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง
ของท่าเรือแหลมฉบัง

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงาน
ของบริษัทเอกชน ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง
และเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๖๑ / ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
เรื่อง ตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทเอกชน ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ
และกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๒ ตั้งคณะกรรมการบริหารสัญญาผู้ประกอบการทำเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

๒.๑	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ประธานกรรมการ
๒.๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	รองประธานกรรมการ
๒.๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	กรรมการ
๒.๔	ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	กรรมการ
๒.๕	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	กรรมการ
๒.๖	ผู้อำนวยการกองบริการ	กรรมการ
๒.๗	ผู้อำนวยการกองการช่าง	กรรมการ
๒.๘	ผู้อำนวยการกองการทำ	กรรมการ
๒.๙	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ
๒.๑๐	ผู้อำนวยการกองการเงิน	กรรมการ
๒.๑๑	ผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	กรรมการ
๒.๑๒	หัวหน้าแผนกจัดการทำเทียบเรือ	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๒ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๓.๑ ติดตาม กำกับ ดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ประกอบการทำเทียบเรือ
และกิจกรรมต่อเนื่องอื่นๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีการดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๓.๒ เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือเอกชนผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ที่เป็นผู้สัญญา
มาให้ข้อมูล คำแนะนำ คำปรึกษา หรือขอเอกสารที่เกี่ยวข้องได้ตามความเหมาะสม

๓.๓ ประสานงานกับบริษัทเอกชน ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ เกี่ยวกับการดำเนินงานร่วมกัน โดยคำนึงถึงประโยชน์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นสำคัญ

๓.๔ รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหา และแนวทางแก้ไข เสนอผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ หรือพิจารณาสั่งการต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี นพพร

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการทำเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

