



แบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือ (WASTE NOTIFICATION FORM)

ท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (BANGKOK PORT, PORT AUTHORITY OF THAILAND)

ชื่อเรือ สัญญาณเรียกขาน เลข IMO/ Name, Call sign, IMO number	รัฐเจ้าของธงและท่าเรือที่ขึ้นทะเบียน/ Flag state and Port of registry of the ship.	ขนาดตันกรอส/ Gross Tonnage		
จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โทรสาร โทรศัพท์ ของตัวแทนเรือ/ Ship's agent mail address, fax number, phone number.	เวลาที่เรือมาถึงท่าเรือกรุงเทพ/ เวลาที่เรือออกจากท่าเรือ กรุงเทพ/ Estimated time of arrival (ETA)/ Estimated time of departure (ETD)	จำนวนลูกเรือ/ Number of crew		
ท่าเรือครั้งสุดท้ายที่เข้าเทียบท่า/ Last port of call	ท่าเรือต่อไปที่จะเทียบท่า/ Next port of call	วันและเวลาที่ต้องการถ่ายเทของเสีย/ Convenient date and time for waste disposal		
	กัปตัน หรือตัวแทนเรือ/ SHIPPING CAPTION OR SHIPPING AGENT		ผู้รับผิดชอบของเสีย/ WASTE OPERATOR	
ประเภทของเสีย/ Waste type	ปริมาณของเสียที่ถ่ายเท ที่ท่าเรือครั้งสุดท้ายที่เข้าเทียบท่า/ Quantity of waste discharged at last port of call optional	ปริมาณของเสียที่เรือ กักเก็บได้/ Waste storage capacity Optional	ปริมาณของเสีย ที่ต้องการถ่ายเทที่ท่าเรือ กรุงเทพ/ Quantity of waste to be discharged at Bangkok Port Mandatory	ปริมาณของเสียจริง ที่ถูกจัดเก็บโดย ผู้รับจัดการของเสีย จากเรือ/ Actual quantity disporsed to waste operator
ของเสียปนน้ำมัน/ Liquid oily waste from ship machinery space				
น้ำห้องเรือปนน้ำมัน/ Bilge Water	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)
*กากตะกอนน้ำมัน/ Oil residues (sludge)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)
น้ำเสีย/ Sewage				
น้ำเสีย/ Sewage	(m ³)	(m ³)	Not accepted	
ขยะ/ Garbage (under Sanitary Fee)				
ขยะรีไซเคิล (ขวดพลาสติก กระดาษ แก้ว โลหะ)/ Recycle waste (plastic bottles, paper, glass, metal)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)
ขยะทั่วไป/ Floating dunnage	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)
ขยะย่อยสลาย (เศษอาหาร)/ Compostable waste (food waste)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)
อื่นๆ ยกเว้นขยะอันตราย/ Other non-hazadous waste	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)
ของเสียปนน้ำมันที่เกิดจากถังสินค้า/ Oily Cargo Residue				
น้ำอับเฉาสกปรก/ Dirty ballast	(m ³)	(m ³)	Not accepted	(m ³)
น้ำจากการชะล้าง/ Cleaning water	(m ³)	(m ³)	Not accepted	(m ³)
ของเสียอันตราย/ Hazardous Waste				
** ของแข็งปนเปื้อนน้ำมัน/ Solid oily waste	(kg.)		(kg.)	(kg.)
ขยะติดเชื้อ/ Medical waste	(kg.)		(kg.)	(kg.)
แบตเตอรี่/ Batteries	(kg.)		(kg.)	(kg.)
หลอดฟลูออเรสเซนต์/ Fluorescent lamps	(no.)		(no.)	(no.)
อื่นๆ (ระบุ)/ Other (specify)				



ขอยืนยันว่ารายละเอียดข้างต้นถูกต้องตรงตามความเป็นจริง และเรือมีขีดความสามารถเพียงพอที่จะจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นตั้งแต่การแจ้งในครั้งนี้อย่างน้อยจนกว่าจะเดินเรือไปถึงท่าเรือถัดไปที่จะถ่ายเทของเสียจากเรือ/ I confirm that the above details are accurate and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.		
ลงชื่อตัวแทนเรือ/ Signature of Shipping Agent	ลงชื่อผู้จัดเก็บของเสีย/ Signature of Waste Contractor	ลงชื่อเจ้าของเรือ/ Signature of Shipping Master
ตำแหน่ง/ Post	ตำแหน่ง/ Post	ตำแหน่ง/ Post
วันที่ Date/ เวลา Time	วันที่ Date/ เวลา Time	วันที่ Date/ เวลา Time

* กากตะกอนน้ำมัน หมายถึง น้ำมันเครื่อง น้ำมันตักค้ำ น้ำเสียปนน้ำมัน เป็นต้น/ Oil residues (sludge) - waste lubricating oil, oil residues and water from fuel/ oil purification, oily water from the fuel/ oil slop tanks, etc.

** ของแข็งปนเปื้อนน้ำมัน หมายถึง ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันที่ไม่ใช่ของเหลว โดยเกิดขึ้นระหว่างการเดินเรือ หรือการรั่วไหลของน้ำมัน (กากตะกอนน้ำมันจากการชะล้างถังน้ำมัน ถังเชื้อเพลิง ขี้เลื่อย หรือตัวกรองน้ำมัน)/ Solid oily waste - any non-fluidy oily waste, which were formed during the operation of the vessel or oil spills (oil sludge from the cleaning of fuel and oil tanks, oily rags, sand, sawdust, oil and fuel filters, etc.

ท่าเรือกรุงเทพจะดำเนินการจัดเก็บของเสียจากเรือ และของเสียที่ตกค้างในตู้สินค้าในท่าเรือ โดยยึดระเบียบของท่าเรือ และระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง The port will use the information at its discretion to organize the collection of ship-generated waste and cargo residues in the port, Port State Control and other inspection purposes.

แบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือมีผลบังคับใช้สำหรับเรือทุกประเภท ที่ต้องการถ่ายเทของเสีย/ The "Waste Notification Form" is mandatory for all vessels calling Bangkok Port

ส่งแบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือโทรสาร มาถึงแผนกสิ่งแวดล้อม กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงก่อนที่เรือจะเทียบท่าเรือกรุงเทพ ทันทีที่เรือออกจากท่าเรือที่เทียบท่าก่อนเทียบท่าเรือกรุงเทพ This form should be sent by e-mail or fax to the Environmental Section not less 24 hours before the ship arrives at BKP or as soon as possible after departure from the previous port.

ผู้รับจัดเก็บของเสียจากเรือจะต้องบันทึกปริมาณของเสียที่จัดเก็บจริงจากเรือ และกัปตันเรือสามารถใช้แบบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือเป็นใบยืนยันในการถ่ายเทของเสียที่ทำเรือกรุงเทพ (ใบเสร็จ)/ The Waste Operator will fill in the last column regarding the actual waste quantity and the ship captain can use this a confirmation of waste discharge (receipt).

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่/ For further information please address: www.port.co.th

บันทึก (หมายเหตุ)/ Notes (Remarks)
