

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
(ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วัน ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๙ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ การจัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List)

๔.๑ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

บัญชีตู้สินค้าขาเข้าที่ถูกต้องและครบถ้วน ตามรูปแบบมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยจะใช้เวลาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้รับข้อมูลจากระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของกรมศุลกากรเป็นเวลาของการรับข้อมูล

๔.๒ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือรายใดที่จัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้าผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว และพบปัญหาที่ไม่สามารถส่งได้สมบูรณ์ ให้จัดส่งข้อมูลใหม่ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๔.๓ กรณีที่ข้อมูลบางรายการที่จัดส่งไม่ถูกต้อง และ/หรือ ไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องขอยกเลิก หรือแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการ โดยให้ยื่นขอแก้ไขข้อมูลรายการนั้น หรือจัดส่งใหม่ทั้งหมดผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

๔.๔ กรณีที่จัดส่งข้อมูลตู้สินค้าขาเข้าไม่ทันกำหนดเวลา ตามข้อ ๔.๑ หรือข้อ ๔.๒ หรือข้อ ๔.๓ การทำเรือแห่งประเทศไทย จะไม่ดำเนินการขนถ่ายตู้สินค้าจนกว่าจะได้รับข้อมูลเป็นที่เรียบร้อย เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องชำระเบี้ยปรับเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อเที่ยวเรือ

ส่วนการขอแก้ไขข้อมูลหลังจากเรือเริ่มทำการขนถ่ายตู้สินค้าแล้ว เป็นเหตุให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเกิดกิจกรรมต้องปฏิบัติ จะเรียกเก็บค่าภาระและค่าบริการตามความเป็นจริง

๔.๕ กรณีที่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่จัดส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า ทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการบันทึกข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องชำระค่าบริการบันทึกข้อมูล ๒๐ บาท (ยี่สิบบาทถ้วน) ต่อตู้ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๔.๖ กรณีที่ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว เกิดขัดข้อง ทำให้ไม่สามารถส่งข้อมูลได้ ให้ส่งโดยวิธีอื่นตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๙ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ การจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest)

๕.๑ เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้าต้องจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือของเรือตู้สินค้า หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือของเรือสินค้าทั่วไป ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามรูปแบบมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (National Single Window : NSW) ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง โดยจะใช้เวลาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของการทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับข้อมูลจากระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของกรมศุลกากร เป็นเวลาของการรับข้อมูล

๕.๒ การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ

๕.๒.๑ ภายในกำหนด ๔๘ ชั่วโมง นับแต่กรมศุลกากรได้รับการรายงานเรือเข้าสำเร็จ หากมีข้อมูลบางรายการที่จัดส่งไม่ถูกต้อง และ/หรือ ไม่ครบถ้วน (การทำเรือแห่งประเทศไทยจะอนุญาตให้แก้ไขได้ในกรณีที่มิส่งผลกระทบต่อบัญชีตู้สินค้าขาเข้า) ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือจัดส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ขอแก้ไขข้อมูลรายการนั้น หรือจัดส่งใหม่ทั้งหมดผ่านทางระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว

๕.๒.๒ การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือภายหลัง ๔๘ ชั่วโมง นับแต่กรมศุลกากรได้รับการรายงานเรือเข้าสำเร็จ ให้เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สิน้ายื่นเอกสารคำร้องขอแก้ไข (Amend Should Be/Shortlanded/Overlanded) ณ แผนกโรงพักสินค้าพิธีการ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๕.๓ กรณีที่จัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือไม่ทันกำหนดเวลาตามข้อ ๕.๑ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องชำระเบี้ยปรับเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อเที่ยวเรือ

ส่วนการขอแก้ไขข้อมูลหลังจากเรือเริ่มทำการขนถ่ายตู้สินค้าแล้ว เป็นเหตุให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเกิดกิจกรรมต้องปฏิบัติ จะเรียกเก็บค่าภาระและค่าบริการตามความเป็นจริง

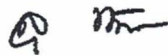
๕.๔ กรณีที่เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้า หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่จัดส่งข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ ทำให้การทำเรือแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการบันทึกข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือเอง เจ้าของตู้สินค้า หรือตัวแทนเจ้าของตู้สินค้าต้องชำระค่าบริการบันทึกข้อมูล ๑๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อใบตราส่ง ซึ่งไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๕.๕ กรณีที่ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว เกิดขัดข้อง ทำให้ไม่สามารถส่งข้อมูลได้ ให้ส่งโดยวิธีอื่นตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดวิธีปฏิบัติ แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก



(สุทินนท์ หัตถวงษ์)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ



(นายเชษฐา โปตระนันท์)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๓ ต.ค. ๒๕๖๐

สำเนาถูกต้อง



(นายเชษฐา โปตระนันท์)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๓ ต.ค. ๒๕๖๐