



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ซื้อรถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน

1. ความเป็นมา

ท่าเรือกรุงเทพ การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2568 ให้จัดซื้อรถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานานมากกว่า 15 ปี

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเสนอราคา

3.12 โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001

3.13 รถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน ตรายี่ห้อที่ได้ยื่นข้อเสนอต่อการท่าเรือฯ ต้องเคยจัดจำหน่ายในประเทศไทยมาแล้วอย่างน้อย 2 คัน ภายในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง นับแต่วันยื่นข้อเสนอต่อการท่าเรือฯ โดยแนบหลักฐานหนังสือรับรองจากผู้ซื้อมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก

๓

ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมกันนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีहारมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมค้า

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของบกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 5 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) – (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ.2561

4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

4.1 ลักษณะทั่วไป

4.1.1 เป็นรถชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 ล้อ และขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า เลี้ยวด้วยล้อหลัง ความสูงของรถจากพื้นถึงจุดสูงสุดของรถไม่เกิน 2.35 เมตร

4.1.2 เป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ ยังอยู่ในแผนการผลิตและจัดจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งผ่านกระบวนการผลิต ประกอบติดตั้งในโรงงานที่ได้รับอนุญาตโดยตรงจากผู้ผลิตรถ ตรายี่ห้ออื่นๆ รวมทั้งโรงงาน



๗

ผู้ผลิตจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001 และผู้เสนอราคาจะต้องแนบไฟล์แคตตาล็อกตัวจริง เป็นไฟล์แบบ PDF เพื่อให้การทำเรื่องฯ พิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ

4.2 ความสามารถในการยก (CAPACITY) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน ที่จุดศูนย์กลาง (LOAD CENTER) ไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร และยกได้สูงไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร วัดจากพื้นถึงขอบบนของงาในแนวตั้ง

4.3 คันทัน (MAST) มีลักษณะดังนี้-

4.3.1 เป็นแบบ 2 ชั้น (TWO STAGE FREE VIEW MAST)

4.3.2 มีแผงเหล็กกันของตก (LOAD BACKREST) ทำด้วยโครงเหล็กที่แข็งแรง

4.3.3 มีระยะยกฟรี (FREE LIFT) ไม่น้อยกว่า 105 มิลลิเมตร

4.3.4 ก้มและเงยได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 6 องศา และ 10 องศา ตามลำดับ

4.3.5 ระบบควบคุมหลัก (MAIN CONTROL) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.4 โครงหลังคา (OVERHEAD GUARD) ทำด้วยโครงเหล็กแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกและถอดประกอบได้โดยสะดวก ด้านบนของหลังคาเป็นแผ่นโลหะบังแดดและบังฝนได้ โดยยึดติดแน่นกับโครงหลังคา และด้านบนของโครงหลังคาต้องไม่มีชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของระบบไฮดรอลิก

4.5 งา (FORK) ทำด้วยเหล็กแข็งตีเหนียว ยาวไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร มีความหนาและความกว้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.6 เครื่องยนต์ (ENGINE)

4.6.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบใช้ในงานอุตสาหกรรมหนัก (HEAVY INDUSTRIAL DIESEL ENGINE) มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ยูโร 3 ชนิดเครื่องยนต์ 4 หรือ 6 สูบ แบบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 75 แรงม้า (HP) ที่รอบการทำงานไม่เกิน 2,300 รอบต่อนาที หากมีพื้นที่ให้ติดตั้งพัดลมไฟฟ้า ขนาดที่เหมาะสมเพิ่มเติม เพื่อช่วยระบายความร้อนให้รวดเร็วยิ่งขึ้น พร้อมทั้งติดตั้งสวิทช์ควบคุมการเปิดปิดในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

4.6.2 มีตะแกรงกันระก้างพัดลมกับหม้อน้ำ (RADIATOR SCREEN) สำหรับป้องกันเศษปอฝ้าย ฝุ่น หรือสิ่งของอื่นที่จะถูกพัดลมเป่าเข้าไป ทำให้รั้งฝั้งหม้อน้ำอุดตัน และเป็นแบบถอดออกทำความสะอาดและประกอบกลับได้

4.6.3 ฝาปิดเครื่องยนต์ทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ล็อกสามารถเปิดปิดได้พร้อมกุญแจ จำนวน 2 ชุด/คัน

4.7 ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM) เป็นแบบ HYDRAULIC TORQUE CONVERTER สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งว่างเท่านั้น

4.8 ระบบไฟฟ้า (ELECTRICAL SYSTEM)

4.8.1 เครื่องกำเนิดกระแสไฟฟ้าเป็นแบบกระแสสลับ (AC) มีขนาด 12 โวลต์หรือ 24 โวลต์ และมี CUTOUT SWITCH สำหรับตัดกระแสไฟจากแบตเตอรี่เมื่อเลิกใช้งานทุกระบบต้องไม่ทำงาน ติดตั้งในที่ที่เหมาะสมสะดวกต่อการใช้งาน

4.8.2 BATTERY แรงเคลื่อนขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 หม้อ มีขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมป์ต่อชั่วโมง พร้อมอุปกรณ์ยึดตัว BATTERY ให้มีความมั่นคง

4.9 ระบบการเลี้ยวหัน (STEERING SYSTEM)

เป็นแบบ HYDRAULIC POWER STEERING โดยขณะที่ล้อหลังตรง ปุ่มหมุนพวงมาลัยจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 8-9 นาฬิกาเท่านั้น โดยมี TYPE ANGLE SENSOR ที่ล้อหลัง คอยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง 8-9 นาฬิกา

4.10 ระบบเบรก (BRAKE SYSTEM)

เป็น HYDRAULIC DRUM BRAKE (แบบแห้ง DRY BRAKE) พร้อมเบรคมือ (PARKING BRAKE) แบบ MACHANICAL HAND LEVER

4.11 ความเร็ว (SPEED) กำหนดเมื่อยกน้ำหนักเต็มพิกัด

4.11.1 ความเร็วขับเคลื่อน (LOADED TRAVEL SPEED) เดินหน้าและถอยหลังเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 17.5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

4.11.2 ความเร็วในการยกขึ้น (LIFTING NOLOAD SPEED) ไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตรต่อวินาที และ (LIFTING FULLLOAD SPEED) ไม่น้อยกว่า 430 มิลลิเมตรต่อวินาที

4.11.3 การขับเคลื่อนตัวรถเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ควบคุมทั้งเดินหน้าและถอยหลัง

4.12 รัศมีวงเลี้ยวภายนอก (OUTSIDE TURNING RADIUS) ไม่เกินกว่า 2,870 มิลลิเมตร

4.13 ล้อและยาง (WHEELS AND TYRES)

ยางเป็นแบบ UNIQUE CUSHION TYRE มีขนาดวงล้อและรับประกันคุณภาพของยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต และสามารถหาซื้อได้ภายในประเทศ พร้อมกงล้อและยางอะไหล่ ล้อหน้าซ้าย-ขวา จำนวน 1 ชุด/คัน และล้อหลังซ้าย-ขวา จำนวน 1 ชุด/คัน

4.14 อุปกรณ์และเครื่องวัดต่าง ๆ ต้องติดตั้งให้มองเห็นชัดเจนและสามารถทนต่อสภาวะทำงานกลางแจ้งได้

4.14.1 เครื่องบันทึกชั่วโมงการทำงาน (HOUR METER)

4.14.2 เครื่องวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเครื่องยนต์ (WATER TEMPERATURE GAUGE)

4.14.3 เครื่องวัดกำลังดันน้ำมันหล่อลื่น (OIL PRESSURE GAUGE)

4.14.4 เครื่องวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง (FUEL GAUGE)

4.14.5 เครื่องวัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)

4.14.6 เครื่องวัดอุณหภูมิของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์ระบายความร้อน (TORQUE CONVERTER OIL TEMPERATURE METER AND TORQUE CONVERTER OIL COOLER)

4.14.7 เครื่องวัดแรงดันของน้ำมันทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (TORQUE CONVERTER OIL PRESSURE METER)

4.14.8 เครื่องแสดงขนาดน้ำหนักสินค้าที่ยก (LOAD INDICATOR)

4.14.9 ติดแถบสะท้อนแสง (REFLECTOR) ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว จำนวน 5 จุด

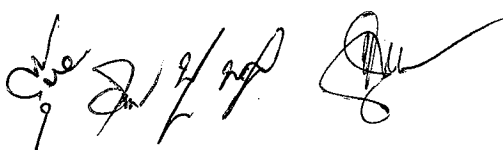
4.14.10 กระจกส่องหลัง (REAR VIEW MIRROR) ติดตั้งข้างซ้าย-ขวา คันละ 1 ชุด

4.14.11 ติดตั้งแผ่นกันลื่นที่บันไดทั้ง 2 ข้าง

4.14.12 กรองดักน้ำ (SEDIMENTER) ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และมีไฟสัญญาณเตือน กรองดักน้ำ (SEDIMENT WARNING LIGHT)

4.14.13 ภูเขาไฟดับและดับเครื่องยนต์ 4 ชุดต่อคัน

4.14.14 แตรไฟฟ้า (HORN)




4.14.15 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบล็อกกุญแจได้พร้อมกุญแจล็อก และภายในท่อไปสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีสิ่งกีดขวางป้องกันการสาดสายยางลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

4.15 โคมไฟ ไฟสัญญาณ และสัญญาณต่าง ๆ มีดังนี้.-

4.15.1 โคมไฟฉาย เป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า 40 W ติดตั้งด้านหน้า 2 ดวง และด้านหลัง 2 ดวง (FRONT AND REAR WORKING LAMPS) พร้อม SWITCH ควบคุมการทำงานด้านหน้า 1 จุด และด้านหลัง 1 จุด

4.15.2 ไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว (TAIL STOP SIDE AND TURNING SIGNAL LAMPS) จำนวน 1 คู่ ติดตั้งอยู่บริเวณเสาหลังหรือโครงหลังคารถ

4.15.3 ไฟและเสียงสัญญาณเวลาถอยหลัง (REVERSING LAMP AND BUZZER)

4.15.4 มีเสียงสัญญาณเตือนเมื่อยกขึ้นสูงเกินพิกัด (AUDIO LIFT BUZZER)

4.15.5 ไฟสัญญาณการปฏิบัติงานสีเหลือง แบบ LED ติดตั้งใต้หลังคาด้านหลัง พร้อมติดตั้งแผ่นกันแสงสะท้อน เข้าตาพนักงานขับ

4.16 สี (COLOR) ตัวรถต้องเป็นสีเหลือง ตามที่การทำเรือฯ กำหนด และติดสติ๊กเกอร์หมายเลขประจำรถยก และสัญลักษณ์ การทำเรือฯ ขนาดและตำแหน่งตามการทำเรือฯ กำหนด

4.17 อะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก

ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายการละเอียดของอะไหล่และอุปกรณ์ตามระบบ PMS (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) ในระยะเวลา 2,000 ชั่วโมง (RECOMMENDED SPARE PART) และตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษาในช่วง 5 ปีแรก ตามรายการข้างล่างนี้ พร้อมข้อเสนอทางด้านเทคนิค ซึ่งการทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาเลือกซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้ ในกรณีที่จัดซื้อจะแยกพิจารณาการจัดซื้อต่างหากจากตัวรถ

4.17.1 PART NUMBER LISTS

4.17.2 ชื่ออะไหล่

4.17.3 จำนวน

4.17.4 ราคาต่อหน่วย

4.17.5 ชื่อผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

4.18 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของระบบเครื่องยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยมีวงรอบระยะเวลาเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษาทุกๆ 2 เดือน พร้อมรายงานการบำรุงรักษาให้แผนกรถเครื่องมือทุ่นแรง 1 และแผนซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง 1 หน่วยละ 1 ชุด

4.19 การส่งมอบกรอง (FILTER & ELEMENT) ที่ใช้ในรถยกฯ ที่ขายให้แก่การทำเรือฯ ต้องมีอย่างน้อยดังนี้

4.19.1 กรองอากาศ	จำนวน 12 ชุด/คัน
4.19.2 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน 12 ชุด/คัน
4.19.3 กรองน้ำมันหล่อลื่น	จำนวน 12 ชุด/คัน
4.19.4 กรองน้ำมันหล่อลื่นของระบบการส่งกำลัง	จำนวน 2 ชุด/คัน
4.19.5 กรองน้ำมันไฮดรอลิก	จำนวน 12 ชุด/คัน
4.19.6 กรองในระบบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน 12 ชุด/คัน

4.20 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบหนังสือคู่มือเป็นภาษาอังกฤษและหรือภาษาไทยพร้อมทั้งแผนผังระบบต่างๆ ขนาดใหญ่ติดฝาผนัง ในวันส่งมอบรถ ดังนี้

4.20.1 หนังสือคู่มือ (INSTRUCTION MANUAL) ให้จัดทำในรูปแบบ FLASH DRIVE จำนวน 3 ชุด และเป็นเอกสารจำนวนอย่างละ 3 ชุด อย่างน้อยประกอบด้วยหัวข้อ ดังนี้

4.20.1.1 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาเบื้องต้น (OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL)

4.20.1.2 หนังสือคู่มือรายการชิ้นส่วนอะไหล่ (SPARE PART LIST)

4.20.1.3 หนังสือคู่มือการซ่อมและการแก้ไขข้อขัดข้อง (MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING)

4.20.2 แผนผังขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของหนังสือคู่มือ (เคลือบแข็งแยกสีตามระบบ) อย่างละ 1 ชุด อย่างน้อยดังนี้

4.20.2.1 แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฮดรอลิก

4.20.2.2 แผนผังแสดงทางติดต่อของระบบไฟฟ้า

4.20.2.3 แผนผังแสดงจุดบำรุงรักษา

4.20.2.4 แผนผังตารางชนิด ปริมาณ ของน้ำมันที่ใช้สำหรับเปลี่ยนในการบำรุงรักษา

4.20.3 ผู้ขายต้องส่งมอบแบบจำลองรถยก (MODEL) ที่เสนอขายจำนวน 3 คันพร้อมการส่งมอบ

4.21 เครื่องมือและอุปกรณ์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบเครื่องมือพร้อมรถในวันส่งมอบ ดังนี้

4.21.1 เครื่องมือประจำรถ จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย

4.21.1.1 ชุดประแจแหวนข้าง ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm.

4.21.1.2 ชุดประแจปากตาย ขนาดเบอร์ 10 ถึง 32 mm.

4.21.1.3 ชุดบล็อก ½ นิ้ว (4ท่อน) ขนาดเบอร์ 8 ถึง 32 mm.

4.21.1.4 ชุดทกเหลี่ยม ขนาดเบอร์ 3 ถึง 22 mm.

4.21.1.5 ไส้ควงปากแบนและแฉก ขนาด 14 นิ้ว

4.21.1.6 คีมล๊อค 10R

4.21.1.7 ชุดคีมปากแหลม และปากจิ้งจก

4.21.1.8 คีมล๊อคโซ่ 10R

4.21.1.9 เครื่องวัดค่า CCA แบตเตอรี่

4.21.1.10 เครื่อง MULTIMETER ชนิด TRUE RMS

ทั้งนี้เครื่องมือตามข้อ 4.21.1 ต้องได้มาตรฐาน DIN หรือ JIS หรือ ASTM

4.21.2 สายฟ่วงแบตเตอรี่ ขนาดสาย 50 Sq.mm. ยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร พร้อมหัวจับหัวแบตเตอรี่ทำจากทองแดง จำนวน 2 เส้น

4.22 การฝึกอบรม (TRAINING) การฝึกอบรมระหว่างพนักงานขับและพนักงานช่างเทคนิค ต้องจัดการฝึกอบรมคนละช่วงเวลา

ผู้ยื่นข้อเสนอออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมทางทฤษฎีและปฏิบัติก่อนส่งมอบ ณ การทำเรื่องฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

4.22.1 พนักงานขับรถ อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ การท่าเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้และซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นให้มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการท่าเรือฯ

4.22.2 พนักงานช่างเทคนิค อย่างน้อยจำนวน 5 นาย เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ณ การท่าเรือฯ ก่อนการส่งมอบรถ เพื่อฝึกอบรมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษา และการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องทางด้านเครื่องกล ไฟฟ้า เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานดังกล่าว พร้อมทั้งประเมินผลเสนอต่อการท่าเรือฯ

4.22.3 การท่าเรือฯ จะจัดเตรียมสถานที่สำหรับการฝึกอบรม โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมหลักสูตร วิทยากรจากบริษัทผู้ผลิต พร้อมเจ้าหน้าที่แปลเอกสาร และเอกสารต่าง ๆ ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องช่วยต่างๆ ในการฝึกอบรม ซึ่งค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

เงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคา

4.23 การทดสอบและทดลอง

4.23.3 การทดลองขั้นแรก

ก่อนส่งมอบรถยกฯ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 7 วัน

เมื่อถึงกำหนดการตรวจรับ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ มาทดลองเพื่อทดสอบการทำงานตามสมรรถนะของรถยกดังกล่าวทุกระบบ ฯ ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ ต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ยกเว้นข้อ 4.11.1 และ ข้อ 4.11.2 ให้ทดสอบทดลองที่โรงงานผู้ผลิต และมีหนังสือยืนยันผลการทดสอบทดลองจากผู้ผลิตมายื่นในวันทดลองขั้นแรก ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดลองทั้งสิ้น และถ้าไม่มีการขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายถือว่าทดลองขั้นแรกเสร็จสิ้น และการท่าเรือฯ จะจัดให้มีการทดลองในขั้นที่สองต่อไป

4.23.4 การทดลองขั้นที่สอง

การท่าเรือฯ จะจัดให้พนักงานของการท่าเรือฯ ทำการทดลองในลักษณะการปฏิบัติงานจริง และการท่าเรือฯ จะถือว่าขั้นตอนการทดลองสิ้นสุด เมื่อปฏิบัติงานรวมกันไม่น้อยกว่า 50 ชั่วโมง โดยไม่มีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเกิดขึ้นเลย ถ้ามีข้อขัดข้องหรือการชำรุดเสียหายให้ผู้ยื่นข้อเสนอซ่อมแซมทันทีให้เรียบร้อย และเริ่มนับชั่วโมงการทดลองปฏิบัติงานเริ่มต้นใหม่ โดยผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองทั้งสิ้น

4.23.5 เมื่อคณะกรรมการฯ ตรวจรับเห็นเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปแบบรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้ส่งมอบงานครบถ้วน ตั้งแต่วันที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบรถยกพร้อมเครื่องมือประจำรถ

4.23.6 ค่าน้ำมันสำหรับทดสอบขั้นที่หนึ่ง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการทดลองขั้นที่สอง เป็นของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.23.7 หลังเสร็จสิ้นการทดลองขั้นที่สอง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มตามความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนส่งมอบให้แก่การท่าเรือฯ

4.24 การบริการ

4.24.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้าตามระยะเวลา (PREVENTIVE MAINTENANCE) สำหรับทุกระบบในระยะเวลาประกัน 365 วัน เสนอต่อการทำเรือฯ พร้อมส่งมอบรถยก พร้อมเครื่องมือประจำรถประกอบด้วย

4.24.3.1 ระยะเวลา

4.24.3.2 รายการและวิธีดำเนินการตามมาตรฐาน

4.24.3.3 จำนวนชิ้นส่วนอะไหล่ ปริมาณและชนิดของน้ำมันต่างๆ

4.24.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการจัดทีมงานที่มีความชำนาญในการบำรุงรักษารถยก ตามแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า ตามระยะเวลาในโปรแกรมการบำรุงรักษาให้ครบถ้วน พร้อมทั้งทำรายงานเสนอหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลเครื่องมือทุนแรงของการทำเรือฯ หลังจากดำเนินการเสร็จแต่ละครั้งไม่เกิน 7 วัน

4.24.5 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำสมุดรายงานบันทึกประจำรถแต่ละคันและจะต้องเป็นผู้บันทึกตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยทุกๆ 30 วันต้องเสนอแผนกต้นสังกัดจำนวน 1 ชุด และสำเนาเสนอกองซ่อมฯ จำนวน 1 ชุด เพื่อให้การยอมรับและเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเกี่ยวกับระยะเวลาประกันประกอบด้วย

4.24.5.1 วันเดือนปีชั่วโมงการใช้งานของรถ รวมถึงวันแจ้งอาการชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

4.24.5.2 วันเดือนปีการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่

4.24.5.3 วันเดือนปีการซ่อมทำและเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ อันเนื่องจากการชำรุดเสียหายตามการใช้งานปกติและเหตุอื่นๆ

4.25 คู่มือแผนการบำรุงรักษาล่วงหน้า (PLAN MAINTENANCE SYSTEM) และเทคนิคที่ถูกต้องในการบำรุงรักษา โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

4.25.1 จุดที่จะบำรุงรักษาและวิธีการตรวจสอบ

4.25.2 จำนวนอัตราของช่าง

4.25.3 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจสอบ

4.25.4 ระยะเวลาที่ต้องตรวจบำรุงรักษา (TIME DURATION) แยกออกเป็นส่วนต่างๆ ทุกระบบทั้งคันรถที่ชัดเจน และสมบูรณ์พร้อมจะนำไปปฏิบัติงานจริงครอบคลุมไปถึงการตรวจสอบประจำเดือนและประจำปีด้วย

4.25.5 ต้องมี WORK SHEET ชัดเจนที่แสดงให้เห็นถึงการมอบหมายงานให้พนักงานบำรุงรักษาสามารถบำรุงรักษารถได้อย่างเหมาะสม เป็นประจำทุกวันทำการปกติได้ตลอดทั้งปีอย่างละเอียด

4.26 การบริการหลังการขายผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการดังนี้

4.26.1 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงให้เห็นการทำให้เรือฯ เชื่อถือว่ามีบริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี ในการซ่อมบำรุงรักษาและมีบริการด้านอะไหล่ หลังจากระยะเวลาประกันในการทำงานสิ้นสุดลงอย่างเป็นทางการแล้ว โดยเฉพาะเกี่ยวกับบริการซ่อมทำ และการจัดหาอะไหล่

4.26.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อห้างร้านบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการให้การทำเรือฯ ทราบดังนี้

4.26.3.1 ห้างร้านบริษัท ที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับบริการซ่อมทำบำรุงรักษา อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

4.26.3.2 ห้างร้านบริษัท ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า ฯลฯ ที่เป็นส่วนสำคัญ ที่ใช้ประกอบและติดตั้งรถ ดังกล่าวทั้งในประเทศและต่างประเทศ

4.26.3.3 ทั้ง 2 รายการ ต้องมีรายละเอียด ชื่อห้างร้าน บริษัท สถานที่ตั้งที่การทำเรื่องฯ สามารถติดต่อได้และส่งมอบให้แก่การทำเรื่องฯ พร้อมการส่งมอบพัสดุ

4.27 อื่น ๆ

4.27.3 จัดส่งตารางและขั้นตอนการทดสอบ ของรถยก ณ ท่าเรือกรุงเทพให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนอย่างน้อย 3 วัน

4.27.4 ระหว่างการส่งมอบ หากผู้ยื่นข้อเสนอและหรือบริษัทผู้ผลิต ต้องการส่งอำนวยความสะดวก เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา รถยก อื่น ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของการทำเรื่องฯ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องดูแลและรักษาความสะอาด บริเวณสถานที่ ให้ถูกสุขลักษณะอาชีวอนามัย ตามนโยบายระบบการจัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของการทำเรื่องฯ

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุและกำหนดเวลายื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบรถยก ให้แก่การทำเรื่องภายใน 180 วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขาย และบริษัทฯ จะต้องทำเอกสารเป็นหนังสือแจ้งต่อประธานกรรมการตรวจรับพัสดุทราบก่อนทำการส่งมอบรถไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ โดยทำการส่งมอบรถยก ณ กองเครื่องมือหุ่นแรง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และกำหนดระยะเวลายื่นราคาไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากวันยื่นข้อเสนอ

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

6.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

6.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 3 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 3 หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 4 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่การทำเรื่องฯ กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.3 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของการทำเรื่องฯ

(2) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

6.4 ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเรื่องฯ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.5 การทำเรื่องฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของการทำเรื่องฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรื่องฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือการทำเรื่องฯ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อถือได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ การทำเรื่องฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ

6.6 ก่อนลงนามในสัญญาการทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

6.7 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

โครงการ การประกวดราคาซื้อรถยก (Forklift) ขนาดยกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตริกตัน จำนวน 5 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีวงเงินงบประมาณโครงการรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 9,951,000.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และราคากลางรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 8,827,500.- บาท (แปดล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

9. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำงานเรียบร้อย ได้รับมอบพัสดุ หากปรากฏว่ามีการชำรุดเสียหายหรือผิดปกติเกิดขึ้น ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องดำเนินการนับจากวันที่การทำงานเรียบร้อย ได้แจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบดังนี้

9.1 การชำรุดเสียหายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นจากข้อบกพร่องของโรงงานผู้ผลิต ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ใช้งานได้ดีเหมือนเดิมภายใน 7 วัน

9.2 การชำรุดเสียหายกับชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติและไม่สามารถจะซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 60 วัน

9.3 หากผู้ยื่นข้อเสนไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ การทำงานเรียบร้อย มีสิทธิที่จะทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ยื่นข้อเสนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นและต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องจากมิได้ใช้ประโยชน์ด้วย

9.4 การทำงานเรียบร้อย จะยึดระยะเวลาการรับประกันการใช้งานออกไปเท่ากับระยะเวลาที่ได้หยุดเพื่อทำการแก้ไขดัดแปลง ซ่อมทำส่วนที่มีการชำรุดเสียหายทุกครั้งเพื่อให้ระยะเวลาในการรับประกันใช้งานครบถ้วนตามสัญญา

10. การจ่ายเงินตามสัญญา

การทำงานเรียบร้อย จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามสัญญาซื้อขาย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับตามข้อ 4 เงื่อนไขเฉพาะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว

11. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสสิทธินเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาซื้อขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบที่การทำงานเรียบร้อย กำหนด ให้แก่การทำงานเรียบร้อย ในการรับเงินล่วงหน้านั้น

12. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของ ตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวนผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ยื่นข้อเสนอ

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 3 (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

13. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด 45 (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ยื่นข้อเสนอยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยัง เหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอทั้งหมด

14. ขอสวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

14.1 เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2568 การลงนาม ในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อการทำเรื่อง ได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุกองงบประมาณงบประมาณลงทุนประจำปี 2568 แล้วเท่านั้น

14.2 เมื่อการทำเรื่องฯ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้น ต้อง นำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(1) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(2) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้ รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่น ที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้ รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(3) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (1) หรือ (2) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

14.3 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งการทำเรื่องฯ ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ 7 การทำเรื่องฯ จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออก หนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะ พิจารณาให้ผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

14.4 การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลง ซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

14.5 ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่น ข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของการทำเรื่องฯ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

14.6 การทำเรื่องฯ อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากการทำเรื่องฯ ไม่ได้

(1) การทำเรื่องฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่การทำเรือหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

