



ขอบเขตงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

งานจ้างเหมาติดตั้ง STOPPER สำหรับรอกยกตู้สินค้าข้างรางรถไฟ ภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง

1. ความเป็นมา

จากการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ พร้อมจัดหาเครื่องมือยกขนหลักในระยะที่ 1 ได้แก่ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted gantry Crane : RMG) จำนวน 2 คัน และ รถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Grane : RTG) จำนวน 1 คัน พร้อมเปิดดำเนินการโครงการตั้งแต่เดือนกันยายน 2561 เป็นต้นมานั้น เครื่องมื่อดังกล่าวไม่เพียงพอต่อจำนวนตู้ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนการปรับเพิ่มจำนวน บทต. ต่อขบวน จาก 32 บทต. ต่อขบวน เป็น 35 บทต. ต่อขบวน ทางโครงการฯ จึงได้ทำการจัดหาเครื่องมือยกขนตู้สินค้าประเภทรถ Reach Stacker เพิ่มเติม เนื่องจากขอบแนวคอนกรีตที่ Reach Stacker ทำงานนั้น ไม่มีแนวกันเขต ซึ่งอาจส่งผลให้ Reach Stacker ที่ปฏิบัติงานนั้น อาจตกลงไปในแนวรางรถไฟได้ ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ จึงมีความจำเป็นต้องติดตั้ง STOPPER สำหรับรอกยกตู้สินค้าข้างรางรถไฟ เพื่อให้การยกขนตู้สินค้าเป็นไปด้วยความปลอดภัย

2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การทำงานของเครื่องมือยกขนตู้สินค้าประเภทรถ Reach Stacker เป็นไปด้วยความปลอดภัยขณะทำการยกขนตู้สินค้าจากแคร่รถไฟ ทางโครงการฯ เห็นควรติดตั้งวัสดุกันตามแนวคอนกรีต เพื่อป้องกันการตกของล้อรถ โดยนำรางรถไฟเก่าที่รื้อถอน เพื่อนำมาใช้เป็นทางกันตลอดแนวของรางรถไฟ เพื่อให้การดำเนินงานของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัยโดยไม่มีผลกระทบต่อ การขนส่งและขนถ่ายตู้สินค้า ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟเห็นควรริบดำเนินการจัดทำเพื่อไม่ให้กระทบต่อ การดำเนินงาน และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

/3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่ง...



3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 124 ลว. 1 มีนาคม 2566 ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มียกเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ

/โดยพิจารณา...



โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

(5.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง แล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

4. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซอง ใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

4.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอเป็นผู้ยื่นเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(3.1) กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้าใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

(3.2) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอกิจการร่วมค้าให้ผู้เข้าร่วมค้าได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือกรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงเป็นสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

/(4) เอกสารอื่นๆ...



(4) เอกสารอื่นๆ

(4.1) สำเนาหนังสือรับรอง หรือ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(4.2) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมไปกับซองใบเสนอราคา

4.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) (ถ้ามี)

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

5. รายละเอียดของงานที่ต้องดำเนินการ

5.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขนย้ายเหล็กแรงรถไฟเดิมของการท่าเรือฯ จากบริเวณรางรถไฟฝั่งซี นำมาติดตั้งที่โครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ รวมระยะของรางประมาณ 1,500 เมตร

5.2 เจาะลึอกด้วยพุกเคมี ขนาด M16 กับพื้นคานคอนกรีตความลึก 12-17 เซนติเมตร โดยระยะห่าง 1 เมตร/ จุด (ทั้ง 2 ด้าน) หรือมีเหตุจำเป็นที่จะต้องทำการเปลี่ยนจุดได้ไม่เกิน 1.20 เมตร/ จุด ในกรณีที่ไม่สามารถเจาะได้

5.3 ใส่ Plate ขนาด 0.5+0.5+หนา 15 มิลลิเมตร พร้อมแหวน + น็อตเบอร์ 27 พร้อมเชื่อมเหล็ก Plate ติดกับเหล็กแรงรถไฟด้วยลวดเชื่อม L-55 แนวเชื่อมยาว 5 เซนติเมตร และขัดสนิมเหล็กแรงรถไฟ

5.4 ทาสีรองพื้นกันสนิม + สีทับหน้า (2 ชั้น) สีเหลือง-ดำ ระยะ 1 เมตร/1 เมตร สีที่ใช้ต้องเป็นสีที่มีคุณภาพสูง ป้องกันน้ำ และแสงแดดได้เป็นอย่างดี

5.5 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของท่าเรือแหลมฉบัง หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่สภาพที่ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว หลังจากได้รับแจ้งจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน 3 วัน

5.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับบุคลากรของผู้รับจ้างที่เข้ามาดำเนินงาน และบุคลากรของผู้ขายจะต้องสวมใส่อยู่ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติงาน รวมถึงจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์เตือนต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ปฏิบัติงานที่ผู้ขายปฏิบัติงานอยู่ทุกครั้งและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบงาน

5.7 เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายโดยเรียบร้อยและปลอดภัย ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานไฟฟ้า และตามวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยไม่มีเงื่อนไขต่อรองใดๆ ทั้งสิ้น และบุคลากรของผู้รับจ้างที่จะเข้ามาปฏิบัติงานต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของการท่าเรือฯ ในวันเวลาที่ทำท่าเรือฯ กำหนด

/5.8 คู่สัญญา...



5.8 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งจ้าง โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า สัญญาอายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณี การซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้าง ซึ่งสัญญาหรือ บันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสาร ส่วนหนึ่งของสัญญา

6. ข้อกำหนดทั่วไป

6.1 การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
การรักษาความปลอดภัย

6.1.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด ข้อเสนอแนะ ที่ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งหรือมีประกาศไว้

เมื่อต้องผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร จะต้องดำเนินการดังนี้

6.1.1.1 ติดต่อแผนการรักษาความปลอดภัย เพื่อลงทะเบียนขอบัตรอนุญาตชั่วคราว โดยผู้แทนของบริษัทจะต้องเขียนคำร้อง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ ของพนักงานที่จะเข้าภายในเขตรั้วศุลกากรทุกคน และให้คืนบัตรอนุญาตเมื่อเสร็จภารกิจ

6.1.1.2 เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายในเขตรั้วศุลกากรจะต้องติดบัตรแสดงชื่อบริษัทต้นสังกัดให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

6.1.1.3 การปฏิบัติงานจะต้องอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากมีเหตุจำเป็นจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงาน หรือกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน

6.1.1.4 ห้ามเผาหรือก่อไฟในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่เท่านั้น

6.1.1.5 ห้ามนำสุนัขหรือแมวเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

6.1.1.6 เขตท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ห้ามเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทผู้ประกอบการท่าเทียบเรือก่อน

6.1.2 ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้ เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

6.1.2.1 มีหรือครอบครองยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

6.1.2.2 เมาสุราหรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

6.1.2.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย

6.1.2.4 ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือข่มขู่บุคคลอื่น

6.1.2.5 มีอาวุธปืน หรืออาวุธร้ายแรง

/6.1.3 การใช้...



6.1.3 การใช้ความเร็วในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรทั้งต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้

6.1.4 การโครงการทรัพย์สินจะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

6.1.5 การฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด จะถูกระงับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

6.2 ความปลอดภัยในการทำงาน

6.2.1 ผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องเข้ารับฟังการอบรมเรื่องการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง

6.2.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

6.2.3 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวมใส่ขณะที่ปฏิบัติงานอยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

6.2.4 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

6.2.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเรื่องการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศจากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต

6.2.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการก่อสร้างจะต้องกันเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

6.2.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือนไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

6.2.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน

6.2.9 การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน

/6.2.10 การขนย้าย...



6.2.10 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

6.2.11 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

6.2.12 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงานจนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อไปได้

7. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลา 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งจ้าง

8. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

9. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถส่งมอบงานให้กับ การท่าเรือฯ ได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาตามสัญญา หรือ ข้อตกลง ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาทต่อวันของมูลค่างานตามสัญญารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ไม่น้อยกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

10. วงเงินงบประมาณ

วงเงินในการจ้างเหมาติดตั้ง STOPPER สำหรับรถยกตู้สินค้าข้างรางรถไฟ ภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งนี้ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นจำนวนเงิน 938,000.- บาท (เก้าแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

11. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอราคาต่ำสุด เป็นเกณฑ์ตัดสิน



12. ข้อสงวนสิทธิ

12.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างเหมาครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณ งบทำการ ประจำปี 2568 รายการค่าบำรุงรักษากันและพื้นทั่วไป ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง มาสนับสนุน

12.2 ก่อน หรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญา คลาดเคลื่อนผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทน และถ้าคำวินิจฉัยนี้ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้าง ต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาดงานอันหนึ่งอันใดมิได้ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นที่ต้องทำ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติม แต่อย่างหนึ่งอย่างใด

13. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการฯ มีมติรับไว้ใช้งาน ทั้งนี้ หากมีการชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ภายใน 3 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ จากการทำเรื่องฯ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม การทำเรื่องฯ มีสิทธิแจ้งบุคลากรภายนอกดำเนินการแทน และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งหมด โดยไม่มีข้อยกเว้น

14. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินค่าจ้างเหมาติดตั้ง STOPPER สำหรับรถยกตู้สินค้าข้างรางรถไฟ ภายในศูนย์การขนส่ง ตู้สินค้าทางรถไฟ ที่เรือแหลมฉบัง จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างงวดเดียวเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ครบถ้วนตามที่กำหนดในขอบเขตของงาน และเงื่อนไขสัญญาจ้างนี้ทุกประการ และทำหนังสือส่งมอบงานและ ขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อตรวจสอบ ผลงานเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ของ ท่าเรือแหลมฉบังและถือว่าเป็นที่สุด

/คณะกรรมการ...



คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงาน (TOR)
งานจ้างเหมาติดตั้ง STOPPER สำหรับบรรทุกตู้สินค้าข้างรางรถไฟ
ภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ประธานกรรมการ

(นายกฤษฎา อุดมโฆชน์)

พนักงานการสินค้า 12 สปก.

กรรมการ

(นายอรรจน์ ตันติเวชกุล)

พนักงานการสินค้า 10 สปก.

กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุศักดิ์ ดิษฐบรรจง)

พนักงานการสินค้า 10 สปก.