



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง นโยบายการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหนี้)

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ให้ความสำคัญกับหลักการกำกับดูแลกิจการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจอย่างเปิดเผยโปร่งใส ไม่สร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันอย่างไม่เป็นธรรม และเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขัน จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติด้านการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหนี้) เพื่อให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายโดยการไม่ใช้อำนาจผูกขาดในทางมิชอบหรือเลือกปฏิบัติ

นโยบาย

๑. คำนึงถึงต้นทุนทางการเงินและความเสี่ยงในการจัดหาเงินทุนบริหารจัดการด้านเงินทุนให้มีความเหมาะสม เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและรักษาความเชื่อมั่นต่อเจ้าหนี้
๒. ดำเนินการจัดสรรแหล่งเงินทุนที่ได้จากเงินรายได้ เงินอุดหนุนจากรัฐบาล และเงินกู้ อย่างรอบคอบและคุ้มค่า โดยพิจารณาถึงความจำเป็นและเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพธุรกิจสถานะตลาดเงินตลาดทุน และเป็นไปตามนโยบายที่กระทรวงการคลังกำหนด
๓. ปฏิบัติตามพันธสัญญาหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ตกลงกันไว้ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมถึงภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาจะแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้าโดยไม่ปกปิดข้อเท็จจริง เพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข
๔. มุ่งมั่นในการรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืนกับเจ้าหนี้และให้ความเชื่อถือซึ่งกันและกัน
๕. ไม่เรียก รับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใด ๆ นอกเหนือจากผลประโยชน์ตามข้อตกลงทางการค้า
๖. เปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่ถูกต้องและครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ

แนวปฏิบัติ

๑. ดำเนินการกู้เงินโดยการออกพันธบัตรหรือกู้เงินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างโปร่งใสและเป็นธรรม โดยได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
๒. พิจารณาการกู้เงินให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ตลาดการเงินในขณะนั้น โดยให้สถาบันการเงินและ/หรือนักลงทุน เสนอราคา และจะพิจารณาผู้ที่ยื่นข้อเสนอค่าใช้จ่ายรวมต่ำสุดและตกลงกันได้ในการต่อรองเป็นข้อเสนอที่ดีที่สุด
๓. รายงานผลการกู้เงินและรายงานข้อมูลหนี้เงินกู้ต่อสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ภายในเวลาที่กำหนด ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะหรือต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาและปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงต่าง ๆ ที่มีต่อเจ้าหนี้ อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ จะรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหา



- ๒ -

๕. กำหนดช่องทางรับข้อร้องเรียน กรณีเจ้าหน้าที่ถูกละเมิดสิทธิตามกฎหมาย ผ่านเว็บไซต์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย www.port.co.th หรือติดต่อโดยตรงยื่นหนังสือที่ กองข้อมูลข่าวสาร การท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือติดต่อทางไปรษณีย์ กองข้อมูลข่าวสาร การท่าเรือแห่งประเทศไทย ๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ หรือติดต่อผ่านโทรศัพท์ ๐-๒๒๖๙-๕๔๖๕

โครงสร้างผู้รับผิดชอบ

๑. กองบัญชีการเงิน สำนักบัญชี ฝ่ายการเงินและบัญชี รับผิดชอบดำเนินการดังนี้

๑.๑ จัดทำแผนบริหารหนี้สาธารณะ โดยขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของสายบริหารการเงิน และกลยุทธ์องค์กรให้ความเห็นชอบ เสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. เพื่อทราบ และเสนอสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม นำเสนอคณะรัฐมนตรี อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

๑.๒ การดำเนินการกู้เงิน จะนำเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ต่อไป

๒. การท่าเรือแห่งประเทศไทย รับผิดชอบในการรับข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยประสาน และติดตามการแก้ไขข้อร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งให้กองกฎหมายพิจารณาว่าเป็นกรณีละเมิดสิทธิตามกฎหมายหรือไม่

ระบบการบริหารจัดการ

๑. กำหนดนโยบายและโครงสร้างผู้รับผิดชอบ รวมทั้งมีการทบทวน พัฒนาระบบการเพื่อการแข่งขัน ที่เป็นธรรม ตามกรอบนโยบายให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป

๒. คณะกรรมการ กทท. และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. กำกับดูแลให้พนักงานทุกคนปฏิบัติงาน ตามนโยบายการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหน้าที่)

๓. ดำเนินการจัดหาแหล่งเงินทุนโดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ระเบียบและประกาศที่เกี่ยวข้อง

ระบบการส่งเสริมการดำเนินงาน

๑. คณะกรรมการ กทท. และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ส่งเสริมให้มีการแข่งขันที่เป็นธรรม โดยสนับสนุนให้พนักงานปฏิบัติตามนโยบายการเข้าถึงเงินทุนอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม (เจ้าหน้าที่)

๒. สื่อสาร ให้ความรู้ และสร้างความตระหนักเกี่ยวกับนโยบาย ให้คณะกรรมการ กทท. ผู้บริหาร และพนักงานรับทราบและนำไปปฏิบัติ

๓. จัดให้มีการจัดอันดับความน่าเชื่อถือองค์กรโดยบริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือในกรณีการออกพันธบัตร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุน และขยายฐานนักลงทุนในการกู้เงินของ กทท.



- ๓ -

ระบบติดตาม ประเมิน และรายงานผลการดำเนินงาน

๑. คณะกรรมการ กทท. และคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานอย่างครบถ้วน สม่าเสมอ ตามลำดับ เป็นรายปี และมีการมอบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๒. คณะกรรมการ กทท. กำหนดให้มีการรายงานโดยมีรายละเอียดครบถ้วน มีคุณภาพและระบุสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงหรือแสดงผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมาย ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน รวมทั้งแนวทางการแก้ไขหรือปรับปรุงผลการดำเนินงาน

การทบทวนนโยบาย

ผู้บริหารของสายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร พิจารณาทบทวนนโยบาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อพิจารณาเป็นประจำทุกปี เพื่อให้มั่นใจว่านโยบายดังกล่าวยังเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมการดำเนินงานขององค์กร

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย