



ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

ซื้อทุ่นเครื่องหมายทางเรือชนิด Polyethylene ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร
จำนวน 1 ทุ่น ใช้สำหรับร่องน้ำเดินเรือทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ (ทดแทน)

1. ความเป็นมา

แผนกเครื่องหมายทางเรือ กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาทุ่นไฟ เป็นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือกำกับแนวขอบร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อให้การนำเรือผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา ทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ และร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลา ทั้งกลางวันและกลางคืน อีกทั้งเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA)

ปัจจุบัน ทุ่นไฟที่ติดตั้งอยู่ในทะเลร่องน้ำเดินเรือทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วยระบบทุ่นเครื่องหมายทางเรือ (Maritime Buoyage System) ซึ่งเป็นทุ่นไฟเครื่องหมายแสดงที่ปลอดภัย (สีขาวสลับแดง) จำนวน 1 ทุ่นไฟ ใช้งานมาตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2543 มีอายุการใช้งานมานาน 25 ปี ทำให้ตัวทุ่นมีการชำรุดผุพังและเสื่อมสภาพตามกาลเวลาที่ใช้งานเนื่องจาก ถูกน้ำทะเลกัดกร่อนตามกาลเวลา โดยเฉพาะฤดูมรสุมจะเกิดการกัดกร่อนในอัตราที่สูงกว่าปกติ ส่งผลทำให้เกิดความ ไม่ปลอดภัยในการทำงานของพนักงานที่ปฏิบัติงานบนทุ่นไฟ และทุ่นไฟที่มีอายุใช้งานมานานมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาสูง ทำให้เกิดความไม่คุ้มค่าในการซ่อมทำ

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรซื้อทุ่นเครื่องหมายทางเรือ ขนาดทดแทนของเดิมผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร จำนวน 1 ทุ่น ใช้สำหรับร่องน้ำเดินเรือทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ หมายเลขบัญชีทรัพย์สิน 001400000132 (29 ก.ย. 2543) และขอจำหน่ายออกจากบัญชี เพื่อใช้อำนาจความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ และเกิดความปลอดภัย ในการเดินเรือตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน และเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือ ระหว่างประเทศ (IALA)

2. วัตถุประสงค์

ทดแทนทุ่นไฟที่ชำรุดผุพังและเสื่อมสภาพจากการใช้งาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือตลอดเวลา ทั้งกลางวันและกลางคืน และเป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA)

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงาน ของหน่วยงาน ของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

3.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

/3.8 ผู้ยื่นข้อเสนอ...

3.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครังนี้

3.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

3.11.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

3.11.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท

3.11.3 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่มีเพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือสำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

3.11.4 กรณีตามข้อ 3.11.1 – ข้อ 3.11.3 ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

3.11.4.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

3.11.4.2 นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2561)

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต ของทุนเครื่องหมายทางเรือชนิด Polyethylene โดยมีหนังสือยืนยันการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต และต้องแสดงหลักฐานสถานะยืนยันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยมีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 30 วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA) ด้วย

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น

     /4. ระยะเวลา...

4. ระยะเวลาดำเนินการ

มีนาคม 2567 – กรกฎาคม 2568

5. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงินไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

7. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรื่องฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ซึ่งจะพิจารณาราคารวม โดยการทำเรื่องฯ จะพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุดที่ผ่านคุณสมบัติ และรายละเอียดทางเทคนิคแล้วเป็นเกณฑ์การตัดสินผู้ชนะการเสนอราคา

8. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ซื้อทุ่นเครื่องหมายทางเรือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร เป็นทุ่นชนิด Polyethylene จำนวน 1 ทุ่น (ทดแทน) ใช้สำหรับร่องน้ำเดินเรือทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ รายละเอียดดังนี้

8.1 ทุ่นเครื่องหมายแสดงที่ปลอดภัย (Save Water Mark Buoy) สีขาวสลับแดงในแนวตั้ง จำนวน 1 ทุ่น

8.1.1 ทุ่นเครื่องหมายทางเรือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร ชนิด Polyethylene Buoy แบบ Modular Design ประกอบด้วยทุ่นลอยน้ำ (Float) ที่สามารถแยกได้ไม่น้อยกว่า 4 ส่วน และสามารถถอดแยกชิ้นส่วนเพื่อเปลี่ยนทดแทนได้ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุดเสียหาย มีความสูงขึ้นไป ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.1.2 ตัวทุ่นด้านล่างเป็นทุ่นลอยน้ำ (Floating) ภายในบรรจุโฟมชนิด Polyurethane Foam : PU แต่ละส่วนเป็นชนิด Closed-Cell Polyurethane Foam ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร

8.1.3 โครงสร้างส่วนบนของทุ่นมีลักษณะเป็นเสาหรือ Tower สามารถมองเห็นได้เด่นชัด ทำด้วยวัสดุชนิด Galvanized steel Marine Grade หรือ Aluminum Marine Grade ที่มีความแข็งแรงทนทาน และสามารถเปลี่ยนทดแทน หรือซ่อมแซมได้ ถอดประกอบได้ โครงสร้างทุ่นส่วนบนมีชั้นบันได หรือช่องจับอลูมิเนียม เพื่ออำนวยความสะดวกในการซ่อมบำรุงดวงโคมไฟและอุปกรณ์อื่นๆ บนยอดทุ่นด้านบน

8.1.4 ตัวทุ่นมีโครงสร้างส่วนบนสำหรับติดตั้งดวงโคมไฟแบบ Marine Lantern โดยศูนย์กลางไฟกึ่งของดวงโคม (Focal plane) มีความสูงจากระดับน้ำไม่น้อยกว่า 4 เมตร ส่วนที่ติดตั้งดวงโคมไฟ มีโถงหรือโครงที่ทำจากโลหะหรืออลูมิเนียมป้องกันดวงโคมไฟ และมีเครื่องหมายยอด (Top Mark) แสดงประเภทของทุ่นตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (International Association of Lighthouse Authority : IALA)

8.1.5 ตัวทุ่นด้านบนมีห่วงยกโลหะ (Lifting Eyes) จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ห่วง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ทำจากเหล็กหรืออลูมิเนียมหรือสแตนเลส ที่มีความแข็งแรง สำหรับยกทุ่นขึ้นลงได้อย่างสมดุลโดยที่ห่วงและทุ่นไม่ชำรุด ด้านล่างของตัวทุ่นมีห่วงสำหรับยึดโซ่ (Mooring Point) ตามชนิดและแบบของทุ่น ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

8.1.6 ตัวทุ่นสามารถตั้งวางกับพื้นได้ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

8.1.7 ตัวทุ่นลอยเมื่อปราศจากโซ่จะมีค่า Freeboard ไม่น้อยกว่า 0.70 เมตร

/8.1.8 ลักษณะ...

8.1.8 ลักษณะสีของทุ่น Polyethylene Buoy เป็นสีขาวสลับแดงในแนวตั้ง สีของตัวทุ่นเป็นแบบ colour pigment ใน กรรมวิธีผลิตตัวทุ่น (Moulding Process), Self-coloured rotationally moulded polyethylene หรือกรรมวิธีตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเคลือบหรือผสมสารป้องกัน UV เพื่อความคงทนของสีของตัวทุ่น โดยสีของทุ่นต้องสอดคล้องกับระบบทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือตามข้อกำหนดของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ (International Association of Lighthouse Authority : IALA) สำหรับใช้เป็นทุ่นเครื่องหมายแสดงที่ปลอดภัย (Save Water Mark Buoy)

8.1.9 มีกล่องกันน้ำพร้อมบรรจุแบตเตอรี่ ชนิด Deep Cycle Gel หรือดีกว่า กล่องกันน้ำทำจากวัสดุ Aluminum Marine Grade หรือ Stainless Steel ให้มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด สามารถบรรจุแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ ความจุรวมไม่น้อยกว่า 100 แอมแปร์-ชั่วโมง ตำแหน่งที่ติดตั้งให้เหมาะสมกับการใช้งาน

8.1.10 ส่วนที่ติดตั้งดวงโคมไฟ จะต้องมีการป้องกันดวงโคมไฟ และมีที่สำหรับยึดและติดตั้งอุปกรณ์ AIS ได้อย่างมั่นคง และติดตั้งสายไฟให้พร้อมใช้งาน โดยรายละเอียดรูปแบบตามที่ทำเรื่องกำหนด

8.1.11 พร้อมติดตั้งแผงโซล่าเซลล์ ขนาด 12 โวลต์ 40 วัตต์ พร้อมเดินสายไฟให้พร้อมใช้งาน ไม่น้อยกว่า 2 ชุด

9. ข้อกำหนดและเงื่อนไขเฉพาะ

9.1 ผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เสนอต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนด

9.2 ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากสมาคมประภาคารและเครื่องหมายทางเรือระหว่างประเทศ (IALA)

9.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุคุณลักษณะ และหรือรายละเอียดทางเทคนิคของอุปกรณ์ที่เสนอราคาในโครงการ พร้อมทั้งระบุหมายเลขหัวข้อตามขอบเขตของงานฯ หมายเลขหน้าแค็ตตาล็อก หรือเอกสารหลักฐานจากบริษัทผู้ผลิต หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ โดยจะต้องระบุให้ชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ในเอกสารว่าสิ่งที่ต้องการอ้างถึงนั้นอยู่ส่วนใด ตำแหน่งใดของเอกสารนั้นๆ สำหรับเอกสารที่อ้างถึงนั้น ให้ทำเครื่องหมาย และระบายสีพร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อสามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่าย และตรงกันกับข้อกำหนดของขอบเขตของงานฯ โดยจัดทำเป็นสารบรรณประกอบการพิจารณาให้ถูกต้องครบถ้วน

10. การส่งมอบพัสดุ

10.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำตราเครื่องหมายประจำหน่วยงานหรือสัญลักษณ์ขนาดไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร ตามที่หน่วยงานกำหนด และผู้ขายจะต้องแจ้งตำแหน่งและขนาดให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบก่อนการดำเนินการ

10.2 ก่อนการส่งมอบงาน ผู้ขายจะต้องทำการทดสอบ ทดลอง การลอยตัว และความเสถียรภาพของทุ่นไฟ หลังจากดำเนินการติดตั้งตามข้อ 8.1.9-8.1.11 เรียบร้อยแล้ว โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง

10.3 ผู้ขายต้องส่งมอบทุ่นเครื่องหมายทางเรือชนิด Polyethylene ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร จำนวน 1 ทุ่น ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดสมุทรปราการ 10270

11. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ วัสดุ อุปกรณ์ ในสภาพการใช้งานตามปกติไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือฯ รับมอบพัสดุและกรณีที่มีการชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากการทำเรือฯ และจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการซ่อมทำ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

12. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจะจ่ายงวดเดียว โดยผู้ซื้อตกลงจะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายส่งมอบพัสดุให้การทำเรือฯ ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามสัญญาฯ

13. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ 0.2 ต่อวัน ของราคาสั่งของรวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาซื้อขาย จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

14. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงข้อคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรหรือทางเว็บไซต์ได้โดยเปิดเผยตัว ดังนี้

- ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ประธานกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรือเอก วิเศษศักดิ์ วิเศษแสนยากร
รองผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ อาคารที่ทำการการทำเรือแห่งประเทศไทย ชั้น 9 เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2269-5263

- E-mail : purchasing@port.co.th

หมายเหตุ การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในข้อตกลงหรือสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีผลใช้บังคับและได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จากสำนักงบประมาณแล้ว และในกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จากสำนักงบประมาณ เพื่อการจัดทำในครั้งนี้ การทำเรือฯ สามารถยกเลิกการจัดหาได้โดยผู้จัดทำไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

.....

