

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ สังกัดฝ่ายการช่าง

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยประสงค์จะรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงาน
การทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนด
อัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ สังกัดฝ่ายการช่าง รวม ๓ อัตรา อัตราเงินเดือน ๑๓,๔๑๐ บาท ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้างชั้น ๑) หมวดแบบและรายการซ่อม แผนกซ่อมสร้าง
กองช่างโยธา จำนวน ๑ อัตรา

ผู้สมัครต้องได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาช่างก่อสร้าง หรือสาขา
วิชาโยธา มีหนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านงานก่อสร้าง หรืองานซ่อมแซมปรับปรุง หรืองานสำรวจ
หรืองานควบคุมงาน หรืองานถอดแบบประมาณราคา หรืองานควบคุมวัสดุก่อสร้าง หรืองานเขียนแบบ
หรืองานตรวจสอบการก่อสร้าง หรืองานที่ปรึกษาการก่อสร้าง ของหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่การทำเรือฯ
เชื่อถือและสามารถตรวจสอบได้ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีความรู้เกี่ยวกับราคาวัสดุ ค่าแรงงาน
และสามารถประมาณราคาการก่อสร้างได้พอสมควรกับตำแหน่ง และสามารถใช้อคอมพิวเตอร์ได้

ข้อ ๒ ตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้างชั้น ๑) หมวดระบายน้ำ แผนกซ่อมสร้าง
กองช่างโยธา จำนวน ๑ อัตรา

ผู้สมัครต้องเป็นชาย ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาช่างก่อสร้าง
หรือสาขาวิชาโยธา มีหนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านงานก่อสร้าง หรืองานซ่อมแซมปรับปรุง หรืองานสำรวจ
หรืองานควบคุมงาน หรืองานถอดแบบประมาณราคา หรืองานควบคุมวัสดุก่อสร้าง หรืองานเขียนแบบ
หรืองานตรวจสอบการก่อสร้าง หรืองานที่ปรึกษาการก่อสร้าง ของหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่การทำเรือฯ
เชื่อถือและสามารถตรวจสอบได้ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีความรู้เกี่ยวกับราคาวัสดุ ค่าแรงงาน
และสามารถประมาณราคาการก่อสร้างได้พอสมควรกับตำแหน่ง และสามารถใช้อคอมพิวเตอร์ได้

ข้อ ๓ ตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (ช่างสำรวจชั้น ๑) หมวดสำรวจและระดับ แผนกสำรวจ กองแบบแผนและคำนวณ จำนวน ๑ อัตรา

ผู้สมัครต้องได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาสำรวจ หรือสาขาวิชาเทคนิค สถาปัตยกรรม หรือสาขาวิชาช่างก่อสร้าง หรือสาขาวิชาโยธา มีหนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านงานสำรวจ หรืองานสถาปัตยกรรม หรืองานก่อสร้าง ของหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่การทำเรือฯ เชื่อถือและสามารถ ตรวจสอบได้ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี สามารถเขียนแบบด้วยโปรแกรม AutoCAD และสามารถใช้อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ได้

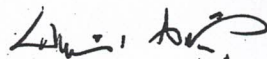
สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร ระยะเวลาการรับสมัคร วิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการสมัคร และการสอบคัดเลือกให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไป เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่แนบมาพร้อมนี้

ผู้สอบได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี จึงจะสามารถขออนุญาตย้ายหรือสมัครสอบคัดเลือก เพื่อไปดำรงตำแหน่งในสายงานอื่น เว้นแต่ได้รับคัดเลือกหรือสอบคัดเลือกเพื่อเลื่อนตำแหน่งในสายงานเดิม ทั้งนี้ หากในระยะเวลา ๓ ปีดังกล่าว การทำเรือฯ ได้มีประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งใดก็ตาม และสอบคัดเลือก ในตำแหน่งนั้นได้ ผู้สอบได้ต้องยินยอมลาออกจากตำแหน่งเดิม และเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งใหม่ พร้อมทั้งยินยอมให้เริ่มต้นนับอายุการทำงานใหม่

ผู้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานการทำเรือฯ สามารถสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ได้ตามความสมัครใจ โดยผู้ที่สมัครเป็นสมาชิกกองทุนฯ จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ และการทำเรือฯ จะจ่ายเงินสมทบให้แก่พนักงานที่เป็นสมาชิกตามอัตรา ที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับกองทุนฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ในกรณีที่ผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ เป็นบุคคลผู้กู้ยืมกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ต้องยินยอมชำระหนี้ให้แก่ กยศ. ตามจำนวนที่กู้ยืมและยังค้างชำระตามหนังสือของ กยศ. ซึ่งการทำเรือฯ จะดำเนินการหักเงินเดือนเพื่อชำระหนี้คืนให้แก่ กยศ. ตามจำนวนเงินที่กู้ยืมและยังมีได้ชำระ หรือจำนวนเงินที่ยังคงค้างชำระบางส่วนกับ กยศ. ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นางสาวผานิตตา เจริญผล)

รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบริหารทั่วไป

ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดประกอบการสมัครสอบคัดเลือก

แนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก

เข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๘

ข้อ ๑ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

๑.๑ มีสัญชาติไทย

๑.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันที่ปิดรับสมัคร)

หากเป็นชาย ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหารหรือพ้นภาระทางทหารแล้ว

๑.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ

๑.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน

๑.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหา คดีอาญาซึ่งมีโทษความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท

๑.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๑.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือเป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๘ ไม่เคยถูกไล่ออก หรือปลดออก หรือให้ออก หรือเลิกจ้างเพราะมีความผิด

๑.๙ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับ ความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๑.๑๐ ไม่เคยต้องคำพิพากษา หรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยไม่รับสมัครพระภิกษุหรือสามเณร เพื่อสอบคัดเลือก เข้าเป็นพนักงานการทำเรือฯ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ วิธีการสมัครสอบ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ และการแต่งกายของผู้สมัครสอบ

๒.๑ สมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต

๒.๑.๑ ผู้สมัครจะต้องสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ตที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๓ - ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โดยพิมพ์รายละเอียดในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบตามข้อ ๒.๒

๒.๑.๒ ผู้สมัครเมื่อดำเนินการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว จะแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงไม่ได้ และให้ผู้สมัครเข้าสอบตามเวลาที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง และต้องแนบไฟล์เอกสาร เป็นไฟล์นามสกุล pdf ขนาดไม่เกิน ๑ เมกะไบต์ (MB) หรือไฟล์เอกสารที่ชัดเจน ดังนี้

๒.๑.๓.๑ บัตรประจำตัวประชาชน (ถ่ายสำเนาเพียงหน้าบัตรด้านเดียว ไม่ต้องถ่ายหลังบัตร โดยให้ปิดทับข้อมูลศาสนาก่อนแนบไฟล์)

๒.๑.๓.๒ สำเนาประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาตามที่ประกาศรับสมัครฯ กำหนด หรือระเบียบแสดงผลการเรียนที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันสำเร็จการศึกษา (ภายในวันที่ปิดรับสมัคร)

๒.๑.๓.๓ สำเนาหนังสือรับรองการปฏิบัติงาน ตามที่ประกาศรับสมัครฯ กำหนด

๒.๑.๓.๔ สำเนาหลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (สำเนา สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) (กรณีผู้สมัครสอบเป็นชาย)

๒.๑.๓.๕ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี / ถ้าต้องใช้) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อหรือชื่อสกุล บัตรประจำตัวข้าราชการ เป็นต้น

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด หรือเหตุผลใด หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครสอบตามประกาศรับสมัครสอบนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบและการได้เข้าสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

๒.๑.๔ การสมัครสอบตามประกาศนี้ ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครคนใดจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ จะมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

๒.๑.๕ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งถูกต้องตรงตามประกาศรับสมัครสอบ

๒.๑.๖ ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยระบบจะออกแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบให้โดยอัตโนมัติ

๒.๑.๗ ผู้สมัครต้องเก็บหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบไว้เป็นหลักฐานและนำไปยื่นเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการสอบในวันทำการสอบ

๒.๑.๘ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบภายในวันและเวลาที่กำหนด และเมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ วิธีการชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

ให้นำแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบไปชำระเงินที่เคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ โดยชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมสมัครสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (สามสิบบาทถ้วน) อัตราเดียวกันทั่วประเทศ ภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และเวลาทำการของธนาคาร

ทั้งนี้ ผู้สมัครที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการสมัครสอบตามประกาศนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมก่อนทำการสมัครได้ที่แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ชั้น ๑๑ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือทางอีเมล recruit.thaiport@gmail.com โดยหากผู้สมัครสอบแนบเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ประกาศกำหนดตามข้อ ๒.๑.๓ จะถือว่าการสมัครสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

ข้อ ๓ การขยายเวลารับสมัครสอบคัดเลือก

การทำเรือแห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการขยายเวลารับสมัครสอบคัดเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ในกรณีที่มีผู้สมัครสอบคัดเลือกไม่เพียงพอต่อตำแหน่งว่างหรือไม่เพียงพอตามที่การทำเรือฯ กำหนด

ข้อ ๔ การประกาศรายชื่อและเลขประจำตัวผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตำแหน่งดังกล่าวให้ทราบในภายหลังทาง www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบ

สำหรับ วัน เวลา สถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในภายหลังที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน ประกาศกำหนดการสอบ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗

ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี

๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ข้อ ๖ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ภาควิชาการ (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ ความรู้หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

ภาคปฏิบัติการ (๑๐๐ คะแนน เวลาตามความเหมาะสม)

สัมภาษณ์ (๑๐๐ คะแนน)

ข้อ ๗ การสงวนสิทธิ์ในการตัดสินผู้สมัคร / ผู้มีสิทธิสอบ

การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสินผู้สมัครได้ทุกขั้นตอน ซึ่งจะไม่สามารถสมัครสอบคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงานกับการทำเรือฯ ได้อีกต่อไป รวมทั้งจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับการทำเรือฯ โดยไม่สามารถเรียกร้องสิทธิ์ใด ๆ จากการทำเรือฯ ได้ทั้งสิ้น รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าบริการต่าง ๆ ในการสมัครสอบด้วย ทั้งนี้ หากการทำเรือฯ ดำเนินการจ้างแล้ว จะถูกเลิกจ้างเพื่อให้พ้นสภาพจากสถานะการเป็นพนักงาน ในกรณีดังต่อไปนี้

๗.๑ มีเจตนาให้ข้อมูลในการสมัครที่เป็นเท็จหรือไม่ถูกต้อง

๗.๒ ใช้เอกสารอันเป็นเท็จ หรือปลอมแปลงเอกสาร หรือเป็นเอกสารที่มีใช้ทางราชการออกให้ หรือเป็นเอกสารที่หน่วยงานผู้มีหน้าที่กำกับดูแลไม่ให้การรับรอง

๗.๓ กระทำการที่อาจเป็นข้อสงสัยที่คาดว่าจะส่อไปในทางทุจริต หรือคัดลอก ดัดแปลง ทำซ้ำ เผยแพร่ข้อสอบ และ/หรือเฉลยข้อสอบของการทำเรือฯ ทุกกรณี

๗.๔ กระทำการทุจริตโดยสลับเปลี่ยนตัวผู้มีสิทธิเข้าสอบ ให้คณะกรรมการสั่งห้ามมิให้ผู้นั้นเข้าสอบ

๗.๕ กระทำการทุจริต หรือมีการกระทำที่ส่อเจตนาชัดแจ้งว่าให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบคนอื่นลอกคำตอบ หรือดูคำตอบด้วยวิธีใดก็ตาม จะถือว่าทุจริตทั้งสองฝ่าย และการสอบของผู้กระทำการทุจริตในวิชานั้นเป็นโมฆะ

๗.๖ นำเอกสาร หนังสือ หรือโน้ตย่อ หรืออุปกรณ์ หรือเครื่องมืออื่นใด เข้าไปในที่นั่งสอบ โดยเจตนาทุจริตหรือกระทำการอื่นใดอันเป็นการทุจริต ให้การสอบของผู้กระทำการทุจริตในวิชานั้นเป็นโมฆะ

๗.๗ ผู้ที่มีโรคติดต่อร้ายแรง โรคเรื้อรัง ที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง หรือมีสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์ที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน เข้าเป็นพนักงานการทำเรือฯ

๗.๘ มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่การทำเรือฯ กำหนด

ข้อ ๘ เกณฑ์การตัดสิน และการประกาศรายชื่อผู้สอบได้

ผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปจะไม่นำมารวมกับคะแนนภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ และผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาควิชาการและภาคปฏิบัติการอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ซึ่งเมื่อรวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้วได้คะแนนรวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าสอบได้ และการทำเรือฯ จะประกาศรายชื่อผู้สอบได้ที่ www.port.co.th

ข้อ ๙ การขึ้นบัญชีสำหรับผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะบรรจุผู้สอบได้ตามอัตราว่างตามที่ประกาศรับสมัคร สำหรับผู้สอบได้ที่ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก จะได้รับการขึ้นบัญชีไว้พิจารณาการบรรจุเมื่อมีตำแหน่งว่างตามความจำเป็นของการทำเรือฯ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบ

ข้อ ๑๐ เอกสารหลักฐานที่ผู้สอบได้ต้องนำมาแสดงเพื่อเข้ารับการบรรจุ

- ๑๐.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๐.๒ ทะเบียนบ้าน (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๐.๓ คุณวุฒิการศึกษา (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๐.๔ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกัน ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป
- ๑๐.๕ หลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (ต้นฉบับ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๐.๖ หลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน เป็นต้น
- ๑๐.๗ ใบรับรองการตรวจสุขภาพ จากสำนักแพทย์และอนามัยของการทำเรือฯ ซึ่งผู้สอบได้ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสุขภาพด้วยตนเอง

ข้อ ๑๑ การตรวจสอบหลักฐานของผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ใช้ในประกอบการบรรจุเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ของผู้สอบได้ หากตรวจสอบพบว่า เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการสมัครเป็นเท็จจะถือว่าขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบ และมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา รวมทั้งดำเนินการตรวจพินัยณื่มือกับกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะดำเนินการบรรจุผู้สอบได้ซึ่งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามประกาศรับสมัคร ในวันที่ได้ทำการสมัคร เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้

ข้อ ๑๒ การเข้าทดลองปฏิบัติงาน

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานใน การทำเรือฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ ภายใน ๑๕ วันทำการดังกล่าว ให้บุคคลนั้น หรือผู้แทนของบุคคลนั้นแจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัย เป็นลายลักษณ์อักษรต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากพ้นระยะเวลา ดังกล่าวยังไม่สามารถมารายงานตัวได้อีกจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในการทำเรือฯ และการทำเรือฯ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ข้อ ๑๓ การแต่งตั้งเป็นพนักงานฯ

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุและได้เข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ เมื่อได้ทดลองปฏิบัติงานครบระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงาน ของการทำเรือฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันแล้ว และผลการประเมินการทดลองปฏิบัติงานเป็นที่น่าพอใจ สมควรให้ ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงาน จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานการทำเรือฯ ต่อไป
