



รายละเอียดคุณลักษณะงานซื้อน้ำมันหล่อลื่น  
สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลงานหนัก  
บรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร/ถัง  
(จำนวน ๓๐๐ ถัง)  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

การทำเรือแห่งประเทศไทย (การทำเรือฯ) ดำเนินกิจกรรมด้านการขนส่งทางเรือ และบริการขนถ่ายสินค้าทางน้ำในการดำเนินการขนถ่ายสินค้าต้องใช้รถเครื่องมือทุ่นแรง และ เครื่องยนต์ยานพาหนะต่างๆ ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่การทำเรือฯ เพื่อให้กิจกรรมด้านการขนส่งมีประสิทธิภาพรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นในการจัดซื้อน้ำมันหล่อลื่น สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลงานหนัก มาตรฐานคุณภาพ API CK-4 เกรดกึ่งสังเคราะห์ รองรับเครื่องยนต์มาตรฐาน ยูโร ๕ ขึ้นไป เพื่อนำมาใช้งานให้กับรถเครื่องมือทุ่นแรงและยานพาหนะต่างๆ ที่ปฏิบัติงานในการทำเรือฯ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อน้ำมันหล่อลื่น สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลงานหนัก มาตรฐานคุณภาพ API CK-4 เกรดกึ่งสังเคราะห์ รองรับเครื่องยนต์มาตรฐาน ยูโร ๕ ขึ้นไป เพื่อนำมาใช้เติมประเภทเครื่องยนต์รถเครื่องมือทุ่นแรง และเครื่องยนต์ยานพาหนะต่างๆ ของการทำเรือฯ ที่มีความจำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่น สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลงานหนัก มาตรฐานคุณภาพ API CK-4 เกรดกึ่งสังเคราะห์รองรับเครื่องยนต์มาตรฐาน ยูโร ๕ ขึ้นไป (บรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร/ถัง) ในการตรวจสอบสภาพ ตามชั่วโมงการใช้งาน ซึ่งเป็นวงรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามการใช้งานของเครื่องยนต์

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว





-๒-

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอ

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-Gp) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๑.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๑.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายการงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓.๑๑.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอจนถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๓.๑๑.๔ กรณีตาม (๓.๑๑.๑) - (๓.๑๑.๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑๑.๔.๑ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๑.๔.๒ นิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นบริษัทฯ ผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้ง (Authorized Distributor) หรือผู้แทนจำหน่าย (be Authorized to sell) นามันฯ ตราอักษรนั้นๆ

#### ๔. หลักเกณฑ์การพิจารณา

การทำเรือฯ จะพิจารณาจากเกณฑ์การรวมต่ำสุด

#### ๕. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา

เป็น ๒ ส่วน คือ

1. ส่วนที่ ๑

/๕.๑ ส่วนที่...





-๓-

๕.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐ หรือ ภ.พ.๐๑)

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๕.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แค็ตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(๒) หนังสือรับรองของบริษัทฯ ผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้ง (Authorized Distributor) หรือ ผู้แทนจำหน่าย (be Authorized to sell) นามันฯ ตราอักษรนั้นๆ

(๓) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทนพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) และกรณีใบขึ้นทะเบียนดังกล่าวหมดอายุ ณ วันยื่นข้อเสนอ จะไม่มีสิทธิได้แต้มต่อตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

(๕) เอกสารอื่นๆ

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๕๑๐๘.





## ๖. คุณสมบัติจำเพาะ

| Tests                            | Methods                    | Units                          | Results |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------|
| 1. Density at 15 °C              | ASTM D1298 หรือ ASTM D4052 | g/cm <sup>3</sup> ไม่น้อยกว่า  | 0.862   |
| 2. Kinematic Viscosity at 40 °C  | ASTM D445                  | mm <sup>2</sup> /s ไม่น้อยกว่า | 102     |
| 3. Kinematic Viscosity at 100 °C | ASTM D445                  | mm <sup>2</sup> /s ไม่น้อยกว่า | 14      |
| 4. viscosity Index               | ASTM D2270                 | ไม่น้อยกว่า                    | 130     |
| 5. Total Base Number             | ASTM D4739 หรือ ASTM D2896 | mg KOH/g ไม่น้อยกว่า           | 9.0     |
| 6. Flash Point (COC)             | ASTM D 92                  | °C ไม่น้อยกว่า                 | 225     |
| 7. Pour Point                    | ASTM D97 หรือ ASTM D 5950  | °C ไม่สูงกว่า                  | -33     |
| 8. Sulfated Ash                  | ASTM D 874                 | %wt ไม่สูงกว่า                 | 1.0     |

## ๗. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๗.๑. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลงานหนัก รองรับเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับ ยูโร ๕

๗.๒ น้ำมันหล่อลื่น มาตรฐานคุณภาพ API CK-4 เกรดกึ่งสังเคราะห์ หรือ ดีกว่า

๗.๓ เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการสึกหรอ

๗.๔ มีความสามารถของระบบการปล่อยมลพิษสูตรที่มีเก้ต่ำช่วยควบคุมการอุดตันหรือปนเปื้อนของอุปกรณ์หลังการบำบัดไอเสีย ช่วยรักษาการปฏิบัติตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษของยานพาหนะและประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์

๗.๕ ลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง และยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

๗.๖ รองรับเครื่องยนต์ที่มีการติดตั้งระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR) และระบบบำบัดไอเสียด้วยตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPF)

๗.๗ มีค่าความหนืดไม่สูงกว่า ณ อุณหภูมิ - ๒๐ องศาเซลเซียส ตามมาตรฐาน ASTM D 5293

## ๘. การเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติดังนี้

๘.๑ ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และ ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วย

๘.๒ ห้ามผู้เสนอราคาถอนราคาการเสนอราคา

๘.๓ การทำเรื่องฯ สงวนสิทธิ์ที่จะลงนามในสัญญาจ้างต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณแล้วเท่านั้น

๘.๔ กำหนดการยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๕๐ วัน นับถัดจากวันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคาห้ามผู้

เสนอราคาถอนการเสนอราคา





-๕-

๘.๕ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบ เว้นแต่เป็นกรณีการเช่าสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

#### ๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เป็นเงิน ๗,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่า ๗% แล้ว

#### ๑๐. งวดงานและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ จะจ่ายให้กับผู้ขายจำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๕๐ ถึง บรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร/ถึง (จำนวน ๓๐๐ ถึง) เมื่อคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนและรับมอบพัสดุเรียบร้อยแล้ว

#### ๑๑. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน ของราคาส่งของรวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ยังไม่ได้รับมอบในแต่ละครั้งนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาซื้อขายจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

#### ๑๒. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายกับการทำเรือฯ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาที่เสนอได้ ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาซื้อขาย โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

##### ๑๒.๑ เงินสด

๑๒.๒ เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่การทำเรือฯ ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็ครีหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๒.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๑๒.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

##### ๑๒.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญา (ผู้ขาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

#### ๑๓. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๑๓.๑ ผู้ขายจะต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓.๒ กำหนดระยะเวลาส่งมอบ จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๕๐ ถึง บรรจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร/ถึง (จำนวน ๓๐๐ ถึง) ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากการทำเรือฯ

๕๐๘.

๕๐๘.

๕๐๘.

๕๐๘.

๕๐๘.

๕๐๘.

/๑๔. การรับ...





#### ๑๔. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการเปลี่ยนให้ใหม่ ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการเปลี่ยนให้ใหม่ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

#### ๑๕. หน่วยงานผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

แผนกคลังพัสดุ กองพัสดุ สำนักบริหารการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี การท่าเรือแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม  
สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม โทรศัพท์ : ๐๒-๒๖๙-๕๓๓๗

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายปรเมธ โชติรัตน์)

อกตส.๑ ผส.

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายประเสริฐ แดงนัย)

ชกตส.๒ ผส.

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายจิรวุฒิ พงศ์ยูนันท์)

หผคม.๒ กตส.๒ ผส.

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายพิเชฐ อินปิ่น)

หผคม.๑ กตส.๑ ผส.

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นางสาวกัลยากร ชีระธรรม)

หคพ.กพ.สง.ผง.

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายสุนทร นักเสียง)

หัวหน้าหมวดบำรุงรักษาเครื่องมือทุ่นแรง ชท.๒ ผท.

(ลงชื่อ) .....กรรมการและเลขานุการ

(นายวรัญญู สิงห์ชัย)

พนักงานพัสดุ ๖ คพ.กพ.สง.ผง.