

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๓ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๑) และมาตรา ๒๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖๖ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖๖ ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควรที่จะจ้างงานซึ่งมีสัญญาตกลงจ้างกัน เป็นระยะเวลาต่อเนื่องไปอีกโดยไม่ต้องมีการดำเนินการจัดจ้าง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการ ที่จะพิจารณาอนุมัติให้จ้างงานตามสัญญานั้น ๆ ต่อเนื่องไปอีกได้ ยกเว้นในกรณีงานจ้างนั้นมีวงเงิน ตามวิธีที่ได้จัดจ้างเดิมเกินอำนาจผู้อำนวยการ ให้เสนอผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบก่อนเสนอ ให้ผู้มีอำนาจในการสั่งจ้างตามวงเงินตามวิธีที่ได้จัดจ้างเดิมพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยมีหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) การจ้างต่อเนื่องจากสัญญาเดิม ให้กระทำได้กับงานจ้างทำของ งานจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษา หรืองานจ้างบริการ ไม่ว่างานนั้น ๆ จะมีการจัดหาพัสดุให้ด้วยหรือไม่

(๒) การจ้างต่อเนื่องจากสัญญาเดิม ให้กระทำได้ครั้งละไม่เกิน ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๒ ครั้ง

(๓) รายละเอียดของงาน ค่าจ้าง ตลอดจนเงื่อนไขต่าง ๆ ในการจ้างต่อเนื่อง จะต้องเป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ เว้นแต่จะเปลี่ยนแปลงในทางเป็นประโยชน์แก่การทำเรือ

(๔) ก่อนการจ้างตามสัญญาเดิมจะสิ้นสุดลง ให้ส่วนงานที่มีความประสงค์ จะขอให้มีการจ้างต่อเนื่อง จัดทำคำขอตามข้อ ๒๐ ส่งให้เจ้าหน้าที่พัสดุ

(๕) ให้เจ้าหน้าที่พัสดุประสานงานกับคณะกรรมการตรวจการจ้าง และเจรจากับคู่สัญญา แล้วรายงานขออนุมัติ หรือขอความเห็นชอบต่อผู้อำนวยการ โดยเสนอผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(๖) เมื่อผู้มีอำนาจในการสั่งจ้างได้อนุมัติแล้ว ให้ส่งกองกฎหมาย ดำเนินการต่อไป”

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พลเรือเอก อภิวัฒน์ ศรีวรรณะ

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย