

1. ชื่อโครงการ... จ้างเหมาซ่อมทำเปลี่ยน เถ้าเหยียบคันเร่ง, สายไฟส่งสัญญาณสื่อสารเกี่ยวกับเครื่องยนต์
อินเตอร์คูลเลอร์,ชุดสายไฟเกียร์,เทอร์โบ พร้อมเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุด ใช้งานกับ รหล.3117, 3157, 3181
3317, 3323 (OTTAWA/KALMAR), (TERBERG)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ชท.3 กชท.
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 475,682.41 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 16 พ.ย. 2566
เป็นเงิน 475,682.41 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 รายการที่ 3-4 ราคาได้จากการสืบราคาจากบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดังนี้
 - 5.1.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสบี ออโต้พาร์ท
 - 5.1.2 บริษัท ประภัสสรี อีควิปเมนต์ จำกัด
 - 5.1.3 บริษัท ธาตารัตน์ จำกัด
 - 5.2 ราคาที่เคยจัดซื้อจัดจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปี
 - 5.2.1 รายการที่ 1-2, 10-14 ราคาได้จากการซ่อมทำ รหล.3179, 3319 T1 (20/65)
PO.2150021267 ลว. 2 ก.ย. 65
 - 5.2.2 รายการที่ 5-6 ราคาได้จากการซ่อมทำ รหล.3146 T2(05/66)
PO.2150022154 ลว. 4 เม.ย. 66
 - 5.2.3 รายการที่ 7-9 ราคาได้จากการซ่อมทำ รหล.3214, 3215
PO.2150021957 ลว. 22 ก.พ. 66
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 6.1 นายสมหวัง เจนจิตมั่น
 - 6.2 เรือเอก สุรสิงห์ ไชยมงคล
 - 6.3 นายสุริยะ ธงศิลา
 - 6.4 นายปรเมธ โชติรัตน์

[illegible]