

แบบสรุปรายงานการก่อสร้าง
งานสร้างกระโจมไฟ E, E1, K และหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ จำนวน ๑๖ หลัก

๑. ความเป็นมา

กระโจมไฟและหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ ที่ติดตั้งอยู่ในทะเลร่องน้ำทางเข้า ทกท. เป็นเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ และความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน ตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (International Association of Lighthouse Authority: IALA) ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นสมาชิก

ปัจจุบันกระโจมไฟ E มีอายุการใช้งานนานถึง ๓๗ ปี กระโจมไฟ K มีอายุการใช้งานนานถึง ๒๕ ปี และหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ จำนวน ๑๔ หลัก มีอายุการใช้งานนานถึง ๑๖ ปี มีสภาพชำรุดฐานคอนกรีตแตกร้าว โครงเหล็กและบันไดเหล็กเกิดสนิมเนื่องจากถูกน้ำทะเลกัดเซาะ และสารคลอไรด์ในน้ำทะเลเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาให้เหล็กเส้นในคอนกรีตและโครงเหล็กเกิดสนิมเร็วขึ้น ทำให้โครงสร้างของกระโจมไฟและหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำเกิดความไม่แข็งแรงอาจหักโค่นได้ หากเกิดพายุทะเลมีคลื่นลมแรงทั้งนี้การซ่อมแซมไม่คุ้มค่าเพราะต้องเสียค่าใช้จ่ายสูง เสียเวลาในการซ่อมมากและอายุการใช้งานหลังการซ่อมแซมก็อยู่ได้ไม่นาน

ในการก่อสร้างกระโจมไฟ E ทดแทน จำเป็นต้องสร้างกระโจมไฟ E1 ใหม่เพิ่มเติมอีก ๑ กระโจมเนื่องจากแนวเล็งของกระโจมไฟ E เดิมใช้บอกแนวการแล่นเรือทั้งขาเข้าและขาออกของร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ จึงทำให้การก่อสร้างกระโจมไฟทดแทนเพียงกระโจมเดียวไม่สามารถบอกแนวการแล่นทั้ง ๒ ทิศทางได้เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ และความปลอดภัยในการเดินเรือ จึงเห็นควรให้ดำเนินการก่อสร้างกระโจมไฟ E, K (ทดแทน) สร้างกระโจมไฟ E1 (เพิ่มเติม) และสร้างหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ จำนวน ๑๔ หลัก (ทดแทน) และจำนวน ๒ หลัก (เพิ่มเติม) พร้อมรื้อถอนโครงสร้างเดิมภายหลังการก่อสร้างกระโจมไฟใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนกระโจมไฟและหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ ที่เสื่อมสภาพและชำรุดผุพังจากการใช้งานเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ และความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๓. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑ แบบรูปและรายละเอียดการก่อสร้าง

๓.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๓.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๓.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

/๓.๖ แบบบัญชี ...

..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิบัณฑิต ศรีบังพลน้อย) ทพว.

..... กรรมการ
(นายฤกษ์ ธีรฤกษ์) ชผสร.

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๔ ผสอ.

๓.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๓.๗ รายละเอียดการคำนวณราคากลางตาม BOQ (Bill of Quantities)

๓.๘ สูตรการปรับราคา

๓.๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๓.๑๐ แผนการทำงาน

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นนิติบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นนิติบุคคลที่ถูกระบุงบชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรื่อง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปไม่น้อยกว่าชั้นที่ ๒ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ณ วันยื่นเสนอราคา

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในทะเล ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปไม่น้อยกว่าชั้นที่ ๒ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

/สำหรับ ...


..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย) ทพศ.


..... กรรมการ
(นายภูษณ์ หิรัญรักษ์) ชมสร.


..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๙ ผสอ.

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๕.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(ก) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๓.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๓.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e - GP

/ (๓) สำเนาเอกสาร ...


..... ประธานกรรมการ
(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย) ทพต.


..... กรรมการ
(นายฤกษ์ณัฏ์ ทิรัญรักษ์) ขผสร.


..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๙ ผสอ.

(๓) สำเนาเอกสารการเป็นเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนก่อสร้าง สาขางานก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้างในทะเล ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปไม่น้อยกว่าชั้นที่ ๒ ของกรมบัญชีกลาง

(๔) สำเนาใบจดทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๓.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๓.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๖. หลักประกันการเสนอราคา

๖.๑ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุ ในข้อ ๓.๔ (๑)

๖.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การทำเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการของทางราชการ

๖.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

กรณีที่ผู้เสนอราคานำเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย มาวางเป็นหลักประกัน การเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ส่วนราชการตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. ตามแบบตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ (หลักประกันการเสนอราคา) กำหนดให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา เป็นผู้วางหลักประกันการเสนอราคา ดังนั้น กรณีที่ผู้เสนอราคาเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา ซึ่งต้องวาง หลักประกันการเสนอราคา ในนามกิจการร่วมค้า เท่านั้น

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคาซึ่งต้อง วางหลักประกันการเสนอราคา ในนามนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งตามที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้าเสนอราคา กับทางราชการ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและขั้นตอนการตัดสินใจ

๗.๑ ในการเสนอราคาครั้งนี้การทำเรือฯ จะพิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๗.๒ หากผู้ประสงค์จะเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนคณะกรรมการฯ หรือการทำเรือฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ประสงค์จะเสนอราคา รายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อการทำเรือฯ เท่านั้น

/๗.๓ การทำเรือฯ ...

..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย) หมวศ.

..... กรรมการ
(นายฤกษ์ หิรัญรักษ์) ชมสร.

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๔ ผสศ.

๗.๓ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารหรือในหลักฐานการรับเอกสารของการทำเรื่องฯ

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น

(๓) ในการตัดสินใจการเสนอราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการฯ หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ประสงค์จะเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

(๔) การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกและลงโทษผู้มีสิทธิเสนอราคาเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการฯ หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้นชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้มีสิทธิเสนอราคาสามารถดำเนินงานให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับราคาของผู้มีสิทธิเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ

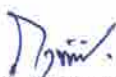
๗.๔ ก่อนลงนามในสัญญา การทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗.๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าจะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

/ทั้งนี้ ...


..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย) ทพศ.


..... กรรมการ
(นายเกษม หิรัญรักษ์) ชมสร.


..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๙ ผสอ.

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญา สะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้น ทะเบียนไว้กับ สสว.

๗.๖ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้การทำเรื่อง จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น บุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น บุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๘. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับ การทำเรื่องฯ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้การทำเรื่องฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้ หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๘.๑ เงินสด

๘.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การทำเรื่องฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๘.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๓.๔ (๒)

๘.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๓.๔ (๒)

๘.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะ การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้างหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ ผู้รับจ้างที่เป็นคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วันทำการ นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา โดยจะต้องประกอบด้วยหลักสำคัญของวิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน และปริมาณงานทั้งหมดอย่างละเอียด ดังตัวอย่างในหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการ เปรียบเทียบการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ โดยใช้ข้อมูลดังต่อไปนี้

๙.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างกระโจมไฟ E, K (ทดแทน) และก่อสร้าง กระโจมไฟ E1 (เพิ่มเติม)

๙.๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างหลักแสดงแนวขอบร่องน้ำ จำนวน ๑๔ หลัก (ทดแทน) และจำนวน ๒ หลัก (เพิ่มเติม)

/๙.๔ ผู้รับจ้าง...

..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย) ทพวศ.

..... กรรมการ
(นายฤกษ์ชัย หิรัญรักษ์) ขผสร.

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๙ ผสอ.

๙.๔ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนย้ายเหล็กรูปพรรณที่ได้จากการรื้อถอนโครงสร้างกระโจมไฟ E, K และหลักแสดงแนวขอบร่องน้ำ จำนวน ๑๔ หลัก (เดิม) มากองเก็บไว้ที่ท่าเรือกรุงเทพฯ ตำแหน่งจัดเก็บตามที่การทำเรือฯ ระบุภายหลัง

๙.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมนำเศษวัสดุไปทิ้งภายนอกเขตการทำเรือฯ

๙.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดเตรียมเรือโดยสาร เพื่อให้ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของการทำเรือฯ สามารถเดินทางไปตรวจสอบบริเวณสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

๙.๘ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา พร้อมจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้การทำเรือฯ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานภายในระยะเวลา ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๑๑. กำหนดยื่นราคา

ต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันยื่นข้อเสนอ

๑๒. สถานที่ก่อสร้าง

ในทะเลร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ

๑๓. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งานสร้างกระโจมไฟ E, K (ทดแทน) ก่อสร้างกระโจมไฟ E1 (เพิ่มเติม) และสร้างหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ จำนวน ๑๔ หลัก (ทดแทน) และจำนวน ๒ หลัก (เพิ่มเติม) วงเงินงบประมาณ ๒๘,๖๐๐,๐๐๐.- บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% เป็นเงิน ๒,๐๐๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๖๐๒,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านหกแสนสองพันบาทถ้วน) การจ้างเหมาครั้งนี้เป็นการจ้างเหมาแรงงานรวมค่าอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมด

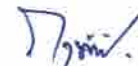
๑๔. งวดงานและการจ่ายเงิน

กทท. มีกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างจำนวน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยมีการแบ่งงวดการจ่ายเงินเป็น ๖ งวด มีรายละเอียดดังนี้

- งวดที่ ๑ กทท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเหมา จำนวนร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มพร้อมก่อสร้างฐานคอนกรีตเสริมเหล็กของกระโจมไฟ E แล้วเสร็จ
- งวดที่ ๒ กทท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเหมา จำนวนร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มพร้อมก่อสร้างฐานคอนกรีตเสริมเหล็กของกระโจมไฟ E1 แล้วเสร็จ

/● งวดที่ ๓ ...


..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิภัทร์ ศรีบางพลีน้อย) หจก.


..... กรรมการ
(นายฤกษ์ หิรัญรักษ์) ขผสร.


..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๙ ผสอ.

- งวดที่ ๓ กทท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเหมา จำนวนร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มพร้อมก่อสร้างฐานคอนกรีตเสริมเหล็กของกระโจมไฟ K แล้วเสร็จ
 - งวดที่ ๔ กทท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเหมางาน จำนวนร้อยละ ๑๕ เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตอกเสาเข็มพร้อมก่อสร้างฐานคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งโครงเหล็กรูปพรรณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของหลักแสดงแนวเขตรองน้ำ จำนวน ๑๔ หลัก (ทดแทน) และจำนวน ๒ หลัก (เพิ่มเติม) แล้วเสร็จ
 - งวดที่ ๕ กทท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเหมางาน จำนวนร้อยละ ๑๕ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างเหล็กรูปพรรณพร้อมติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์สัญญาณของกระโจมไฟ E, E1, K แล้วเสร็จ
 - งวดสุดท้าย กทท. จะจ่ายเงินค่าจ้างเหมางาน จำนวนร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนกระโจมไฟ E, K และหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ จำนวน ๑๔ หลัก (เดิม) หลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมทั้งขนย้ายเหล็กรูปพรรณที่ได้จากการรื้อถอนมาเก็บไว้ที่ท่าเรือกรุงเทพฯ และขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกจากทะเล รวมทั้งงานอื่น ๆ ทั้งหมดให้ครบถ้วนถูกต้องตามแบบและข้อกำหนดของการทำเรือฯ ทุกประการ พร้อมทั้งคืนพื้นที่ให้การทำเรือฯ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถทำการเบิกเงินค่าจ้างได้ครั้งละหลายงวดพร้อมกัน และหากงานในงวดใดแล้วเสร็จครบถ้วนตามเงื่อนไขแล้วสามารถทำการเบิกได้โดยมีต้องเรียงตามลำดับ

๑๕. การจ่ายเงินล่วงหน้า

การทำเรือฯ จะไม่ดำเนินการจ่ายเงินล่วงหน้าสำหรับโครงการก่อสร้างนี้

๑๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของการทำเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่การทำเรือฯ โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๓๓๐ (สามร้อยสามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการทำเรือฯ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของการทำเรือฯ ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่การทำเรือฯ ไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

/๑๗. การกำหนด ...


..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย) หมด.


..... กรรมการ
(นายภูษณ์ หิรัญรักษ์) ชมสร.


..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๔ ผศด.

๑๗. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องและความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์และการทำเรือฯ ได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยการทำให้เรือฯ ไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการทำให้เรือฯ หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่การทำให้เรือฯ กำหนด ให้การทำให้เรือฯ มีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ การทำให้เรือฯ มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้รับจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนการทำให้เรือฯ ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่การทำให้เรือฯ เรียกหรือการทำให้เรือฯ มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๘. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากการทำให้เรือฯ แล้ว การที่การทำให้เรือฯ ได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่การทำให้เรือฯ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิการทำให้เรือฯ ในการบอกเลิกสัญญา

๑๙. การควบคุมงานโดยผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญและในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่ง หรือคำแนะนำต่างๆ ที่การทำให้เรือฯ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่การทำให้เรือฯ แต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้นให้ถือว่า เป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือ และต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากการทำให้เรือฯ การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากการทำให้เรือฯ ก่อน

การทำให้เรือฯ มีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

/๒๐. ความรับผิดชอบ ...



ประธานกรรมการ
(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย) หมวศ.



กรรมการ
(นายฤกษ์ หิรัญรักษ์) ชมสร.



กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๙ ผลด.

๒๐. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นแม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของการทำเรือฯ ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อการทำเรือฯ ได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๑๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากการทำเรือฯ ถูกเรียกหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่การทำเรือฯ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกหรือถูกฟ้องร้องให้แก่การทำเรือฯ ทั้งนี้

๒๑. การตรวจงานจ้าง

ถ้าการทำเรือฯ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษ เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้าง พ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

๒๒. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างจะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของค่าจ้างรวม ภาษีมูลค่าเพิ่มแต่ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐.- บาท ต่อวัน นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จของสัญญาจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ ทั้งนี้การทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า (ถ้ามี)

๒๓. สิทธิของการทำเรือฯ ภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่การทำเรือฯ บอกเลิกสัญญา การทำเรือฯ อาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่น ให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ การทำเรือฯ หรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงาน ตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว การทำเรือฯ มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญารวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จ ตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งการทำเรือฯ จะหักเอาจากเงินประกันผลงาน หรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

/๒๔. การบังคับ ...

..... ประธานกรรมการ
(นายภูมิพันธ์ ศรีบางพลีน้อย) หจพศ.

..... กรรมการ
(นายฤกษ์ชัย หิรัญรักษ์) ชผสร.

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๔ ผสอ.

๒๔. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่การทำเรือฯ ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การทำเรือฯ โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระเงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด การทำเรือฯ จะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

๒๕. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอยและสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

๒๖. วิศวกรเพื่ออำนวยความสะดวกและควบคุมงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดหาวิศวกรที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมจากสภาวิศวกรตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่ออำนวยความสะดวกและควบคุมงาน โดยเสนอชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนเข้าดำเนินการ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ยังไม่ขาดอายุ และไม่อยู่ระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาต

๒๗. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือ จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. หรือ ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาดังต่อไปนี้

๒๗.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

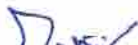
ผู้รับจ้างจะต้องจัดจัดหาช่างฝีมือที่มาจากทางราชการจัดตั้งและทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้การทำเรือฯ หรือเจ้าหน้าที่ของการทำเรือฯ ตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

๒๘. การใช้เรือ ...



ประธานกรรมการ

(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย) หนวศ.



กรรมการ

(นายฤกษ์ หิรัญรักษ์) ชผสร.



กรรมการและเลขานุการ

(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๔ ผส.

๒๘. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่การทำเรือฯ ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่การทำเรือฯ พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่การทำเรือฯ ด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสาม ให้แก่การทำเรือฯ แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้การทำเรือฯ ก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง การทำเรือฯ มีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

๒๙. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๒๙.๑ การทำเรือฯ ข้อสงวนสิทธิในการยกเลิกการจ้างครั้งนี้ไม่ว่าด้วยเหตุที่เกิดขึ้นเพราะขบประมาณยังดำเนินการไม่เรียบร้อย หรือเหตุผลใด ๆ ก็ตาม ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายจากการทำเรือฯ ไม่ได้ทั้งสิ้น และหากการจ้างครั้งนี้ต้องยกเลิกด้วยเหตุผลใดก็ตาม การทำเรือฯ ข้อสงวนสิทธิไม่รับผิดชอบต่อค่าเสียหายใด ๆ ของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น

๒๙.๒ การทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไขงาน หากว่าจำเป็นหรือเหมาะสม อันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนไปซึ่งมีผลให้ การทำเรือฯ ต้องปฏิบัติตาม ทั้งนี้หากมีการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของเนื้องาน โดยไม่ได้มีการเพิ่มวงเงิน ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงได้

๒๙.๓ การทำเรือฯ มีสิทธิ์ดัดแปลง แก้ไขแบบรายละเอียด หรือรายการประกอบแบบ เพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินงานของการทำเรือฯ

๒๙.๔ ผู้รับจ้างจะไม่มอบแบบปรับปรุง ข้อมูล และเอกสารทั้งหมดหรือบางส่วน และผลการดำเนินงานตามสัญญาฯ แก่ผู้หนึ่งผู้ใด หากมิได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากการทำเรือฯ

/๓๐. การปฏิบัติ ...


ประธานกรรมการ
(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย) ทพวศ.


กรรมการ
(นายภุชงค์ หิรัญรักษ์) ชผสร.


กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๙ ผสธ.

๓๐. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการดำเนินงาน ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในเขตการทำเห็ฯ ผู้รับจ้างที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตการทำเห็ฯ จะต้องดำเนินการตามรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๓๐.๑ ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม การทำเห็ฯ จะใช้สิทธิในการเลิกจ้างและผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการทำเห็ฯ

๓๐.๒ ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เพียงพอ และเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน แต่อย่างน้อยจะต้องจัดเตรียมหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย แก่พนักงานทุกคนที่จะต้องปฏิบัติงานภายในเขตการทำเห็ฯ

๓๐.๓ ต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีสภาพถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัยเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน

๓๐.๔ ผู้รับจ้างจะต้องส่งผู้ควบคุมงาน หรือช่างที่ปฏิบัติงานก่อสร้างในการทำเห็ฯ เข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัยโดยการทำเห็ฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ หรือวิทยากร เพื่อให้การอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงาน



..... ประธานกรรมการ
(นายภูมินันท์ ศรีบางพลีน้อย) ทพวศ.



..... กรรมการ
(นายกฤษณ หิรัญรักษ์) ชผสร.



..... กรรมการและเลขานุการ
(นายวิรัตน์ ยะจ่อ) พนักงานบริหารงานช่าง ๔ ผสอ.