

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมิได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังมิได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่เห็นเป็นการสมควรให้มีการกำหนดวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมิได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังมิได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๙ (๓) (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมิได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังมิได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิกระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“สินค้า” หมายความว่า สัตว์ พืช หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยน ซื้อ ขาย ให้ หรือถือกรรมสิทธิ์ได้ตามกฎหมาย และให้หมายรวมถึงของใช้ส่วนตัวของบุคคล หรือนิติบุคคลที่นำเข้า

“ใบขนสินค้า” หมายความว่า ใบ หรือเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่แสดงรายการต่อไปนี้ คือ ชนิด คุณภาพ ปริมาณ น้ำหนัก ราคาศุลกากร และรายการอื่นๆ ตามแต่อธิบดี

กรมศุลกากรกำหนด และให้ลงนามรับรองในใบขนสินค้า หรือใช้วิธีใดตามที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด เพื่อรับรองใบขนสินค้าว่าข้อความที่ได้แสดงไว้เป็นความจริง

“ค่าภาษีอากร” หมายความว่า ค่าภาษี ค่าอากร ค่าธรรมเนียม หรือค่าภาระติดพัน ในทางศุลกากร หรืออากรชั้นใน

“วางประกัน” หมายความว่า ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากรเห็นว่ามีปัญหา เกี่ยวกับจำนวนค่าอากรสำหรับของที่กำลังผ่านศุลกากรให้นำของนั้นไปยังศุลกสถาน หรือนำไปเก็บไว้ใน ที่มั่นคงแห่งใดแห่งหนึ่ง เว้นแต่พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าของ หรือตัวแทนจะตกลงกันยอมให้อาแต่ ตัวอย่างของไว้วินิจฉัยปัญหา และเพื่อรักษาประโยชน์รายได้แผ่นดิน ให้ชำระอากรตามจำนวนที่ผู้นำของ เข้า หรือผู้ส่งออกออก แล้วแต่กรณี สำแดงไว้ในใบขนสินค้า และให้วางเงินเพิ่มเติมเป็นประกันจนครบ จำนวนเงินอากรสูงสุดที่อาจจะพึงต้องเสียสำหรับของนั้น แต่อธิบดีกรมศุลกากรจะประกาศกำหนดให้รับ การค้ำประกันของกระทรวงการคลัง หรือธนาคารแทนการวางเงินเพิ่มเติมเป็นประกันดังกล่าว โดยอาจ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เห็นสมควรก็ได้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าของการท่าเรือ แห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

๕.๑	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน	ประธานกรรมการ
๕.๒	ผู้อำนวยการกองพัสดุ	กรรมการ
๕.๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๑	กรรมการ
๕.๔	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองคลังสินค้า	กรรมการ
๕.๕	หัวหน้าแผนกคดี	กรรมการ
๕.๖	หัวหน้าแผนกงบประมาณปฏิบัติงาน	กรรมการ
๕.๗	หัวหน้าแผนกคลังสินค้าตกค้าง	กรรมการ
		และเลขานุการ

ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการมีอำนาจดำเนินการขายทอดตลาดสินค้าที่ไม่ได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ ภายในระยะเวลาที่ กทท. กำหนด ดังนี้

๖.๑ สินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมิได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังมิได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ

๖.๒ สินค้า หรือตู้สินค้าที่ศุลกากรขายทอดตลาดและมีผู้ประมูลได้แล้ว ไม่นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ

๖.๓ สินค้า หรือตู้สินค้าอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม

ข้อ ๗ สินค้าขาเข้าทั่วไป เมื่อครบกำหนด ๒ เดือน ๑๕ วัน สินค้าผ่านแดน เมื่อครบกำหนด ๙๐ วัน และสินค้าอันตรายตามรายการที่ศุลกากรกำหนด เมื่อครบกำหนด ๗ วัน นับจากวันที่เรือเข้า ให้หน่วยงานที่รับมอบและเก็บรักษาสินค้า หรือตู้สินค้าไว้ ดำเนินการตรวจสอบ สินค้าที่ยังมิได้นำออกจากที่เก็บสินค้า หรือตู้สินค้าของเรือแต่ละลำ โดยแยกเป็น

๗.๑ กรณีสินค้า หรือตู้สินค้าที่ยังมิได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน หรือชำระค่าภาษีอากร และมีหนังสือจากกรมศุลกากรประจำหน่วยงานแจ้งให้ส่งสินค้า หรือตู้สินค้านั้นไปยังคลังสินค้า ตกค้าง ให้รีบดำเนินการจัดส่งโดยเร็ว

๗.๒ กรณีสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน หรือชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมิได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังมิได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๘ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบสินค้า หรือตู้สินค้าตามข้อ ๗.๒ ประสานงานกับกรมศุลกากรประจำหน่วยงาน เพื่อขอทราบข้อมูลเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้านั้น และจัดทำบันทึกสอบถามว่าสินค้า หรือตู้สินค้านั้นมีการดำเนินพิธีการตรวจปล่อยจากนายตรวจศุลกากรครบถ้วนแล้วหรือไม่ หรืออยู่ในกระบวนการขั้นตอนใด ดังนี้

๘.๑ ถ้าได้ดำเนินพิธีการตรวจปล่อยครบถ้วนแล้ว ให้ประสานเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำหน่วยงานดำเนินการบันทึกส่งปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์และจัดทำเอกสารแจ้งให้กับ กทท. ทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

๘.๒ ถ้ายังมิได้ดำเนินพิธีการตรวจปล่อย หรือตรวจแล้วแต่ยังมิได้มีการส่งปล่อย ให้ประสานเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำหน่วยงานกำหนดนายตรวจศุลกากรเพื่อทำการตรวจปล่อยสินค้า หรือ

ผู้สินค้านั้น ถ้าปรากฏว่าสินค้า หรือผู้สินค้าถูกต้องตรงตามสำแดงในใบขนสินค้า ขอให้ดำเนินการบันทึกสิ่งปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์และจัดทำเอกสารแจ้งให้กับ กทท.

ข้อ ๙ การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือผู้สินค้าซึ่งศุลกากรได้ดำเนินการพิธีการและเก็บภาษีอากรครบถ้วนและได้ทำพิธีการตรวจปล่อยแล้ว เมื่อศุลกากรบันทึกสิ่งปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ และจัดทำเอกสารแจ้งให้กับ กทท. แล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๙.๑ หน่วยงานที่เก็บรักษาสินค้า หรือผู้สินค้า ดำเนินการส่งหนังสือขอให้มานำสินค้า ที่ดำเนินพิธีการศุลกากรแล้วออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ ตามแบบที่ กทท. กำหนดแนบท้ายระเบียบนี้ โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับแจ้งไปยังเจ้าของสินค้าให้มาชำระค่าภาระและนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ในกรณีที่ไม่มีผู้รับไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ดำเนินการปิดประกาศหนังสือดังกล่าว ณ หน่วยงานนั้นเป็นระยะเวลา ๑๕ วัน

๙.๒ เมื่อครบกำหนดเวลาตามข้อ ๙.๑ แล้ว และเจ้าของสินค้าไม่มาชำระค่าภาระและนำสินค้า หรือผู้สินค้าออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ ให้หน่วยงานที่เก็บรักษาสินค้า หรือผู้สินค้า ดำเนินการส่งหนังสือแจ้งการนำสินค้าที่ดำเนินพิธีการศุลกากรแล้วออกขายทอดตลาด ตามแบบที่ กทท. กำหนดแนบท้ายระเบียบนี้ โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับแจ้งไปยังเจ้าของสินค้าให้รับทราบการคำนวณค่าภาระต่าง ๆ ที่เจ้าของสินค้าจะต้องชำระให้กับ กทท. พร้อมทั้งแจ้งให้มานำสินค้า หรือผู้สินค้าออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และแจ้งให้เจ้าของสินค้าทราบว่า หากไม่มาชำระค่าภาระและนำสินค้า หรือผู้สินค้าออกภายในกำหนดดังกล่าว กทท. จะดำเนินการขายทอดตลาดสินค้านี้ดังกล่าว ในกรณีที่ไม่มีผู้รับไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ดำเนินการปิดประกาศหนังสือดังกล่าว ณ หน่วยงานนั้นเป็นระยะเวลา ๑๕ วัน เมื่อครบกำหนดตามวรรคแรกแล้ว หากเจ้าของสินค้ายังไม่มาชำระค่าภาระและนำสินค้า หรือผู้สินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ ให้คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดสินค้านี้ดังกล่าวโดยนำเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดสินค้านี้มาชำระค่าภาระให้กับ กทท. หากมีเงินเหลือจะคืนให้กับเจ้าของสินค้าภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๙.๓ กรณีเจ้าของสินค้ามีหนังสือแจ้งมายัง กทท. ว่าจะขอผ่อนผันนำสินค้า หรือผู้สินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ให้อยู่ในการพิจารณาของผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า โดยมีหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๙.๓.๑ เจ้าของสินค้าจะต้องชำระค่าภาระต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนก่อน

๙.๓.๒ ระยะเวลาที่จะผ่อนผันให้เป็นไปตามเหตุผล และความจำเป็นของ
เจ้าของสินค้า แต่ไม่เกิน ๔๕ วัน

๙.๓.๓ หากเจ้าของสินค้าไม่มาดำเนินการนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ
ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผันตามข้อ ๙.๓.๒ กทท. จะดำเนินการนำสินค้าออกขายทอดตลาด
ตามข้อ ๙.๒ วรรคสอง

ข้อ ๑๐ เมื่อมีผู้ประมูลสินค้าที่ขายทอดตลาดได้ ให้ผู้ประมูลได้ทำหนังสือยินยอมให้
ขายสินค้าที่ประมูลได้จากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามแบบท้ายระเบียบนี้ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑๐.๑ ต้องชำระเงินค่าสินค้าให้ครบถ้วนตามราคาที่ประมูลได้พร้อมภาษีมูลค่าเพิ่ม
เป็นเงินสดโดยทันที แต่หากราคาที่ประมูลได้สูงเกินกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาท)
และผู้ประมูลได้ไม่พร้อมที่จะชำระเงินทั้งหมดในทันที ผู้ประมูลจะต้องวางเงินสดมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕
ของราคาที่ประมูลได้ในทันที และจะต้องชำระส่วนที่เหลือทั้งหมดในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ
ณ กองจัดการการเงิน สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี

กรณีไม่มาชำระเงินส่วนที่เหลือภายในกำหนด กทท.จะยึดเงินมัดจำและจะนำ
สินค้าออกขายทอดตลาด และหากขายทอดตลาดสินค้าได้เงินน้อยกว่าเงินส่วนที่ผู้ประมูล
ได้ค้างชำระรวมกับค่าใช้จ่าย ในการขายทอดตลาด ผู้ประมูลได้ครั้งแรกจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
ให้กับ กทท.

๑๐.๒ ต้องนำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ ภายในกำหนดเวลา ๓ วัน
ทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้ชำระเงินค่าสินค้านั้นครบถ้วนแล้ว ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำสินค้าที่ประมูลได้
ออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าว กทท. จะเรียกเก็บค่าฝากเก็บสินค้านั้นตามอัตราค่าภาระฝากเก็บ
สินค้าที่กำหนดไว้

๑๐.๓ เมื่อครบกำหนด ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ประมูลได้ชำระค่าสินค้านั้น
ครบถ้วนแล้ว ผู้ประมูลได้ไม่นำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ กทท. มีสิทธินำสินค้านั้น
ออกขายทอดตลาด โดยให้คณะกรรมการขายทอดตลาดดำเนินการนำสินค้านั้นออกขายทอดตลาด
เพื่อหักเงินที่ขายได้เป็นค่าฝากสินค้า และค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาดไว้ให้ครบถ้วน หากมีเงินเหลือ
จะคืนให้กับผู้ประมูลได้ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้ทราบ

๑๐.๔ กรณีที่ผู้ประมูลได้มาขอรับสินค้าเมื่อพ้นกำหนดเวลา ๑๕ วันแล้ว และสินค้า อยู่ในระหว่างดำเนินการขายทอดตลาด แต่ยังไม่เสร็จสิ้น ให้ผู้ประมูลได้ชำระค่าฝากเก็บสินค้าที่คงค้าง และให้ดำเนินการส่งมอบสินค้านั้นให้แก่ผู้ประมูลได้ต่อไป

๑๐.๕ หน่วยงานที่เก็บรักษาสินค้า หรือตู้สินค้า จัดทำเอกสารใบรับของจากท่าเรือกรุงเทพและใบกำกับสินค้าเพื่อส่งมอบสินค้า หรือตู้สินค้าให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมจัดทำบันทึกแจ้งศุลกากรประจำหน่วยงานทราบ

ข้อ ๑๑ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗

เรือเอก อิทธิชัย สุพรรณกุล

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



ที่ ทกท.

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

วันที่

เรื่อง ขอให้ให้นำสินค้าที่ดำเนินการพิธีการศุลกากรแล้วออกไปจากท่าเรือกรุงเทพ

เรียน

ด้วยคณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะดำเนินการขายทอดตลาด
สินค้าที่ท่านนำเข้าโดยเรือ.....

เที่ยววันที่ เครื่องหมาย / เลขหมาย

B/L จำนวน หีบห่อ สินค้าภายในเป็น

..... เก็บรักษาไว้ ณ ซึ่งได้

ดำเนินการพิธีการศุลกากรครบถ้วนแล้วแต่ไม่ให้นำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงขอแจ้งให้ท่านทราบ เพื่อมาชำระค่าภาระติดพันและนำสินค้าออกไป
จากท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และหากท่านไม่มาดำเนินการภายในกำหนด
เวลาดังกล่าว การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะดำเนินการขายทอดตลาดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ตำแหน่ง

หน่วยงาน.....

ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

โทรศัพท์



ที่ ทกท.

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

วันที่

เรื่อง แจ้งการนำสินค้าที่ดำเนินพิธีการศุลกากรแล้วออกขายทอดตลาด

เรียน

ตามที่คณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือแจ้งให้ท่านทราบ เพื่อมาชำระค่าภาระติดพันและนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ โดยทางจดหมายลงทะเบียนเมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. นั้น

บัดนี้ครบกำหนด ๑๕ วันแล้ว และท่านยังมิได้มาดำเนินการใดๆ คณะกรรมการขายทอดตลาดสินค้าจึงให้กองบริการค่าภาระเงินสด สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี คำนวณค่าภาระต่างๆ ที่ท่านต้องชำระให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทยถึงวันที่ เดือน พ.ศ. คิดเป็นจำนวนเงิน บาท (.....) โดยหากท่านยังไม่มาชำระค่าภาระและนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะดำเนินการขายทอดตลาดสินค้านี้ดังกล่าว และนำเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดสินค้านั้นมาชำระค่าภาระต่างๆ ให้แก่การทำเรือ แห่งประเทศไทยให้ครบถ้วน ทั้งนี้ หากมีเงินเหลือ จึงจะคืนให้แก่เจ้าของสินค้าต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ตำแหน่ง

หน่วยงาน.....

ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

โทรศัพท์

หนังสือยินยอมให้ขายสินค้าที่ประมูลได้จากการทำเรือแห่งประเทศไทย

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)..... อายุ.....ปี
 บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....
 แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....
 รหัสไปรษณีย์..... ขอให้รับรองและยินยอมไว้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้

ข้อ ๑ ข้าพเจ้าได้ประมูลสินค้าขายทอดตลาดได้ เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ.
 เครื่องหมาย..... จำนวน..... ใบบ่อ
 (สินค้าบรรจุในตู้สินค้าขนาด.....ฟุต จำนวน.....ตู้) ชนิดของ.....
 ชื่อเรือ..... เทียววันที่..... รส.
 จำนวนเงิน.....บาท (.....)

ข้อ ๒ ข้าพเจ้าได้วางเงินมัดจำ จำนวน.....บาท และจะชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งหมด
 จำนวน.....บาท ในวันรุ่งขึ้นที่เปิดทำการ ณ กองจัดการการเงิน สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี
 กรณีไม่มาชำระภายในกำหนด การทำเรือฯ จะยึดเงินมัดจำและจะนำสินค้าออกทอดตลาด และหากขาย
 ทอดตลาดสินค้าได้เงินน้อยกว่าเงินส่วนที่ข้าพเจ้าได้ค้างชำระรวมกับค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาดนั้น ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบ ชดใช้
 ส่วนต่างให้กับการทำเรือฯ

ข้อ ๓ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะนำสินค้าที่ประมูลได้ทั้งหมดดังกล่าวในข้อ ๑ ออกจากท่าเรือกรุงเทพ ภายใน
 กำหนด ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ข้าพเจ้าชำระเงินค่าสินค้าที่ประมูลได้ให้การทำเรือฯ ครบถ้วนแล้ว ถ้าข้าพเจ้าไม่นำสินค้าที่ประมูล
 ได้ออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าวในวรรคแรก ข้าพเจ้ายินยอมชำระเงินค่าฝากสินค้าที่ประมูลได้ให้แก่การทำเรือฯ ตามอัตราที่
 การทำเรือฯ กำหนดนับถัดจากวันที่ชำระเงินให้การทำเรือฯ ครบถ้วนถึงวันนำสินค้าออกจากท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๔ ถ้าข้าพเจ้าไม่นำสินค้าที่ประมูลได้ออกไปภายในกำหนด ๑๕ วันนับถัดวันที่ข้าพเจ้าชำระเงินค่าสินค้าที่
 ประมูลได้ให้การทำเรือฯ ครบถ้วนแล้ว ข้าพเจ้ายินยอมให้การทำเรือฯ นำสินค้าที่ข้าพเจ้าประมูลได้ทั้งหมดออกขายทอดตลาดได้ เมื่อ
 ขายได้เงินจำนวนเท่าใด ข้าพเจ้ายินยอมให้การทำเรือฯ หักเงินที่ขายได้เป็นค่าฝากสินค้าและค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาดของ
 การทำเรือฯ ได้ก่อนจ่ายเงินที่เหลือให้ข้าพเจ้า โดยข้าพเจ้าจะไม่ยกข้อต่อสู้ หรือคัดค้านใดๆ มาอ้างให้เป็นการเสียหาย หรือเสียเวลาแก่
 การทำเรือฯ

ถ้าการทำเรือฯ ได้เงินจากการขายทอดตลาดไม่เพียงพอกับค่าฝากสินค้า ค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด
 ข้าพเจ้ายินยอมชำระเงินส่วนที่ยังขาดให้แก่การทำเรือฯ จนครบถ้วน

ข้อ ๕ เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ให้ความยินยอม
 (.....)

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

หมายเลขโทรศัพท์.....

ลงชื่อ.....พยาน
 (.....)

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ.....พยาน
 (.....)

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.