

แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม  
(Corporate Social Responsibility : CSR)  
ของ กทท. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖

## คำนำ

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ทบทวนปรับปรุงแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของ กทท. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๖ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนวิสาหกิจของ กทท. เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเกิดประโยชน์ต่อสังคม ชุมชนโดยแท้จริงเป็นประจำทุกปี ด้วยตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารกิจการ ตามหลักธรรมาภิบาล ที่ต้องมีความรับผิดชอบต่อองค์กรและสังคมอย่างต่อเนื่องโดยมีประสิทธิผลที่ชัดเจน ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในการพัฒนาธุรกิจให้เติบโตบนพื้นฐานของการมีส่วนร่วมในการดูแลสังคม มีความเข้าใจเอื้อเพื่อเกื้อกูลซึ่งกันและกัน เพื่อให้ทุกคนในสังคมอยู่ร่วมกันอย่างเป็นปกติสุขทั้งในระดับสังคมภายใน สังคมใกล้ และสังคมไกล

แผนงาน CSR ของ กทท. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๖ จะเป็นแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งพนักงานทุกคนนำมาใช้ในการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมร่วมกันอย่างเป็นระบบ เป็นไปในแนวทางเดียวกันทั่วทั้งองค์กร และมีเป้าหมายที่ชัดเจน สามารถติดตามประเมินผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ แผนงาน CSR ของ กทท. จะสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์จะต้องได้รับการสนับสนุน และข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ ผู้บริหาร และการประสานความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ของ กทท. และสิ่งสำคัญยิ่งคือ ความมีจิตอาสาและมุ่งมั่นของพนักงานทุกระดับ และทุกหน่วยงานในการร่วมแรงร่วมใจพัฒนาองค์กรและสังคมในภาพรวม ให้สามารถเติบโตและพัฒนาไปพร้อมกันได้อย่างยั่งยืน จึงถือว่าแผนงานดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ตามวิสัยทัศน์และนโยบายขององค์กรอย่างแท้จริง

## ข้อมูลองค์กร

### ๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

“To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030 : มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”

### ๒. ค่านิยมองค์กร (Value)

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร”

### ๓. ภารกิจ (Mission)

ภารกิจที่ ๑ : พัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือให้มีมาตรฐานระดับโลก (World Class Port) เพื่อสนับสนุนและเป็นกลไกขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ ส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ภารกิจที่ ๒ : พัฒนาสู่การเป็นศูนย์กลางการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง (Intermodal Transport) ที่เชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์ทั้งภายในและภายนอกประเทศ เพื่อเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจโลก

ภารกิจที่ ๓ : พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ในเชิงธุรกิจ เพื่อให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม ได้รับผลตอบแทนในอัตราที่เหมาะสม และเป็นส่วนสนับสนุนการเติบโตขององค์กร

ภารกิจที่ ๔ : พัฒนางค์กรให้มีสมรรถนะสูง เพื่อสนับสนุนการบริการและการดำเนินงานที่เป็นเลิศ

ภารกิจที่ ๕ : สร้างความนิยมและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนโดยรอบต่อการดำเนินกิจการท่าเรือและบทบาทความสำคัญในการพัฒนาประเทศ เพื่อสร้างการเติบโตและความเป็นอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน

### ๔. ยุทธศาสตร์

- ๑) พัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือให้มีมาตรฐานในระดับโลก
- ๒) พัฒนาสู่การเป็นประตูการค้าหลักและศูนย์กลางการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง
- ๓) พัฒนาสินทรัพย์ในเชิงธุรกิจ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม
- ๔) พัฒนาการให้บริการและกระบวนการทำงานสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง

### ๕. กลยุทธ์

- กลยุทธ์ที่ ๑ : พัฒนาบริหารและโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐานระดับโลก สนับสนุนการดำเนินธุรกิจหลักให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน
- กลยุทธ์ที่ ๒ : พัฒนาและขยายบริการธุรกิจหลักและธุรกิจเกี่ยวเนื่องที่เชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์ สนับสนุนกิจการท่าเรือและพัฒนาประเทศ
- กลยุทธ์ที่ ๓ : พัฒนาสินทรัพย์ในเชิงธุรกิจ โดยจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อช่วยดำเนินการสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มและผลตอบแทน
- กลยุทธ์ที่ ๔ : พัฒนาและปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ
- กลยุทธ์ที่ ๕ : พัฒนาและบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับภารกิจและก้าวทันความเปลี่ยนแปลง
- กลยุทธ์ที่ ๖ : บริหารจัดการทางการเงินให้ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ตอบสนองการพัฒนาองค์กร
- กลยุทธ์ที่ ๗ : มุ่งเน้นการทำตลาดเชิงรุกและการให้บริการที่ครบวงจร ตอบสนองความต้องการของลูกค้า
- กลยุทธ์ที่ ๘ : ยกกระดับการดำเนินงาน การให้บริการให้ทัดเทียมมาตรฐานสากล เสริมสร้างนวัตกรรม การบริหาร ที่มีธรรมาภิบาล สร้างความนิยมและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อกิจการท่าเรือ

## นโยบายด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ กทท.

### นโยบายที่ 1

#### ยุทธศาสตร์ที่ 1

พัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการภายใต้หลักธรรมาภิบาล

การลด เลิกกระบวนการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

การใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

### นโยบายที่ 2

#### ยุทธศาสตร์ที่ 2

ส่งเสริมสนับสนุนให้พนักงานมีศักยภาพในการปฏิบัติงาน

การดูแลสุขภาพ สวัสดิการของพนักงาน

การพัฒนาความรู้ ทักษะให้พร้อมสำหรับการเติบโตและเปลี่ยนแปลง

### นโยบายที่ 3

#### ยุทธศาสตร์ที่ 3

ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

การพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนรอบท่าเรือ

การช่วยเหลือ แบ่งปันสำหรับสังคมที่ขาดโอกาส

CSR in Process

CSR after Process

การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทท. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๒ แผนงาน ดังนี้

**๑. แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในกระบวนการดำเนินงานของ กทท. (CSR In Process)**  
**(พนักงาน ลูกจ้าง ครอบครัว ลูกค้า คู่ค้า และสภาพแวดล้อมภายในองค์กร)**

มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมดูแลสุขภาพให้แก่พนักงาน ลูกจ้าง ครอบครัว ให้มีสุขภาพที่ดีทั้งร่างกาย จิตใจ สังคม ปัญญา และความเป็นอยู่ที่ดี รวมทั้งการพัฒนาความรู้ ทักษะอันนำไปสู่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมสำหรับการเติบโตและเปลี่ยนแปลงในอนาคต การนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน การให้บริการ การดำเนินงานที่เป็นธรรมแก่ลูกค้าและคู่ค้า รวมถึงการดำเนินกิจการที่ลดผลกระทบ และพัฒนากระบวนการดำเนินกิจการที่เป็นมิตรไม่สร้างผลกระทบเชิงลบต่อสิ่งแวดล้อม

**๒. แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมที่ไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการดำเนินงานหลักของ กทท. (CSR After Process)**

**๒.๑ สังคมใกล้ (ชุมชนรอบ กทท.)**

มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความยั่งยืนร่วมกันระหว่าง กทท. และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ ที่อาจได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการของ กทท. เช่น ชุมชน สิ่งแวดล้อม และสังคมโดยรอบองค์กร

**๒.๒ สังคมไกล**

มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือชุมชน สังคม และประชาชนในท้องถิ่นหรือภูมิภาคที่ห่างไกล รวมถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งการประกอบกิจการของ กทท. ไม่ได้ส่งผลกระทบ แต่ กทท. ตระหนักว่าการช่วยเหลือเอื้อเฟื้อแก่สังคม ประชาชน และการดูแลรักษาทรัพยากรของประเทศ เป็นสิ่งหนึ่งที่ต้องกระทำที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมพึงกระทำ อีกทั้งยังเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่หน่วยงานอีกด้วย

โดยทั้ง ๒ แผนงาน มีโครงการ/กิจกรรมเพื่อตอบสนองภารกิจที่ ๕ : สร้างความนิยมและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนโดยรอบต่อการดำเนินกิจการทำเรือและบทบาทความสำคัญในการพัฒนาประเทศ เพื่อสร้างการเติบโตและความเป็นอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน ของ กทท.

# ปัจจัยนำเข้าในการทำแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๖

## วิสัยทัศน์ (Vision)

“To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth in 2030

มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ด้วยการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี 2573

**ค่านิยม (Core Value)** “ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร”

**ภารกิจที่ 5 :** สร้างความนิยมและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนโดยรอบต่อการดำเนินกิจการท่าเรือ และบทบาทความสำคัญในการพัฒนาประเทศ เพื่อสร้างการเติบโตและความเป็นอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน

## นโยบาย ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ กทท.

### นโยบายที่ 1

#### ยุทธศาสตร์ที่ 1

พัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการภายใต้หลักธรรมาภิบาล

การลด เลิกกระบวนการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

การใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

### นโยบายที่ 2

#### ยุทธศาสตร์ที่ 2

ส่งเสริมสนับสนุนให้พนักงานมีศักยภาพในการปฏิบัติงาน

การดูแลสุขภาพ สวัสดิการของพนักงาน

การพัฒนาความรู้ ทักษะให้พร้อมสำหรับการเติบโตและเปลี่ยนแปลง

### นโยบายที่ 3

#### ยุทธศาสตร์ที่ 3

ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

การพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนรอบท่าเรือ

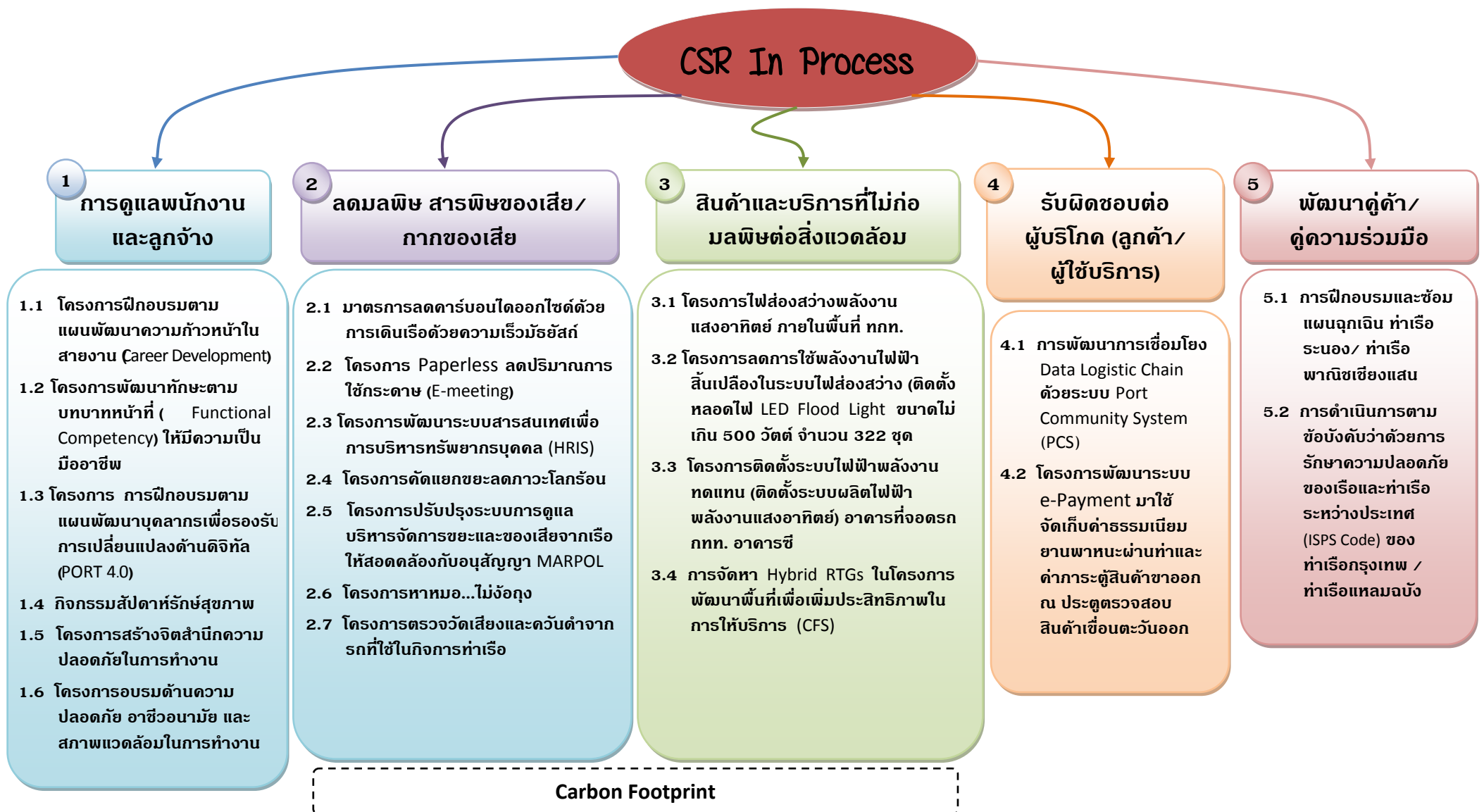
การช่วยเหลือ แบ่งปันสำหรับสังคมที่ขาดโอกาส

CSR In Process

CSR after Process

**รายชื่อโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2563 – 2566**

| CSR In Process                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CSR After Process                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | สังคมใกล้                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | สังคมไกล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. โครงการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาความก้าวหน้าในสายงาน (Career Development)</li> <li>2. โครงการพัฒนาทักษะตามบทบาทหน้าที่ (Functional Competency) ให้มีความเป็นมืออาชีพ</li> <li>3. โครงการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัล (PORT 4.0)</li> <li>4. กิจกรรมสัปดาห์รักษาสภาพ</li> <li>5. โครงการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>6. โครงการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</li> <li>7. มาตรการลดคาร์บอนไดออกไซด์ด้วยการเดินเรือด้วยความเร็วมีธรรมาภิบาล</li> <li>8. โครงการ Paperless ลดปริมาณการใช้กระดาษ (E-meeting)</li> <li>9. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารทรัพยากรบุคคล (HRIS)</li> <li>10. โครงการคัดแยกขยะลดภาวะโลกร้อน</li> <li>11. โครงการปรับปรุงระบบการดูแลบริหารจัดการขยะและของเสียจากเรือ ให้สอดคล้องกับอนุสัญญา MARPOL</li> <li>12. โครงการหาหมอ...ไม่จ้อลุง</li> <li>13. โครงการตรวจวัดเสียงและควันดำจากเรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ</li> <li>14. โครงการไฟส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ ภายในพื้นที่ กทท.</li> <li>15. โครงการลดการใช้พลังงานไฟฟ้าสิ้นเปลืองในระบบไฟส่องสว่าง (ติดตั้งหลอดไฟ LED Flood Light ขนาดไม่เกิน 500 วัตต์ จำนวน 322 ชุด)</li> <li>16. โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าพลังงานทดแทน (ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์) อาคารที่จอดรถกทท. อาคารซี</li> <li>17. การจัดหา Hybrid RTGs ในโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ (CFS)</li> <li>18. การพัฒนาการเชื่อมโยง Data Logistic Chain ด้วยระบบ Port Community System (PCS)</li> <li>19. โครงการพัฒนาระบบ e-Payment มาใช้จัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่าและค่าการะตู้สินค้าขาออก ณ ประตูตรวจสอบสินค้าเขื่อนตะวันออก</li> <li>20. การฝึกอบรมและซ่อมแผนฉุกเฉิน ท่าเรือระนอง/ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน</li> <li>21. การดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ของ ท่าเรือกรุงเทพ/ท่าเรือแหลมฉบัง</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. โครงการฝึกอบรมขับเคลื่อนเครื่องมือทุ่นแรงให้กับชุมชนรอบท่าเรือ</li> <li>2. โครงการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นสูงให้กับประชาชนที่ท่าหน้าที่อาสาสมัครดับเพลิงของชุมชนโดยรอบ กทท.</li> <li>3. โครงการมอบทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนของโรงเรียนรอบ ท่าเรือกรุงเทพ</li> <li>4. โครงการกีฬาชุมชนสามัคคีต่อต้านยาเสพติด                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- PAT Football &amp; Futsal Academy</li> <li>- จัดการแข่งขันฟุตบอลและแชร์บอล</li> <li>- กิจกรรมสนับสนุนการฝึกสอนกีฬาเรือพายให้แก่บุตรพนักงานและเยาวชนในชุมชน โดยรอบท่าเรือฯ</li> </ul> </li> <li>5. โครงการส่งเสริมการงานอาชีพภายในชุมชนคลองเตย</li> <li>6. โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์ (ท่าเรือกรุงเทพ.)</li> <li>7. โครงการสนับสนุนเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดหาคาบในชุมชนคลองเตย</li> <li>8. โครงการสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในชุมชนคลองเตย</li> <li>9. โครงการสนับสนุนกิจกรรมวันผู้สูงอายุแห่งชาติในชุมชนคลองเตย</li> <li>10. โครงการพัฒนาคุณภาพชุมชนคลองเตยผ่านเสียงดนตรี</li> <li>11. โครงการสอนสนทนาภาษาอังกฤษในโรงเรียนชุมชนคลองเตย</li> <li>12. โครงการท่าเรือพัฒนากีฬาหมากกระดานชุมชน</li> <li>13. โครงการ กทท. ร่วมใจบริจาคโลหิต ช่วยชีวิตเพื่อสังคม</li> <li>14. โครงการชีวิตหลังวัยเกษียณ</li> <li>15. โครงการแข่งขันเปตองการกุศล "ท่าเรือโอเพ่น" ชิงถ้วยพระราชทานฯ</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>16. โครงการจัดการแข่งขันเดิน-วิ่ง การกุศล ครบรอบวันสถาปนาการทำเรือฯ (ท่าเรือกรุงเทพ)</li> <li>17. โครงการสนับสนุนกิจกรรมของชมรมผู้สูงอายุ กทท.</li> <li>18. โครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเรือระนอง</li> <li>19. โครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน</li> <li>20. โครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเรือเชียงของ</li> <li>21. โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้</li> <li>22. โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลธ.</li> <li>23. โครงการทุนการศึกษายังยืน</li> <li>24. โครงการห้องสมุดปันความรักเพิ่มความรู้ สู่ชุมชน</li> <li>25. โครงการส่งเสริมสุขภาพและอนามัยด้านกีฬาให้กับพนักงานชุมชน และหน่วยงานโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>26. โครงการ ทลธ. ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน</li> <li>27. โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย</li> <li>28. โครงการท่าเรือแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิต</li> <li>29. โครงการจัดการแข่งขันเดิน-วิ่ง ท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>30. โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์ (ท่าเรือแหลมฉบัง)</li> <li>31. โครงการพัฒนาทักษะด้านดนตรีให้กับนักเรียนรอบท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>32. โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง</li> <li>33. โครงการบำรุงรักษา เพื่อการอนุรักษ์พื้นที่ปลูกป่าเชิงนิเวศนครเขื่อนขันธ์</li> <li>34. โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลบางปู</li> <li>35. โครงการปลูกป่าชายเลนบริเวณรอบท่าเรือระนอง</li> </ol> |



## CSR After Process

### สังคมใกล้

#### 1. ทำเรื่องกรุงเทพ (ทกท.)

- 1.1 โครงการฝึกอบรมขับเครื่องบินมือหุนแรงให้กับชุมชนรอบท่าเรือ
- 1.2 โครงการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นสูงให้กับประชาชนที่ทำหน้าที่อาสาสมัครดับเพลิงของชุมชนโดยรอบ ทกท.
- 1.3 โครงการมอบทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนของโรงเรียนรอบ ทกท.
- 1.4 โครงการกีฬาชุมชนสามัคคีต่อต้านยาเสพติด
  - PAT Football & Futsal Academy
  - จัดการแข่งขันฟุตบอลและแชร์บอล
  - กิจกรรมสนับสนุนการฝึกสอนกีฬาเรือพายให้แก่บุตรพนักงานและเยาวชนในชุมชนโดยรอบท่าเรือฯ
- 1.5 โครงการส่งเสริมการทำงานอาชีพภายในชุมชนคลองเตย
- 1.6 โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์ (ท่าเรือกรุงเทพ.)
- 1.7 โครงการสนับสนุนเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดทาบหามในชุมชนคลองเตย
- 1.8 โครงการสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติในชุมชนคลองเตย
- 1.9 โครงการสนับสนุนกิจกรรมวันผู้สูงอายุแห่งชาติในชุมชนคลองเตย
- 1.10 โครงการพัฒนาคุณภาพชุมชนคลองเตยผ่านเสียงดนตรี
- 1.11 โครงการสอนสนทนาภาษาอังกฤษในโรงเรียนชุมชนคลองเตย
- 1.12 โครงการทำเรื่องพัฒนากีฬาหลากหลายภาคชุมชน
- 1.13 โครงการ ทกท. ร่วมใจบริจาคโลหิต ช่วยชีวิตเพื่อสังคม
- 1.14 โครงการชีวิตหลังวัยเกษียณ
- 1.15 โครงการแข่งขันเปิดทองการกุศล "ท่าเรือโอเพ่น" ชิงถ้วยพระราชทานฯ
- 1.16 โครงการจัดการแข่งขันเดิน-วิ่ง การกุศล ครอบรอบวันสถาปนาการทำเรือฯ (ทกท.)
- 1.17 โครงการสนับสนุนกิจกรรมของชมรมผู้สูงอายุ ทกท.
- 1.18 โครงการบำรุงรักษา เพื่อการอนุรักษ์พื้นที่ปลูกป่าเชิงนิเวศนครเขื่อนขันธ์
- 1.19 โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลบางปู

#### 2. ทำเรื่องแหลมฉบัง (ทลฉ.)

- 2.1 โครงการฝึกอบรมขับเครื่องบินมือหุนแรงให้กับชุมชนรอบท่าเรือ
- 2.2 โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้
- 2.3 โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลฉ.
- 2.4 โครงการทุนการศึกษายังยืน
- 2.5 โครงการห้องสมุดปันความรักเพิ่มความรู้สู่ชุมชน
- 2.6 โครงการส่งเสริมสุขภาพและอนามัยด้านกีฬา ให้กับพนักงานชุมชน และหน่วยงานโดยรอบ ทลฉ.
- 2.7 โครงการ ทลฉ. ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน
- 2.8 โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย
- 2.9 โครงการทำเรื่องแหลมฉบังร่วมใจบริจาคโลหิต
- 2.10 โครงการจัดการแข่งขันเดิน-วิ่งท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.11 โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์ (ท่าเรือแหลมฉบัง)
- 2.12 โครงการพัฒนาทักษะด้านดนตรีให้กับนักเรียนรอบ ทลฉ.
- 2.13 โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

#### 3. ทำเรื่องภูมิภาค (ทรน./ทชส./ทชช.)

- 3.1 โครงการฝึกอบรมขับเครื่องบินมือหุนแรงให้กับชุมชนรอบท่าเรือ
- 3.2 โครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเรือระนอง
- 3.3 โครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
- 3.4 โครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเรือเชียงของ
- 3.5 โครงการปลูกป่าชายเลนบริเวณรอบท่าเรือระนอง

### สังคมไกล

1. โครงการ "ตน...เก็บน้ำให้แผ่นดิน" ของ ทกท. (การดำเนินการก่อสร้างฝายพระราชัฐ)