

รายการประกอบแบบ

1. งานรื้อถอน

1.1 การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เสนอรายละเอียดให้ผู้ควบคุมงาน หรือการทำเรือ ฯ ทราบก่อนดำเนินการ

1.2 เศษวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนหากสามารถนำกลับมาใช้งานได้ เช่น ฝาตะแกรงเหล็กบ่อพักน้ำ (MH)- วัสดุเหล็ก อื่นๆให้นำมาเก็บไว้ที่ทำการทำเรือฯกำหนด หากเป็นเศษวัสดุทั่วไป เช่น เศษอิฐ เศษปูน-ให้นำไปทิ้งนอกเขตการทำเรือฯ

1.3 ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังสายเคเบิลโทรศัพท์ สาย FIBER OPTIC หรือ สาธารณูปโภคอื่นๆที่อยู่ใต้ดิน-ระหว่างที่ทำการขุดเปิดพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง หรือทำการรื้อถอนหากมีการขาคุดเสียหายอันเนื่องมา-จากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ใน-สภาพเดิมหรือตามดุลยพินิจของการทำเรือ ฯ

2. งานคอนกรีต

2.1 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นลานวางตู้สินค้าและส่วนอื่นๆทั้งหมดจะต้องมีกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 350 KSC. ที่อายุ 28 วัน และได้กำลังไม่น้อยกว่า 75% ที่อายุ 7 วัน โดยการทดสอบแท่งตัวอย่าง คอนกรีตรูปทรงแท่งลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์-ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2594-2556

2.2 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นถนนสายหลักต่างๆ และบริเวณด้านตรวจสอบสินค้าต่างๆ จะต้องมียกกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 280 KSC. ที่อายุ 24 ชั่วโมง โดยการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต รูปทรงแท่งลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2594-2556

หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้รับจ้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จต้องผลิตโดยบริษัทที่เชื่อถือได้ พร้อมทั้ง-ส่งสำเนาใบเสร็จทุกครั้งที่ใช้ รวมทั้งส่งอัตราส่วนผสมให้การทำเรือฯ ตรวจเห็นชอบก่อนนำมาใช้งาน

3. งานเหล็กเสริมคอนกรีตและเหล็กรูปพรรณ

3.1 ROUND BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SR-24 ตาม มอก. 20-2559

3.2 DEFORMED BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SD-40 ตาม มอก. 24-2559

3.3 เหล็กโครงสร้างทั่วไป ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM DESIGNATION A7 รับแรงดึงสูง-สุดไม่ต่ำกว่า 3,700 กก./ตร.ซม. และมีแรงดึงจุดยื้อไม่ต่ำกว่า 2,400 กก./ตร.ซม. (หากเหล็กโครงสร้างไม่มีจำหน่ายในท้องตลาด อนุญาตให้ใช้ขนาดใกล้เคียงกันแทนได้แต่ต้องมีค่า SEC- TION MODULUS มากกว่าเหล็กเดิม)

4. งานวัสดุทารอยต่อ,ยารอยต่อคอนกรีตและน้ำยาบ่มคอนกรีต

4.1 JOINT PRIMER, JOINT SEALER วัสดุทาและยาแนวรอยต่อคอนกรีต ตาม มอก. 479

4.2 JOINT FILLER วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องมีลักษณะเป็นแผ่นหรือเป็นแถบ-ตาม มอก. 1079

4.3 น้ำยาบ่มคอนกรีตให้ใช้ยี่ห้อ UNION ASSOCIATES ฯ PAREX GROUP (lanko) หรือเทียบเท่า

4.4 วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง (น้ำยาประสานคอนกรีต, EPOXY, EXPANSION BOLT , NON - SHR- INK GROUT ฯลฯ ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่าง รายการคำนวณหรือรายละเอียดอื่นๆ ที่สามารถทำให้ทราบถึงคุณ-ภาพ หรือคุณสมบัติของวัสดุนั้น ให้การทำเรือ ฯ ตรวจพิจารณาอนุญาตก่อนนำมาใช้งานไม่น้อยกว่า 3 วัน

5. งาน ASPHALTIC CONCRETE

5.1 งาน PRIME COAT, TACK COAT ให้ใช้ตามมาตรฐาน กทม.

5.2 งาน ASPHALTIC CONCRETE ให้ใช้ตามมาตรฐาน กทม.

6. งานท่อระบายน้ำ คสล.

6.1 ท่อระบายน้ำ คสล. ชั้นที่ 2 ขนาด Ø 0.80 ม. ชนิดปากลิ้นราง ตาม มอก.128-2560

7. งานอื่น ฯ

7.1 หากมีส่วนใดส่วนหนึ่งจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์หรือถูกต้องตามหลักวิชาการ-ช่างที่ดี ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของการทำเรือ ฯ

7.2 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบก่อสร้างและรายละเอียดจนครบถ้วน หากมีปัญหาให้ติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา-ก่อนดำเนินการก่อสร้าง หรือประมาณราคาค่าก่อสร้างเมื่อทำสัญญากับการทำเรือ ฯ ผู้รับจ้างจะอ้างรูป-แบบข้อความรายละเอียดที่ขัดแย้งกันหรือไม่ปรากฏในแบบไม่ได้ให้ยึดถือความเห็นชอบของคณะกรรมการ-ตรวจการจ้างเป็นอันสิ้นสุด

7.3 การทำเรือ ฯ อนุญาตให้วางตู้สำนักงานสำหรับผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้าง สำหรับเก็บเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ซึ่งสามารถใช้ตู้ขนาด 20 ฟุต ได้ไม่เกิน 2 ตู้ ในเขตรั้วศุลกากรการทำเรือฯ โดยอนุโลม

7.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประกาศชื่อโครงการ รวมทั้งผู้ดำเนินการและอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้พนักงานและประ-ชาชนทราบ โดยติดไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง

7.5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ-ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551

7.6 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง

8. งานจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

8.1 ระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องวางแผนการจราจรเพื่อให้การปฏิบัติงานของการทำเรือ ฯเป็นไปอย่างคล่อง-ตัว ต้องจัดเตรียมคนงานเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรในพื้นที่ที่มีรถหนาแน่นหรือจุดที่ใกล้เขตก่อสร้าง ต้องมีป้ายสัญญาณเตือน บ้ายบอกทาง ไฟสัญญาณในเวลากลางคืน และเครื่องหมายจราจรต่างๆ ให้-เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อความสะดวกของผู้ขับขี่และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ

8.2 ในการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปรึกษาเจ้าของสถานที่ และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อพิจารณา-ความเหมาะสมทั้งในเรื่องช่วงเวลาที่จะกัน แนวที่กันระยะและวัสดุที่ใช้กันเพื่อมิให้เกิดขวางการปฏิบัติงาน-ของการทำเรือ ฯ

8.3 พื้นที่หรือสถานที่กำหนดในการปรับปรุงซ่อมแซมสามารถเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม แต่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าในสัญญา

8.4 หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเนื่องจากความไม่พร้อมในการจัดการจราจรของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมด



โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-
แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-
สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลาว)

เขียน	นางสาวปรางศรีไล คำภีระยศ			แบบแสดง รายการประกอบแบบ		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์				
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์				
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรนนท์	ปริงทอง	ภย. 51529	วันที่ 17/12/2567	แผ่นที่ 1	รวมแผ่น 1/10
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีญวิทย์	ปิ่นประไพ	ภย. 19822			

โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลาว)

ขอบเขตของงานก่อสร้าง งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณแผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจสอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลาว)

1. งานรื้อถอน

1. 1 งานตัดพื้น คสล.ของเดิมด้วยไฟเบอร์ ความยาวรวมทั้งหมด 789.70 ม.
1. 2 งานทุบพื้น คสล.ของเดิม พื้นที่รวมประมาณ 2,057.03 ตร.ม. ความหนา 0.25 ม. ปริมาตรประมาณ 514.26 ลบ.ม.
1. 3 งานขุดลอกพื้นของเดิม พื้นที่รวมประมาณ 2,057.03 ตร.ม. ขุดลึกตามรายละเอียดดังนี้

1.3.1

ZONE 1

 ให้ขุดลอกพื้น คสล. พื้นที่ประมาณ 1,068.04 ตร.ม. ขุดลึกประมาณ 0.35 ม. ปริมาตรประมาณ 320.41 ลบ.ม. ให้ผู้รับจ้างขนออกไปนอกเขตการทำเรือ ฯ

1.3.2

ZONE 2

 ให้ขุดลอกพื้น คสล. พื้นที่ประมาณ 988.99 ตร.ม. ขุดลึกประมาณ 0.35 ม. ปริมาตรประมาณ 296.70 ลบ.ม. ให้ผู้รับจ้างขนออกไปนอกเขตการทำเรือ ฯ

2. งานซ่อมแซมขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)

2. 1 งานตัดขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.1)ของเดิม ขนาด 1.50 x 1.50 ม. จำนวน 13 บ่อ ตัดลึกจากขอบบ่อลงไปไม่น้อยกว่า 0.30 ม. เสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง
2. 2 งานตัดขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.2)ของเดิม ขนาด 1.00 x 1.00 ม. จำนวน 4 บ่อ ตัดลึกจากขอบบ่อลงไปไม่น้อยกว่า 0.30 ม. เสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง
2. 3 งานตัดขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.3)ของเดิม ขนาด 1.10 x 1.10 ม. จำนวน 2 บ่อ ตัดลึกจากขอบบ่อลงไปไม่น้อยกว่า 0.30 ม. เสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง
2. 4 งานตัดขอบบ่อพักระบบไฟฟ้า คสล.ของเดิม ขนาด 1.60 x 1.60 ม. จำนวน 1 บ่อ ตัดลึกจากขอบบ่อลงไปไม่น้อยกว่า 0.30 ม. เสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง

3. งานรองพื้นทางถนนคอนกรีต

3. 1 งานบดอัดแน่นพื้นเดิม พื้นที่ประมาณ 2,057.03 ตร.ม.
3. 2 งานถมหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น พื้นที่ประมาณ 2,057.03 ตร.ม. ความหนาเฉลี่ยประมาณ 0.05 ม.
3. 3 งานถมทรายหยาบพร้อมบดอัดแน่นพื้นที่ประมาณ 2,057.03 ตร.ม. ความหนาเฉลี่ยประมาณ 0.05 ม.

4. งานผิวทางพื้นคอนกรีต

4. 1 งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้เหล็ก Ø 9 มม.ผูกเป็นตะแกรงสี่เหลี่ยมห่าง 0.25 ม#.ให้มีระยะคอนกรีตหุ้มเหล็กไม่น้อยกว่าข้างละ 0.05 ม.ทั้งสี่ด้าน
4. 2 งานคอนกรีตพื้นทาง ฯเทคอนกรีตหนา 0.25 ม. (ปรับลาดเอียงตามพื้น คสล.ของเดิม) พื้นที่ประมาณ 2,057.03 ตร.ม. ปริมาตรประมาณ 514.50 ลบ.ม.

5. งานตบแต่งผิวทางพื้นคอนกรีต

5. 1 งานทาน้ำยาบ่มคอนกรีตพื้นทาง ฯให้ผู้รับจ้างทำการทาน้ำยา ฯหลังจากตบแต่งผิวหน้าคอนกรีต-เสร็จเรียบร้อยแล้วพื้นที่ประมาณ 2,057.03 ตร.ม.
5. 2 งานตัดและยาแนวรอยต่อคอนกรีตพื้นทาง ฯ (JOINT SEALER) ความยาวประมาณ 538.70 ม.

สารบัญแบบก่อสร้าง

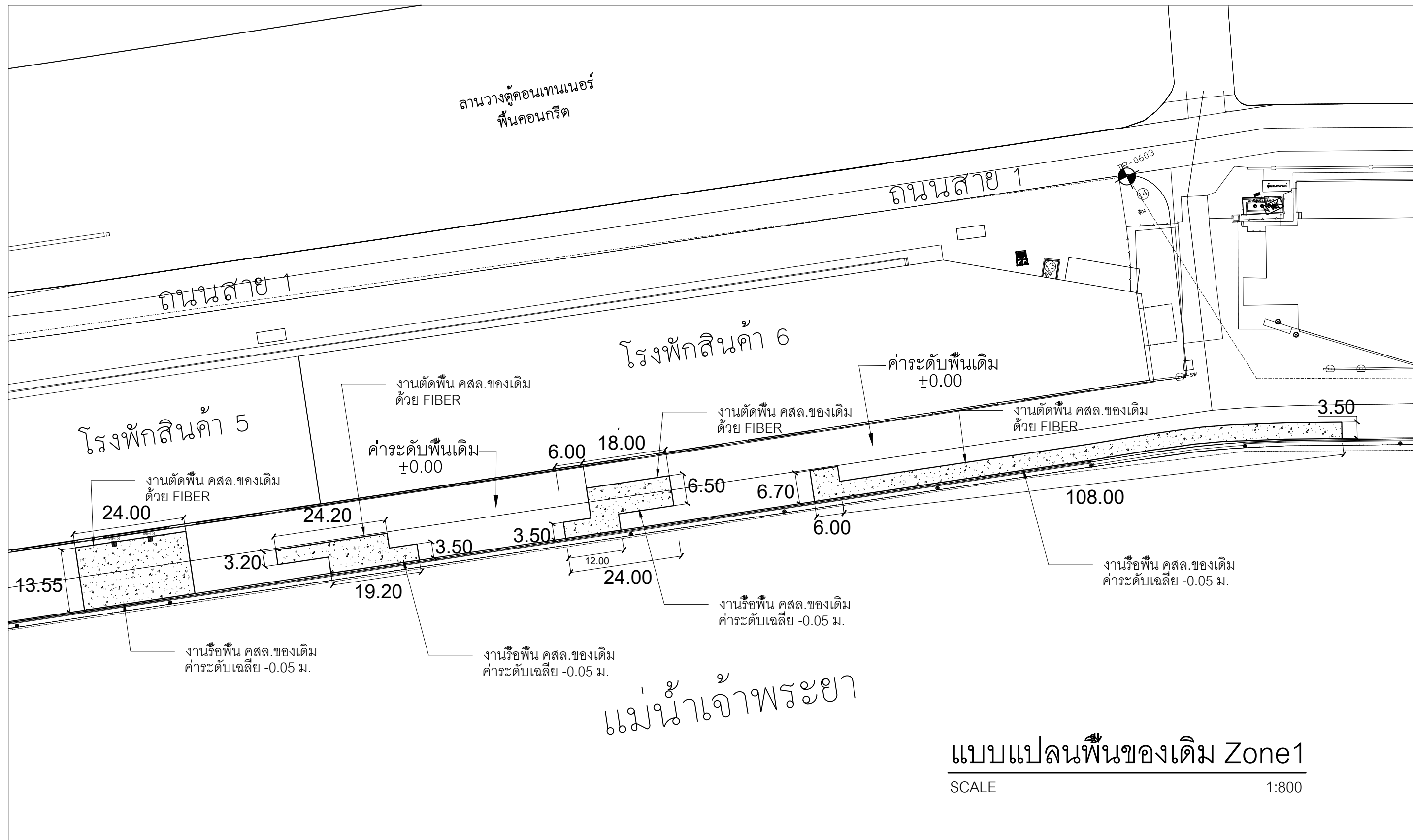
ที่	รายการ	แผ่นที่
1.	รายการประกอบแบบ	1/10
2.	ขอบเขตงานและสารบัญแบบก่อสร้าง	2/10
3.	แบบผังบริเวณ	3/10
4.	แบบแปลนพื้นของเดิม Zone 1	4/10
5.	แบบแปลนพื้นของเดิม Zone 2	5/10
6.	แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ Zone 1	6/10
7.	แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่ Zone 2	7/10
8.	แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล. Zone 1	8/10
9.	แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล. Zone 2	9/10
10.	แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล. (MH.)	10/10



โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-
แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-
สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลาว)

เขียน	นางสาวปรางศวิไล คำภีระยศ			แบบแสดง ขอบเขตงานและสารบัญแบบก่อสร้าง			
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย	ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์				
หัวหน้าแผนก	นาย	ถาวร	ลูกอินทร์				
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย	ธีรนนท์	ปริงทอง	ภย. 51529	วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
ผู้อำนวยการกอง	นาย	ธัญวิทย์	ปิ่นประไพ	ภย. 19822	17/12/2567	2	2/10

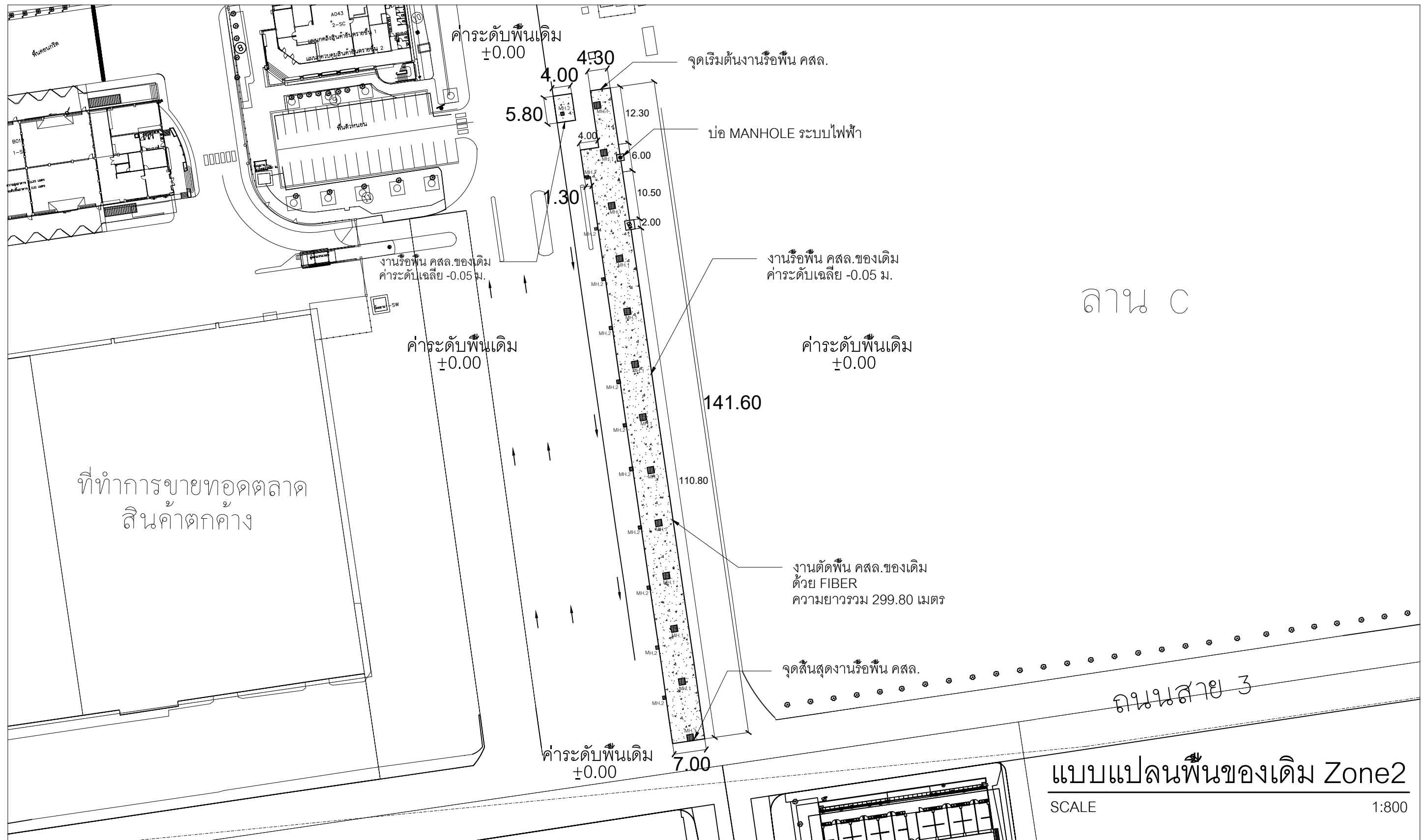


โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-
แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-
สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลา)

เขียน	นางสาวปรางค์วิไล คำภีระยศ
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนนท์ บริงทอง ภย. 51529
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรวิทย์ ปิ่นประไพ ภย. 19822

แบบแสดง		
แบบแปลนพื้นของเดิม Zone1		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
17/12/2567	4	4/10

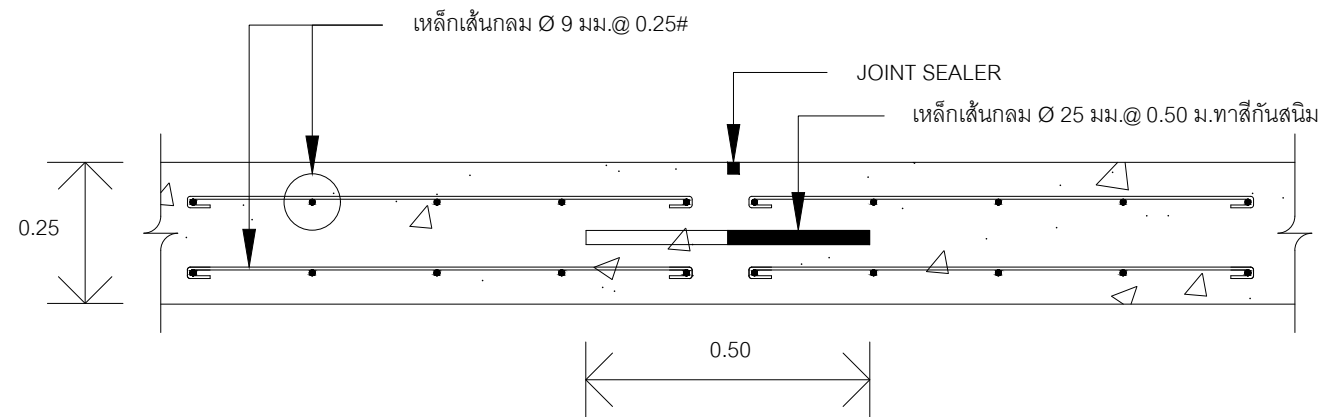


โครงการ

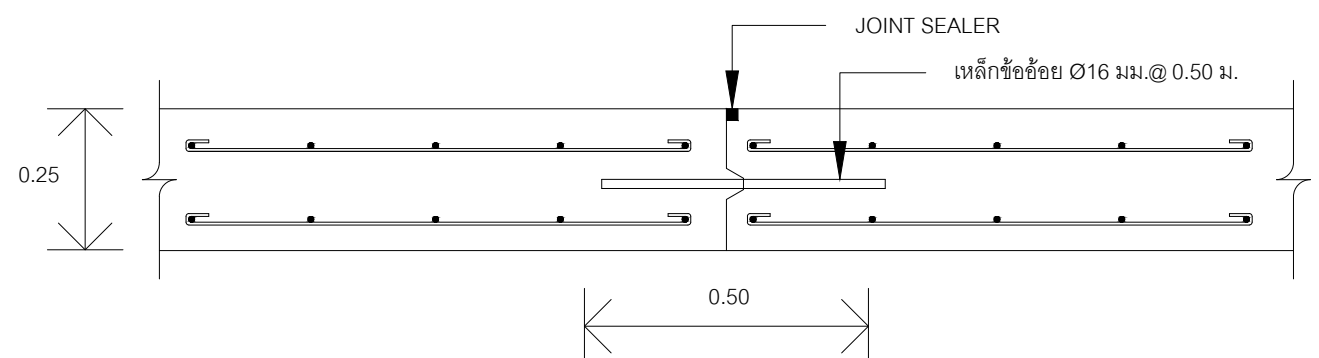
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-
แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-
สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลา)

เขียน	นางสาวปรางค์วิไล คำภีระยศ		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์	
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนันท์	ปริงทอง	ภย. 51529
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีญวิทย์	ปิ่นประไพ	ภย. 19822

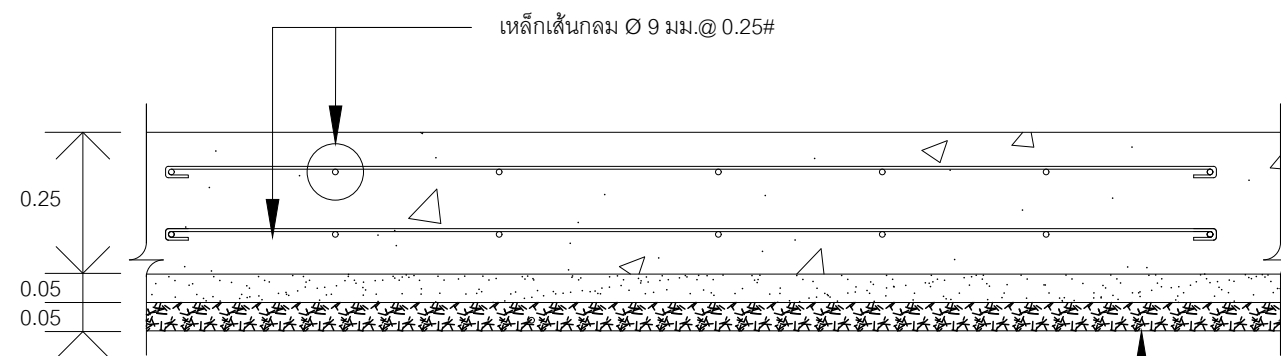
แบบแสดง		
แบบแปลนพื้นของเดิม Zone2		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
17/12/2567	5	5/10



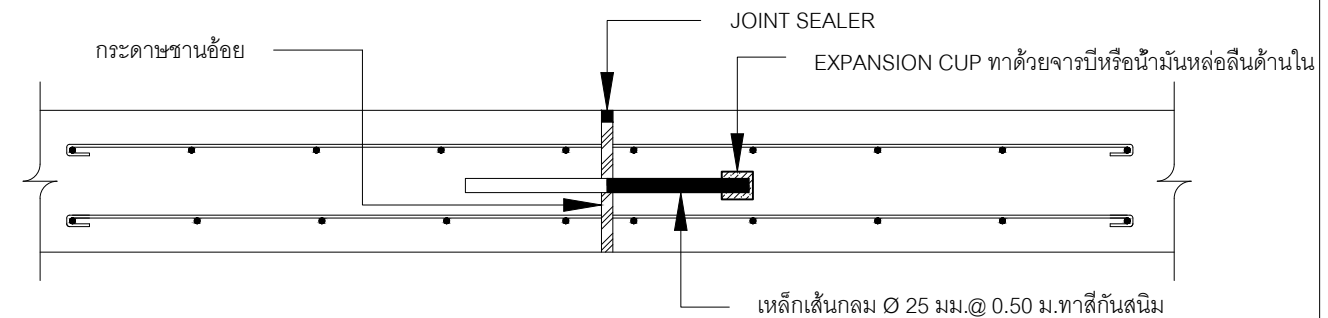
DETAIL OF CONTRACTION JOINT



DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



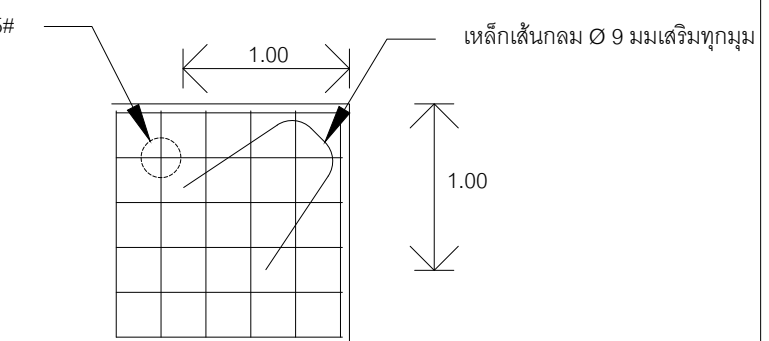
รูปตัดขยายพื้น คสล.



DETAIL OF EXPANSION JOINT

ขนาดตะแกรงร่อน (U.S. SEVE)	ขนาดตะแกรงร่อน
2	100
3/8	30-65
NO. 10	15-40
NO. 40	8-20
NO. 200	2-8

ส่วนคละมาตราชูฐานของหินคลุก



แบบขยายการเสริมเหล็กมุมพื้น คสล.

ทรายหยาบหนา 0.05 ม.บดอัดแน่น
หินคลุกบดอัดให้มีความแน่น-
95% MOD. AASHTO

พื้นเดิมบดอัดแน่น 95% MOD. AASHTO

แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล. Zone1

SCALE 1:500

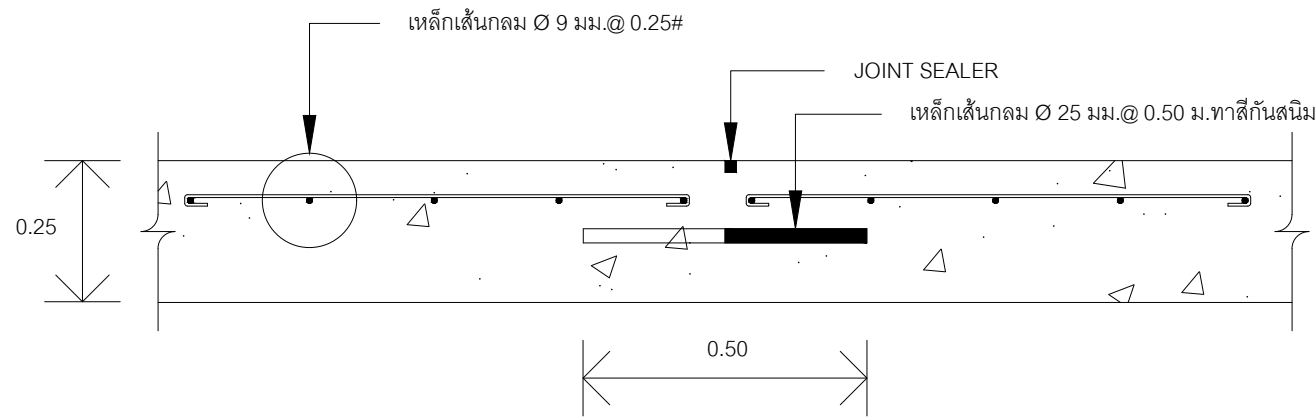


โครงการ

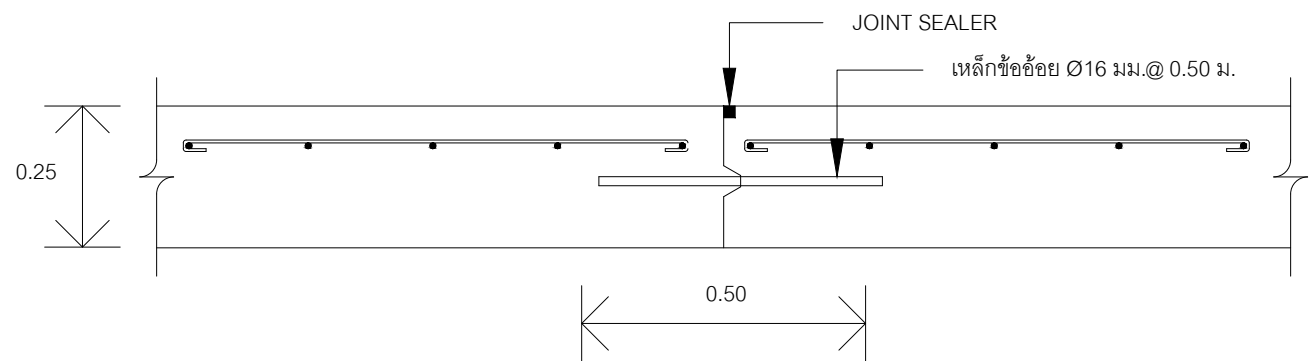
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-
แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-
สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลาว)

เขียน	นางสาวปรางค์วิไล คำภีระยศ		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ	
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนันท์	ปริงทอง	ภย. 51529
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีญวิทย์	ปิ่นประไพ	ภย. 19822

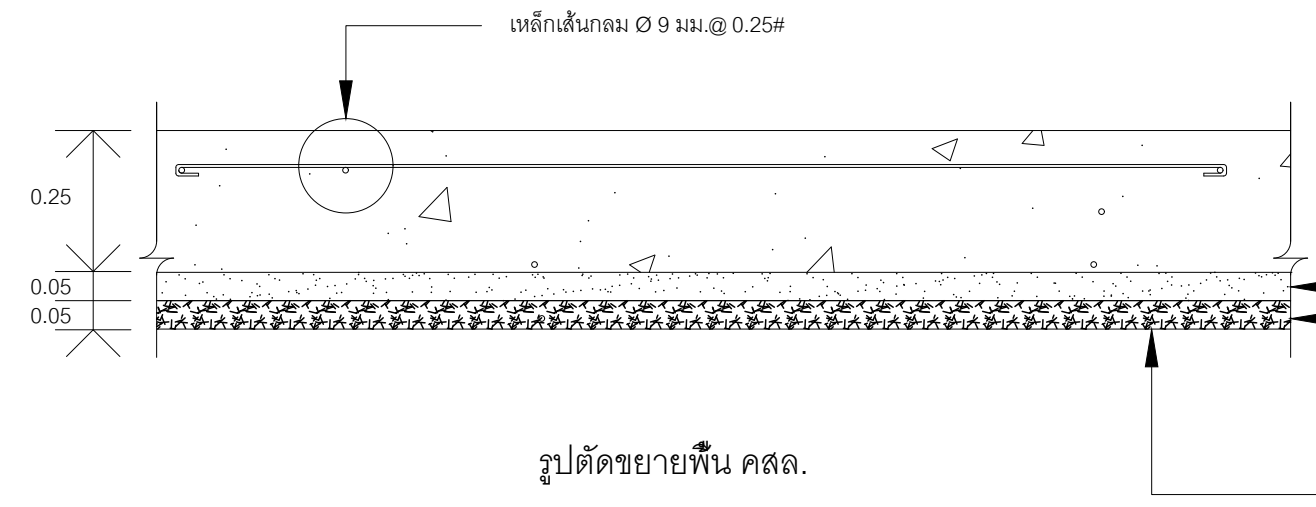
แบบแสดง		
แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล. Zone1		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
17/12/2567	8	8/10



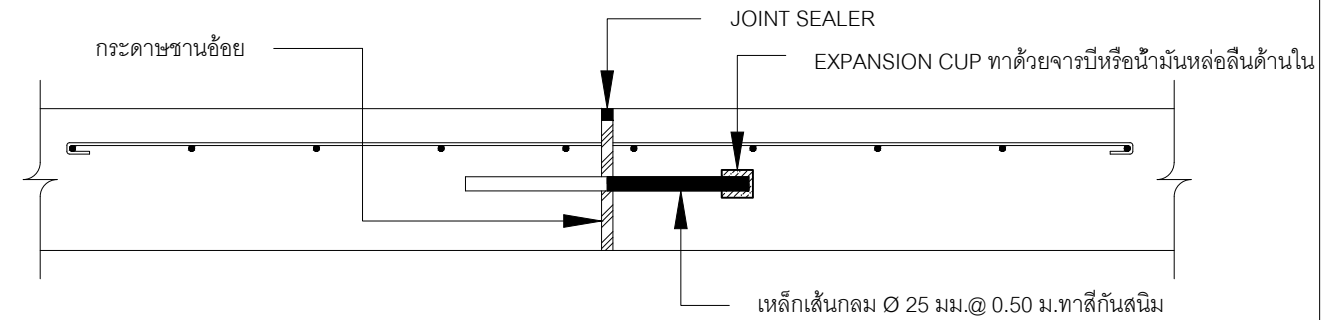
DETAIL OF CONTRACTION JOINT



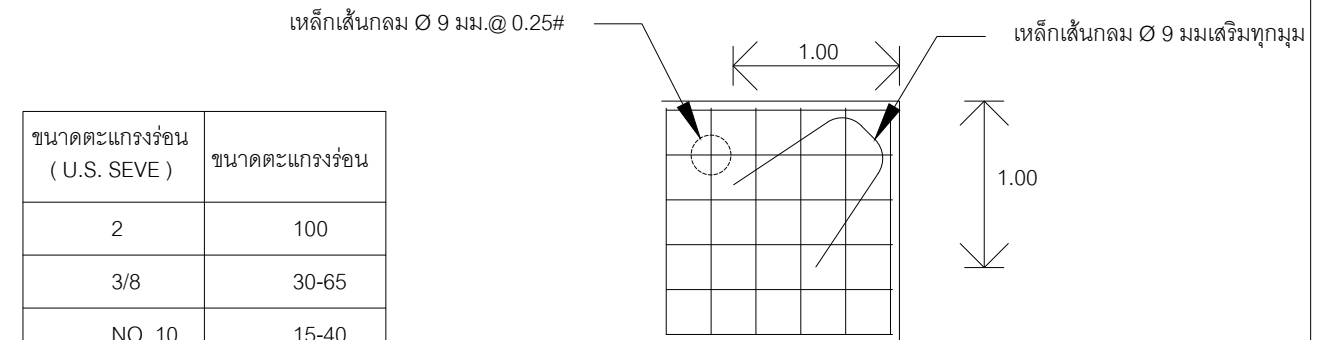
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



รูปตัดขยายพื้น คสล.



DETAIL OF EXPANSION JOINT



แบบขยายการเสริมเหล็กมุมพื้น คสล.

ขนาดตะแกรงร่อน (U.S. SEVE)	ขนาดตะแกรงร่อน
2	100
3/8	30-65
NO. 10	15-40
NO. 40	8-20
NO. 200	2-8

ส่วนคละมาตราชูฐานของหินคลุก

ทรายหยาบหนา 0.05 ม.บดอัดแน่น
หินคลุกบดอัดให้มีความแน่น-
95% MOD. AASHTO

พื้นเดิมบดอัดแน่น 95% MOD. AASHTO

แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล. Zone2

SCALE 1:500

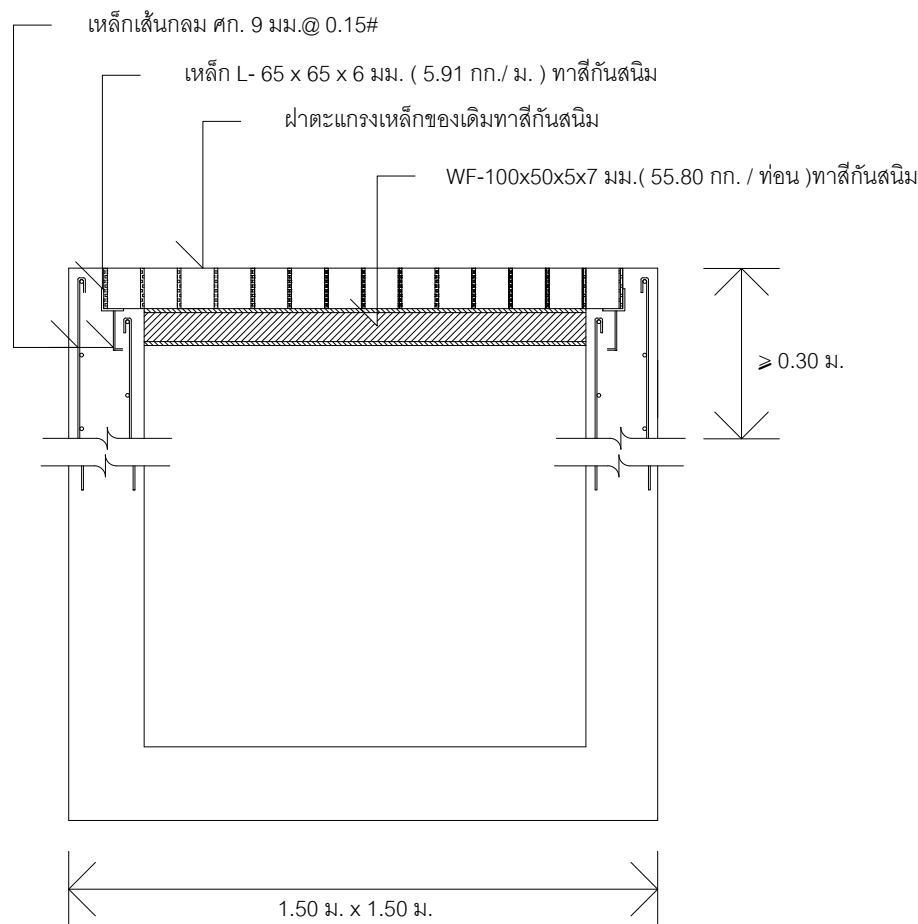


โครงการ

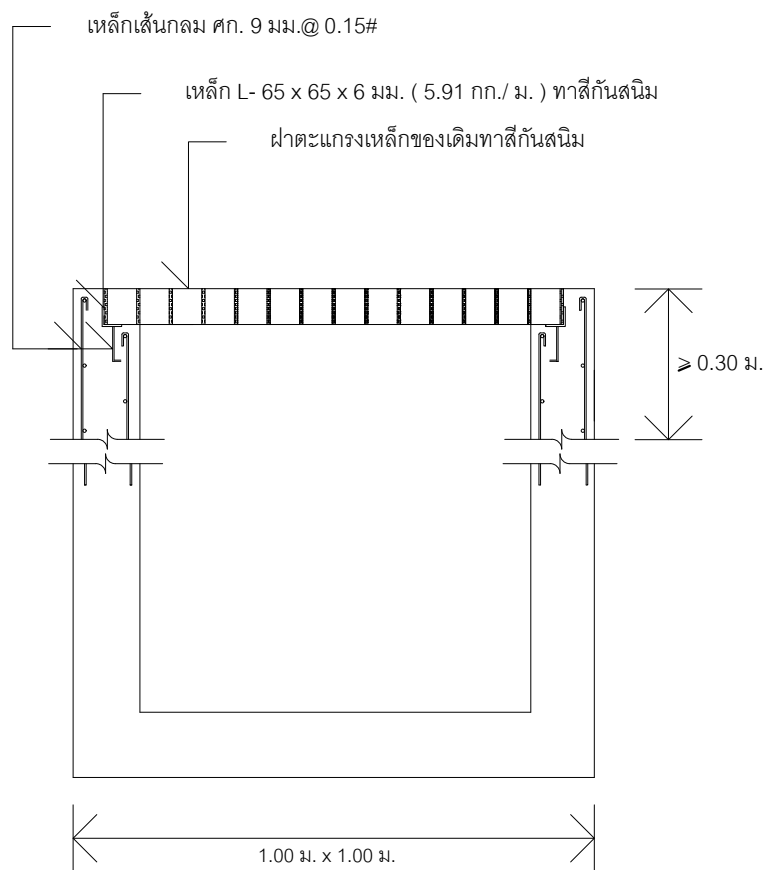
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-
แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-
สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลา)

เขียน	นางสาวปรางค์วิไล คำภีระยศ		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ	
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนันท์	ปริงทอง	ภย. 51529
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีญวิทย์	ปิ่นประไพ	ภย. 19822

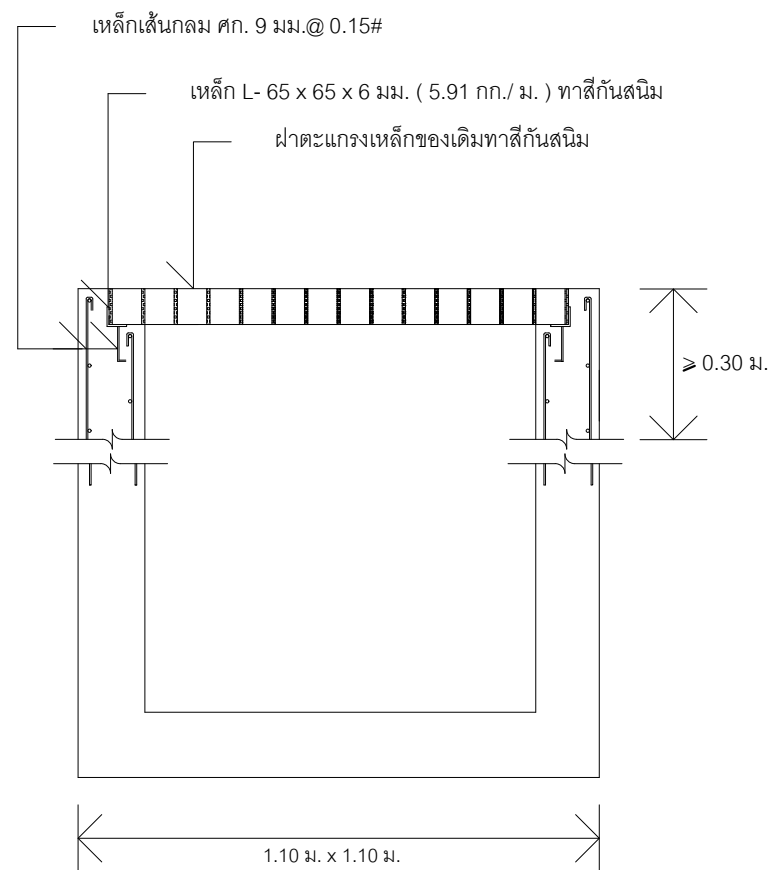
แบบแสดง		
แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล. Zone2		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
17/12/2567	9	9/10



แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.1)



แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.2)



แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.3)



โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ถนนหน้าท่า บริเวณ-
แผนกโรงพักสินค้า 5-6 และถนนเลนขาออกด้านตรวจ-
สอบลานวางตู้สินค้าเปล่า (เกาะลา)

เขียน	นางสาวปรางศวิไล คำภีระยศ			แบบแสดง แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล. (MH.)		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์				
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์				
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนนท์	ปริงทอง	ภย. 51529	วันที่ 17/12/2567	แผ่นที่ 10	รวมแผ่น 10/10
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีญวิทย์	ปิ่นประไพ	ภย. 19822			