

ข้อบังคับ
ว่าด้วยระเบียบความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ
ของกิจการท่าเรือ

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๒๕(๑) และมาตรา ๙(๔) คณะกรรมการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือไว้ดังต่อไปนี้.-

หมวด ๑ บทความทั่วไป

ข้อ ๑. ในข้อบังคับนี้

กทท.	หมายถึง	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ท่า, ท่าเรือ	”	ท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ผู้อำนวยการ	”	ผู้อำนวยการท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทยหรือบุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานแทน
พนักงาน	”	พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทยทุกตำแหน่ง
เรือ	”	ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
เรือทะเล	”	เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล
เรือลำนํ้า ^(๑)	”	เรือ, แพ และพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่มีใช้เรือทะเล
ผู้ควบคุมเรือ	”	นายเรือ สร้าง ได้กั้ง นายท้าย คนถือท้ายหรือบุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๑ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ แก้ไขเพิ่มเติม ๒๔๙๕

เจ้าของเรือ หมายถึง บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน
สินค้า ” สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้
ตามกฎหมาย

ทั้งนี้ เว้นแต่เมื่อคำเหล่านี้ปรากฏในที่ใด มีความหมายเป็นอย่างอื่น จึงให้ถือเอาตาม
ความหมายนั้น

ข้อ ๒. คำอื่นใดที่มีได้กล่าวไว้ในข้อ ๑ แต่ได้กล่าวไว้ในข้อบังคับนี้ให้มีความหมาย
ตามกฎหมาย

ข้อ ๓.^(๑) ผู้อำนวยการมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ผู้อำนวยการและพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตามและมี
สิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ทุกเวลา

ข้อ ๔.^(๒) บุคคลใดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ และต้องปฏิบัติตาม
คำสั่งของผู้อำนวยการหรือของพนักงานโดยทันที มิฉะนั้นนอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ
ที่อาจเกิดขึ้นได้ และ กทท. มีสิทธิอาจปรับบุคคลนั้นเป็นเงินไม่ต่ำกว่า ๑๐ บาท และไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท
และมีสิทธิไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือใช้กำลังบังคับบุคคลนั้น ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ
หรือคำสั่งดังกล่าวด้วย

ข้อ ๕. การร้องทุกข์ใดๆ เนื่องจากข้อบังคับหรือคำสั่งหรือการกระทำของผู้อำนวยการ
หรือของพนักงานต้องยื่นเป็นหนังสือต่อคณะกรรมการภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับการเสียหาย
เมื่อพ้นกำหนดนี้แล้ว กทท. อาจจะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๖. การติดต่อการงานใด ๆ ทางโทรศัพท์หรือปากเปล่านั้น กทท. จะให้ความ
สะดวกช่วยเหลือตามควร แต่ไม่ถือว่าเป็นการผูกพันประการใดๆ เว้นแต่การติดต่อนั้นจะได้กระทำเป็น
หนังสือ

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๒ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของ
กิจการท่าเรือ แก้ไขเพิ่มเติม ๒๔๕๕

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๑ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของ
กิจการท่าเรือ แก้ไขเพิ่มเติม ๒๔๕๕

หมวด ๒ ว่าด้วยระเบียบความปลอดภัย

ข้อ ๗.^(๑) การเข้าหรือการนำเรือหรือรถ หรือสินค้าใดๆ เข้าในเขตท่าเรือให้เป็นไปตามคำสั่งหรือระเบียบที่ผู้อำนวยการได้วางไว้ เว้นแต่เรือของเจ้าหน้าที่ แต่ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อจะได้เตรียมจัดที่ไว้ให้จอดตามควร

ข้อ ๘. เรือหรือรถที่เจ้าของได้รับอนุญาตให้นำเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องจอดเทียบหรือจอดพักในที่ๆ ผู้อำนวยการหรือพนักงานกำหนดให้ และต้องมีคนเฝ้าประจำอยู่ตลอดเวลา

ข้อ ๙. สินค้าใดๆ ที่เจ้าของได้รับอนุญาตให้นำเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องจัดกองเรียงหรือพักไว้ในที่ๆ ผู้อำนวยการหรือพนักงานกำหนดให้

ข้อ ๑๐. บุคคลใดที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเรือหรือเรือลำน้ำหรือรถที่เจ้าของหรือผู้ควบคุมได้รับอนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเรือ เมื่อเสร็จธุระหรือขนสินค้าแล้ว หรือเมื่อผู้อำนวยการหรือพนักงานสั่งให้ออกต้องออกไปจากเขตท่าเรือทันที

ข้อ ๑๑. เรือทะเลที่เทียบหรือจอดอยู่ในเขตท่าเรือ เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือจะนำออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบหรือที่จอดก่อนได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือพนักงานไม่ได้

เรือทะเลที่เทียบหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการหรือพนักงานให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบหรือที่จอดต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเอง

ข้อ ๑๒.^(๒) การนำสินค้าใดๆ ออกจากเขตท่าเรือ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการได้วางไว้

ข้อ ๑๓. เรือ หรือรถที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดในระยะไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ เมตร

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๔ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ แก้ไขเพิ่มเติม ๒๔๕๕

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการท่าเรือ แก้ไขเพิ่มเติม ๒๔๕๕

ข้อ ๑๔. บุคคลใด หรือเรือ หรือรถที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องคอยสังเกตป้ายหรือสัญญาณของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นจะต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดการเสียหายใดๆ ขึ้นแก่ท่าเรือหรือบุคคลอื่น

การจราจรทางบกให้อนุโลมตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎข้อบังคับของกระทรวงมหาดไทย

ป้ายเครื่องหมายจราจรทางบก ใช้อย่างเดียวกับของกรมตำรวจ นอกจากนี้มีป้ายอื่นๆ บอกโดยเฉพาะ

การจราจรทางน้ำให้อนุโลมตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย เว้นแต่เมื่อผู้อำนวยการได้สั่งให้เป็นอย่างอื่น

สัญญาณจราจรทางน้ำมีดังนี้.-

เครื่องหมายชักขึ้นที่เสาธงของท่าเรือ

กลางวัน กลางคืน

ธงเขียว ไฟเขียว ให้เข้าออกได้อย่างระมัดระวัง

ธงแดง ไฟแดง ห้ามเข้าออก

ธงแดงบนธงเขียว ไฟแดงบนไฟเขียว ห้ามเคลื่อนที่นอกจากเรือที่จะออกจากท่า
ธงเขียวบนธงแดง ไฟเขียวบนไฟแดง ห้ามเคลื่อนที่นอกจากเรือที่จะเข้าท่า

ข้อ ๑๕. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือหรือบุคคลอื่นๆ เนื่องจากการหมุนของใบจักร

เรือทะเลลำใดจะหมุนใบจักร ผู้ควบคุมเรือต้องให้อาณัติสัญญาณแก่เรือที่อยู่ใกล้เคียงเสียก่อนและต้องหยุดหมุนทันทีเมื่อเห็นว่าจะเกิดเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ หรือแก่เรืออื่นๆ

เรือทะเลลำใดที่เทียบอยู่กับเขื่อนท่าเรือ หรืออยู่ห่างจากเขื่อนท่าเรือ ไม่เกิน ๓๐ เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้ นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือพนักงาน

ข้อ ๑๖. การทอดสมอ หรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือพนักงานเสียก่อน เว้นแต่เมื่อเกิดอันตรายขึ้น

ข้อ ๑๗. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระวังมิให้เป็นอันตรายแก่เชือกท่าเรือ

เมื่อเรือเข้าใกล้ท่า หรือเทียบอยู่กับท่า ผู้ควบคุมเรือต้องใช้ตะเพลาชนิดที่ล่อน้ำ ป้องกันการกระทบกับเชือกโดยตรง

เมื่อเรือจะเคลื่อนจากที่เทียบ ห้ามมิให้ดูไปกับเชือกท่าเรือ ต้องให้เรือออกห่างจากเชือกพอสมควรจึงจะเคลื่อนที่ได้

ข้อ ๑๘. ในการผูกเรือ ผู้ควบคุมเรือจะต้องระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผูกกับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมีได้มีไว้สำหรับการผูกเรือ

เชือกลวดหรือโซ่ที่ผูกเรือ ต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้ได้

ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังผ่อนเชือกลวด หรือ โซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ

ข้อ ๑๙. เชือกลวดหรือโซ่ที่ผูกเรือต้องแก้ออกได้อย่างง่ายทุกขณะ

เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องหันหัวไปยังทางออกเสมอ

เรือที่จอดในเขตท่าเรือ ต้องมีน้ำหนักรถ่วงพอที่จะทรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะนำเรือออกจากท่าได้ทุกขณะ

ข้อ ๒๐. เมื่อเรือเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ห้ามการติดต่อระหว่างเรือกับท่าเรือ ก่อนที่ได้ทอดสะพานติดต่อกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรือที่จอดเทียบท่า ต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผูกมัดสะพานที่ท่าเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน

ปลายสะพานที่ทอดจากเรือไปบนท่านั้น ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระวังไม่ให้สูงหรือห่างจากท่าเกิน ๑ เมตร

ถ้ามีเรืออีกลำหนึ่งมาเทียบซ้อนกับเรือที่จอดเทียบท่าอยู่ เรือลำในต้องให้ความสะดวกกับเรือลำนอกในการผูกเรือหรือติดต่อกับท่าเรือทุกประการ

ข้อ ๒๑. ห้ามบ้วน, ปล่อย, โยนเศษสิ่งของ, สิ่งโสโครก, ขี้เถา, กรด, น้ำมันหรือ ขยะมูลฝอยบนท่าเรือ นอกจากในที่พิเศษที่จัดไว้สำหรับสิ่งเหล่านี้

น้ำสกปรก, น้ำห้องส้วม, ใสน้ำ ฯลฯ ซึ่งปล่อยออกจากเรือ หรือรุดต้องระวังและป้องกันไม่ให้เปราะเปื้อนหรือทำความเสียหายให้แก่ท่าเรือหรือบุคคลอื่นๆ

ในการทำความสะดวกหรือซ่อมแซมเรือ ต้องระวังไม่ให้เศษสิ่งของร่วงหล่นลงน้ำ ถ้าจำเป็นให้ใช้ผ้าใบหรือภาชนะอย่างอื่นรองไว้

ในการขนถ่ายถ่านหิน, หิน, ยิปซัม, ทราช หรือสิ่งอื่นๆ ที่อาจร่วงหล่นไปถมท้องน้ำในเขตท่าเรือได้ ต้องระมัดระวังไม่ให้ร่วงหล่นลงน้ำ ถ้าจำเป็นให้ใช้ผ้าใบหรือภาชนะอย่างอื่นรองไว้

อับเฉา, ดิน, กรวดทราย, เปลือก, ถ่านหิน, จี้เถา, มูลสัตว์, มูลฝอยหรือสิ่งอื่นๆ ที่มีลักษณะกระจายเกลื่อนไปได้ ต้องกองห่างจากขอบเขื่อนท่าเรือไม่ต่ำกว่า ๔ เมตร และเมื่อทำการขนถ่ายสิ่งของเหล่านี้แล้ว เจ้าของต้องเก็บกวาดไม่ให้เหลืออยู่บนท่าเลย

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ นอกจากต้องถูกปรับตามควรแก่การหรือต้องชดเชยค่าเสียหายแล้ว ยังต้องเก็บกวาดสิ่งโสโครก หรือสิ่งอื่นๆ ดังกล่าวข้างต้นให้พ้นจากเขตท่าเรือโดยต้องออกค่าใช้จ่ายเองอีกด้วย

ข้อ ๒๒. ไม้ขอน, เหล็กเส้น, เหล็กแท่ง หรือเหล็กในลักษณะใดๆ หรือสินค้าหนักต่างๆ ห้ามเทจากเรือหรือพาหนะทางน้ำทางบกลงบนท่า ให้ยกลงด้วยใช้ปั้นจั่นหรือกรรมกร และจัดวางซ้อนกันให้เรียบร้อย

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้รถ หรือใช้กรรมกรหาบหาม ห้ามมิให้ลากถูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ ๒๓. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือ ต้องใช้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ในช่องระวางเรือห้ามใช้น้ำมันตะเกียงที่ระเหยได้ เช่น น้ำมันก๊าส และน้ำมันเบนซิน ฯลฯ จะใช้ได้ก็แต่น้ำมันทำจากพืชหรือจากใบ

ไฟที่ใช้หุงต้มอาหาร ต้องใช้เตาที่มิดชิด

จี้เถาและผ้าใช้เช็ดน้ำมันเครื่อง ต้องเก็บไว้ในที่มิดชิดป้องกันไฟได้

ห้ามสูบบุหรี่ในช่องระวางเรือ หรือในระยะห่างจากที่กองสินค้าหรือที่ขนสินค้าไม่เกิน ๑๐๐ เมตร

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ฝ้าย ยาง ไม้ ฯลฯ ปล่องไฟเรือต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เปลวไฟกระเด็นไปถูกวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้ไฟตะเกียงส่องในช่องระวางที่มี วัตถุไวไฟ ถ้าใช้แสงไฟฟ้าต้องมีหลอดป้องกัน หลอดไฟฟ้าแข็งแรงรอบหลอด

เรือหรือรถ ที่น้ำมันรั่วไหล ต้องออกจากเขตท่าเรือทันที ห้ามเติมน้ำมันในเขตท่าเรือ ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือพนักงาน

การเผาหรือต้มวัตถุไวไฟในเขตท่าเรือ เช่น น้ำมัน ยาง ไม้ ยางมอตอย น้ำมันดิน ฯลฯ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือพนักงานเสียก่อน

ข้อ ๒๔. เมื่อเกิดไฟไหม้ขึ้นในเขตท่าเรือ หรือในเขตใกล้ท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ ต้องลงไปประจำอยู่ในเรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการ หรือ พนักงานในการช่วยดับไฟหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดไฟไหม้ขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นก่อนต้องรีบแจ้งให้ผู้อำนวยการหรือพนักงาน ทราบ หรือให้สัญญาณอย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หูก ระฆัง ฯลฯ โดยเร็ว

เมื่อเกิดไฟไหม้ขึ้นที่เรือ หรือรถในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถดังกล่าวต้องให้ สัญญาณอันตราย เช่น หูก ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถดังกล่าวออกไป จากเขตท่าเรือทันที

ข้อ ๒๕. วัตถุสิ่งใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือ โดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธินำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ กทท. ไม่รับผิดชอบในเมื่อวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

รถที่ชำรุดหรือเครื่องเสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือ โดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่นๆ ที่เป็นกีดขวางการจราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องแจ้งให้ ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้เห็นชัดทั้งกลางวันและกลางคืน และ ต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

ข้อ ๒๖. ในเขตท่าเรือ การกระทำต่อไปนี้ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ตกปลาหรือจับสัตว์น้ำอื่น

ลงอาบนํ้าในบริเวณพื้นน้ำ

ถือหรือใช้อาวุธปืน

จุดดอกไม้เพลิง

เล่นกีฬา การพนัน ภาพยนตร์ ละคร ดนตรี กีฬา เลี้ยงอาหารนอกจาก
ธรรมดาและการมหรสพอื่นๆ

ขายอาหารและสินค้าปลีกอื่นๆ

ข้อ ๒๗. ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องยก เครื่องจักรกลใด ๆ ของท่าเรือ โดยไม่มีหน้าที่
หรือไม่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือพนักงาน

ห้ามเข้าไปในโรงพักสินค้าหรือในบริเวณที่ขนถ่ายเรือ เมื่อไม่มีธุระเกี่ยวข้อง

ห้ามแก้งรถบกพร่องหรือขัดขวางการกระทำของพนักงานหรือคนงานในเขตท่าเรือ

หมวด ๓ ว่าด้วยระเบียบการใช้ท่าเรือ

ข้อ ๒๘. บุคคลใดนำเรือหรือรถเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องเสียค่าธรรมเนียมท่าตามที่
กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

เรือลำใดจมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของเรือต้องเสียค่าธรรมเนียมท่าดังกล่าวข้างต้น ไป
จนกระทั่งเจ้าของเรือได้ย้ายเรือดังกล่าวไปจนพ้นเขตท่าเรือ

ยกเว้นจากการเสียค่าธรรมเนียมท่า

รถนั่งส่วนบุคคล

เรือและรถของหน่วยราชการไทยและต่างประเทศ

เรือลำนํ้าที่เข้ามารับส่งสินค้ากับเรือทะเลโดยตรง

ข้อ ๒๕. เจ้าของเรือที่ประสงค์นำเรือทะเลเข้ามาจอดในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง

เจ้าของเรือที่ประสงค์นำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๖ ชั่วโมง

การแจ้งล่วงหน้าเรือเข้าออกดังกล่าวข้างต้นนี้ เจ้าของเรือต้องแสดงรายการตามแบบใบแจ้งล่วงหน้าเรือเข้าออกที่แนบท้ายข้อบังคับนี้จนครบถ้วนทุกประการ

เจ้าของเรือที่ประสงค์ย้ายที่จอดเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๓๐. ตำบลที่กำหนดให้เรือทะเลเข้าจอดนั้น กทท. จะติดธงอักษร น. (N) เป็นเครื่องหมายไว้ และจะจัดพนักงานไว้ช่วยผูกหรือปล่อยเรือทะเล โดยคิดค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๓๑. ถ้าเรือทะเลเข้าออกช้าไปกว่ากำหนดที่แจ้งล่วงหน้าไว้เกิน ๒ ชั่วโมง เจ้าของเรือต้องแจ้งการเปลี่ยนกำหนดเรือเข้าออกให้ผู้อำนวยการทราบ และถ้าเรือทะเลเข้าออกช้าไปกว่ากำหนดที่เปลี่ยนนี้เกิน ๒ ชั่วโมง เจ้าของเรือต้องแจ้งการเปลี่ยนกำหนดเรือเข้าออกอีกและต้องทำเช่นนี้ทุก ๆ ครั้งที่เรือทะเลเข้าออกช้าไปกว่ากำหนดเกิน ๒ ชั่วโมง

ถ้าเจ้าของเรือไม่ปฏิบัติตามดังกล่าวข้างต้นนี้ กทท. ไม่รับผิดชอบในการจัดพนักงานช่วยผูกหรือปล่อยเรือล่าช้าไป

ทุกครั้งที่เรือทะเลเข้าออกช้าไปกว่ากำหนดที่แจ้งล่วงหน้า หรือที่เปลี่ยนไปดังกล่าวข้างต้นเกิน ๒ ชั่วโมง เจ้าของเรือต้องเสียค่าธรรมเนียมคอย ตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๓๒. กทท. ไม่รับผิดชอบในการเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่า และเจ้าของเรือจะต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ หรือแก่บุคคลอื่นๆ เนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่า

ข้อ ๓๓. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายใน ๒๔ ชั่วโมง และต้องแสดงรายการตามแบบใบแจ้งความเรือเทียบท่าที่แนบท้ายข้อบังคับนี้จนครบถ้วนทุกประการ และต้องแสดงหลักฐานหรือเอกสารต่างๆ เพื่อยืนยันการแจ้งนี้ด้วย

ข้อ ๓๔. กทท. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือและรถเนื่องมาจาก อัคคีภัย, ภัยพิบัติ, อุทกภัยหรือภัยอื่นๆ ทุกชนิด

ข้อ ๓๕. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยเสียก่อน

ข้อ ๓๖. สินค้าทุกชนิดที่ขนลงบนเชื่อนท่าเรือ หรือที่ขนผ่านเชื่อนท่าเรือ ต้องเสียค่าธรรมเนียมท่าตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๓๗. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้าให้ผู้อำนวยการ ๔ ฉบับ ตามแบบที่แนบท้ายข้อบังคับนี้พร้อมทั้งแผนผังการจัดเรียงสินค้าในเรืออีก ๑ ฉบับด้วย

ข้อ ๓๘. บุคคลใดประสงค์จะนำสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือ เพื่อขนลงในเรือทะเลต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง และต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้อำนวยการ ๒ ฉบับ ตามแบบที่แนบท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๙. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้าต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดจากการแจ้งบัญชีหรือรายการสินค้านำเข้าข้างต้นและต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากการแจ้งบัญชีหรือรายการสินค้านำเข้าข้างต้นผิดกับความจริง

ข้อ ๔๐. บุคคลใดนำคนโดยสารผ่านเชื่อนท่าเรือ ต้องเสียค่าธรรมเนียมท่าตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๔๑. บุคคลใดประสงค์จะนำคนโดยสารผ่านเชื่อนท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีคนโดยสารให้ผู้อำนวยการ ๒ ฉบับ ตามแบบที่แนบท้ายข้อบังคับนี้

หมวด ๔ ว่าด้วยระเบียบการใช้บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๔๒. การนำแรงงานหรือบริการหรือความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือเข้ามาใช้ ในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๔๓. บุคคลใดที่ประสงค์ใช้บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือต้องแจ้ง ความจำนงตามแบบที่แนบท้ายข้อบังคับนี้ต่อผู้อำนวยการ และต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ใน อัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ นอกจากที่ได้ยกเว้นไว้ใน ข้อ ๔๗

ข้อ ๔๔. บุคคลใดที่กำหนดวันและเวลาให้ กทท. ปฏิบัติงานใดๆ และ กทท. ได้เตรียม เครื่องมือและแรงงานไว้ตามกำหนดวันและเวลานั้นแล้ว เมื่อเกิดอุปสรรคขึ้นเนื่องจากเหตุใดๆ ก็ตาม ที่ไม่ใช่การกระทำของ กทท. แล้ว บุคคลนั้นต้องเสียค่าป่วยการให้ กทท. ตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่า ภาระการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๔๕. กทท. ไม่รับผิดชอบในเมื่อบุคคลที่ใช้บริการและความสะดวกต่างๆ ของ กิจการท่าเรือ ปฏิบัติไม่ถูกต้องตามกฎหมายหรือกฎข้อบังคับใดๆ ของสตุลกากรหรือของเจ้าหน้าที่อื่นๆ

ข้อ ๔๖. วันและเวลาปกติสำหรับใช้บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ มีดังนี้.-

วันธรรมดานอกจากวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

ตอนเช้าตั้งแต่ ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ตอนบ่ายตั้งแต่ ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น.

วันเสาร์ เวลาเช้าตั้งแต่ ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

บุคคลใดประสงค์จะใช้บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือนอกวันและ เวลาดังกล่าวข้างต้น ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๖ ชั่วโมง และต้องเสีย ค่าธรรมเนียมล่วงเวลาตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๔๗. การขนสินค้าจากเรือทะเลขึ้นพักบนท่า ถ้าเป็นวันและเวลาปกติ กทท. ไม่คิด ค่าธรรมเนียมจากเจ้าของเรือแต่ประการใด แต่ถ้าเป็นวันหรือเวลานอกจากปกติแล้ว เจ้าของเรือต้องเสีย ค่าธรรมเนียมล่วงเวลาดังกล่าวในข้อต้น

ข้อ ๔๘. บุคคลใดประสงค์จะรับสินค้าที่บรรทุกมาโดยเรือทะเลหรือส่งสินค้าลงเรือ ทะเลออกไปจากเขตท่าเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของเรือและต้องมอบหนังสืออนุญาตดังกล่าวให้แก่ ผู้อำนวยการไว้เป็นหลักฐานด้วย

ข้อ ๔๙. การจัดเรียงสินค้าในเรือหรือบนรถ ที่ใช้แรงงานของ กทท. ตกอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับ กทท. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้นในการเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการจัดเรียงสินค้าในเรือหรือบนรถที่ไม่ถูกต้องตามควร

ข้อ ๕๐. การชั่ง ตวง วัด และนับสินค้าที่ใช้แรงงานของ กทท. ตกอยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าของสินค้าหรือเจ้าหน้าที่อื่นๆ กทท. ไม่รับรองความเที่ยงตรงของการชั่ง ตวง วัด และนับสินค้าดังกล่าวแต่ประการใด

ข้อ ๕๑. บุคคลใดรับมอบสินค้าไปจาก กทท. ต้องมอบใบรับสินค้าให้ กทท. ไว้เป็นหลักฐาน

บุคคลใดส่งมอบสินค้าให้ กทท. เก็บรักษา กทท. จะมอบใบรับสินค้าให้ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๕๒. สินค้าที่ทำการขนในเวลากลางคืน กทท. จะไม่ออกไปรับให้ ก่อนที่ได้ตรวจสอบเป็นที่แน่นอนแล้ว

ข้อ ๕๓. บุคคลใดรับมอบสินค้าไปจาก กทท. ต้องตรวจสินค้าที่รับมอบไปให้ถี่ถ้วน

เมื่อเกิดขัดแย้งกันเกี่ยวกับจำนวนหรือรายการละเอียดสินค้า ให้มีการตรวจสอบร่วมกัน และให้ถือตามผลของการตรวจสอบนี้

บุคคลใดรับมอบสินค้าไปจาก กทท. โดยไม่ผิดเงื่อนไข กทท. จะไม่รับผิดชอบและไม่ชดเชยค่าเสียหายใดๆ เนื่องจากรายการสินค้าที่ได้รับไปนั้นผิดจากความเป็นจริง หรือเกิดชำรุดเสียหายขึ้น

การรับมอบสินค้าโดยมีข้อผิดพลาด ต้องให้ผู้อำนวยความสะดวกหรือพนักงานรับรอง

ข้อ ๕๔. สินค้าใดที่ กทท. ส่งมอบให้ผู้รับในลักษณะชำรุด กทท. จะทำการสำรวจให้ และมอบใบรับรองการสำรวจสินค้าชำรุดให้ผู้รับโดยไม่คิดค่าธรรมเนียม ถ้าทำการสำรวจในเขตท่าเรือ แต่จะคิดค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ ถ้าต้องไปทำการเปิดสำรวจนอกเขตท่าเรือ

ข้อ ๕๕. สินค้าใดที่ขนจากเรือทะเลขึ้นเก็บกองไว้บนท่า ถ้าไม่ปรากฏผู้รับสินค้าภายในเวลา ๑๒ ชั่วโมง หลังจากการขนสินค้าจากเรือทะเลได้เสร็จสิ้นลงแล้ว กทท. สงวนสิทธิ์ที่จะขนย้ายสินค้าดังกล่าวไปเก็บรักษาไว้ในที่พิเศษและผู้รับสินค้าต้องเสียค่าธรรมเนียมขนย้ายและค่าธรรมเนียมเก็บรักษาสินค้าตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ ๕๖. กทท. ไม่รับผิดชอบในการเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่เรือ เนื่องจากการล่าช้าในการขนสินค้าลงเรือหรือขึ้นจากเรือ

ข้อ ๕๗. กทท. ไม่รับผิดชอบในการเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สินค้า เนื่องจาก-

- ก. การกระทำหรือการล่าช้าของบุคคลที่ไม่ใช่พนักงานหรือลูกจ้างของ กทท.
- ข. เจ้าของสินค้าแจ้งรายการหรือออกคำสั่งผิดพลาดไม่ชัดเจนหรือไม่เพียงพอ
- ค. การนัดหยุดงานของพนักงานหรือลูกจ้างของ กทท. หรือของบุคคลอื่นเนื่องด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม
- ฅ. เครื่องหมายของสินค้าผิดพลาดไม่ชัดเจนหรือไม่เพียงพอ
- ง. การผิดพลาดในการคัดแยกสินค้าหรือแยกสินค้าชำรุดจากสินค้าดี
- จ. การขนสินค้าในเวลากลางคืนหรือในเวลาฝนตก

ทั้งนี้ นอกจากจะพิสูจน์ได้ว่าเป็นความผิดของ กทท. หรือของพนักงานหรือลูกจ้างของ กทท.

กทท. ไม่รับผิดชอบด้วยประการใดๆ ทั้งปวงในการเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สินค้า

- ก. ถ้า กทท. ไม่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ
- ข. ถ้าผู้รับสินค้าไม่เรียกร้องค่าเสียหายต่อ กทท. เป็นหนังสือภายใน ๗ วัน นับแต่วันรับมอบสินค้า
- ค. เนื่องจากการรั่วไหล ลดน้ำหนัก หรือลดขนาดของสินค้าที่ กทท. ได้รับไว้ในลักษณะที่ชำรุดอยู่แล้ว
- ฅ. เนื่องจากอัคคีภัย, ภัยธรรมชาติ, ปลวก, หนอน, แมลง, หรือตัวสัตว์ทุกชนิด
- ง. เนื่องจากการบรรจุสินค้าในหีบห่อ หรือชนิดของหีบห่อไม่ถูกต้องตามควร
- จ. ที่ต้องการความระมัดระวังเป็นพิเศษ เช่น ข้าว และพืชพันธุ์ทุกชนิด
- ถ้า กทท. ไม่ได้รับแจ้งให้ดูแลเป็นพิเศษ
- ฉ. ถ้าหีบห่อภายนอกไม่มีลักษณะชำรุดที่อาจจะเห็นได้ง่าย

ข้อ ๕๘. ในกรณีที่ กทท. ต้องรับผิดชอบในการเสียหายของสินค้านายใด กทท. จะชดเชยให้ตามส่วนที่เสียหายโดยคิดราคาสินค้ารวมทั้งค่าบรรทุกและค่าประกันสินค้าในอัตราแลกเปลี่ยนของรัฐบาล แต่ไม่เกินจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.-บาท ต่อหนึ่งหีบห่อ หรือหนึ่งลูกบาศก์เมตร หรือ ๒๕๐ กิโลกรัม นอกจากเจ้าของสินค้าหรือผู้ส่งได้แจ้งราคาจริงของสินค้าให้ กทท. ทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือ

ข้อ ๕๙. กทท. ไม่รับผิดชอบในการเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สิ่งของหรือหีบห่อที่ผู้โดยสารนำติดตัวเข้ามาในเขตท่าเรือ

ข้อ ๖๐. ผู้ควบคุมเรือที่นำเรือมารับส่งสินค้าที่ท่าเรือต้องให้ความสะดวกและประสานงานกับ กทท. ในการใช้ปั้นจั่นยกสินค้า

ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่นของ กทท. ยกสินค้า กทท. ไม่รับผิดชอบในการเสียหายที่เกิดขึ้น

- ก. เนื่องจากปั้นจั่นหรือสิ่งของที่ปั้นจั่นยกขึ้นกระทบกับสายโยงหรือส่วนประกอบอื่นๆ ของเรือ
- ข. เนื่องจากอาการโคลงหรือเคลื่อนไหวของเรือ หรือของส่วนประกอบใดๆ ของเรือ
- ค. เนื่องจากการผิดพลาดของบุคคลที่ไม่ใช่พนักงานหรือลูกจ้างของ กทท. ในการผูกมัดห้อย เกยหรือโยงสินค้ากับขอที่สายปั้นจั่น
- ง. เนื่องจากการผูกเรือกับเชือกท่าเรือไม่ถูกต้องหรือไม่ปลอดภัยเพียงพอให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

(ลงชื่อ) พลเรือโท พลสินธวฉัตร

(หลวงพลสินธวฉัตร)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ข้อบังคับ
ว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการ
ท่าเรือ
แก้ไขเพิ่มเติม ๒๔๕๕

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๕๔ มาตรา ๒๕(๑) และมาตรา ๕(๔) คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้แก้ไขข้อบังคับที่ ๓/๒๔๕๔ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๔๕๔ ว่าด้วยระเบียบและความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของ กิจการทำเรือเสียใหม่ดังต่อไปนี้.-

๑. ให้ยกเลิกความหมายของคำว่าเรือลำน้ำในข้อ ๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทนเรือลำน้ำ หมายถึง “เรือ, แพ และพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่มีใช้เรือทะเล”

๒. ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน.-

“ข้อ ๓. ผู้อำนวยการมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ผู้อำนวยการและพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตามและมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ตลอดเวลา”

๓. ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน.-

“ข้อ ๔. บุคคลใดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการหรือพนักงานโดยทันที มิฉะนั้นนอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ และ กทท. มีสิทธิอาจะปรับบุคคลนั้นเป็นเงินไม่ต่ำกว่า ๑๐ บาท และไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท และมีสิทธิไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือใช้กำลังบังคับบุคคลนั้นให้ปฏิบัติตามข้อบังคับหรือคำสั่งดังกล่าวด้วย”

๔. ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน.-

“การเข้าหรือการนำเรือหรือรถ หรือสินค้าใดๆ เข้าในเขตท่าเรือ ให้เป็นไปตามคำสั่งหรือระเบียบที่ผู้อำนวยการได้วางไว้ เว้นแต่เรือของเจ้าหน้าที่ แต่ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเพื่อจะได้เตรียมจัดที่ไว้ให้จอดตามควร”

๕. ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การนำสินค้าใดๆ ออกจากเขตท่าเรือ ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการได้วางไว้”

๖. ในข้อ ๑๔ คำว่า “กฎหมาย” ให้แก้เป็น “พระราชบัญญัติ”

๗. ในข้อ ๑๕ วรรค ๑ ตอนท้ายคำว่า “เนื่องจากการหมุนใบจักร” ให้แก้เป็น
“เนื่องจากการหมุนของใบจักร”

นอกนั้นคงเดิม ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

(ลงชื่อ) พลเรือตรี หลวงมงคลยุทธนาวิ

(หลวงมงคลยุทธนาวิ)

ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย