

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ให้เหมาะสมกับปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ก. ข้อ ๑ ลำดับที่ ๑.๑๖.๑ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๓ และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ภาคผนวก ก. ข้อ ๑ ค่าเช่า ค่าบริการ เครื่องมือ อุปกรณ์ และค่าธรรมเนียมต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ”

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑.๑๖	ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (ADMISSION FEE FOR VEHICLES AND EQUIPMENT) เป็นค่านำยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงเข้ามาในเขตศุลกากร เรียกเก็บในอัตรา ดังนี้	
	๑.๑๖.๑ ค่าธรรมเนียมผ่านท่า	
	๑.๑๖.๑.๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะสินค้าทั่วไปขาออก	บาท/คัน/เที่ยว
	๑.๑๖.๑.๑.๑ รถยนต์บรรทุกไม่เกิน ๖ ล้อ	๒๕
	๑.๑๖.๑.๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๘ ล้อ	๓๕
	๑.๑๖.๑.๑.๓ รถยนต์หัวลากหรือรถพ่วง	๑๐๐
	๑.๑๖.๑.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะตู้สินค้าขาออก	บาท/ตู้
	๑.๑๖.๑.๒.๑ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๑๐๐
	๑.๑๖.๑.๒.๒ รถยนต์บรรทุกตู้สินค้าขนาดตั้งแต่ ๔๐ ฟุตขึ้นไป	๒๐๐
	(ค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๑ และ ๑.๑๖.๑.๒ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	

ลำดับที่	ค่าเช่า ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม	อัตรา
๑.๑๖	๑.๑๖.๑.๓ ค่าธรรมเนียมเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า	บาท/คัน/เที่ยว
	๑.๑๖.๑.๓.๑ รถมยก	๑๑๐
	๑.๑๖.๑.๓.๒ รถมยกตู้สินค้า	๒๒๐
	๑.๑๖.๑.๓.๓ รถมยกแทรกเตอร์ หรือรถปั้นจั่น ขนาดยกได้ไม่เกิน ๑๐๐ ตัน.	๓๓๐
	๑.๑๖.๑.๓.๔ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๑๐๐ - ๒๐๐ ตัน	๔๔๐
	๑.๑๖.๑.๓.๕ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๒๐๐ - ๓๐๐ ตัน	๕๕๐
	๑.๑๖.๑.๓.๖ รถปั้นจั่น ขนาดยกได้เกิน ๓๐๐ ตัน	๖๖๐
	๑.๑๖.๑.๔ รถไฟฟ้าทุกประเภท	บาท/ตู้/เที่ยว
	(ค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๑.๑๖.๑.๓ และ ๑.๑๖.๑.๔ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	๓๕

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ และผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการกำหนดวิธีปฏิบัติ และรายงานให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรือตรี 
(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ


(นายเจษฎา โปตระนันท์)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๓ ก.ย. ๖๑

สำเนาถูกต้อง


(นายเจษฎา โปตระนันท์)
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๓ ก.ย. ๖๑