

ประกาศ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ

เพื่อเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน การท่าเรือแห่งประเทศไทยจึงกำหนดรูปแบบการขนส่งสินค้า/ผู้สินค้า และอัตราค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

๑. ค่าบริการใช้ร่องน้ำของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ

หมายถึง ค่าบริการใช้ร่องน้ำเจ้าพระยาของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง หรือเรือโดยสาร (FERRY) หรือ RO/RO (ROLL ON / ROLL OFF) หรือเรือโดยสารแบบ RO/RO ที่บรรทุกสินค้าหรือผู้สินค้าภายในประเทศผ่านร่องน้ำเจ้าพระยาเข้ามาเทียบท่าเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ เรียกเก็บ ตามขนาดของเรือเป็น GT ดังนี้

เรียกเก็บในอัตรา

บาท/GT

750 - 2,250 GT

5

เกินกว่า 2,250 GT

10

๒. ค่าบริการใช้ท่าของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ

หมายถึง ค่าบริการใช้ท่าเทียบเรือของเรือชายฝั่งหรือเรือลำเลียง หรือเรือโดยสาร (FERRY) หรือ RO/RO (ROLL ON / ROLL OFF) หรือเรือโดยสารแบบ RO/RO ที่มาเทียบท่าเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศของท่าเรือกรุงเทพ

เรียกเก็บในอัตรา

1

บาท/GT/วัน

๓. ค่าบริการการใช้บริการสินค้าทั่วไปของเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ

หมายถึง ค่าบริการในการเคลื่อนย้ายสินค้าทั่วไปที่บรรทุกมาโดยเรือชายฝั่งหรือเรือลำเลียง หรือในระบบเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO จากหน้าท่าเทียบเรือภายในประเทศเคลื่อนย้ายไปยังที่เก็บสินค้าและส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาตหรือนำไปบรรจุเข้าสู่สินค้า เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศทางรถยนต์หรือเรือลำเลียง หรือในทางกลับกัน โดยรวมถึงการให้บริการขนถ่ายสินค้าขึ้นท่าหรือบรรทุกลงเรือ และวางพักสินค้าได้ครั้งละไม่เกิน ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันรับเรือเทียบท่าหรือวันที่นำสินค้าผ่านเข้าเขต

เรียกเก็บในอัตรา

๒๓

บาท/ตัน

กรณีวางพักสินค้าเกิน ๑๐ วันต่อครั้ง เรียกเก็บค่าฝากสินค้าในอัตรา ๕ บาท/ตัน/วัน

๔. ค่าบริการใช้บริการระบบตู้สินค้าภายในประเทศ

หมายถึง ค่าบริการในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าบรรทุกมาโดยเรือชายฝั่งหรือเรือลำเลียง หรือเรือโดยสาร (FERRY) แบบ RO/RO จากหน้าท่าเทียบเรือเคลื่อนย้ายไปยังลานกองเก็บตู้สินค้าและยกส่งมอบให้แก่ผู้ขออนุญาตรวมทั้งการให้บริการสินค้าที่นำออกจากตู้สินค้าเพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ หรือเพื่อส่งออกทางรถยนต์หรือเรือลำเลียง หรือในทางกลับกัน โดยรวมถึงการให้บริการขนถ่ายตู้สินค้าขึ้นท่าหรือบรรทุกลงเรือ และวางพักตู้สินค้านั้นได้ครั้งละไม่เกิน ๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เรือเทียบท่าหรือวันที่นำตู้สินค้าผ่านเข้าเขต

เรียกเก็บในอัตรา	บาท/ตู้	
บั้นจั่นของท่าเรือกรุงเทพ		
20'	930	
40'	1,860	
45'	1,980	
บั้นจั่นของเรือหรือเอกชน		
20'	880	
40'	1,770	
45'	1,880	
กรณีวางพักตู้สินค้าเกิน ๑๐ วันต่อครั้ง เรียกเก็บค่าฝากตู้สินค้า		
เรียกเก็บในอัตรา	บาท/ตู้/วัน	
	ระยะเวลาฝากเก็บตู้สินค้า	
	11-17 วัน	ตั้งแต่วันที่ 18
20'	160	275
40'	320	550
45'	360	615
๕. ค่าบริการใช้สิ่งอำนวยความสะดวกในการเปิดหรือบรรจุตู้สินค้า		
เก็บค่าธรรมเนียมในอัตรา	บาท/ตู้	
20'	200	
40' หรือเกิน 40'	400	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗

ยงยศ ปาละนิติเสนา

กรรมการ การท่าเรือฯ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย