

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมีได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังไม่ได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมีได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังไม่ได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๓) (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๙ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมีได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังไม่ได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมีได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังไม่ได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๗ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

๕.๑	รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า	ประธานกรรมการ
๕.๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการค่าภาระเงินเชื่อ	กรรมการ
๕.๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า ๑	กรรมการ
๕.๔	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองคลังสินค้า	กรรมการ
๕.๕	หัวหน้าแผนกคดี	กรรมการ
๕.๖	หัวหน้าแผนกการเงิน	กรรมการ
๕.๗	หัวหน้าแผนกคลังสินค้าตกค้าง	กรรมการ
		และเลขานุการ”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า หรือตู้สินค้าที่ได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน ชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมีได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังไม่ได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๗ และใช้ความต่อไปนี้แทน

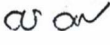
“ข้อ ๗ สินค้าขาเข้าทั่วไป เมื่อครบกำหนด ๔๕ วัน สินค้าผ่านแดน เมื่อครบกำหนด ๙๐ วัน และสินค้าอันตรายตามรายการที่ศุลกากรกำหนด เมื่อครบกำหนด ๗ วัน นับจากวันที่เรือเข้า ให้หน่วยงานที่รับมอบและเก็บรักษาสินค้าหรือตู้สินค้าไว้ ดำเนินการตรวจสอบสินค้าที่ยังมิได้นำออกจากที่เก็บสินค้าหรือตู้สินค้าของเรือแต่ละลำ โดยแยกเป็น

๗.๑ กรณีสินค้าหรือตู้สินค้าที่ยังมิได้ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน หรือชำระค่าภาษีอากร และมีหนังสือจากกรมศุลกากรประจำหน่วยงานแจ้งให้ส่งสินค้าหรือตู้สินค้านั้นไปยังคลังสินค้าตกค้าง ให้รีบดำเนินการจัดส่งโดยเร็ว

๗.๒ กรณีสินค้าหรือตู้สินค้าที่ยื่นใบขนสินค้า วางประกัน หรือชำระค่าภาษีอากร โดยได้ทำพิธีการตรวจปล่อย หรือยังมิได้ทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า หรือตู้สินค้าจากกรมศุลกากร และ/หรือยังมิได้นำออกจากท่าเรือกรุงเทพ”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ร้อยตำรวจตรี 

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ



(นายเจษฎา โปตระนันท)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๖ ธ.ค. ๖๑

สำเนาถูกต้อง



(นายเจษฎา โปตระนันท)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง