

รายงานปัญหาและอุปสรรคการจัดซื้อจัดจ้าง
หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ราคากลาง (บาท)	ราคาที่ซื้อ/จ้าง (บาท)	ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
๑	งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RAIL MOUNTED SHORESIDE GANTRY CRANE) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตริกตัน จำนวน ๒ คัน (ทดแทน ปตส. ๑๗,๑๘) โดยวิธี e-bidding	๕๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-	๕๗๘,๔๘๖,๖๖๖.๖๗		มีผู้ยื่นข้อเสนอผ่านคุณสมบัติเพียงรายเดียว	-
๒	การซื้อปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Harbour Crane) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตริกตัน ณ ท่าเทียบเรือระนอง จำนวน ๑ คัน โดยวิธี e-bidding	๑๓๕,๕๑๔,๐๐๐.-	๑๘๑,๙๐๐,๐๐๐.-		ทรน. มีการประกาศซื้อปั้นจั่นเคลื่อนที่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๒ ครั้ง แล้ว แต่ไม่มีผู้ผ่านการเกณฑ์การพิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้ -ประกวดราคาฯ ครั้งที่ ๑ มีผู้ยื่นข้อเสนอ ๓ ราย และไม่ผ่านคุณสมบัติข้อเสนอทางด้านเทคนิค ทั้ง ๓ ราย เนื่องจากเงื่อนไขที่เสนอไม่สอดคล้องตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ภาคผนวก ๑ ข้อ ๑.๑.๓ -ประกวดราคาฯ ครั้งที่ ๒ มีผู้ยื่นข้อเสนอ ๒ ราย โดยข้อเสนอไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามภาคผนวก ๑ ข้อ ๑.๑.๓ หมายเหตุ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ (TOR) ในภาคผนวก ๑ ข้อ ๑ คุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑.๑.๓ กำหนดว่า “น้ำหนักทั้งหมด(GROSS WEIGHT) ของปั้นจั่น ไม่เกิน ๒๗ เมตริกตัน/เพลลา และมีน้ำหนักปั้นจั่นหน้าทำใช้งานที่ถ่วงน้ำหนักลงหน้าทำไม่เกิน ๕ ตัน ต่อตารางเมตรโดยผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องคำนวณน้ำหนักกบตันพื้นที่หน้าทำในทุกสภาวะของการใช้งานปั้นจั่น โดยแสดงผลการคำนวณประกอบการพิจารณาด้วย” - ทรน. เสนอเรื่องเข้าที่ประชุมฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ยกเลิกโครงการฯ "ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕" มีมติเห็นควรไม่ยกเลิกโครงการ ให้ ทรน. นำข้อเสนอแนะของฝ่ายบริหารในประเด็นต่างๆ เช่น การทบทวนแผนการดำเนินงาน กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เงื่อนไขที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน (TOR) ข้อมูลผลการศึกษาการบริหารจัดการ ความจำเป็นในอนาคตและอื่นๆ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป"	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ราคากลาง (บาท)	ราคาที่ยื่น/จ้าง (บาท)	ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
๓	งานจ้างเหมาระบบงานสารสนเทศสำหรับการตลาด ระยะที่ ๑ จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธี e-Bidding	๖,๐๐๐,๐๐๐	๕,๙๐๐,๐๐๐	๕,๘๔๒,๒๐๐	ยกเลิกเนื่องจาก เกณฑ์การพิจารณาราคาไม่ตรงกับเอกสารขอบเขตงาน ข้อ ๕	-
					เอกสารประกวดราคา	
					๖.๑ “ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ พิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา” ๖.๒ “ การพิจารณาการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการ พิจารณาหลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ การ ทำเรื่องฯ จะพิจารณาจาก ราคารวม”	
					เอกสารขอบเขตของงาน	
					๕ หลักเกณฑ์การพิจารณา ๕.๑ “ข้อเสนอด้านเทคนิคกำหนดเกณฑ์ด้านคุณภาพน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๘๐ โดยมีเกณฑ์พิจารณาให้คะแนนตามภาคผนวก ค” ๕.๒ “ข้อเสนอด้านราคากำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ โดย กทท. จะพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคาจากผู้ที่ผ่านมา คุณสมบัติยื่นข้อเสนอครบถ้วนได้คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ และมีคะแนนรวมสูงสุด” - อนุมัติดำเนินการจ้าง เมื่อวันที่ ๓ ส.ค.๖๔ ให้บริษัท เพิร์สบิช โซลูชั่น จำกัด ดำเนินการงานจ้างเหมาระบบงานสารสนเทศสำหรับการตลาด ระยะที่ ๑ จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธี e-Bidding	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ราคากลาง (บาท)	ราคาซื้อ/จ้าง (บาท)	ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
๔	งานจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย (Smart Community)	๙,๗๔๗,๐๕๘.๐๐	๙,๗๑๘,๘๗๔.๒	๘,๖๖๖,๙๔๕	ปี ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ยกเลิกเนื่องจาก ไม่มีที่ปรึกษา รายใดผ่านข้อเสนอด้านเทคนิค (มายื่นรายเดียว และคุณสมบัติเรื่อง ปี ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ยกเลิกเนื่องจากคุณสมบัติ (วุฒิ การศึกษาไม่ตรง) ปี ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๓ เนื่องจากมีที่ปรึกษาการคัดเลือกเพียงรายเดียว และรูปแบบ ต่างๆ ในการออกแบบมีการเปลี่ยนแปลง จึงต้องพิจารณาบทวน ขอบเขตของงาน(TOR) ให้สอดคล้องกับแบบ เพื่อการศึกษา EIAได้ถูกต้อง ครั้งที่ ๔ คณะกรรมการดำเนินจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีการคัดเลือก อนุมัติ จ้างบริษัท เอส เอส คอนซัลแตนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นเงินรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๘,๖๖๖,๙๔๕.๐๐ บาท และปัจจุบันมีการอุทธรณ์การจ้าง จากบริษัท ทราเนอ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด จึงได้ส่งรายงานผลการ อุทธรณ์การคัดค้านผลประกาศผู้ชนะการเสนอราคางานจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕	-
๕	งานจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือ เอ ศูนย์ (Ao) และถนนโดยรอบภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยวิธี e-bidding	๖๑,๗๘๒,๐๐๐.-	๖๑,๖๘๔,๕๑๓.๙๕	๕๔,๐๐,๐๐๐.-	-ครั้งที่ ๑ : มีการยกเลิกโครงการเนื่องจากขอบเขตของงานไม่ครบถ้วน จึงยกเลิกโครงการ ตามมาตรา ๕๓ -ปัจจุบันได้ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ประกาศผู้ ชนะเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ (ผู้ชนะ คือกิจการร่วมค้า โชติติงตลิว) ทั้งนี้ได้รายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบผล ผู้ชนะและ กระทรวงคมนาคมทราบ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๖๕ ทั้งนี้อยู่ระหว่างขอความ เห็นชอบ อทร. ในการกรอกใบแสดงปริมาณงานก่อน ลงนามในสัญญา	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (บาท)	ราคากลาง (บาท)	ราคาที่ยื่น/จ้าง (บาท)	ปัญหาอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
๖	การประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุงพื้นลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่ พร้อมสร้างห้องน้ำ จำนวน ๑ หลัง ภายในเขต ทลฉ. โดยวิธี e-bidding	๙๐,๘๖๑,๐๐๐.-	๙๐,๓๗๔,๕๓๖.๙๙	๗๙,๕๕๐,๐๐๐.-	-ครั้งที่ ๑ : มีการยกเลิกโครงการเนื่องจากขอบเขตของงานไม่ครบถ้วน จึงยกเลิกโครงการ ตามมาตรา ๕๓ -ปัจจุบันได้ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ประกาศผู้ชนะเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ (ผู้ชนะ คือ กิจการร่วมค้า โชคดีตงหลี) ทั้งนี้ได้รายงานให้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบผลผู้ชนะ และกระทรวงคมนาคมทราบ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๖๕ ทั้งนี้อยู่ระหว่าง ขอความเห็นชอบ อทร. ในการกรอกใบแสดงปริมาณงาน ก่อนลงนามใน สัญญา	-
๗	งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี ภายในท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๗๗ เครื่อง (ทดแทน) โดยวิธี e-bidding	๓๘,๘๕๐,๐๐๐.-	๓๘,๘๔๙,๕๖๐.-		-ครั้งที่ ๑ : มีการยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีผู้ยื่นเสนอราคาเพียงรายเดียว จึงยกเลิกตามมาตรา ๕๖ -ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ยกเลิกโครงการครั้งที่ ๒ เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา	-
๘	งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : FULLY ELECTRIC) จำนวน ๒ คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน ๔ คัน โดยวิธี e-bidding	๙๑๓,๗๘๐,๐๐๐.-	๙๑๓,๗๘๐,๐๐.-		-ครั้งที่ ๑ : ยกเลิกโครงการเนื่องจากขอบเขตของงานไม่ครบถ้วน ตามมาตรา ๕๓ -ครั้งที่ ๒ : ยกเลิกโครงการเนื่องจากไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติ -ปัจจุบัน คณะกรรมการพิจารณาผล กำลังดำเนินการยกเลิกโครงการครั้งที่ ๓ เนื่องจากไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติ	-
๙	งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการเจ้าหน้าที่ศุลกากร โรงพักสินค้า ๑๕, ๑๖ และ ๑๗	๒,๓๔๙,๐๐๐.-	๒,๒๔๕,๕๐๘.๕๘		ครั้งที่ ๑ มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว	-
๑๐	งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คลส. บริเวณถนนสาย ๑ หลักแผนกโรงพักสินค้า ๔ - ๕	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	๓,๓๕๕,๗๙๒.๗๐		ครั้งที่ ๑ ระยะเวลาที่ดำเนินการจัดจ้างและก่อสร้างไม่เพียงพอ	-
๑๑	งานจ้างก่อสร้างงานสร้างกระโจมไฟ E, E๑, K และหลักแสดงขอบแนวร่องน้ำ จำนวน ๑๖ หลัก ครั้งที่ ๒	๒๗,๘๒๐,๐๐๐.-	๓๐,๕๙๑,๖๒๓.๕๓		ครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา	-