

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น การทำเรือแห่งประเทศไทยจึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. ยกเลิก

๑.๑ ประกาศทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง

๑.๒ ประกาศทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบังและ (ฉบับที่ ๒)

๑.๓ ประกาศทำเรือแหลมฉบัง ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง (ฉบับที่ ๓)

๒. กำหนดวิธีการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ธีรยุทธ ทูมมานนท์

ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย

วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง
แบบท้ายประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2547

1. การดำเนินงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของผู้ประกอบการท่าฯ

1.1 ท่าเรือแหลมฉบังแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายตามที่ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) กำหนดโดยแบ่งสินค้าอันตรายออกเป็น 3 กลุ่ม ตามการปฏิบัติ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 สินค้าอันตรายที่ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

กลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกขนถ่ายข้างลำ ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในท่าเรือแหลมฉบัง

กลุ่มที่ 3 สินค้าอันตรายนอกเหนือจากกลุ่มที่ 1 และ 2 อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง สินค้าอันตรายขาเข้า หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่าย ให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าอันตราย ไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที ยกเว้นเฉพาะ ตู้สินค้าอันตรายที่ขนถ่ายข้างลำ (กลุ่มที่ 2) สำหรับสินค้าอันตรายขาออก อนุญาตให้ฝากเก็บภายในท่าเรือได้ไม่เกิน 2 วัน นับถึงวันที่บรรทุกลงเรือ หากเกิน 2 วัน ให้เจ้าของหรือตัวแทนเรือหรือเจ้าของตู้สินค้า ต้องเคลื่อนย้ายสินค้าอันตรายขาออกไปฝากเก็บที่การตรวจปล่อยและพิธีการศุลกากรที่คลังสินค้าอันตราย

รายละเอียดตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบังในผนวก 1

1.2 การจัดเก็บสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ต้องดำเนินการจัดเก็บตามหลักการจัดแยกเก็บ และการบรรทุกรวมกันของสินค้าอันตราย ที่ระบุไว้ในหนังสือคู่มือสินค้าอันตราย การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดทำโดยแผนกสินค้าเคมี ท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ.2536 ในผนวก 2

1.3 ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย ต้องได้มาตรฐานตามที่ International Dangerous Goods Code (IMDG – Code) กำหนด และต้องปิดฉลากสินค้าอันตรายของภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้เรียบร้อยและชัดเจน

1.4 ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือฯต้องจัดทำแผนฉุกเฉิน ในกรณีที่เกิดสินค้าอันตรายหกรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุอื่นใด เสนอท่าเรือแหลมฉบังด้วย

1.5 ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือฯ ต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ท่าเรือแหลมฉบังและสำนักงานศุลกากร ตรวจสอบการจัดเก็บสินค้าอันตราย หากเกิดการชำรุดเสียหาย และหรือรั่วไหลต้องดำเนินการให้เรียบร้อย ปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมโดยรวม

1.6 Tank Container ที่บรรจุสินค้าอันตราย และได้นำสินค้าอันตรายออกจาก Tank เรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีได้ทำความสะอาดให้ถือว่าเป็นสินค้าอันตรายด้วยเช่นกัน

1.7 ตู้สินค้าอันตรายถือเป็นตู้สินค้าอันตรายตาม IMDG-Code ประเภท (Class) ที่ 9 ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับของ IMO

1.8 ห้ามทำการเปิดตู้สินค้าอันตราย เพื่อนำสินค้าออกหรือเข้าตู้สินค้าในเขตท่าเทียบเรือฯ ยกเว้นตู้ LCL ที่มีสินค้าทั่วไปปะปนเท่านั้น ให้ทำการเปิดเพื่อส่งมอบสินค้าอันตรายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง

1.9 ใบอนุญาตของผู้ขับรถ สำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกต้องเป็นชนิดที่ 4

1.10 ในกรณีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามประกาศของการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหาย และท่าเรือแหลมฉบังอาจพิจารณาการให้บริการต่อไป

2. การรับฝากเก็บสินค้า / ตู้สินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 สินค้าอันตรายขาเข้า

2.1.1 ให้เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเรือฯ ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย ซึ่งสำแดงรายการสินค้าอันตรายตาม IMDG-Code ที่กำหนดโดย IMO พร้อมกับบัญชีสินค้าเรือตามใบตราส่ง (Bill of Lading) ที่เกี่ยวข้อง ณ คลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง โดยต้องแจ้งชื่อทางเคมี (Chemical Name) หรือชื่อทางการขนส่งระหว่างประเทศ (Proper Shipping Name), UN Number, ประเภทสินค้าอันตราย (Class) พร้อมทั้งรายการอื่นๆ ตามตัวอย่างแนบ และมีข้อความ “ขอรับรองว่า รายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้ แจ้งชื่อ ประเภท UN Number ถูกต้อง และบรรจุภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ” โดยลงนามกำกับในเอกสารนั้น พร้อมทั้งแนบ Material Safety Data Sheet (MSDS) และ Emergency Contact (EC) เจ้าของสินค้า หรือจัดข้อมูลความปลอดภัยและการติดต่อฉุกเฉิน ตามแบบฟอร์มแนบท้ายประกาศฯ หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายที่สามารถใช้แทนกันได้ ให้กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ประกอบการท่าฯ ไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า

2.1.2 เมื่อมีการนำสินค้าอันตรายขาเข้าขนส่งไปคลังสินค้าอันตราย ให้ผู้ประกอบการท่าฯ มอบเอกสาร MSDS และ EC หรือบัตรข้อมูลความปลอดภัยและการติดต่อฉุกเฉิน หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายที่สามารถใช้แทนกันได้

ตามข้อ 2.1.1 แก่พนักงานขับรถบรรทุกที่จะมารับสินค้าอันตรายนั้นๆ แล้ว ส่งมอบเอกสารดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่ ของคลังสินค้าอันตรายต่อไปทุกครั้ง

2.1.3 การขนส่งสินค้าอันตรายเข้ากลุ่มที่ 2 ประเภทที่ 1 วัตถุประสงค์ และประเภทที่ 2.3 ก๊าซพิษ ให้ตัวแทนเจ้าของผู้สินค้ามอบเอกสาร MSDS และ EC หรือบัตรข้อมูลความปลอดภัยและการติดต่อฉุกเฉิน หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายที่สามารถใช้แทนกันได้ตามข้อ 2.1.1 แก่พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันที่จะมารับสินค้าอันตรายนั้นๆ ด้วย

2.1.4 ผู้สินค้าอันตรายที่ส่งมอบ เพื่อฝากเก็บ ณ คลังสินค้าอันตราย ทำเรือแหลมฉบัง ต้องมีคัลลวดตีตรา (Seal) ของศุลกากรและบริษัทตัวแทนเรือในสภาพเรียบร้อยโดยผู้ส่งมอบต้องบันทึกสภาพของการ Seal ในใบกำกับสินค้าอันตรายให้ชัดเจน

2.1.5 ในกรณีสินค้า / ผู้สินค้าอันตรายที่ทำการส่งมอบ มีสภาพหีบห่ออยู่ในลักษณะชำรุดเสียหาย ผู้ส่งมอบต้องบันทึกลงในใบกำกับสินค้าอันตรายให้ชัดเจน

2.1.6 ในกรณีที่พบว่าสินค้าอันตรายชำรุดเสียหาย หรือหกรั่วไหลจากตู้สินค้าก่อนการส่งมอบแก่เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ทำเรือแหลมฉบังจะแจ้งให้ผู้ประกอบการทราบเพื่อดำเนินการสำรวจต่อไป

2.1.7 สินค้าอันตรายขาเข้า ซึ่งผู้นำเข้ามิได้นำดำเนินการตรวจปล่อยให้เสร็จสิ้นภายในเวลากำหนด ให้ดำเนินการตามหมวด 7 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 โดยเร่งด่วนต่อไป

2.2 สินค้าอันตรายขาออก

2.2.1 การรับฝากเก็บสินค้าอันตรายขาออก คลังสินค้าอันตราย ทำเรือแหลมฉบัง จะรับฝากเก็บเฉพาะตู้สินค้าอันตรายเพื่อการส่งออก โดยกำหนดให้ เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ยื่นคำร้องตามแบบที่กำหนดต่อคลังสินค้าอันตราย ทำเรือแหลมฉบัง ล่วงหน้าก่อนนำตู้สินค้า หรือสินค้าเข้าตู้สินค้า ฝากเก็บไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงในเวลาที่งานปกติ

2.2.2 สินค้าอันตรายขาออก ที่บรรจุเต็มตู้เจ้าของคนเดียว (ตู้ FCL) จะต้องเป็นผู้สินค้าที่ผ่านพิธีการตรวจบรรจุเรียบร้อยแล้วจากเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อเตรียมบรรทุกลงเรือ ณ ทำเรือแหลมฉบัง

2.2.3 การขนส่งสินค้าอันตรายขาออก ให้ตัวแทนเรือ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนผู้ส่งออก ยื่นเอกสารประกอบการขนส่งพร้อมกับเอกสาร MSDS และ EC หรือบัตรข้อมูลความปลอดภัยและการติดต่อฉุกเฉิน

หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายที่สามารถใช้แทนกันได้ ตามข้อ 2.1.1 ให้กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ประกอบการท่าเรือคลังสินค้าอันตราย และให้มอบเอกสาร MSDS และ EC หรือบัตรข้อมูลความปลอดภัยและการติดต่อฉุกเฉิน หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายที่สามารถใช้แทนกันได้ ตามข้อ 2.1.1 แก่พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นตั้งแต่ต้นทางจนถึงเข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบังทุกครั้ง

2.2.4 การส่งมอบตู้สินค้าอันตราย เพื่อบรรทุกลงเรือ คลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง จะใช้ข้อมูลตู้สินค้าที่ได้รับแจ้งจากเจ้าของหรือ ตัวแทนเจ้าของสินค้าหรือ ตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ประสานงานกับผู้ประกอบการท่าฯ ในการส่งมอบตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

2.2.5 ค่าภาระฝากเก็บตู้สินค้า และยกตู้สินค้าขึ้น-ลงจากรถหัวลาก ท่าเรือแหลมฉบังเรียกเก็บจากเจ้าของตู้สินค้า หรือบริษัทตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า ตามอัตราค่าภาระของท่าเรือแหลมฉบังตู้สินค้าอันตรายที่ฝากเก็บ หรือทำการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ท่าเรือแหลมฉบังจะเรียกเก็บค่าภาระฝากเก็บตู้สินค้า หลังจากรับฝากเก็บเกิน 24 ชั่วโมง นับจากวันรับตู้สินค้าอันตราย ณ คลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.2.6 ในการขนส่งสินค้าอันตรายทั้งขาเข้าและขาออกกลุ่มที่ 2 ประเภทที่ 1 วัตถุประสงค์ และประเภทที่ 2.3 ก๊าซพิษ ให้ตัวแทนเรือหรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้านำเอกสารขออนุญาตพร้อมกับเอกสาร MSDS และ EC หรือบัตรข้อมูลความปลอดภัยและการติดต่อฉุกเฉิน หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายที่สามารถใช้แทนกันได้ ตามข้อ 2.1.1 ให้กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และสินค้าอันตรายประเภทที่ 1 เฉพาะระเบิด จะต้องมีการตรวจนับขบวนขนส่งเคลื่อนย้ายตามถนนสาธารณะด้วยทุกครั้ง

3. การจัดเก็บค่าภาระเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

3.1 กรณีสินค้าอันตรายและตู้สินค้าอันตรายขาเข้า ที่ขนถ่ายจากเรือ แล้วส่งมอบโดยตรง หรือฝากเก็บไว้ที่ท่าผู้ประกอบการฯ ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายแล้วส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือตู้สินค้า หรือฝากเก็บไว้ที่คลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง แล้วยกขนส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือตู้สินค้า หรือการปฏิบัติงานในทางกลับกันสำหรับสินค้าและตู้สินค้าขาออก เรียกเก็บตามอัตราค่าภาระท่าเรือแหลมฉบัง

3.2 สินค้าอันตรายและตู้สินค้าขาเข้า ที่ต้องเคลื่อนย้ายจากท่าเทียบเรือมาฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย ท่าเรือแหลมฉบัง หรือปฏิบัติในทางกลับกันสำหรับสินค้าและตู้สินค้าขาออกให้เรียกเก็บตามอัตราค่าภาระยกขนสินค้าเพิ่มเติม (Additional Wharf Handling

Charge) ตามลำดับที่ 202 หรือค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้า กรณีพิเศษ (Extra Container Movement Charge) ตามลำดับที่ 308.2

3.3 ค่าภาระฝากสินค้าและตู้สินค้าอันตราย เรียกเก็บตามอัตราค่าภาระทำเรือแหลมฉบัง โดยได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้าและตู้สินค้า 1 วัน นับถึงวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ หรือนับถัดจากวันรับสินค้าและตู้สินค้าอันตราย ณ คลังสินค้าอันตรายทำเรือแหลมฉบัง

3.4 กิจกรรมอื่นๆ ที่ได้ให้บริการนอกเหนือจาก 3.1-3.3 เรียกเก็บเงินตามอัตราค่าภาระทำเรือแหลมฉบัง

4. วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประเภทที่ 7 เฉพาะสารโคบอลต์ 60 และ Tantalum Glass ที่ทำเรือแหลมฉบัง ผู้นำเข้าต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

4.1 ก่อนส่งนำเข้าสารโคบอลต์ 60 และ Tantalum Glass (เฉพาะที่มีคุณสมบัติมียูเรเนียมและทอเรียม น้อยกว่าร้อยละ 15 เท่านั้น) ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อยไม่น้อยกว่า 7 วัน ได้แก่ ทำเรือแหลมฉบัง สำนักงานศุลกากรแหลมฉบัง เอกชนผู้ประกอบการที่จะนำเรือเข้าเทียบท่าฯ และตัวแทนเรือฯ เพื่อวางแผนกำหนดมาตรการและเตรียมการบรรทุกขนถ่าย และขนส่งสารฯ ให้ปลอดภัยที่สุด

4.2 จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้า

4.3 จัดส่งเอกสารได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารฯ อย่างถูกต้องจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

4.4 แสดงหนังสือรับรองการตรวจสอบสถานะที่ใช้บรรจุสารฯว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากรัฐจากต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ

4.5 ให้ขนถ่ายสารฯข้างลำลงยานพาหนะทางบกโดยตรง แล้วส่งมอบทันที

4.6 กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารฯ ที่ได้มาตรฐานโดยต้องจัดผู้ที่มีความรู้ผ่านการอบรม และมีหนังสือรับรอง จากสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ หรือหน่วยงานของรัฐ พร้อมเครื่องมือตรวจสอบ เพื่อการควบคุม และตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา

4.7 กำหนดมาตรการการขนส่งลงจากเรือ รวมทั้งการขนส่งภายในและภายนอกทำเรือแหลมฉบัง ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าฯ อย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัด

เจ้าหน้าที่ของสำนักงานพลังงานเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวง ควบคุมการขนถ่าย และขนส่งสาร ตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่าย ต้องมีการควบคุมบริเวณในระนาบประมาณ 40 เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือน เพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้ามาอยู่ในบริเวณที่กำลังขนถ่ายสารโคบอลต์ 60

5. กรณีไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุภัย ความเสียหาย แก่ชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมได้ ทำเรื่องหลวมฉบบังจะดำเนินการดังนี้

5.1 หากตรวจพบว่า เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ละเลยไม่แจ้งในบัญชี สินค้าอันตราย จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 3,000 :-บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อ 1 ใบตราส่ง สินค้าโดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

5.2 หากพบว่าเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลา ที่ทำเรื่องหลวมฉบบังกำหนดจะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) จากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

5.3 การติดและการทำลายฉลากสินค้าอันตราย

ตู้สินค้าบรรจุสินค้าอันตรายทั้งขาเข้าและขาออก ที่ไม่ติดฉลากสินค้าอันตราย เรียกเก็บค่าปรับฉลากละ 500.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) จากเจ้าของหรือตัวแทน เจ้าของสินค้า และต้องจัดหาฉลากนั้นๆ มาติดเอง ก่อนที่จะนำสินค้าอันตรายเข้า-ออก ทำเรื่อง หลวมฉบบัง และคลังสินค้าอันตราย ทำเรื่องหลวมฉบบัง

5.4 ในการขนส่งสินค้าอันตรายทั้งขาเข้าและขาออก ถ้าไม่มีเอกสาร MSDS และ EC หรือบัตรข้อมูลความปลอดภัยและการติดต่อฉุกเฉิน ตามแบบฟอร์มแนบท้าย ประกาศฯ หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายที่สามารถใช้แทนกันได้ ทำเรื่องหลวมฉบบังจะทำการปรับเป็นเงิน 10,000 บาท ต่อตู้สินค้าหรือต่อหีบห่อ และจะไม่ อนุญาตให้นำสินค้าอันตรายนั้นเข้ามาจนกว่าจะดำเนินการทำเอกสารดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย

กลุ่มประเภทสินค้าอันตราย
ตามประกาศทำเรือแหลมฉบัง
เรื่อง ราคำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง(ฉบับที่ 4)

Class	ประเภทสินค้า	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3
1	วัตถุระเบิด		√	
2.1	ก๊าซไวไฟ			√
2.2	ก๊าซไม่ไวไฟและเป็นพิษ			√
2.3	ก๊าซพิษ		√	√
3	ของเหลวไวไฟ			√
4.1	ของแข็งไวไฟ			√
4.2	ของแข็งไวไฟลุกไหม้ได้เอง			√
4.3	ของแข็งที่ทำให้ก๊าซไวไฟเมื่อถูกน้ำ			√
5.1	สารออกซิไดซ์			√
5.2	สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			√
6.1	สารพิษ			√
6.2	สารแพร่เชื้อโรค	√		
7	สารกัมมันตรังสี	√	√	
8	สารกัดกร่อน			√
9	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			√

กลุ่มที่ 1 : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้น Cobolt-60 และ Tantalum Glass

กลุ่มที่ 2 : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง

กลุ่มที่ 3 : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย

หลักการจัดแยกเก็บและการบรรจุรวมกันของสินค้าอันตราย

ภาคผนวก 2

ถ้าเก็บสินค้าประเภท	ห้ามเก็บหรือบรรจุรวมกัน (ระยะทางเป็นเมตร)											
	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3	
	X	X										X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		X		X		X		X		X		X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		X		X		X		X		X		X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

X ดูจากรายการเฉพาะของสินค้าอันตรายชนิดนั้นในหนังสือ IMDG-CODE หรือติดต่อแผนกสินค้าเคมี ประเภทที่ 1, 6.2 และ 7 ไม่มีในตารางนี้ เนื่องจากไม่อนุญาตให้ทำการขนถ่ายในเขตท่าเรือกรุงเทพ