



การทำเรือแห่งประเทศไทย
<http://www.pat.or.th>



คานาเระ

ท่าเรือกรุงเทพ



2543



การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 9 (3) (8) และมาตรา 29 (1) (5) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ดังต่อไปนี้

1. ค่าภาระเรือเข้าท่า ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป ค่าภาระยกขนสินค้า ค่าภาระฝากสินค้า ค่าภาระสินค้า ค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ ค่าภาระยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า และค่าภาระยกขนตู้สินค้า

2. ค่าภาระดังที่ระบุไว้ในข้อ 1 ให้ใช้อัตราดังที่ระบุไว้ตามรายการแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2542

(นายเสถียร วงศ์วิเชียร)

ประธานกรรมการ



การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง หนังสือค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ 2543

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ทำการปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าภาระ
ของท่าเรือกรุงเทพ และได้จัดทำหนังสืออัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ 2543 เพื่อ
จำหน่ายแก่ผู้ใช้บริการหรือประชาชนทั่วไป จึงให้ยกเลิกหนังสืออัตราค่าภาระของท่าเรือ
กรุงเทพ 2538 และให้ใช้หนังสือค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ 2543 แทน
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2542



(นายถาวร จุณณานนท์)

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

สารบัญ

ลำดับที่	หน้า
คำนิยาม (DEFINITION).....	1

ส่วนที่ 1

ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

101	ค่าภาระเรือเข้าท่า (PORT DUES).....	3
102	ค่าบริการเรือลากจูง (TUG SERVICE).....	3
103	ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (BERTH HIRE).....	4
104	ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT).....	4
105	ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (CONVENTIONAL CARGO WHARFAGE).....	4
106	ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (GARBAGE CHARGE).....	6
107	ค่าบริการโทรศัพท์บนเรือ (TELEPHONE SERVICE ON BOARD).....	6
108	ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICE).....	6
109	ค่าภาระรองาน (LABOUR STAND BY CHARGE).....	6
110	ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE).....	7
111	ค่าภาระทำความสะอาดท่า (QUAY CLEANING CHARGE).....	7

ส่วนที่ 2

ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก

201	ค่าภาระยกขนสินค้า (WHARF HANDLING CHARGE).....	8
202	ค่าภาระยกขนสินค้าเพิ่มเติม (ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGE).....	8
203	ค่าภาระแรงงานพิเศษ (EXTRA LABOUR CHARGE).....	9
204	ค่าภาระฝากสินค้า (CARGO STORAGE).....	9
205	ค่าภาระควบคุมอัคคีภัย (FIRE CONTROL CHARGE).....	10
206	ค่าภาระสินค้า (CARGO DUES).....	10
207	ค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE CARGO CHARGE).....	11

ส่วนที่ 3
ค่าภาระตู้สินค้า

ลำดับที่		หน้า
301	ค่าภาระยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING CHARGE).....	12
302	ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE).....	12
303	ค่าภาระตู้สินค้าเปลี่ยนสถานะภาพ (CHANGE OF CONTAINER STATUS CHARGE)	13
304	ค่าภาระตู้สินค้าที่ยกเลิก (SHUT-OUT CONTAINER CHARGE).....	13
305	ค่าภาระตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ (SHIFTING OR TRANSHIPMENT CONTAINER CHARGE)...	14
306	ค่าภาระยกขนตู้สินค้าเปล่า (EMPTY CONTAINER LIFT ON CHARGE).....	14
307	ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (EXTRA CONTAINER MOVEMENT).....	14
308	ค่าภาระฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE).....	15
309	ค่าบริการบรรจุหรือเปิดตู้สินค้า (STUFFING OR UNSTUFFING SERVICE).....	16
310	ค่าภาระควบคุมการบรรจุตู้สินค้า (STUFFING SUPERVISION CHARGE).....	16
311	ค่าบริการชั่งตู้สินค้า (CONTAINER WEIGHING SERVICE).....	16
312	ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE).....	16
313	ค่าภาระยกขนตู้สินค้า (LIFT ON / LIFT OFF CHARGE).....	17
314	ค่าภาระฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE).....	18

ลำดับที่

103 ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (BERTH HIRE)

เป็นค่าใช้ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพในการจอดเรือ รวมทั้งค่าบริการใช้เรือรับเชือก และพนักงานในการผูกและปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากที่จอดเรือ เรียกเก็บตามสถานที่ที่จอดเรือเป็นรายชั่วโมงในอัตราดังนี้

103.1 ณ ท่าเทียบเรือ	<u>บาท/100 GRT.,GT./ชั่วโมง</u>
103.1.1 ท่าเทียบเรือตู้สินค้า	9
103.1.2 ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป	8
103.2 ณ หลักผูกเรือ	6.50
103.3 ณ ท่อ	4.50
กรณีเรือรับเชือกได้ออกไปปฏิบัติงานที่หลักผูกเรือหรือท่อแล้ว ถ้ามีเหตุทำให้ต้องยกเลิก หรือรอ หรือเลื่อนการปฏิบัติงานเกินกว่า 2 ชั่วโมง เรียกเก็บค่าบริการเพิ่มขึ้นในอัตราดังนี้	
	<u>บาท/ลำ/ครั้ง</u>
103.4 หลักผูกเรือคลองเตย	750
103.5 หลักผูกเรือบางหว้าเสื่อ หรือท่อ	1,500
เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ไม่ต้องเสียค่าภาระรายการนี้	

**104 ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น
(BERTH HIRE OF OTHER CRAFT)**

เป็นค่าใช้ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ ในการจอดเรือประเภทอื่น ๆ เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต ตามสถานที่ที่จอดเรือ ในอัตราดังนี้

104.1 เรือสำเลียงจอดเทียบท่าเทียบเรือ นับตั้งแต่เวลาที่จอด	1 <u>บาท/GRT.,GT./วัน</u>
104.2 ค่าภาระการใช้ท่าของเรือสำเลียงจอดเทียบท่าเทียบเรือ ชั้นต่ำ	250 <u>บาท/ลำ/ครั้ง</u>
104.3 เรือสำเลียงจอดเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หรือท่อ	(ยังไม่ประกาศใช้)
104.4 เรือเติมน้ำมัน เรือเติมน้ำจืด จอดเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือหรือท่อ เพื่อเติมน้ำมันหรือน้ำจืดให้เรือใหญ่	500 <u>บาท/ลำ/ครั้ง</u>

**105 ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป
(CONVENTIONAL CARGO WHARFAGE)**

เป็นค่าใช้ท่าในการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป ลงเรือหรือขึ้นจากเรือที่ท่าเทียบเรือของท่าเรือกรุงเทพ คิดตามจำนวนตันของสินค้าที่ทำการบรรทุกหรือขนถ่าย

ภาคผนวก ก

ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ของท่าเรือกรุงเทพ และฝ่ายการร่อนน้ำ
การทำเรือแห่งประเทศไทย

1. ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของท่าเรือกรุงเทพ

ลำดับที่		หน้า
1.1	ค่าเช่าปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (RAILMOUNTED SHORESIDE CONTAINER CRANE)	1
1.2	ค่าเช่ารถปั้นจั่นเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE).....	1
1.3	ค่าเช่ารถยก (FORK LIFT TRUCK).....	1
1.4	ค่าเช่ารถยกตู้สินค้า (CONTAINER LIFTING EQUIPMENT).....	1
1.5	ค่าเช่ารถหauled (TRACTOR FOR TRAILER).....	2
1.6	ค่าเช่ารถลากจูง (TOWING TRACTOR).....	2
1.7	ค่าเช่ารถพ่วง (TRAILER).....	2
1.8	ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก (MOTOR TRUCK)	2
1.9	ค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงอื่น ๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT).....	2
1.10	ค่าบริการโทรศัพท์บนเรือ (TELEPHONE SERVICE ON BOARD)	3
1.11	ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICE).....	3
1.12	ค่าบริการชั่งรถบรรทุกสินค้า (TRUCK WEIGHING SERVICE).....	3
1.13	ค่าบริการชั่งตู้สินค้า (CONTAINER WEIGHING SERVICE).....	3
1.14	ค่าบริการสินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE).....	3
1.15	ค่าบริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าเปล่า (EMPTY CONTAINER MOVEMENT CHARGE)	4
1.16	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า (ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT)	4
1.17	ค่าธรรมเนียมปั้นจั่นลอยน้ำ (FLOATING CRANE FEE).....	6

2. ค่าเช่า และ ค่าบริการ ของฝ่ายการร่อนน้ำ

ลำดับที่		หน้า
2.1	ค่าบริการสำรวจความลึกทางน้ำ (DEPT SURVEY SERVICE CHARGE).....	7
2.2	ค่าบริการขุดลอก (DREDGING SERVICE).....	7
2.3	ค่าบริการวางทุ่นเครื่องหมายเรือจม (BUOYAGE SERVICE CHARGES FOR SUNKEN SHIP)	8
2.4	ค่าเช่าเรือ (HIRE OF FLOATING CRAFT).....	9
2.5	ค่าบริการและค่าเช่าเรืออื่น ๆ (SERVICE AND HIRE FOR OTHER CRAFT).....	9

คำนิยาม

1. **พนักงาน** หมายถึง พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
2. **วัน** หมายถึง ระยะเวลาจาก 00.00 นาฬิกา ถึง 24.00 นาฬิกา ของวันนั้น ๆ แต่การนับระยะเวลาฝากสินค้า และตู้สินค้า ให้นับจากเวลา 08.00 นาฬิกา ถึง 08.00 นาฬิกา ของวันถัดไป
3. **เดือน** หมายถึง เดือนตามปฏิทิน (CALENDAR MONTH) คือ ระยะเวลาจากวันที่ 1 ของเดือนหนึ่ง ๆ ไปจนถึงวันสิ้นเดือนนั้น ๆ
4. **เรือ** หมายถึง เรือสินค้าหรือเรือเดินทะเลอื่น ๆ เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น
5. **GRT. (GROSS REGISTERED TONNAGE)** หรือ ตันจดทะเบียนรวม หมายถึง จำนวนตันรวมของเรือหรือเรือลำเลียงที่จดทะเบียนไว้ ณ เมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ๆ
6. **GT. (GROSS TONNAGE)** หมายถึง จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียงที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ.1969
7. **ตัน** หมายถึง REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตรเป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ให้ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าภาระ
เกณฑ์มาตรฐานถือว่า ปริมาตร 1 ลูกบาศก์เมตรมีน้ำหนักเท่ากับ 1 เมตริกตัน
8. **อาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ** หมายถึง อาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. 2499
9. **ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ** หมายถึง ที่จอดเรือต่าง ๆ ภายในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ และอยู่ภายใต้การดูแลบำรุงรักษาของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ดังนี้
ท่าเทียบเรือ หมายถึง ท่าเทียบเรือของท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วย
 - (ก) ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CONTAINER VESSEL WHARF) คือ ท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันออก
 - (ข) ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป (CONVENTIONAL VESSEL WHARF) คือ ท่าเทียบเรือเชื่อนตะวันตก
 - หลักผูกเรือ หมายถึง หลักผูกเรือคลองเตย หรือบางหัวเรือ
 - ท่าเทียบเรือ หมายถึง ท่าเทียบเรือสาธิตประติมากรรม
 - ที่ทอดสมอ หมายถึง ที่ทอดสมอบางปลาตด ท่าบ้าน หรือบริเวณอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ทอดสมอ
10. **ท่าเรืออนุญาต** หมายถึง ท่าเรือของเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเป็นท่าเทียบเรือสาธารณะ
11. **ท่าเรือเอกชน** หมายถึง ท่าเรือของเอกชนอื่น ๆ ที่อยู่ในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ นอกเหนือจากท่าเรืออนุญาต
12. **เขตศุลกากร** หมายถึง อาณาบริเวณที่กำหนดเป็นเขตศุลกากร ณ ท่าเทียบเรือของท่าเรือกรุงเทพ
13. **ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก** หมายถึง เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครองหรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง นับแต่ได้รับมอบจาก หรือก่อนส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

14. **ที่เก็บสินค้า** หมายถึง สถานที่กองเก็บสินค้า ทั้งภายในและภายนอกโรงพักสินค้า หรือคลังสินค้า ในเขตศุลกากร
15. **สินค้ามีค่า** หมายถึง สินค้าที่มีมูลค่าต่อ 1 หีบห่อ หรือ 1 ชิ้น หรือ 1 ลูกบาศก์เมตร หรือ 250 กิโลกรัม เกินกว่า 25,000 บาท และเจ้าของสินค้านั้นประสงค์จะให้ การทำเรือฯ รับผิดชอบตามมูลค่าของสินค้าโดยให้แจ้งเป็นหนังสือ ให้การทำเรือฯ ทราบล่วงหน้าก่อนทำการขนถ่ายสินค้านั้น
16. **สินค้าอันตราย** หมายถึง สินค้าเคมีที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด
17. **ตู้สินค้า** หมายถึง ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO
18. **ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD)** หมายถึง ตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุเข้าตู้สินค้าในเขตศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ
19. **ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)** หมายถึง ตู้มีสินค้าที่มีการเปิดตู้สินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้าในเขตศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ
20. **ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT / OVERWIDTH / OVERLENGTH CONTAINER)** หมายถึง ตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาดของตัวตู้สินค้า
21. **สินค้าหรือตู้สินค้าผ่าน** หมายถึง สินค้า หรือตู้สินค้าที่มีท่าต้นทางและปลายทางอยู่ ณ ท่าต่างประเทศ แต่ได้ทำการขนถ่ายขึ้นวางพักบนท่า หรือลงยานพาหนะทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือ เพื่อความสะดวกต่อการปฏิบัติการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือตู้สินค้า แล้วบรรทุกกลับลงเรือลำเดิม เพื่อส่งต่อไปยังเมืองท่าปลายทาง
22. **สินค้า หรือตู้สินค้าถ่ายลำ** หมายถึง สินค้า หรือตู้สินค้าที่มีการปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้า หรือตู้สินค้าผ่าน แต่ได้บรรทุกกลับลงเรือลำอื่น ณ ท่าจอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ ทั้งนี้บัญชีสินค้าสำหรับเรือที่ยื่นก่อนเรือเทียบท่าต้องสำแดงว่าเป็นสินค้า หรือตู้สินค้าถ่ายลำ
23. **สินค้าผ่านแดน** หมายถึง สินค้าทั่วไป หรือสินค้าในระบบตู้สินค้า ซึ่งมีต้นทางปลายทางการขนส่งอยู่ภายนอกราชอาณาจักร แต่ได้ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือ แล้วส่งมอบสินค้านั้นไปต่างประเทศที่มีสนธิสัญญา หรือข้อตกลงกับประเทศไทยเป็นกรณีพิเศษโดยตรง หรือนำเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า เพื่อรอการส่งมอบไปยังประเทศนั้น ๆ
24. **หน่วยสำหรับคิดคำนวณค่าภาระ ค่าบริการและค่าธรรมเนียม** ที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวันคิด 1 ชั่วโมง หรือ 1 วัน เฉพาะการคิดค่าภาระสินค้าขึ้นต่ำตามใบตราส่งใดที่สำแดงปริมาณต่ำกว่า ครึ่งตัน ให้คิด ครึ่งตัน ต่ำกว่า 1 ตัน แต่เกินครึ่งตัน ให้คิด 1 ตัน
25. **การยกขนสินค้า** หมายถึง การกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อนำสินค้าจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง เพื่อการส่งมอบหรือบรรทุกลงเรือ และให้หมายรวมถึงการใช้สิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน ของท่าเรือกรุงเทพ

ท่าเรือกรุงเทพ

ส่วนที่ 1

ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

ลำดับที่

101 ค่าภาระเรือเข้าท่า (PORT DUES)

เป็นค่าใช้ร่อน้ำ เครื่องหมายการเดินเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้าออกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ของเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 750 GRT. หรือ GT. ขึ้นไป เรียกเก็บเฉพาะเที่ยวขาเข้า ในอัตราดังนี้

101.1 เรือที่มีขนาด 750 – 2,250 GRT. หรือ GT.

5

101.2 เรือที่มีขนาดเกิน 2,250 GRT. หรือ GT.

10

เรือสินค้าทั่วไปที่ผ่านร่อน้ำในรอบปีเกินกว่า 6 เที่ยว หรือเรือน้ำมันและเรืออื่น ที่ผ่านร่อน้ำเกินกว่า 8 เที่ยวในรอบเดือน เรียกเก็บค่าภาระเรือเข้าท่าเที่ยวถัดไป ในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ไม่ต้องเสียค่าภาระรายการนี้

บาท/GRT.,GT.

102 ค่าบริการเรือลากจูง (TUG SERVICE)

เป็นค่าใช้เรือลากจูง ในการให้บริการเรือเข้าหรือออกจากท่า เรียกเก็บตามขนาดของเรือที่ใช้บริการต่อเรือลากจูงหนึ่งลำต่อครั้งในอัตรา

บาท/GRT.,GT./ชั่วโมง

0.40

ค่าบริการขั้นต่ำต่อเรือลากจูง 1 ลำ ต่อครั้ง เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท/ชั่วโมง

เรือลากจูงต่ำกว่า 2,000 แรงม้า

3,000

เรือลากจูงตั้งแต่ 2,000 แรงม้าขึ้นไป

6,000

การนับระยะเวลาให้นับตั้งแต่เรือลากจูงออกจากท่าจนกลับถึงท่า

กรณีใช้เรือลากจูงในการลากเรือเกยตื้น หรือพุงเรือที่เครื่องจักรไม่สมบูรณ์ หรือแก้ไขสมอเรือพันกัน หรือบริการอื่นภายในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ อัตราค่าบริการคิดเป็น 2 เท่า

การขอเลื่อนหรือขอยกเลิกการใช้บริการ ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง ก่อนถึงเวลาที่แจ้งขอรับบริการไว้ มิฉะนั้นต้องชำระค่าบริการเรือลากจูง ตามอัตราค่าบริการขั้นต่ำที่กำหนดไว้เป็นเวลา 1 ชั่วโมง

การขอใช้เรือลากจูงนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ให้ทำความตกลงเป็นราย ๆ ไป

ลำดับที่

เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (MANIFEST) ที่สำแดงน้ำหนักและปริมาตรของสินค้าที่ถูกต้อง ภายในเวลา กำหนด ตามข้อ 5 ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วย วิธีการ ชำระเงิน หรือขอคืนเงินค่าภาระการใช้ท่าเรือบริการ และความแตกต่าง ๑ พ.ศ. 2539 หากตรวจพบว่ารายการใดสำแดงน้ำหนักและปริมาตรต่ำกว่าความเป็นจริง หรือสำแดงรายการไม่ครบถ้วน อันมีผลทำให้ค่าภาระต่ำกว่าความเป็นจริง จะเรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าของสินค้านั้นเพิ่มขึ้นอีก ร้อยละ 50 ของค่าภาระที่ต้องชำระจริง

105.1 สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

เรียกเก็บในอัตราดังนี้	บาท/ตัน
105.1.1 ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือเคลื่อนย้ายไปจนถึงที่เก็บสินค้า	45
105.1.2 ยานพาหนะที่ทำการขับเคลื่อนขึ้นท่าเทียบเรือเอง ไปจนถึงที่เก็บสินค้า	30

105.2 สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

เรียกเก็บตามสถานที่ที่บรรทุกลงเรือในอัตราดังนี้	บาท/ตัน
105.2.1 สินค้าฝากเก็บ ณ ที่เก็บสินค้า (VIA WAREHOUSE) บรรทุกลงเรือที่ทำเทียบเรือ	34
105.2.2 ณ หลักผูกเรือ ท่าเรือ หรือที่ทอดสมอ	(ยังไม่ประกาศใช้)
105.2.3 ยานพาหนะฝากเก็บ ทำการขับเคลื่อนลงเรือที่ทำเทียบเรือ	22

105.3 สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ (THROUGH OR TRANSHIPMENT CARGO)

เรียกเก็บเมื่อขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ	
105.3.1 วางพักบนท่าไม่เกิน 1 วัน นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ	25
105.3.2 วางพักบนท่าเกิน 1 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ	45
105.3.3 วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ	15

กรณีวางพักบนท่าได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากเก็บสินค้า 3 วัน สำหรับสินค้าผ่าน และ 15 วัน สำหรับสินค้าถ่ายลำ นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สำหรับสินค้าถ่ายลำ ถ้ามิได้ส่งกลับภายในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะได้รับสิทธิเพียง 3 วัน เท่ากับสินค้าผ่าน เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากเก็บแล้ว จะเรียกเก็บค่าภาระฝากสินค้าผ่านหรือถ่ายลำ ตามหลักเกณฑ์สินค้าขาเข้า ลำดับที่ 204.1

105.4 สินค้าผ่านแดน (IN-TRANSIT CARGO)

เรียกเก็บในอัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าขาเข้า ลำดับที่ 105.1

ลำดับที่**106 ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (GARBAGE CHARGE)**

เป็นค่าเก็บขยะจากเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 750 GRT.,GT. ขึ้นไปทุกสำ
เรียกเก็บตามสถานที่ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ เป็นรายวันนับตั้งแต่
เวลาที่เรือจอดในอัตราดังนี้

บาท/ลำ/วัน

106.1 ณ ท่าเทียบเรือ	150
106.2 ณ หลักผูกเรือคลองเตย	300
106.3 ณ หลักผูกเรือบางหัวเสือ ท่าเรือ หรือที่ทอดสมอ	500

เรืออื่นจะขอรับบริการเก็บขยะได้ โดยชำระค่าบริการในอัตราที่
กำหนดข้างต้น

107 ค่าบริการโทรศัพท์บนเรือ (TELEPHONE SERVICE ON BOARD)

บาท/เครื่อง/วัน

เป็นค่าใช้โทรศัพท์บนเรือที่เทียบท่า เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

300

108 ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICE)

108.1 ค่าน้ำจืด เรียกเก็บในอัตรา

25 บาท/ลูกบาศก์เมตร

108.2 ค่าบริการเรือบรรทุกน้ำ ณ สถานที่ต่าง ๆ

(DISTANCE SURCHARGE)

เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากลำดับที่ 108.1 ตามสถานที่ที่จอดเรือ ดังนี้

บาท/เที่ยวปฏิบัติการ

108.2.1 บริเวณท่าเทียบเรือ หรือหลักผูกเรือคลองเตย	550
108.2.2 บริเวณบางหัวเสือ หรือสาธุประดิษฐ์	5,000
108.2.3 บริเวณบางพลากด หรือท้ายบ้าน	7,000
108.2.4 บริเวณสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	20,000

108.3 ค่าบริการน้ำจืดอย่างต่ำต่อครั้ง (MINIMUM CHARGE)

ลำดับที่ 108.2.1 - 108.2.3 คิดอย่างต่ำ 50 ลูกบาศก์เมตร

ลำดับที่ 108.2.4 คิดอย่างต่ำ 100 ลูกบาศก์เมตร

109 ค่าภาระรองาน (LABOUR STAND BY CHARGE)

เป็นค่ารองานกรณีที่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือได้แจ้งขอ
ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป หรือตู้สินค้า หรือทำการเปิดตู้สินค้า
นำสินค้าออกหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL แล้ว แต่ไม่สามารถดำเนินการได้
ตามเวลาที่กำหนด เกินกว่า 1 ชั่วโมง ไม่ว่ากรณีใด ๆ โดยมีใช้ความผิด
ของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บในอัตรา

บาท/ครั้ง

2,000

ลำดับที่

- | | | |
|-----|--|----------------------------|
| 110 | ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)
เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ที่จอดเรือ ของ
ท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บในอัตรา | <u>บาท/คน/เที่ยว</u>
50 |
| 111 | ค่าการทำความสะอาดท่า (QUAY CLEANING CHARGE)
เป็นค่าทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นราย
วัน นับตั้งแต่เวลาที่เรือจอดเทียบท่าในอัตรา | <u>บาท/ลำ/วัน</u>
500 |

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ผ่อนผันให้ใช้อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพบางอัตรา

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2543 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ผ่อนผันใช้อัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า และค่าภาระยกขนสินค้า รวม 3 รายการ เป็นระยะเวลา 6 เดือน นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 9 (3) (8) และมาตรา 29 (1) (5) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงกำหนดอัตราค่าภาระดังกล่าวไว้ดังต่อไปนี้

1. ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (CONVENTIONAL CARGO WHARFAGE)

1.1 สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

1.1.1 ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือเคลื่อนย้ายไปจนถึงที่เก็บสินค้า 4 บาท/ตัน

1.1.2 ยานพาหนะที่ทำการขับเคลื่อนขึ้นท่าเทียบเรือเอง

ไปจนถึงที่เก็บสินค้า 10 บาท/ตัน

2. ค่าภาระยกขนสินค้า (WHARF HANDLING CHARGE)

สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO) 80 บาท/ตัน

3. ค่าภาระตามรายการที่ 1 ให้ถือว่าวันที่เรือเข้าเทียบท่า และค่าภาระตามรายการที่ 2 ให้ถือว่าวันที่ผู้นำเข้ามาชำระค่าภาระ เป็นเกณฑ์ในการเรียกเก็บค่าภาระ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2543 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน 2543

พลเอก

๑๖. ๑๑

(วิโรจน์ แสงสนิท)

ประธานกรรมการ

ส่วนที่ 2

ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก

ลำดับที่

201	ค่าภาระยกขนสินค้า (WHARF HANDLING CHARGE)	
	เป็นค่ายกขนสินค้าทั่วไปขาเข้า จากที่เก็บสินค้าเพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า ณ ที่เก็บสินค้านั้น หรือเป็นค่าใช้จ่ายในการยกขนสินค้าทั่วไปขาออก ที่นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบก หรือทางน้ำ จนถึงที่เก็บสินค้า เพื่อบรรทุกลงเรือหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL เรียกเก็บในอัตราดังนี้	<u>บาท/ตัน</u>
201.1	สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)	39
201.2	สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)	
201.2.1	นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบก	
201.2.1.1	ทางรถยนต์	<u>บาท/คัน</u>
	(1) รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 1.1 ตัน	50
	(2) รถบรรทุก 4 ล้อ	150
	(3) รถบรรทุก 6 ล้อ	300
	(4) รถบรรทุก 8 – 10 ล้อ	400
	(5) รถเทรลเลอร์	850
201.2.1.2	ทางรถไฟ	<u>บาท/ตู้</u>
	(1) ตู้รถไฟ 4 ล้อ	300
	(2) ตู้รถไฟ 8 ล้อ	600
		<u>บาท/ตัน</u>
201.2.2	นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางน้ำ	26
202	ค่าภาระยกขนสินค้าเพิ่มเติม (ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGE)	
202.1	สินค้าขาเข้าที่นำออกมาซึ่งที่ตรวจปล่อย แล้วขนกลับไว้ในที่เก็บสินค้า และขนออกมาตรวจปล่อยอีกครั้ง หรือเพื่อส่งมอบ หรือสินค้าขาเข้าส่งกลับ (RE-EXPORT) เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก	<u>บาท/ตัน</u>
		26
202.2	สินค้าขาเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากร เกินกว่า 30 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก	26
202.3	สินค้าทัณฑ์บนที่ส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก	35

ลำดับที่

203	ค่าภาระแรงงานพิเศษ (EXTRA LABOUR CHARGE)	บาท/ตัน						
	เป็นค่าแรงงานและสถานที่ เพื่อดำเนินการอย่างอื่นเกี่ยวกับสินค้า นอกเหนือจากการยกขนสินค้า ตามลำดับที่ 201 และ 204 (เช่น ปิดฉลาก ปิดอากรแสตมป์ มัดลวดตีตรา คัดแยกสินค้า ฯลฯ) เรียกเก็บในอัตราดังนี้	15						
204	ค่าภาระฝากสินค้า (CARGO STORAGE)	บาท/ตัน						
	ค่าภาระฝากสินค้า ชั้นต่ำ	20 บาท						
	204.1 สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)							
	เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไปและสินค้าระบบตู้สินค้า LCL ที่มิได้นำออกนอกเขตศุลกากร ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากสินค้า 3 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ สำหรับสินค้าอันตราย หรือสินค้าวัตถุไวไฟ ที่มีจุดวาบไฟ 61°C หรือ 141°F หรือต่ำกว่า ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากสินค้า 1 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้น ๆ เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้	บาท/ตัน/วัน ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน) <table> <tr> <th>1-7</th><th>8-14</th><th>ตั้งแต่ 15</th></tr> </table>	1-7	8-14	ตั้งแต่ 15			
1-7	8-14	ตั้งแต่ 15						
	204.1.1 สินค้าทั่วไป	5 10 15						
	204.1.2 ยานพาหนะที่ไม่บรรจุหีบห่อ	10 20 30						
	204.1.3 สินค้าอันตราย สินค้าวัตถุระเบิดหรือวัตถุไวไฟ ที่มีจุดวาบไฟ 61°C หรือ 141°F หรือต่ำกว่า	15 30 45						
	204.2 สินค้ามีค่า (VALUABLE CARGO)							
	เป็นค่าเก็บรักษาสินคามีค่าทั้งที่อยู่นอกหรือในตู้สินค้า เรียกเก็บเป็นรายวัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้น ๆ ในอัตราร้อยละ 1 ของมูลค่าของสินค้านั้น							
	204.3 สินค้าทัณฑ์บน (BONDED CARGO)							
	เรียกเก็บเป็นรายวัน นับตั้งแต่วันนำเข้าเก็บในคลังสินค้า ทัณฑ์บน ในอัตราดังนี้	<table> <tr> <th>1-90</th><th>91-180</th><th>ตั้งแต่ 181</th></tr> <tr> <td>5</td><td>10</td><td>15</td></tr> </table>	1-90	91-180	ตั้งแต่ 181	5	10	15
1-90	91-180	ตั้งแต่ 181						
5	10	15						
	204.4 สินค้าขายทอดตลาด (AUCTION CARGO)							
	ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากสินค้า 3 วัน นับถัดจากวันที่ศุลกากร หรือการทำเรือแห่งประเทศไทยขายทอดตลาด เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวัน ในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้า ลำดับที่ 204.1							

ลำดับที่

บาท/เมตริกตัน

204.5 สินค้าผ่านแดน (IN-TRANSIT CARGO)

ระยะเวลาฝากสินค้า(วัน)

เป็นการเรียกเก็บค่าภาระฝากสินค้าผ่านแดน ทั้งที่อยู่นอกหรือในที่เก็บสินค้า เรียกเก็บตั้งแต่วันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ในอัตราดังนี้

1-60 61- 90

10 20

นับตั้งแต่วันที่ 91 เป็นต้นไปเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้าลำดับที่ 204.1 โดยเริ่มนับวันที่ 91 เป็นวันเริ่มต้น

204.6 สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไป ที่ยังมีได้บรรทุกลงเรือหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL ได้รับสิทธิโดยไม่ต้องเสียค่าภาระฝากสินค้า 3 วัน นับถัดจากวันนำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

บาท/ตัน/วัน

5

205 ค่าภาระควบคุมอัคคีภัย (FIRE CONTROL CHARGE)

เป็นค่าควบคุมความปลอดภัยจากอัคคีภัย ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการขับเคลื่อนยานพาหนะเข้าทุกคัน ภายในเขตศุลกากรเรียกเก็บในอัตรา

บาท/คัน

100

หากเกิดอัคคีภัยซึ่งมิใช่ความผิดของพนักงาน เจ้าของยานพาหนะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

206 ค่าภาระสินค้า (CARGO DUES)

เรียกเก็บเป็นค่าบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา จากจำนวนตันของสินค้าขาเข้า ซึ่งบรรทุกมากับเรือที่แล่นผ่านร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยาเข้ามาโดยตรง หรือสินค้าขาเข้าที่ทำการขนถ่ายลงเรือลำเลียงหรือเรือฉลอมบริเวณเกาะสีชังหรือที่อื่น ทำพิธีการศุลกากรที่ด่านแหลมฉะบั้ง ทำเรือแหลมฉะบั้ง และนำเรือลำเลียงหรือเรือฉลอมพร้อมทั้งสินค้านั้น ผ่านร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา เพื่อไปทำการขนถ่ายหรือส่งมอบ ณ ท่าเรือเอกชนหรือท่าเรืออนุญาต ที่ตั้งอยู่ภายในหรือภายนอกอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

ทั้งนี้ ผู้นำเข้าหรือเจ้าของสินค้าเฉพาะราย ที่ทำการขนถ่ายที่เกาะสีชังหรือที่อื่น ต้องแจ้งรายละเอียดของสินค้าและเส้นทางของเรือเรือลำเลียงหรือเรือฉลอม ที่บรรทุกสินค้าแล่นผ่านไปยังปลายทางเรียกเก็บในอัตราดังนี้

ณ ท่าเรือเอกชน

บาท/ตัน

206.1 ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือหรือขนถ่ายข้างลำ

15

ลำดับที่

206.2	ขนถ่ายน้ำมันดิบหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	บาท/ตัน
206.2.1	บรรจุภาชนะ (หน่วยขนส่ง)	20
206.2.2	บรรจุ TANKER	0.50
	<u>ณ ท่าเรืออนุญาต</u>	<u>บาท/เมตริกตัน</u>
206.2.3	ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือหรือขนถ่ายข้างลำ (เรียกเก็บจากผู้ประกอบการท่าเรืออนุญาต)	17.50
207	ค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE CARGO CHARGE)	
	เรียกเก็บตามจำนวนตันจากสินค้าขาเข้า ที่ได้รับอนุญาตจากกรม ศุลกากร ให้ทำการขนถ่ายข้างลำส่งมอบโดยตรง เป็นค่าใช้จ่ายหลักผูกเรือ ทุ่น ที่ทอดสมอหรือท่าเทียบเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการขน ถ่ายสินค้าข้างลำ เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้	
	<u>ณ ที่จอดเรือท่าเรือกรุงเทพ</u>	<u>บาท/ตัน</u>
207.1	สินค้าขนถ่ายข้างลำ ลงยานพาหนะทางบก ณ ท่าเทียบเรือ	39
207.2	สินค้าขนถ่ายข้างลำ ลงยานพาหนะทางน้ำ หรือลงน้ำ	34
	สินค้าใดที่กรมศุลกากรไม่อนุญาตให้ทำพิธีการขนถ่ายข้างลำ แต่อนุญาตให้ขนลงเรือฉลอมหรือยานพาหนะทางน้ำ เพื่อนำสินค้าไป ตรวจปล่อยนอกสถานที่ เรียกเก็บตามอัตราค่าภาระยกขนสินค้าขาเข้า ลำดับที่ 201.1 แต่ไม่ต้องเสียค่าภาระฝากสินค้า	
	กรณีมีเหตุจำเป็นต้องนำสินค้าขนถ่ายข้างลำวางพักบนท่าเทียบ เรือเป็นการชั่วคราว ให้เรียกเก็บค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ลำดับที่ 105.1 เฉพาะจำนวนที่วางพักบนท่าจากผู้นำเข้า หากวางพักไว้พ้นระยะ เวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากสินค้า ให้เรียกเก็บค่าภาระฝาก สินค้าขาเข้า ลำดับที่ 204.1	



การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ การทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ผ่อนผันให้ใช้อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพบางส่วน ตามอัตราค่าภาระที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ตามที่ได้มีประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2542 กำหนดให้ใช้อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพตามรายการแนบท้ายประกาศ โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543 นั้น

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2542 ให้การทำเรือแห่งประเทศไทยคงอัตราค่าภาระบางส่วนไว้โดยผ่อนผันให้ใช้อัตราปัจจุบันไปก่อน ดังนั้นจึงให้ใช้อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ตามอัตราค่าภาระที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน คือ ค่าภาระยกขนสินค้า ค่าภาระยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า และค่าภาระยกขนตู้สินค้า ปรากฏตามรายการแนบท้ายประกาศนี้

สำหรับอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ นอกจากที่กล่าวในวรรคก่อน ให้เป็นไปตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2542

ประกาศ ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2542

(นายเสถียร วงศ์วิเชียร)

ประธานกรรมการ

รายการแนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ผ่อนผันให้ใช้อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพบางส่วน
ตามอัตราค่าภาระที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2542

ลำดับที่

201	ค่าภาระยกขนสินค้า (WHARF HANDLING CHARGE) เป็นค่ายกขนสินค้าที่เปิดจากตู้สินค้า LCL ขาเข้า เพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า ณ ที่เก็บสินค้านั้น เรียกเก็บในอัตรา	<u>บาท/ตัน</u>		
	201.1 – 1 ค่าภาระยกขนสินค้าที่เปิดจากตู้สินค้า LCL	80		
301	ค่าภาระยกตู้สินค้าขึ้นหรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING CHARGE)	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>45'</u>
	301.1 ปันจันของท่าเรือกรุงเทพ	1,000	1,700	2,000
302	ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE)	<u>บาท/ตู้</u>		
	302.1 ตู้สินค้าขาเข้า	<u>บาท/ตู้</u>		
	302.1.1 ณ ท่าเทียบเรือ วางพักที่ลานเก็บตู้สินค้า	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>45'</u>
	302.1.1.1 ตู้สินค้า FCL	370	630	740
	302.1.1.2 ตู้สินค้า LCL เปิดตู้นำสินค้าเข้าที่เก็บสินค้า	810	1,380	1,620
	302.1.1.3 ตู้สินค้า LCL เปิดตู้ขนส่งสินค้าหน้าตู้โดยตรง	810	1,380	1,620
	302.1.1.4 ตู้สินค้าเปล่า	340	580	680
	302.2 ตู้สินค้าขาออก	<u>บาท/ตู้</u>		
	302.2.1 ณ ท่าเทียบเรือ จากลานเก็บตู้สินค้า	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>45'</u>
	302.2.1.1 ตู้สินค้า FCL	370	630	740
	302.2.1.2 ตู้สินค้า LCL	810	1,380	1,620
	302.2.1.3 ตู้สินค้าเปล่า	340	580	680
313	ค่าภาระยกขนตู้สินค้า (LIFT ON / LIFT OFF CHARGE)	<u>บาท/ตู้</u>		
	313.1 ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ (LIFT ON CHARGE)	<u>บาท/ตู้</u>		
	313.1.1 นำออกนอกเขตศุลกากรทางบก	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>45'</u>
	313.1.1.1 ตู้สินค้า FCL	1,550	2,650	3,100
	313.1.1.2 ตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	1,850	3,150	3,700
	313.2 ยกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ (LIFT OFF CHARGE)	<u>บาท/ตู้</u>		
	313.2.1 นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบก	<u>บาท/ตู้</u>		
	313.2.1.1 ตู้สินค้า FCL	500	900	1,000

ส่วนที่ 3

ค่าการะตู้สินค้า

เป็นค่าการะที่กำหนดเพิ่มเติมจากส่วนที่ 1 และ 2 ในการใช้ท่าเรือบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก ในระบบตู้สินค้า มีหลักเกณฑ์และการเรียกเก็บตามขนาดความยาวของตู้สินค้า โดยไม่คำนึงถึงปริมาตรหรือน้ำหนักของสินค้า ดังนี้

ค่าการะและค่าบริการตู้สินค้าเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

ลำดับที่

301 ค่าการะยกตู้สินค้านขึ้นหรือลงเรือ

(CONTAINER LIFTING CHARGE)

เป็นค่าใช้ปั้นจั่นของท่าเรือกรุงเทพหรือค่าธรรมเนียม การใช้ปั้นจั่นของเรือหรือเอกชน ในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือเรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยก ในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้/ครั้ง		
	20'	40'	45'
301.1 ปั้นจั่นของท่าเรือกรุงเทพ	800	1,360	1,600
301.2 ปั้นจั่นของเรือหรือเอกชน	500	850	1,000
301.3 ปั้นจั่นของเรือสำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง	200	340	400

สำหรับค่าการะยกตู้สินค้านับรวมเกินขนาด เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

302 ค่าการะการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE)

เป็นค่าใช้ท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้านรวมทั้งสินค้านในตู้ที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือ ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(1) ที่ขนถ่ายจากเรือ แล้วส่งมอบโดยตรงทางบกหรือทางน้ำ หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้า เพื่อรอการส่งมอบ หรือ

(2) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกัน

ตู้สินค้า LCL

(1) ที่ขนถ่ายจากเรือนำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้า แล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้ เพื่อเปิดตู้สินค้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบโดยเปิดตู้ทำการขนส่งหน้าตู้โดยตรง แล้วนำตู้สินค้าเปล่าไปเก็บที่ลานเก็บตู้สินค้า หรือ

ลำดับที่

(2) เพื่อบรรทุกลงเรือ โดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกัน
ทั้งนี้ไม่รวมถึงการดำเนินการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุ
สินค้าเข้าตู้สินค้า เรียกเก็บตามสถานที่ที่ทำการบรรทุกหรือขนถ่าย
ในอัตราดังนี้

302.1 ตู้สินค้าขาเข้า	บาท/ตู้		
302.1.1 ณ ท่าเทียบเรือ วางพักที่ลานเก็บตู้สินค้า	20'	40'	45'
302.1.1.1 ตู้สินค้า FCL	1,100	1,780	2,080
302.1.1.2 ตู้สินค้า LCL เปิดตู้สินค้าเข้าที่เก็บสินค้า	2,100	3,570	4,200
302.1.1.3 ตู้สินค้า LCL เปิดตู้ขนส่งสินค้าหน้าตู้โดยตรง	1,800	2,700	2,880
302.1.1.4 ตู้สินค้าเปล่า	540	810	865
302.2 ตู้สินค้าขาออก (กำหนดใช้ 1 ม.ค. 43 – 31 ธ.ค. 43)			
302.2.1 ณ ท่าเทียบเรือ จากลานเก็บตู้สินค้า			
302.2.1.1 ตู้สินค้า FCL	598	935	1,030
302.2.1.2 ตู้สินค้า LCL	1,193	1,873	2,070
302.2.1.3 ตู้สินค้าเปล่า	440	695	773
302.2 ตู้สินค้าขาออก (กำหนดใช้ 1 ม.ค. 44 เป็นต้นไป)			
302.2.1 ณ ท่าเทียบเรือ จากลานเก็บตู้สินค้า			
302.2.1.1 ตู้สินค้า FCL	825	1,240	1,320
302.2.1.2 ตู้สินค้า LCL	1,575	2,365	2,520
302.2.1.3 ตู้สินค้าเปล่า	540	810	865

303 ค่าการะตู้สินค้าเปลี่ยนสถานภาพ

(CHANGE OF CONTAINER STATUS CHARGE)

เป็นค่าการะที่เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาตเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง
สถานภาพตู้สินค้า จากสถานภาพเดิม เป็นอีกสถานภาพ โดยมีได้
แจ้งให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าเทียบท่าเรือ
เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากค่าการะการใช้ท่าของตู้สินค้าขาเข้า ลำดับที่
302.1 ในอัตราดังนี้

บาท/ตู้		
20'	40'	45'
300	450	500

304 ค่าการะตู้สินค้าที่ยกเลิก (SHUT-OUT CONTAINER CHARGE)

เป็นค่าเคลื่อนย้ายตู้มีสินค้า หรือตู้สินค้าเปล่าที่รอบบรรทุก
เรือ ณ ลานวางตู้สินค้าขาออก แต่ถูกยกเลิกจากเรือ และต่อมาได้
บรรทุกลงเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกในอัตราดังนี้

บาท/ตู้		
20'	40'	45'
300	450	500

ลำดับที่

305 ค่าภาระตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ

(SHIFTING OR TRANSHIPMENT CONTAINER CHARGE)

เรียกเก็บเมื่อขนถ่ายจากเรือ หรือบรรทุกลงเรือในอัตราดังนี้

บาท/ตู้

	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>45'</u>
305.1 วางพักบนท่าหรือยานพาหนะทางบก			
305.1.1 ไม่เกิน 1 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ	550	825	880
305.1.2 เกินกว่า 1 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ	1,100	1,650	1,760
305.2 วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ	370	550	590

กรณีวางพักบนท่าหรือยานพาหนะทางบก ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้า 3 วัน สำหรับตู้สินค้าผ่าน และ 15 วัน สำหรับตู้สินค้าถ่ายลำ นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สำหรับตู้สินค้าถ่ายลำ ถ้ามิได้ส่งกลับภายในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะได้รับสิทธิเพียง 3 วัน เท่ากับตู้สินค้าผ่าน เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากเก็บแล้ว จะเรียกเก็บค่าภาระฝากตู้สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ ตามหลักเกณฑ์ตู้สินค้าขาเข้า ลำดับที่ 308.1.1 หรือลำดับที่ 314.1.1 แล้วแต่กรณี

306 ค่าภาระยกขน ตู้สินค้าเปล่า (EMPTY CONTAINER LIFT ON CHARGE)

เป็นค่ายกตู้สินค้าเปล่าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ ณ ลานเก็บตู้สินค้า เพื่อนำออกนอกเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ โดยตู้สินค้านำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำ ได้รวมค่ายกขน (WHARF HANDLING CHARGE) จากลานเก็บตู้สินค้าและค่าบรรทุกลงเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง (LIFTING CHARGE) ด้วย เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท/ตู้

	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>45'</u>
306.1 ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ (LIFT ON CHARGE)			
306.1.1 นำออกนอกเขตศุลกากรทางบก	400	680	800
306.1.2 นำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำ โดยเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง			
306.1.2.1 ยกโดยปั้นจั่นของท่าเรือกรุงเทพ	1,330	2,020	2,280
306.1.2.2 ยกโดยปั้นจั่นของเรือหรือเอกชน	980	1,425	1,580

307 ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้ากรณีพิเศษ (EXTRA CONTAINER MOVEMENT)

เป็นค่าภาระที่เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาตเมื่อมีการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในลานเก็บตู้สินค้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท/ตู้/ครั้ง

	<u>20'</u>	<u>40'</u>	<u>45'</u>
307.1 ภายในพื้นที่วางตู้สินค้า (BAY) เดียวกัน	350	600	700
307.2 จากพื้นที่วางตู้สินค้า (BAY) หนึ่งไปอีกพื้นที่หนึ่ง	930	1,430	1,630

ลำดับที่

308 ค่าภาระฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE)

308.1 ตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER)

ตู้สินค้าเปล่าขาเข้า หรือตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสภาพมาจากตู้สินค้า LCL ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้า 3 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ

สำหรับตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสภาพมาจากตู้สินค้า LCL ซึ่งบรรจุสินค้าอันตราย วัตถุระเบิด หรือสินค้าวัตถุไวไฟที่มีจุดวาบไฟ 61°C หรือ 141°F หรือต่ำกว่า ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้า 1 วัน นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของตู้สินค้านั้น

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวัน จนถึงวันนำออกนอกเขตศุลกากร หรือบรรทุกลงเรือ ในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้/วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
308.1.1 ตู้สินค้าเปล่า	1-7	8-14	ตั้งแต่ 15
308.1.1.1 ขนาด 20 ฟุต	25	50	100
308.1.1.2 ขนาด 40 ฟุต	50	100	200
308.1.1.3 ขนาด 45 ฟุต	60	120	240

308.2 ตู้สินค้าขาออก (OUTWARD CONTAINER)

308.2.1 ตู้สินค้า LCL

เรียกเก็บเป็นรายวัน นับตั้งแต่วันบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้ จนถึงวันนำไปบรรทุกลงเรือหรือนำออกนอกเขตศุลกากร ในอัตราค่าภาระฝากตู้สินค้าขาเข้า FCL ลำดับที่ 314.1.1 เว้นแต่ยังอยู่ในกำหนดระยะเวลาได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้า

308.2.2 ตู้สินค้า FCL

ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้า 3 วัน นับถัดจากวันนำเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิจะเรียกเก็บเป็นรายวัน ในอัตราค่าภาระฝากตู้สินค้าขาเข้า FCL ลำดับที่ 314.1.1

308.2.3 ตู้สินค้าเปล่า

ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้า 3 วัน นับถัดจากวันนำเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราฝากตู้สินค้าเปล่าขาเข้า ลำดับที่ 308.1.1

ลำดับที่

ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย สินค้าวัตถุระเบิด หรือสินค้า
วัตถุไวไฟที่มีจุดวาบไฟ 61°C หรือ 141°F หรือต่ำกว่า
ทั้งขาเข้าและขาออก เรียกเก็บค่าการระฟากตู้สินค้าเป็น 3 เท่าของ
อัตราที่กำหนดตามลำดับที่ 314.1.1

สำหรับค่าการระฟากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด ทั้งขาเข้าและ
ขาออก เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

309 ค่าบริการบรรจุหรือเปิดตู้สินค้า
(STUFFING OR UNSTUFFING SERVICE)

	บาท/ตู้		
เป็นค่าดำเนินการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า LCL หรือเปิดตู้ สินค้า LCL เพื่อนำสินค้าออกเรียกเก็บในอัตราดังนี้	20'	40'	45'
	1,000	2,000	2,250

310 ค่าการควบคุมการบรรจุตู้สินค้า
(STUFFING SUPERVISION CHARGE)

	บาท/ตู้		
เป็นค่าควบคุมการปฏิบัติงานบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า LCL ใน กรณีที่พนักงานมิได้ดำเนินการเอง เรียกเก็บในอัตราดังนี้	20'	40'	45'
	200	400	450

311 ค่าบริการชั่งตู้สินค้า (CONTAINER WEIGHING SERVICE)

	บาท/ตู้/ครั้ง		
เป็นค่าใช้เครื่องชั่งตู้สินค้า เรียกเก็บในอัตราดังนี้	20'	40'	45'
	30	40	50

312 ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE)

เป็นค่าใช้อุปกรณ์และกระแสไฟฟ้า สำหรับตู้สินค้าห้องเย็น
เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้		
312.1 ทดสอบก่อนใช้ (PRE-TRIP INSPECTION)	20'	40'	45'
	200	325	375

ถ้าใช้กระแสไฟฟ้าเกิน 3 ชั่วโมง คิดเป็น 1 วัน ตาม
ลำดับที่ 312.2

	บาท/ตู้/ปลั๊ก/วัน		
312.2 ใช้กระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY)	20'	40'	45'
	400	650	750

ค่าภาระและค่าบริการตู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก

ลำดับที่

313 ค่าภาระยกขนตู้สินค้า (LIFT ON / LIFT OFF CHARGE)

เป็นค่ายกขนตู้สินค้า FCL หรือยกสินค้าจากตู้ LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้ ขึ้นยานพาหนะ ณ ลานเก็บตู้สินค้าหรือสถานที่เก็บสินค้า เพื่อนำออกนอกเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ โดยตู้สินค้านำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำ ได้รวมค่ายกขน (WHARF HANDLING CHARGE) จากลานเก็บตู้สินค้าและค่าบรรทุกลงเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง (LIFTING CHARGE) ด้วย สำหรับตู้สินค้าขาเข้า หรือโดยวิธีปฏิบัติในทางกลับกันสำหรับตู้สินค้าขาออก เรียกเก็บในอัตราดังนี้

313.1 ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ (LIFT ON CHARGE)	บาท/ตู้		
313.1.1 นำออกนอกเขตศุลกากรทางบก	20'	40'	45'
313.1.1.1 ตู้สินค้า FCL	1,080	1,840	2,160
313.1.1.2 ตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	1,380	2,170	2,840
313.1.2 นำออกนอกเขตศุลกากรทางน้ำ โดยเรือลำเลียงหรือเรือเดินทะเลชายฝั่ง			
313.1.2.1 ยกโดยปั้นจั่นของท่าเรือกรุงเทพ			
ตู้สินค้า FCL	2,010	3,040	3,360
313.1.2.2 ยกโดยปั้นจั่นของเรือหรือเอกชน			
ตู้สินค้า FCL	1,660	2,445	2,660
313.1.3 ตู้สินค้า FCL , LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้ ที่มีได้นำออกภายใน 7 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ เรียกเก็บค่าจัดเรียงตู้สินค้า (RELOCATION CHARGE) เพิ่มอีก	350	600	700
313.2 ยกตู้สินค้าขาออกลงจากยานพาหนะ (LIFT OFF CHARGE)			
313.2.1 นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบก			
313.2.1.1 ตู้สินค้า FCL (กำหนดใช้ 1 ม.ค. 43 – 31 ธ.ค. 43)	550	900	1,000
ตู้สินค้า FCL (กำหนดใช้ 1 ม.ค. 44 เป็นต้นไป)	600	900	1,000
313.2.1.2 ตู้สินค้าเปล่า	400	680	800

* ลำดับที่ 313 แยกมาจากโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ที่ ครม. ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2542 ลำดับที่ 306

ลำดับที่

313.2.2 นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางน้ำ โดยเรือลำเลียงหรือ เรือเดินทะเลชายฝั่ง	บาท/ตู้		
	20'	40'	45'
ยกโดยปั้นจั่นของท่าเรือกรุงเทพ			
313.2.2.1 ตู้สินค้า FCL	1,530	2,320	2,630
313.2.2.2 ตู้สินค้าเปล่า	1,330	2,020	2,280
ยกโดยปั้นจั่นของเรือหรือเอกชน			
313.2.2.3 ตู้สินค้า FCL	1,180	1,725	1,930
313.2.2.4 ตู้สินค้าเปล่า	980	1,425	1,580

ตู้สินค้านำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางน้ำ ตามลำดับที่ 313.2.2
ไม่เรียกเก็บค่าภาระใช้ท่าของตู้สินค้าขาออก ลำดับที่ 302.2

314 ค่าภาระฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE)

314.1 ตู้สินค้าขาเข้า (INWARD CONTAINER)

ตู้สินค้า FCL , LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้ ได้รับสิทธิไม่ต้องเสีย
ค่าภาระฝากตู้สินค้า 3 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ
สำหรับตู้บรรจุสินค้าอันตราย วัตถุระเบิด หรือสินค้าวัตถุ
ไวไฟที่มีจุดวาบไฟ 61°C หรือ 141°F หรือต่ำกว่า ได้รับ
สิทธิไม่ต้องเสียค่าภาระฝากตู้สินค้า 1 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการ
ขนถ่ายของตู้สินค้านั้น

เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวัน จนถึงวันนำออกนอกเขตศุลกากร หรือบรรทุกลงเรือ ในอัตราดังนี้	บาท/ตู้/วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
314.1.1 ตู้สินค้า FCL หรือ ตู้สินค้า LCL เปิดขนส่งหน้าตู้	1-7	8-14	ตั้งแต่ 15
314.1.1.1 ขนาด 20 ฟุต	160	275	390
314.1.1.2 ขนาด 40 ฟุต	320	550	780
314.1.1.3 ขนาด 45 ฟุต	360	615	875

ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย สินค้าวัตถุระเบิด หรือสินค้า
วัตถุไวไฟที่มีจุดวาบไฟ 61°C หรือ 141°F หรือต่ำกว่า เรียกเก็บ
ค่าภาระฝากตู้สินค้าเป็น 3 เท่าของอัตราที่กำหนด

สำหรับค่าภาระฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด เรียกเก็บค่าภาระ
ฝากตู้สินค้า เพิ่มอีกร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนด

* ลำดับที่ 314 แยกมาจากโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพที่ กรม. ให้ความเห็นชอบ
เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2542 ลำดับที่ 308