

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการขออนุญาตทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๘ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการขออนุญาตทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการขุดลอกและทิ้งดินภายในอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๘

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๔๙ และให้หมายความถึง “พื้นที่ปฏิบัติงาน” ที่กำหนดเป็นที่จอดเรือ ขุดลอก และทิ้งดินด้วย

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการทำเรือหรืออื่น ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาภายในอาณาบริเวณ

“เรือ” หมายความว่า เรือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอกประเภทต่าง ๆ พร้อมพนักงานประจำเรือซึ่งมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายข้อตกลง

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าชดเชยการทิ้งดินในอาณาบริเวณ โดยคิดตามจำนวนดินที่ขออนุญาตขุดลอกหรือตามจำนวนที่ขุดลอกจริงเป็นลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการปฏิบัติตามระเบียบนี้

“ที่ทิ้งดิน” หมายความว่า ตำบลที่ภายในอาณาบริเวณที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดให้เป็นที่ยกทิ้งดินภายในอาณาบริเวณตามแผนที่กำหนดตำบลสำหรับที่ทิ้งดินในภาคผนวก ก.

ข้อ ๕ ให้ผู้ประกอบการยื่นคำร้องขออนุญาตทำการทิ้งดินภายในอาณาบริเวณตามแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ข. ที่กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ และให้กองการสำรวจร่องน้ำตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารตามภาคผนวก ข. ก่อนเสนอผู้อำนวยการเพื่อขออนุมัติ

ข้อ ๖ ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ทิ้งดินตามแผนที่กำหนดตำบลสำหรับที่ทิ้งดินในภาคผนวก ก. จะต้องชำระค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐ บาทต่อลูกบาศก์เมตร โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มในกรณีที่มีการทิ้งดินนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๕ บาทต่อลูกบาศก์เมตรโดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ ๗ กรณีผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาต ดำเนินการขุดลอกดินมากกว่าจำนวนดินที่ได้รับอนุญาตไว้ผู้ประกอบการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมตามจำนวนดินที่เกินกว่าที่ขออนุญาตเป็นจำนวน ๒ เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมปกติ

ข้อ ๘ การทำเรือแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิในการคืนเงินค่าธรรมเนียมในกรณีที่ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตขุดลอกดินได้น้อยกว่าจำนวนดินที่ได้ขออนุญาตไว้

ข้อ ๙ ให้รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย