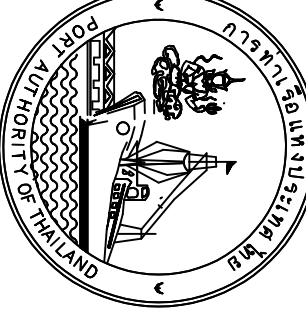


รายการประกอบแบบ

1. งานรื้อถอน
1. 1 การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เสนอรายละเอียดให้ผู้ควบคุมงาน หรือการทำเรือทราบก่อนดำเนินการ
1. 2 เศษวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนหากสามารถนำกลับมาใช้งานได้ เช่น ฝาตะแกรงเหล็กป้อนฟ้า (MH)-วัสดุเหล็ก อื่นๆให้นำมาเก็บไว้ที่ทำการทำเรือกำหนด หากเป็นเศษวัสดุทั่วไป เช่น เศษอิฐ เศษปูนให้นำไปทิ้งนอกเขตการทำเรือฯ
1. 3 ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังสายเคเบิ้ลโทรศัพท์ สาย FIBER OPTIC หรือ สายอาณานิคมอื่นที่อยู่ใต้ดินระหว่างทำการขุดเปิดพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง หรือทำการรื้อถอนหากมีการขุดเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมหรือตามดุลยพินิจของทำการทำเรือ ฯ
2. งานคอนกรีต
2. 1 คอนกรีตที่ใช้เห็นผลงานวางผู้สืบค้าและส่วนอื่นทั้งหมดจะต้องมีกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 350 KSC. ที่อายุ 28 วัน และค่ากำลังไม่น้อยกว่า 75% ที่อายุ 7 วัน โดยการทดสอบแบบตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ไฮดรเจนเนส-ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2594-2556
2. 2 คอนกรีตที่เชื่อมพื้นถนนสายหลักต่างๆ และบริเวณด้านตรวจสอบสินค้าต่างๆ จะต้องมีการสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 280 KSC. ที่อายุ 24 ชั่วโมง โดยการทดสอบแบบตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ไฮดรเจนเนสประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2554-2556
- หมายเหตุ ในกรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จต้องผลิตโดยบริษัทที่เชื่อถือได้ พร้อมทั้งส่งสำเนาใบเสร็จทุกครั้งที่ใช้ รวมทั้งส่งอัตราส่วนผสมให้ทำการทำเรือฯ ตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน
3. งานเหล็กเสริมคอนกรีตและเหล็กอุปกรณ์
3. 1 ROUND BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SR-24 ตาม มอก. 20-2559
3. 2 DEFORMED BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SD-40 ตาม มอก. 24-2559
3. 3 เหล็กโครงสร้างทั่วไป ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM DESIGNATION A7 รับแรงดึงสูงสุดไม่ต่ำกว่า 3,700 กก./ตร.มม. และแรงดึงจุดยืนต่ำกว่า 2,400 กก./ตร.มม.
- (หากเหล็กโครงสร้างไม่มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบโดยบุคคล อนุญาตให้ใช้ขนาดใกล้เคียงแต่ต้องมีค่า SECTION MODULUS มากกว่าเหล็กเดิม)
4. งานวัสดุทางออยต้อ,ยาออยต้อคอนกรีตและน้ำยาบ่มคอนกรีต
4. 1 JOINT PRIMER,JOINT SEALER วัสดุทาและยาบ่มรอยต่อคอนกรีต ตาม มอก. 479
4. 2 JOINT FILLER วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องมีลักษณะเป็นแผ่นหรือเป็นแถบตาม มอก. 1079
4. 3 น้ำยาบ่มคอนกรีตให้ยี่ห้อ UNION ASSOCIATES ฯ PAREX GROUP (lanko) หรือเทียบเท่า

	โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่ คสล. ตามวางตู้สินค้า ด้านช่างสถานี่ตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกาการ					
	เขียนใน	นาย ณัฐพงษ์	พัตโน	แบบแสดง รายการประกอบแบบ		
	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์			
	หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์			
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนนท์	ปริงทอง			
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธัญวิทย์	ปิ่นประไพ	กย. 19822	วันที่ 19/09/2567	แผ่นที่ 1	รวมแผ่น 1/8

ขอบเขตของงานก่อสร้าง งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้าด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร

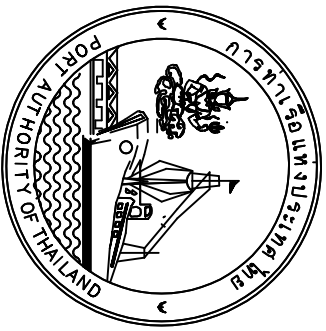
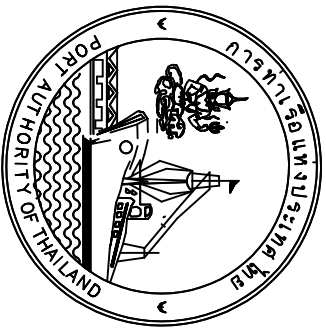
สารบัญแบบก่อสร้าง

ที่	รายการ	แผ่นที่
1.	รายการประกอบแบบ	1/8
2.	ขอบเขตงานและสาระบัญญัติแบบก่อสร้าง	2/8
3.	แบบผังบริเวณ	3/8
4.	แบบแปลนพื้นของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม	4/8
5.	แบบแปลนพื้นที่เดิมที่ขุดหรือแล้วบดทับใหม่	5/8
6.	แบบแปลนพื้น คสล. ก่อสร้างใหม่	6/8
7.	แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล.	7/8
8.	แบบขยายการเสริมเหล็กบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)	8/8

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างหินคลุกที่มีส่วนผสมตามตารางบดอัดแน่นและผลทดสอบความแน่นของหินคลุกนำไปทดสอบหาค่า CBR > 95% COMPACTED 95% MODIFIED AASHTO ทุกๆ พท. 1,000 ตร.ม.จำนวน 1 ตัวอย่าง

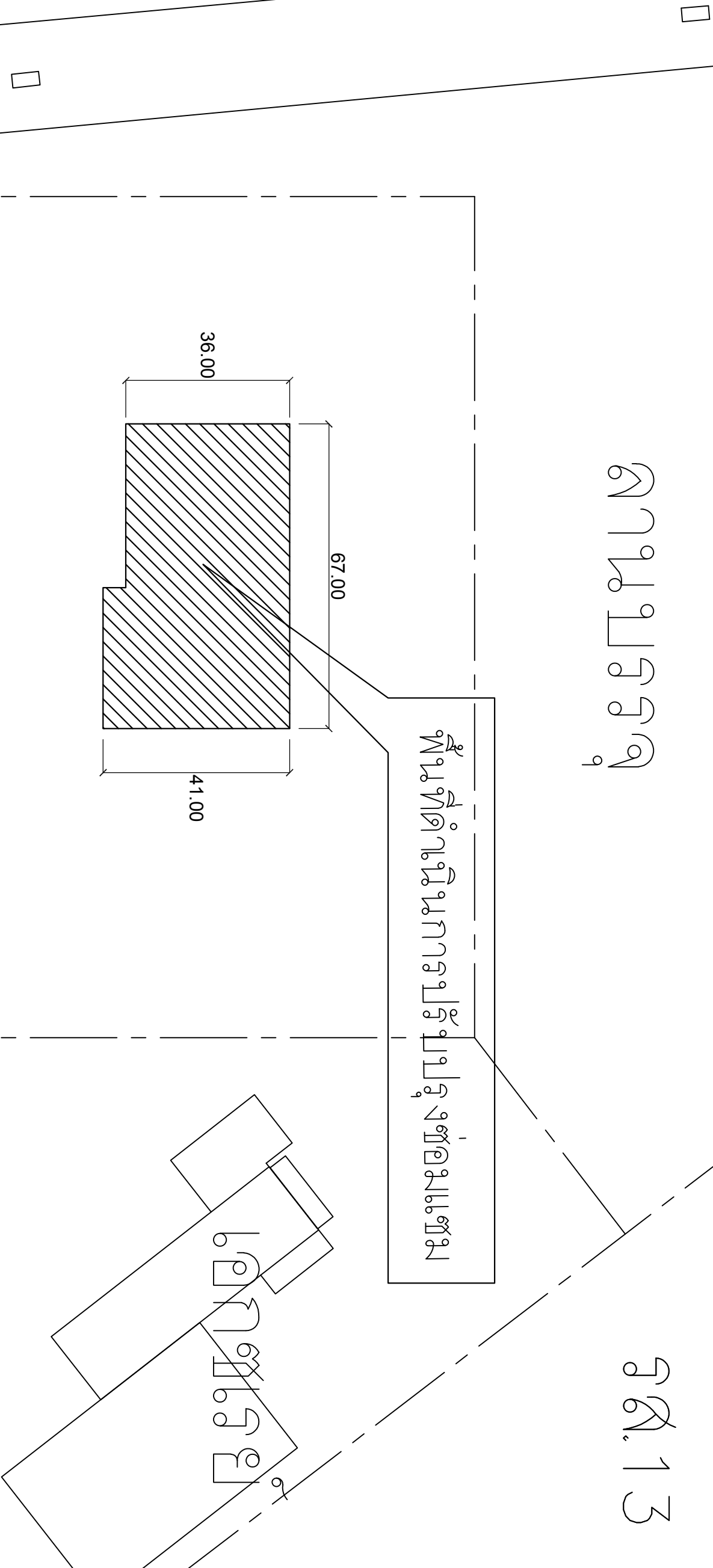
- งานซ่อมแซมขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)
 - งานตัดขอบบ่อพักน้ำ คสล.(MH.)ของเดิม ขนาด 1.55 x 1.55 ม. จำนวน 3 บ่อ ตัดลึกจากขอบบ่อลงไปในน้อยกว่า 0.30 ม. เสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง
 - งานเสริมเหล็ก WF-100x50x5x7 มม. บ่อพักน้ำ คสล.(MH.)ของเดิม จำนวน 3 บ่อเสริมเหล็กตามแบบก่อสร้าง
 - งานผ่าตะแกรงเหล็กแบน ขนาด 1.14 x 1.14 ม. พร้อมทาสีกันสนิม จำนวน 2 ชุดรายละเอียดตามแบบก่อสร้าง และประมาณการ
- งานรองพื้นทางถนนคอนกรีต
 - งานขุดร่องพื้นเดิมแล้วบดทับ บดอัดแน่น 95% MOD. AASHTO พื้นที่ประมาณ 2,567.00 ตร.ม.
 - งานถมหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น 95% MOD. AASHTO พื้นที่ประมาณ 2,567.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 0.20 ม.
 - งานถมทรายหยาบพร้อมบดอัดแน่นพื้นประมาณ 2,567.00 ตร.ม. ความหนาเฉลี่ยประมาณ 0.05 ม.
- งานผิวทางพื้นคอนกรีต
 - งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้เหล็ก Ø 9 มม.ผูกเป็นตะแกรงสี่เหลี่ยมห่าง 0.25 ม#.ให้มีระยะคอนกรีตพื้นเหล็กไม่น้อยกว่าข้างละ 0.05 ม.ทั้งสี่ด้าน
 - งานคอนกรีตพื้นทาง ฯ เพคอนกรีตหนา 0.25 ม. (ปรับลาดเอียงตามพื้น คสล.ของเดิม) พื้นประมาณ 2,567.00 ตร.ม. ปริมาตรประมาณ 641.75 ลบ.ม.
- งานตบแต่งผิวทางพื้นคอนกรีต
 - งานทำนํายาบ่มคอนกรีตพื้นทาง ฯ ให้ผู้รับจ้างทำการพ่นยา ฯ หลังจากตบแต่งผิวหน้าคอนกรีตเสร็จเรียบร้อยแล้วพื้นประมาณ 2,567.00 ตร.ม.
 - งานตัดและยาแนวรอยต่อคอนกรีตพื้นทาง ฯ (JOINT SEALER) ความยาวประมาณ 975.65 ม.

	โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้าด้านข้างสถานีตรวจสอบสินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร		
	เขียน	นาย ณัฐพงษ์ พัดโน	แบบแสดง ขอบเขตงานและสาระบัญญัติแบบก่อสร้าง
	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์	
	หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร ลูกอินทร์	
	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชีรนนท์ ปริงทอง	
	ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
		วันที่ 19/09/2567	แผ่นที่ 2
		รวมแผ่น 2/8	

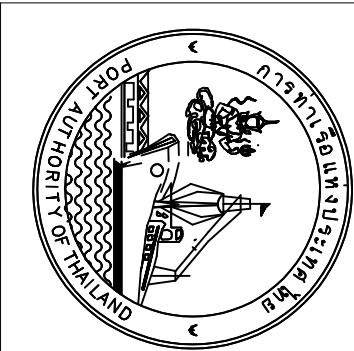
ลานจอดรถ

รช.13

ถนนสาย 4



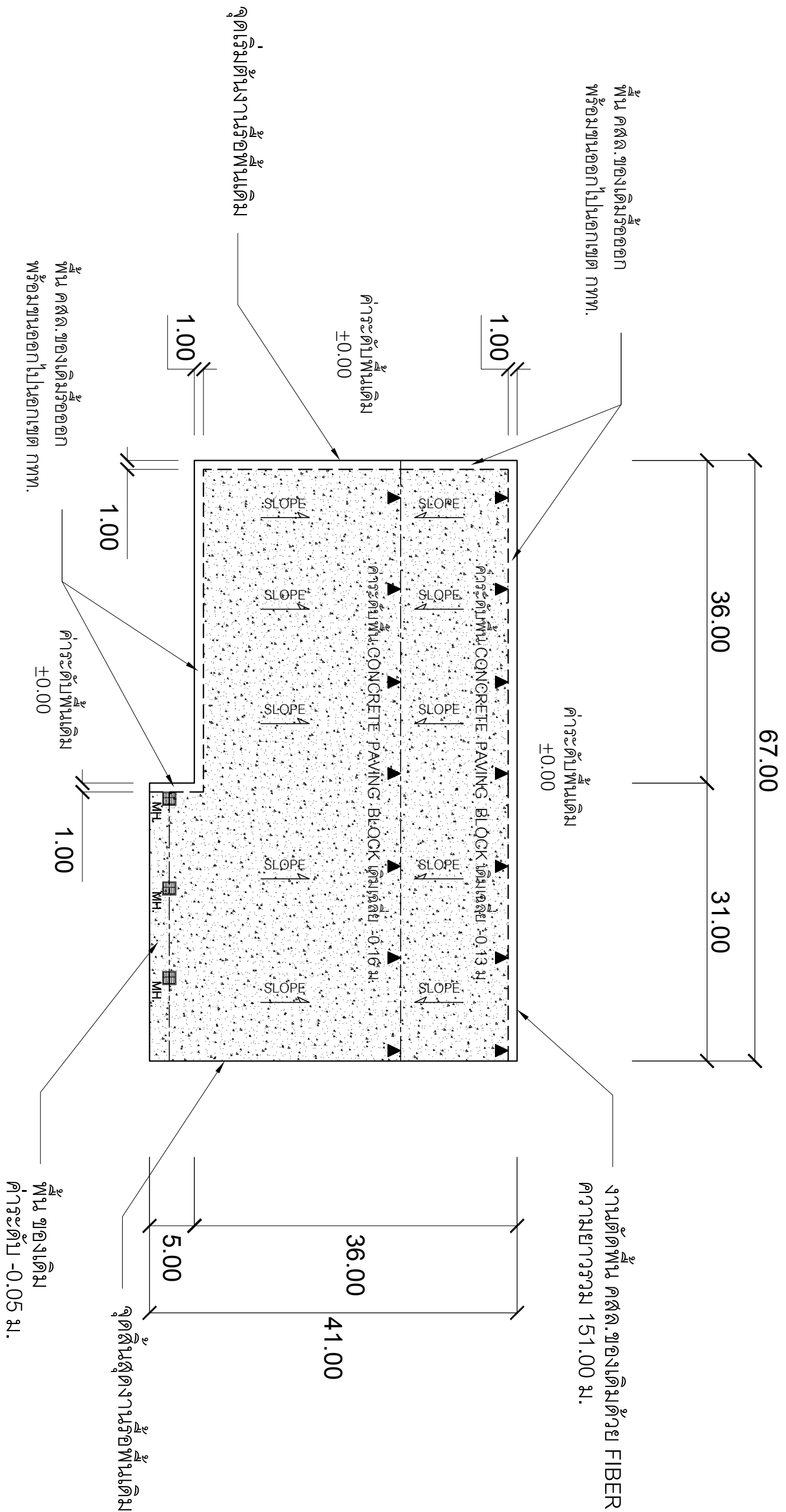
แบบผังบริเวณ
SCALE 1:1000



โครงการ

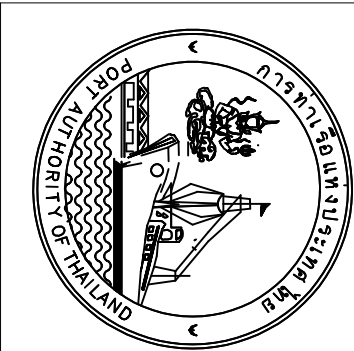
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่ คสล. ลานวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจศุลกากร

เตรียม		นาย อนุรักษ์	พศโน	แบบแสดง	
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก		นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์	แบบผังบริเวณ	
หัวหน้าแผนก		นาย ทาวร	สุกอินทร์		
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง		นาย ชรินทร์	ปริงทอง		
ผู้อำนวยการกอง		นาย ธีญวิทย์	ปิ่นประไพ	นาย	นาย
				ปีนประไพ	ภย. 19822
				วันที่	วันที่
				19/09/2567	3
				จำนวนแผ่น	3/8



แบบแปลนของเดิมก่อนปรับปรุงซ่อมแซม

SCALE 1:500



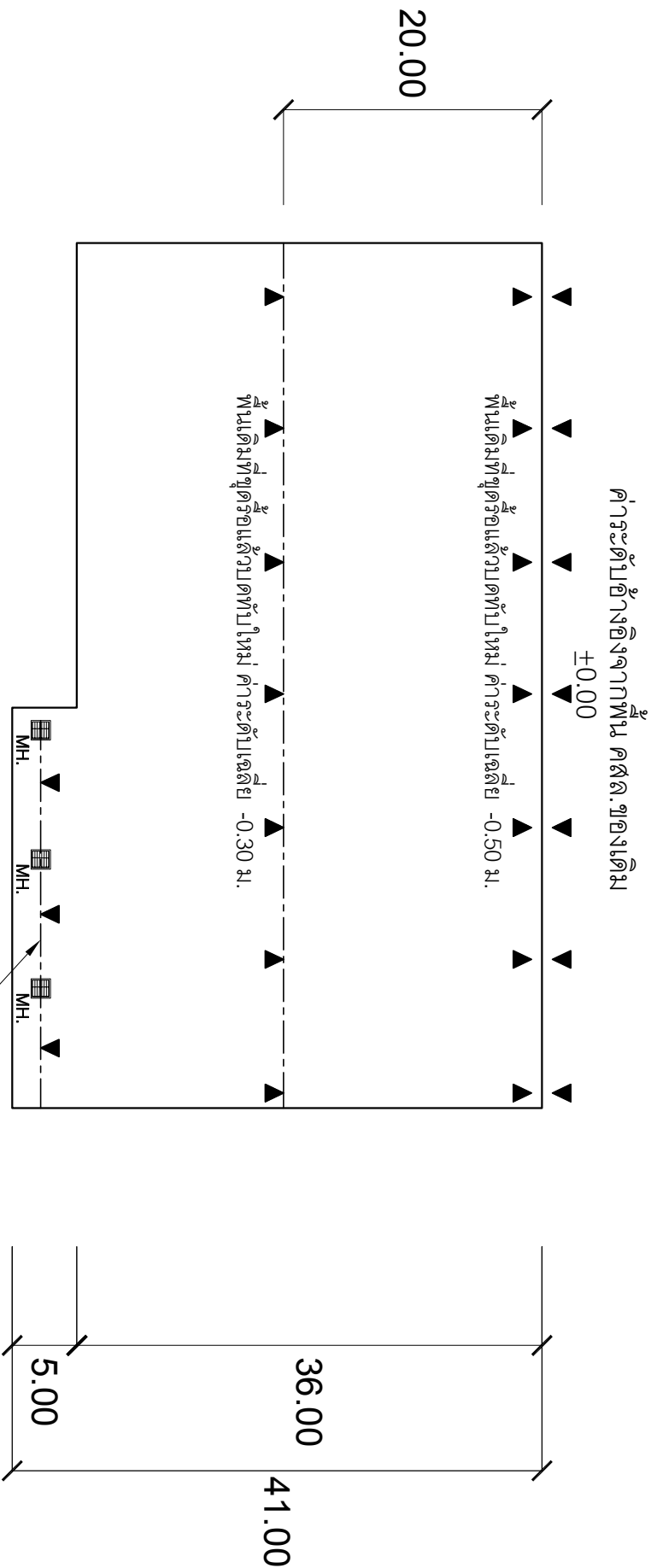
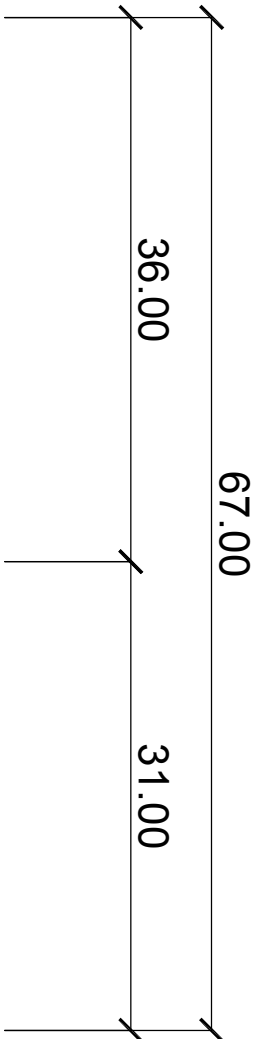
โครงการ

งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ลานวางตู้สินค้า

ด้านข้างสถานีตรวจศุลกากร

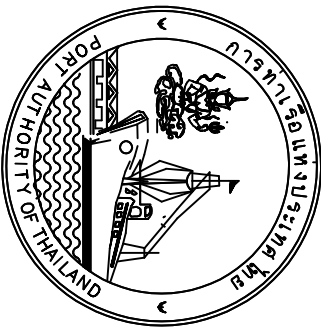
เขียน	นาย ณัฐพงษ์	พศโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	สุกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชรินทร์	ปริงทอง
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีฏวิทย์	ปิ่นประไพ

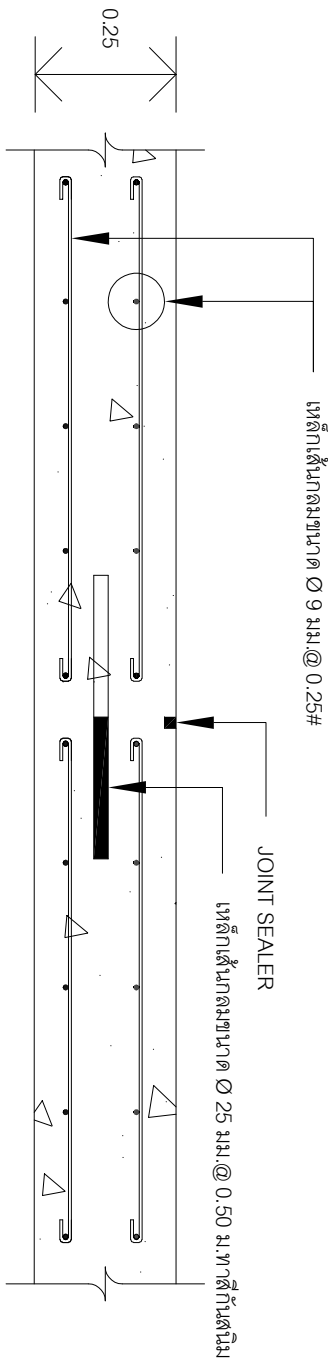
แบบแสดง		
แบบแปลนพื้นของเดิม		
วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
19/09/2567	4	4/8



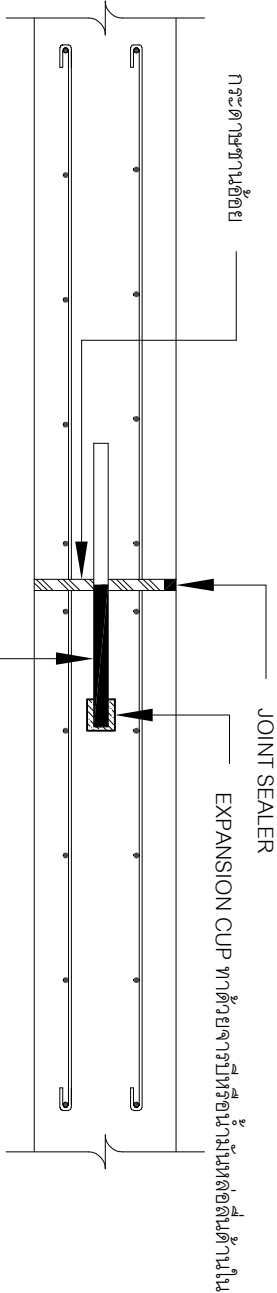
พื้นที่เดิมที่ขุดรื้อแล้วบดทับใหม่
ค่าระดับเฉลี่ย -0.50 ม.

แบบแปลนพื้นที่ขุดรื้อแล้วบดทับใหม่
SCALE 1:500

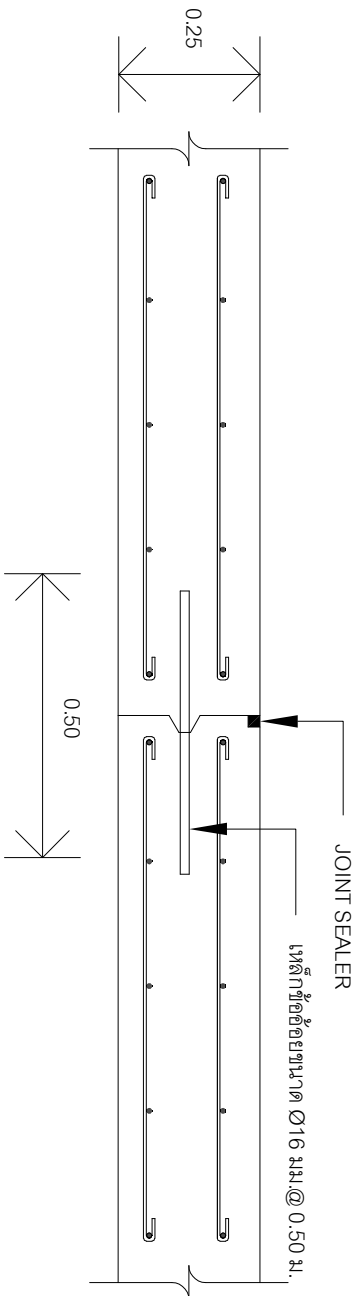
			โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่ คสล. ทางวางตู้สินค้า ด้านข้างสถานีตรวจคสอบลินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร		
เขียน	นาย อนุรักษ์พงษ์	พศโน	แบบแสดง		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์			
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	สุกอินทร์			
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชรินทร์	ปริงทอง			
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรวิทย์	ปิ่นประไพ	นาย ธีรวิทย์	นาย ธีรวิทย์	นาย ธีรวิทย์
วันที่	19/09/2567	แผ่นที่	5	รวมแผ่น	5/8



DETAIL OF CONTRACTION JOINT

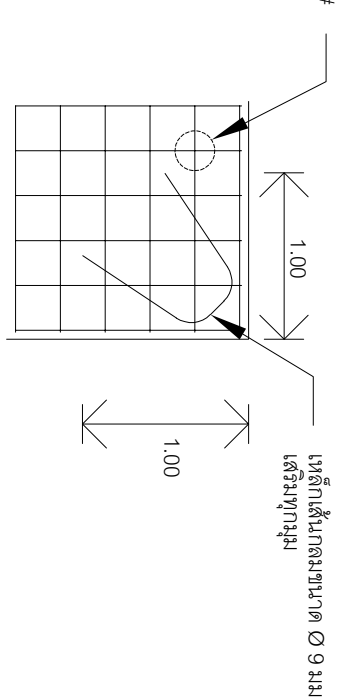


DETAIL OF EXPANSION JOINT



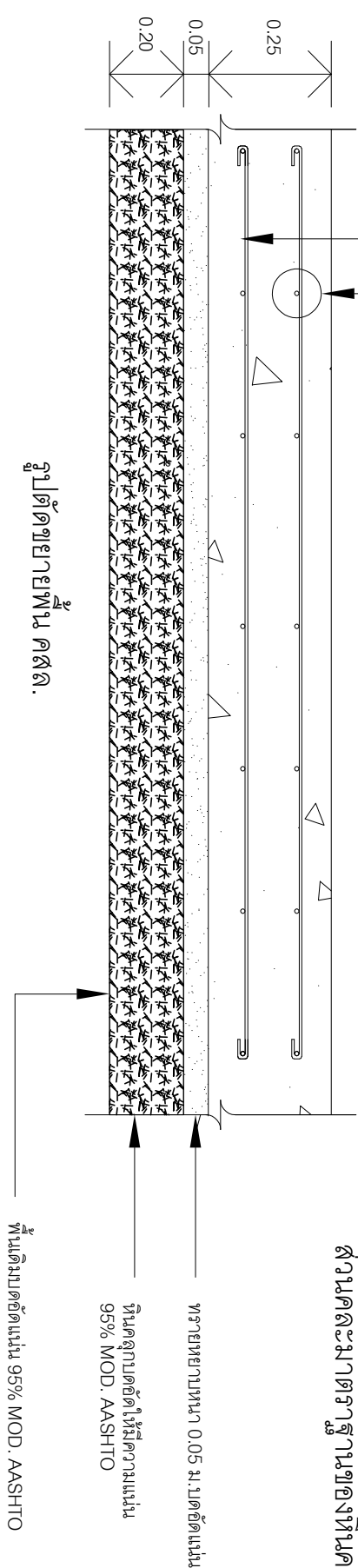
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT

ขนาดตะแกรงร่อน (U.S. SEVE)	ขนาดตะแกรงร่อน
2	100
3/8	30-65
NO. 10	15-40
NO. 40	8-20
NO. 200	2-8

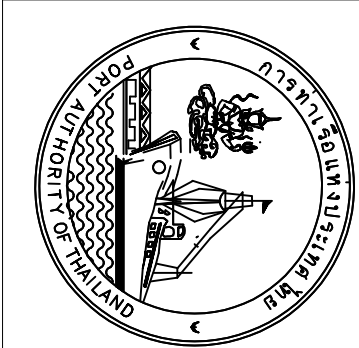


แบบขยายการเสริมเหล็กมุมพื้น คสล.

ส่วนรายละเอียดฐานของหินคูลูก



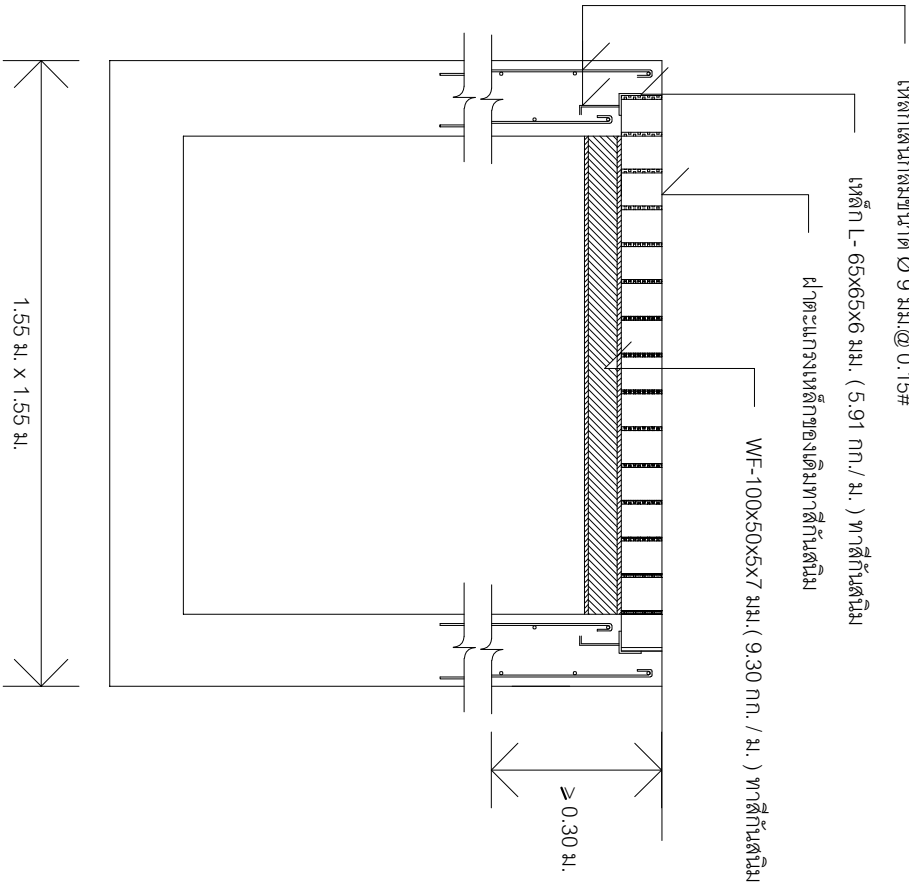
รูปตัดขยายพื้น คสล.



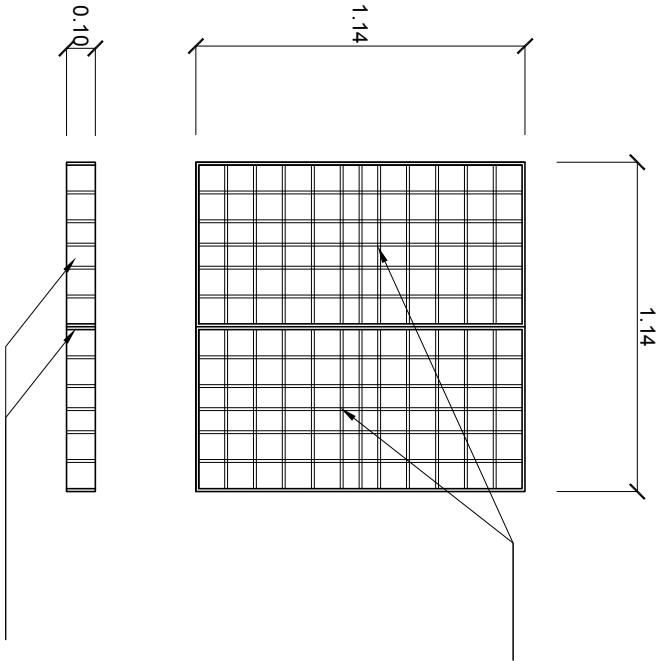
โครงการ
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น คสล. ทางวางตู้สินค้า
ด้านข้างสถานีตรวจศุลกากร

เขียน	นาย ณัฐพงษ์ พัดโน
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร ลูกอินทร์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชรินทร์ ปริงทอง
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีฏวิทย์ ปิ่นประไพ

แบบแสดง	แบบขยายเสริมเหล็กพื้น คสล.
วันที่	19/09/2567
แผ่นที่	7
รวมแผ่น	7/8



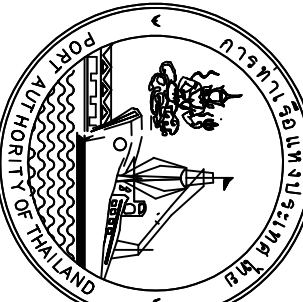
แบบขยายการเสริมเหล็กป่อพักน้ำ คสล.(MH.)



ตะแกรงเหล็กแบน 100 x 9 มม. @ 0.10 ม.#
พร้อมทาสีกันสนิม

แบบขยาย ฝาตะแกรงเหล็ก(MH.)

ตะแกรงเหล็กแบน 100 x 9 มม. @ 0.10 ม.#
พร้อมทาสีกันสนิม

					
โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่ คสล. ตามทางคู่สินค้า ด้านข้างสถานีตรวจคสอบลินค้าเอกซเรย์กรมศุลกากร			แบบแสดง แบบขยายการเสริมเหล็กป่อพักน้ำ คสล. (MH.)		
เขียน	นาย ภูมิพงษ์	พัตโน			
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	นาย ประพัฒน์	ผลประสิทธิ์			
หัวหน้าแผนก	นาย ถาวร	ลูกอินทร์			
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง	นาย ชรินทร์	ปริงทอง	วันที่	แผ่นที่	รวมแผ่น
ผู้อำนวยการกอง	นาย ธีรวิทย์	ปิ่นประไพ	19/09/2567	8	8/8