

พระราชกฤษฎีกา
กำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ
ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ
และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
พ.ศ. 2539

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ ณ วันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2539
เป็นปีที่ 51 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบังในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2539"

มาตรา 2 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้กำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบังดังต่อไปนี้

(1) ทางบก ได้แก่ เขตพื้นที่ที่เป็นกรรมสิทธิ์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

(2) ทางน้ำ ได้แก่ ทะเล

ด้านเหนือ - เส้นเล็งตรงจากจุดพิกัดละติจูด 13° 05' 00" เหนือ ลองจิจูด 100° 50' 00" ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก จนถึงชายฝั่งที่จุดพิกัดละติจูด 13° 05' 00" เหนือลองจิจูด 100° 52' 33" ตะวันออก"

ด้านตะวันออก - เลียบตามแนวชายฝั่งทะเลจนถึงจุดพิกัดละติจูด 13° 01' 00" เหนือ ลองจิจูด 100° 50' 00" ตะวันออก ไปทางทิศตะวันตก จนถึงจุดพิกัดละติจูด 13° 01' 00" เหนือ ลองจิจูด 100° 50' 00" ตะวันออก

ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา 4 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
บรรหาร ศิลปอาชา
นายกรัฐมนตรี

ราชกิจจานุเบกษาเล่ม 113 ตอนที่ 44 ก. หน้า 21 วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2539

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ ตามที่ได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521 โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือตามโครงการที่กำหนดแล้ว ในการนี้จำเป็นต้องกำหนดขอบเขตอาณาบริเวณให้อยู่ในความควบคุม และบำรุงรักษาของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งตามมาตรา 8 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2499 กำหนดให้ท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยมีอาณาบริเวณตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้