

ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีดำเนินการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศ

เพื่อให้วิธีดำเนินการเกี่ยวกับการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย จึงให้ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศและผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศปฏิบัติตามดังต่อไปนี้.-

1. ให้ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศแจ้งวัน และเวลาที่จะทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าและนามหัวหน้าซึ่งชำนาญงานให้แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า กองการยกขนสินค้า ฝ่ายการท่า ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรในเวลาปฏิบัติงาน ก่อนทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า
2. หัวหน้าซึ่งชำนาญงานคนหนึ่ง จะทำการควบคุมการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศในเวลาเดียวกันได้เพียงหนึ่งลำเท่านั้น และต้องอยู่ควบคุมปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้า
3. ในการขนถ่ายสินค้าที่มีน้ำหนักเกินกว่า 5 ตันต่อ 1 หีบห่อขึ้นไป ให้ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศแจ้งให้แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า กองการยกขนสินค้า ฝ่ายการท่า ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรในเวลาปฏิบัติงาน หรือก่อนทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง
4. ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศ จะยินยอมให้ผู้ที่มีได้จดทะเบียนทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าปฏิบัติงานบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าไม่ได้
5. ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศต้องแจ้งขอทำงานและจำนวนสายต่อหัวหน้าแผนกโรงพักสินค้าที่เรือเข้าเทียบ เพื่อขนถ่ายสินค้า
 - ก. การขอทำงานในเวลาปกติให้แจ้งก่อนเรือทำการขนถ่ายสินค้า 3 ชั่วโมง
 - ข. การขอทำงานสำหรับการขนถ่ายสินค้าล่วงหน้า ให้แจ้งภายใน 15.00 ของเวลาปฏิบัติงาน
6. ในการขนถ่ายสินค้าระหว่างภาคหนึ่ง ๆ เมื่อสายใดหมดไปหรือจะหมดไป ให้แจ้งการลดสายทำงานให้แผนกโรงพักสินค้าที่กำลังทำการขนถ่ายสินค้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ก่อนหมดเวลาทำงานในภาคหนึ่ง ๆ
7. สินค้าที่ควรทำการขนถ่ายให้หมดได้ในสายใดสายหนึ่งในภาคเวลาทำงานหนึ่ง ๆ ให้หัวหน้าซึ่งชำนาญงานเร่งให้ขนถ่ายให้เสร็จสิ้น
8. ตั้งแต่ 13.00 น. เป็นต้นไป ของทุกวันในเวลาปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้าที่ควบคุมการปฏิบัติงาน จะทำการทดสอบสายการขอทำงานล่วงหน้าการขนถ่ายสินค้ากับหัวหน้าซึ่งชำนาญงานของเรือแต่ละลำ ในขณะที่หัวหน้าซึ่งชำนาญงานของเรือลำนั้นๆ ต้องให้ความร่วมมือและให้รายละเอียดต่าง ๆ เท่าที่ควร
9. ห้ามมิให้ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศใช้อุปกรณ์การบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่ชำรุด ไม่เหมาะสม ไม่ปลอดภัย อันอาจเกิดอันตรายต่อบุคคลหรือทำความเสียหายแก่สินค้าได้ และจะต้องเปลี่ยนหรือระงับการใช้ทันที เมื่อเจ้าหน้าที่แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้าสั่ง
10. ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศต้องให้กรรมกรท้องเรือ แยกเครื่องหมายสินค้า ในระหว่างสินค้าเท่าที่จะทำได้ และหากไม่สามารถทำการแยกเครื่องหมายสินค้าได้ ต้องแจ้งให้แผนกโรงพักสินค้าที่กำลังทำการขนถ่าย หรือเจ้าหน้าที่แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้าที่อยู่ควบคุมทราบก่อน และต้องพยายามให้เป็นเครื่องหมายสินค้าให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้
11. ขณะทำการขนถ่ายสินค้าสายหนึ่ง ๆ ห้ามขนถ่ายสินค้าสลับกันไปมาหลาย ๆ ชนิด อันจะทำให้ไม่สามารถจัดเครื่องมือยกขนประสานได้ทัน
12. การขนถ่ายสินค้าด้วยตาข่ายในเที่ยวหนึ่ง ๆ ห้ามปนสินค้าต่างลักษณะโดยเด็ดขาด อันได้แก่สินค้าเป็น Carton, Bale, Bundle, Package เป็นต้น และต้องไม่ปะปนหีบห่อที่บอบบางหรือแตกง่ายลงมาในตาข่ายเดียวกันกับหีบห่อที่แข็งแรง
13. สำหรับหีบห่อที่บอบบางหรือแตกง่ายนั้น ถ้าจะขนถ่ายด้วยตาข่ายต้องมีไม้กระดานรองพื้นด้วย
14. ห้ามเหยียบหีบห่อตาข่าย
15. ห้ามใช้ตะเกาเกี่ยวกับหีบห่อที่อาจฉีกขาด-ทำให้รั่ว-ทำให้เสียหายแก่สินค้าภายใน เช่น ถุงแป้ง-มัดผ้า-ถุงซีเมนต์-ถุงกาวยาง-หรือหีบห่อที่มีหนังสือเขียนห้ามไว้ "USE NO HOOK"
16. ห้ามใช้สลิงลวดทำการขนถ่ายสินค้ากระดาดที่มีลักษณะเป็น Bale, Reel.
17. ห้ามมิให้หะเรยสินค้าที่ลวดสลิงผูกมัดไม่แน่น ไม่ถูกต้องลงมาหน้าท่า
18. การเหยียบ-เหยี่ยของคนกว่านต้องไม่กระตุก หรือกระชากอันอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสินค้าหรือลวดกว่านอาจขาดและอาจเกิดอันตรายต่อบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่หน้าท่าได้
19. การแขวนพักสินค้า (คาหนาน) ให้แขวนพักได้บนดาดฟ้าเรือสินค้าเท่านั้น จะแขวนพักหน้าท่าไม่ได้
20. ห้ามมิให้หะเรยสินค้าลงมาทับถมหน้าท่ากันมากโดยที่สินค้าสลิงก่อนยังมีขึ้นได้ขึ้นไป
21. สินค้าที่เครื่องหมายเดียว จำนวนมาก เช่น นม-แป้ง-ตะปู-แป้น-เบียร์ ฯลฯ ต้องขนถ่ายโดยใช้แพลเลทและเกียร์ หากมีข้อขัดข้องซึ่งไม่สามารถจะทำได้ ให้แจ้งต่อแผนกโรงพักสินค้าหรือเจ้าหน้าที่แผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้าที่ควบคุมทราบก่อน
22. การขนถ่ายโดยใช้แพลเลทและเกียร์ กรรมกรท้องเรือต้องจัดเรียงสินค้าบนแพลเลทให้มีการยึดเหนี่ยว

ซึ่งกันและกัน

23. การขนถ่ายโดยใช้แพลเลตและเกียร์นั้นหัวหน้าซึ่งชำนาญงานต้องรับผิดชอบมิให้สินค้าที่ระบุข้างล่างนี้ยัดใส่หรือซุกมากกลางแพลเลต

ก. เครื่องหมายอย่างอื่น

ข. หีบแตก-หีบเปล่า-ถุงแตก-รั่ว ฯลฯ

ค. หีบห่อที่มีลักษณะไม่สมบูรณ์

24. ถ้าส่วนกราบเรือตรงระหว่างที่ทำการขนถ่าย อยู่ห่างจากเขื่อนหน้าท่ามาก ต้องจัดตาข่ายกันสินค้าตกน้ำติดข้างเรือด้วย

25. ห้ามสูบบุหรี่ในระหว่าง ในสถานที่หวงห้าม หรือสถานที่ที่ใกล้เคียงเชื้อเพลิง

26. ผู้ทำหน้าที่บรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเรือเดินทะเลต่างประเทศ ต้องมีบัตรใบสำคัญการจดทะเบียนติดตัวตลอดเวลาและพร้อมที่จะแสดงในเมื่อผู้ควบคุมการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าขอตรวจ

27. ผู้ประกอบกิจการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าเดินทะเลต่างประเทศต้องส่งรายงานการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าประจำวันที่ถูกต้องแท้จริงต่อแผนกบรรทุกและขนถ่ายสินค้า กองการยกขนสินค้า ฝ่ายการทำ ในวันรุ่งขึ้นก่อน 15.00 น. ถ้าเป็นวันหยุดงาน ให้ส่งภายใน 15.00 น. ของวันแรกที่เปิดทำการ (ระยะเวลาทำงานให้คิดจาก 08.00 น. ถึง 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้น)

สำหรับรายงานการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าประจำวันตามวรรคแรก ไม่รวมถึงเรือสินค้าที่บรรทุกอาวุธยุทธโปกรณ์ทหารโดยเฉพาะ

ประกาศ ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2503

(ลงชื่อ) พันเอก ป. สุนทรางกูร

(ประจวบ สุนทรางกูร)

ผู้อำนวยการ