



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

และแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

งานปรับปรุงถนนบริเวณสี่แยกไฟแดงหน้าอาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบังถึงรอยต่อถนนคอนกรีต

ไปประตูตรวจสอบ 3

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงถนนบริเวณสี่แยกไฟแดงหน้าอาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบังถึงรอยต่อถนนคอนกรีตไปประตูตรวจสอบ 3

1.2 เงินประมาณโครงการ 49,789,000.- บาท (สี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

1.3 ราคากลาง 45,012,110.14 บาท (สี่สิบล้านห้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสิบบาทสิบสี่สตางค์)

1.4 ความเป็นมา ปัจจุบันถนนบริเวณสี่แยกไฟแดงหน้าอาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบังถึงรอยต่อถนนคอนกรีตไปประตูตรวจสอบ 3 อยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 ก่อสร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2534 เป็นถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือทั่วไปเรียกว่าถนนลาดยาง ซึ่งไม่สามารถรองรับแรงกดหรือแรงบิดจำนวนมากจากปริมาณรถบรรทุกตู้สินค้าที่มากขึ้นได้ดีเหมือนกับถนนในรูปแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก จึงทำให้ถนนบริเวณดังกล่าวเกิดการชำรุดบ่อยครั้ง ไม่ว่าจะเป็นพื้นผิวถนนที่เป็นหลุม เป็นบ่อ ไหล่ทางชำรุด ขรุขระ ผู้ใช้บริการที่สัญจรผ่านเส้นทางดังกล่าวเกิดความไม่คล่องตัวจากการชะลอตัว การเบรก และหยุดของรถบรรทุกตู้สินค้า ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการที่ใช้เส้นทางดังกล่าวได้ ดังนั้น ทลธ. จึงต้องเสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาดูแลถนนบริเวณดังกล่าว ให้พร้อมใช้อยู่ตลอดเป็นจำนวนมาก

1.5 วัตถุประสงค์ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดให้แก่ ทลธ. ในอนาคต ไม่ว่าจะเป็น การลดจำนวนอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งสินค้าของผู้ใช้บริการภายใน ทลธ. ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา และเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ ทลธ. ต่อผู้ให้บริการ ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงถนนบริเวณสี่แยกไฟแดงหน้าอาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบังถึงรอยต่อถนนคอนกรีตไปประตูตรวจสอบ 3 เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 เซนติเมตร จำนวนพื้นที่ทั้งหมด 30,770 ตารางเมตร

2. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/2.5 ไม่เป็น...

ช.

กช

ส

อ.ค.

อ



2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การท่าเรือฯ ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนด สัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วม ค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงาน ของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการ ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 124 ลว. 1 มีนาคม 2566 ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

๒๕.

๑๘

๕

๑๘๘.

/(1) กรณี...

๑



(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(3) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) – (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

(5.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

3. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา เป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

/ (ก) ห้างหุ้น...

(Handwritten signatures and initials)



(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(3.1) กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

(3.2) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้างหรือดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีที่ไม่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง จึงจะมีสิทธิในการเข้ายื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าได้

(4) เอกสารเพิ่มเติม

(4.1) หนังสือรับรองหรือใบทะเบียนพาณิชย์

(4.2) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(2) ใบเสนอราคาตามการทำราคา กำหนดโดยเสนอราคาซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

(3) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(4) หลักประกันการเสนอราคา

(5) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สำนักงานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

/(6) ผู้ยื่น...

ช.

๐๘

๕

๐๘

๕



(6) ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกอบด้วย

รายการเครื่องจักร พร้อมรูปถ่ายของเครื่องจักร พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นของเอกสารที่นำเสนอ ดังนี้

6.1 รถแทรกเตอร์ดินตะขาบชนิดดินดินหรือรถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe) ขนาดขั้นต่ำ 120 แรงม้า (จำนวน 1 คัน)

6.2 รถแทรกเตอร์ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก (Front End Loader or Back Hoe) ขนาดขั้นต่ำ 95 แรงม้า (จำนวน 1 คัน)

6.3 รถเกลี่ยดิน (Motor Grader) ขนาดขั้นต่ำ 115 แรงม้า (จำนวน 1 คัน)

6.4 รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Rubber Tyre Roller) ขนาดขั้นต่ำ 8 ตัน (จำนวน 1 คัน)

6.5 รถบดล้อเหล็ก 2 หรือ 3 ล้อ หรือ รถบดสันสะเทือนชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Steel Wheel Static Roller 2 or 3 Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller) ขนาดขั้นต่ำ 8 ตัน (ล้อเหล็ก) หรือ 10 ตัน (สันสะเทือน) (จำนวน 1 คัน)

6.6 รถบดสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Vibratory Roller) ขนาดขั้นต่ำ 100 แรงม้า (จำนวน 1 คัน)

6.7 รถกระบะบรรทุกเทท้าย (Dump Truck) ขนาดขั้นต่ำ 6 หรือ 10 ล้อ (จำนวน 4 คัน)

6.8 รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck) (จำนวน 2 คัน)

(7) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีและแสดงเอกสารการตามรายการ ดังนี้

7.1 เอกสารยินยอมจากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ (แพลนคอนกรีต) ตามแบบเอกสารแนบท้ายขอบเขตของงาน และแบบรูปรายการงานก่อสร้างนี้

7.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงสำเนาเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) (แพลนคอนกรีต) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จสำหรับงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกเฉย

7.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารแผนที่ตั้งโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จ และเส้นทางขนส่งจากโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน 10 กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายขอบเขตของงาน และแบบรูปรายการงานก่อสร้างนี้

(8) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2

/4. รายละเอียด...

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



4. รายละเอียดที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

งานโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กความหนา 28 เซนติเมตร

4.1 งานรื้อวัสดุเดิม

4.1.1 รื้อ ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 7 เซนติเมตร (วัสดุไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้) ของเดิม พร้อมขนย้ายทิ้งนอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมแสดงหลักฐานพื้นที่ทิ้งเศษวัสดุก่อนดำเนินการขนย้าย จำนวน 30,770 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.1.2 รื้อวัสดุชั้นรองผิวทาง BASE COURSE (ชั้นหินคลุก), ชั้น SUB BASE (ชั้นดินลูกรัง) ชั้น EMBANKMENT (ชั้นดินเดิม) ความลึกรวม 46 ซม. พร้อมแยกวัสดุ ขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 14,154.20 ลบ.ม.

4.2 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

4.2.1 บดอัดชั้นวัสดุเดิม EMBANKMENT พร้อมนำวัสดุหินคลุก หรือหินลูกรังที่สภาพยังดี ที่กองเก็บ นำมาใส่แทนที่ EMBANKMENT พร้อมบดอัดแน่น ความหนา 20 เซนติเมตร จำนวน 30,770 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.2.2 ปูพื้นทรายความหนา 5 เซนติเมตร พร้อมปรับระดับบดอัดแน่น จำนวน 30,770 ตารางเมตร

4.2.3 งานเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร งานบ่มคอนกรีต (ตามแบบที่กำหนด) พร้อมงานเชื่อมต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกับถนน ASPHALTIC CONCRETE ของเดิมจำนวนประมาณ 30,770 ตารางเมตร

4.3 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.1 ทาสีตีเส้นจราจร เส้นไหล่ถนน ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีขาว ความกว้าง 0.10 เมตรจำนวน 201 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.2 ทาสีตีเส้นจราจร เส้นรอบเกาะกลาง ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีเหลือง ความกว้าง 0.10 เมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 191.90 ตารางเมตร

4.3.3 ทาสีตีเส้นจราจร เส้นแบ่งช่องจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสง สีขาวความกว้าง 0.10 เมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 43.25 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.4 ทาสีตีเส้นจราจร เส้นหยุดรถ (STOP) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีเหลือง ความกว้าง 0.30 เมตร ยาว 8.00 เมตร จำนวน 29.20 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

/4.3.5 ทาสี...

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



4.3.5 ทาสีตีเส้นจราจร เส้นแบ่งช่องจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสีขาว ความกว้าง 0.10 เมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 62.00 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.6 ทาสีตีเส้นจราจร เส้นทะแยง จำนวน 3 จุด รวม 371.86 ตร.ม.

จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 20.00 เมตร ยาว 30.00 เมตร แยกบ้านพัก ศสณ.)

จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 20.00 เมตร ยาว 35.00 เมตร (แยกหอบังคับการณ.)

จุดที่ 3 ขนาดกว้าง 40.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร (สีแยกไฟแดง) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีเหลือง (ตามแบบที่กำหนด)

4.3.7 ทาสีตีเส้นจราจร และเครื่องหมายจราจร จยย. (รถจักรยานยนต์) ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 15 จุด

4.3.8 ทาสีตีเส้นจราจร เส้นทึบแบ่งช่องจราจร ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีเหลือง ความกว้าง 0.10 เมตร (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 113.00 ตร.ม.

4.3.9 จัดทำหัวลูกศรตรง ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 64.00 จุด

4.3.10 จัดทำหัวลูกศรตรง และเลี้ยวขวา ,เลี้ยวซ้าย ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 9 จุด

4.3.11 จัดทำหัวลูกศรเลี้ยวขวา ,เลี้ยวซ้าย ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีขาว (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 17 จุด

4.3.12 จัดทำเส้น SPEED PUMP ชะลอความเร็ว (ตามแบบที่กำหนด) จำนวน 4 จุด

5. ข้อกำหนดในการดำเนินการ

เมื่อผู้รับจ้าง ได้ทำการกำหนดตำแหน่งของงานในสถานที่จริง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตำแหน่งของงานจริงในสถานที่จริงถูกต้อง และให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับจ้างเริ่มลงมือทำงานได้ทันที โดยกำหนดขั้นตอนการทำงาน และคุณสมบัติวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานดังนี้

5.1 งานจัดทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร

5.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนวัสดุชั้นผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ความหนา 7 เซนติเมตร จำนวน 30,770 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด พร้อมทำการขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนด

5.1.2 วัสดุชั้นรองผิวทาง BASE COURSE (ชั้นหินคลุก), ชั้น SUB BASE (ชั้นดินลูกรัง) ชั้น EMBANKMENT (ชั้นดินเดิม) ความลึกรวม 46 ซม. พร้อมแยกวัสดุ ขนย้ายกองเก็บตามที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด จำนวน 30,770 ตารางเมตร คิดเป็นปริมาณวัสดุ เท่ากับ 14,154.20 ลบ.ม.

5.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขชั้นวัสดุเดิมที่ไม่ผ่านคุณสมบัติชั้นรองทาง ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของงานทาง (กำหนดให้มีการทดสอบทุกครั้งในการแก้ไขชั้นวัสดุ)

5.1.4 ผู้รับจ้างจะต้องปรับบดอัดวัสดุชั้น EMBANKMENT ให้ได้ค่าบดอัด จำนวน 30,770 ตารางเมตร ตามแบบที่กำหนด (กำหนดให้มีการทดสอบทุกๆ 400 ตร.ม.)

/5.1.5 ผู้รับ...

๓๕.

๑๘

๔



5.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องทำการเททรายพร้อมปรับให้ได้ระดับ และบดอัด ความหนา 5 เซนติเมตร ก่อนดำเนินการทำงานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตามแบบที่กำหนด)

5.1.6 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแนวระดับที่แน่นอนก่อนลงมือทำการเตรียมเทคอนกรีต

5.1.7 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างก่อนทำการเทคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยกำหนดให้แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีต ที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 280 KSC (CY) @ 7 วัน มาตรฐานทรงกระบอก (15 ซม. X 30 ซม.) และสามารถเปิดใช้การจราจรได้ทันที และมีค่ายุบตัวของคอนกรีต (SLUMP TEST) อยู่ระหว่าง 7.5 (+/-) 2.5 ซม.

5.1.8 ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องจักรคอนกรีตสั่นสะเทือนขณะทำการเทคอนกรีตทุกครั้ง ที่มีการเทคอนกรีตทำให้คอนกรีตแน่นตัว

5.1.9 งานเหล็กให้ผู้รับจ้างใช้เหล็ก (ของใหม่) ที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้มีความคลาดเคลื่อนดังนี้.-

- เหล็กตะแกรงผิวเรียบขนาด 9 มม.ขนาดช่องระยะตะแกรงตามแบบกำหนด คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม. ($f_y=5,500$ กก./ตร.ซม.)

- เหล็กขนาดโตกว่า 9 มม. คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.

- และขนาดเหล็กอื่นๆ เล็กกว่า คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.

- และขนาดเหล็กอื่นๆ โตกว่า คลาดเคลื่อนได้ ± 0.04 มม.

5.2 งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

5.2.1 ขั้นตอนการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณงาน และทำการกำหนดขอบเขตงาน โดยการตีเส้นวางแนวให้ได้ขนาดและระยะตามที่กำหนดในแบบรูป การทาสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงให้ใช้วิธีการพ่นด้วยเครื่องจักรตีเส้นที่มีหัวพ่นสีระบบไร้อากาศให้ได้ขนาดความหนาของสีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่า 2.5 มม.

5.2.2 คุณสมบัติวัสดุที่ใช้และเครื่องมือ

5.2.2.1 สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงใช้สีที่ใช้กับงานจราจรประเภท WATER BASE TRAFFIC PAINT เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศมีองค์ประกอบของเรซินที่ได้จากธรรมชาติไม่ต่ำกว่า 60% และเรซินสังเคราะห์ในส่วนประกอบ 5% ของมวลสี ไม่มีตัวทำละลายใดๆ นอกจากน้ำเป็นส่วนประกอบแห้งตัวได้ภายใน 5 นาที และสามารถทนทานต่อ

5.2.2.2 สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงที่ใช้เครื่องพ่น หรือเครื่องพาดลาก จะต้องมีความหนา ไม่น้อยกว่า 2.5 มม. ผิวจะต้องเรียบสม่ำเสมอเป็นแนวตรงโดยตลอด ตามรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

/5.2.2.3...

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



5.2.2.3 ก่อนทำการทาสีตีเส้น ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวเดิม พร้อมขูดลอกสีเดิม (ถ้ามี) ออกให้หมดให้สะอาดปราศจากฝุ่นละออง คราบน้ำมัน และต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนพ่นสีทุกครั้ง

5.2.2.4 น้ำยารองพื้นสีเทอร์โมพลาสติก เป็นชนิดสูตรน้ำไม่มีกลิ่น ไม่เป็นพิษทำลายสภาพแวดล้อม และไม่บั่นทอนสุขภาพขณะทำงาน และให้ได้มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

5.2.2.5 ผู้รับจ้างจะต้องใช้หม้อต้มสีติดตั้งบนรถบรรทุก หรือรถอื่นๆโดยมีระบบให้ความร้อนการจุด แก๊สเผาวัสดุอย่างปลอดภัย มีระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ (THERMO STAT) เพื่อให้ต้มสีได้ในอุณหภูมิพอเหมาะ วัสดุจะไม่ไหม้ หรือมีปัญหาเรื่องให้อุณหภูมิแก๊วสไม่เพียงพอ

5.2.2.6 ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องตีเส้นจราจรชนิดขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเองเพื่อจะได้สีที่ตีออกมาตรง เรียบมีความหนาสม่ำเสมอไม่น้อยกว่า 2.5 มม.

5.3 ข้อกำหนดเฉพาะงาน

5.3.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างถนน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานนี้ มาใช้ในการก่อสร้างถนน ในจำนวนที่เพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานก่อสร้างถนนนี้ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด และเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับก่อสร้างถนน จะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.3.2 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำเข้ามาใช้ในงานก่อสร้างถนน ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายออกไปจากพื้นที่ปฏิบัติงาน จนกว่าจะทำงานครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาจ้างทุกประการ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน จึงจะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ออกไปได้

5.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นรายการของเครื่องจักรอุปกรณ์ตามข้อ 5.3.1 โดยรายการของเครื่องจักรจะต้องประกอบด้วยหลักฐานการจดทะเบียน และใบอนุญาตและจำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานนี้

5.3.4 แผนที่สังเขปแสดงขอบเขต โฉนดที่ดินของบริเวณที่ทิ้งวัสดุเหลือใช้และกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณใกล้เคียงให้ทิ้งวัสดุเหลือใช้จากเจ้าของที่ดิน ทั้งนี้งานดิน ในการปฏิบัติงานตามสัญญาผู้รับจ้างต้องเสนอแหล่งทิ้งดินให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

5.3.5 การปฏิบัติงานใดๆ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างกำลังดำเนินงาน หากพบว่ามีทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือของพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้เป็นเจ้าของได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นการกระทำทั้งโดยตรง และโดยอ้อมของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายเหล่านั้น หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ตามเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ เพียงผู้เดียวต่อการชดเชยค่าเสียหายนั้น โดยการทำเรื่อง ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น

5.3.6 ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานก่อสร้างถนน จำนวนเครื่องจักรอุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ และรายงานความปลอดภัย ให้แก่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เป็นประจำทุกวัน ตามแบบฟอร์มที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ กำหนดไว้ (ถ้ามี)

/5.3.7 ใน...

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



5.3.7 ในการดำเนินการโครงการก่อสร้างนี้ ให้ผู้รับจ้างบันทึกภาพถ่ายและคลิปวิดีโอ ตั้งแต่ก่อนการดำเนินการก่อสร้างจนถึงสิ้นสุดโครงการโดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบความก้าวหน้าโครงการด้วย

5.3.8 คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า สัญญาอายุไม่เกิน 90 วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้าง ซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

5.3.9 คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ยื่นต่อการทำเรื่อง ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. ข้อกำหนดทั่วไป

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของงานที่กำหนดในรายละเอียด (ตามบัญชีแสดงปริมาณงาน) อีกทั้งให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์การจ้างของท่าเรือแหลมฉบังในครั้งนี้ ในระหว่างเวลาทำงานจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบและกฎหมายที่กำหนดโดยเคร่งครัด

6.2 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องหมายสัญญาณต่างๆ ที่จำเป็นและจัดให้มีไฟสัญญาณอันตราย รวมทั้งป้ายต่าง ๆ อย่างเหมาะสม และเพียงพอกับความต้องการตลอดระยะเวลาของสัญญาจ้าง ตามที่ผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ เสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการสัญจรทางน้ำหรือกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ หากมีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานจ้างนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

6.3 งานส่วนหนึ่งส่วนใดที่แบบและรายการไม่ได้กำหนดหรือกล่าวถึง ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างโดยด่วน หากผู้รับจ้างนิ่งเฉย หรือตัดสินใจลงมือทำก่อน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อผลการตัดสินใจ

6.4 ในระหว่างการดำเนินการ ถ้าผู้รับจ้างมีความจำเป็นจะต้องใช้กระแสไฟฟ้า เพื่อใช้กับอุปกรณ์ในการทำงานให้ผู้รับจ้างแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง (แผนกช่างไฟฟ้า และหรือในกรณีที่ผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง) ทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า ส่วนค่ากระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

6.5 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานก่อสร้างถนนในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จและผู้ควบคุมงานของการท่าเรือฯ ได้ตรวจสอบ และแจ้งผล ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 15 วัน จะต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ และต้องเก็บเศษวัสดุ หรือเศษขยะ ในบริเวณที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย และขนย้ายทิ้งนอกเขตท่าเรือฯ

6.6 คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุ และเหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศ ต่อการท่าเรือฯ ภายใน 60 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.7 ความหนา และขนาดพื้นที่ของคอนกรีตเสริมเหล็กตามแบบเป็นแนวทางการดำเนินงานเท่านั้น ท่าเรือแหลมฉบัง จะนับจำนวนคอนกรีตตามน้ำหนักที่ผ่านเครื่องชั่งของท่าเรือฯ หรือหน่วยงานที่ได้มาตรฐาน เป็นจำนวนตันให้ครบตามที่ท่าเรือฯ กำหนด โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการผ่านเครื่องชั่งน้ำหนักเองทั้งหมด และผู้รับจ้างจะต้องแนบ ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี (อย่างย่อ) ในรายงานประจำวันทุกครั้ง

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



7. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด
ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = Escalation Factor ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม
4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Escalation Factor (X) หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมายเหตุ ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

K	= Escalation Factor
It	= ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	= ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ct	= ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	= ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt	= ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	= ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St	= ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	= ดัชนีราคาของเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Gt	= ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	= ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At	= ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	= ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et	= ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	= ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft	= ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	= ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Act	= ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Aco	= ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PVCt	= ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	= ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
GI Pt	= ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

/GI Po=ดัชนี...

25 08 55

+



- GIPO = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
 PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 PEO = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
 Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
 Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์สำหรับงานอื่นๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ การปรับราคาค่างานให้เป็นไปตามที่กำหนดในรายการสำหรับงานนั้นๆ ตามมติ คณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับหลักการและวิธีการใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

วิธีการใช้ค่า K ตามหนังสือสัญญาจ้างเหมาที่มีเงื่อนไขดังนี้

- (1) ค่า K นี้จะใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมเมื่อวันเปิดของประกวดราคา
- (2) การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้นๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
- (3) การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยก ค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
- (4) การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และ กำหนดให้ทำเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพัทธ์ นั้น
- (5) ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้นๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของ ราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
- (6) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตาม ระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- (7) ค่า K ตามสูตรต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุ สัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
- (8) การจ่ายเงินแต่ละงวด จะจ่ายค่าจ้างที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้แล้วจะขอทำความ ตกลงเรื่องการเงินกับ สำนักงานประมาณต่อไป

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



(9) การขอเพิ่มค่างานก่อสร้างตามแบบสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) ที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน (เก้าสิบวัน) นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วหรือหักค่างานของงวดต่อไป หรือหักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่กระทรวงพาณิชย์ได้ขยายออกไป

8. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

9. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับการท่าเรือฯ ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของวงเงินค่าจ้าง ได้ให้การท่าเรือฯ ยึดถือไว้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

9.1 เงินสด

9.2 เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่การท่าเรือฯ โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

9.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ

9.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

9.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

10. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) บาทต่อวัน ของมูลค่างานตามสัญญารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

11. การรับประกันผลงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องของงานจ้างฯ ทั้งหมดที่เกิดขึ้น (งานปรับปรุงถนนบริเวณสี่แยกไฟแดงหน้าอาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบังถึงรอยต่อถนนคอนกรีตไปประตูตรวจสอบ 3) เป็นระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับถัดจากวันส่งมอบงาน ในกรณีที่มีวัสดุอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือพัง

/ผู้รับจ้าง...

(Handwritten signatures and initials)



ผู้รับจ้างจะต้องกระทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ดีดังเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมโดยไม่คิดค่าสิ่งของสัณณการและแรงงานใด ๆ ทั้งสิ้น ภายใน 3 วัน นับถึจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง มิฉะนั้นแล้วทำเรือแหลมฉบังจะดำเนินการซ่อมแซมเอง หรือจ้างผู้อื่นเข้ามาทำการซ่อมแซมและผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมดังกล่าวให้ทำเรือแหลมฉบัง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น และทำเรือแหลมฉบังจะพิจารณาลงโทษผู้รับจ้างดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

12. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง

การรักษาความปลอดภัย

12.1 ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนดข้อแนะนำ ที่ทำเรือแหลมฉบังได้แจ้งหรือมีประกาศไว้

12.2 การปฏิบัติเมื่อต้องผ่านเข้าออกเขตรั้วศุลกากร จะต้องดำเนินการดังนี้.-

12.2.1 ติดต่อแผนรักษาความปลอดภัย เพื่อลงทะเบียนขอบัตรอนุญาตชั่วคราว โดยผู้แทนของบริษัทจะต้องเขียนคำร้อง พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ของพนักงานที่จะเข้าภายในเขตรั้วศุลกากรทุกคน และให้คืนบัตรอนุญาตเมื่อเสร็จภารกิจ

12.2.2 เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายในเขตรั้วศุลกากรจะต้องติดบัตรแสดงชื่อบริษัทต้นสังกัด ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และสามารถให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

12.2.3 การปฏิบัติงานจะต้องอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด หากมีเหตุจำเป็นจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจการจ้างเสียก่อน

12.2.4 ห้ามเผาหรือก่อไฟในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่เท่านั้น

12.2.5 ห้ามนำสุนัขหรือแมวเข้ามาในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง

12.2.6 เขตท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ห้ามเข้าพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทผู้ประกอบการท่าเทียบเรือก่อน

12.3 ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้ เข้ามาในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

12.3.1 มีหรือครอบครองยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

12.3.2 เมาส์ราหรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด ๆ

12.3.3 ฝ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย

12.3.4 ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือข่มขู่บุคคลอื่น

12.3.5 มีอาวุธปืน หรืออาวุธร้ายแรง

12.4 การใช้ความเร็วในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรทั้งต้องจอดรถในพื้นที่ที่กำหนดไว้

12.5 การโจรกรรมทรัพย์สินจะถูกดำเนินการตามกฎหมาย

12.6 การฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด จะถูกระงับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง

/13. ความ...

25. ๐๘ / ๕ ๐๘



13. ความปลอดภัยในการทำงาน

13.1 ผู้รับเหมาหรือผู้รับจ้างที่จะเข้าปฏิบัติงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องเข้ารับการอบรมเรื่องการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง และผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายชื่อโครงการดังกล่าวให้ชัดเจน

13.2 การปฏิบัติงานจะต้องเป็นไปตามที่กฎหมาย เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

13.3 บริษัทต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงาน หรือคนงานสวม-ใส่ขณะที่ปฏิบัติงานอยู่ในเขตท่าเรือแหลมฉบังตลอดเวลา ทั้งนี้เป็นไปตามสภาพของงานหรือตามที่ได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่

13.4 การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน สะเก็ดไฟ เปลวไฟ ผู้ปฏิบัติงานต้องเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของที่จะเป็นเชื้อเพลิงซึ่งจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเสียก่อน รวมทั้งต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอ และจะต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ทำงานเกี่ยวกับความร้อนหรือประกายไฟจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังเสียก่อน

13.5 การทำงานในที่อับอากาศ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานเรื่องการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีหนังสือผ่านการอบรมหลักสูตรเกี่ยวกับที่อับอากาศ จากหน่วยงานที่ทางราชการอนุญาต

13.6 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างจะต้องกันเขต ติดป้ายเตือนเขตก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลา

13.7 การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่การจราจร ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาป้ายเตือน ไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

13.8 เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน จะต้องจัดเก็บวัสดุสิ่งของ รวมทั้งส่วนประกอบของโครงสร้างต่าง ๆ กลับเข้าที่เดิม กรณีที่ต้องมีการเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ก่อน การขนย้ายวัสดุสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าตัวรถจะต้องติดตั้งเครื่องหมายเตือนที่มองเห็นชัดเจน

13.9 การขนย้าย หิน ดิน ทราย หรือวัสดุอื่นใดที่จะก่อให้เกิดฝุ่น ผู้รับจ้างจะต้องทำการปิดคลุมผ้าใบให้เรียบร้อย และกรณีที่มีเศษวัสดุตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องรับผิดชอบต่อเศษวัสดุที่ตกบนพื้นถนนจะต้องจัดให้มีการทำความสะอาดทันที

13.10 การปฏิบัติงานใด ๆ ก็ตามที่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการป้องกัน และรักษาไว้ซึ่งสภาพแวดล้อมไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

13.11 การไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่จะถูกสั่งหยุดการปฏิบัติงานจนกว่าจะได้ทำการแก้ไข จึงจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานต่อได้

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



14. การยื่นราคาการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับถัดจากวันยื่นเสนอราคา

15. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิค และด้านคุณสมบัติ เป็นจำนวนเงิน 2,489,450 บาท (สองล้านสี่แสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยหลักประกันการเสนอราคาจะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกันตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอทางเทคนิคและด้านคุณสมบัติ ครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคาสุดท้าย โดยหลักประกันการเสนอราคาให้ใช้อย่างใดอย่างหนึ่ง (ตามข้อ 15.1 – 15.4)

15.1 เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

ในกรณี ใช้เช็ครีของธนาคารที่ไม่ได้อยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี ผู้ประสงค์เสนอราคาจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการเรียกเก็บเช็ครีข้ามพื้นที่ด้วย

15.2 หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

15.3 พันธบัตรรัฐบาลไทย

15.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องส่งหลักประกันการเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) ในวันที่เสนอราคาให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าว มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้องตามวันและเวลาที่กำหนด โดยต้องดำเนินการวันใดวันหนึ่งภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันที่เสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อนี้ทำเรือแหลมฉบัง จะคืนให้ผู้ประสงค์เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้มีสิทธิเสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาได้ผลจากข้อผูกพันแล้วการคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่ากรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

16. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

16.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ ทำเรือแหลมฉบัง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ในการเสนอราคาครั้งนี้ เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

16.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

/ผู้ยื่น...



ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

16.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

17. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อ “ท่าเรือแหลมฉบัง” ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือ ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช., ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

17.1 ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรโยธา ประเภท สามัญวิศวกร ประจำบริษัทไม่น้อยกว่า 9 เดือน อย่างน้อย 1 คน

17.2 ผู้รับจ้างต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ประจำบริษัทไม่น้อยกว่า 9 เดือน อย่างน้อย 1 คน

18. การส่งมอบงาน และการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

การเบิกจ่าย การท่าเรือฯ จะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น 4 งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงาน และขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงิน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 1 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 10 (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้างกับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการก่อสร้าง พร้อมแสดงรายการเครื่องจักร และนำเครื่องจักรและอุปกรณ์ เข้าในพื้นที่งานการก่อสร้าง ดังกล่าว

งวดที่ 2 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 40 % (สี่สิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ 3 ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง และจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 70 % (เจ็ดสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

/งวดที่ 4...

(Handwritten signatures and initials)



หมวดที่ 4 (หมวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ 30 (สามสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างและจัดทำงานแล้วเสร็จทั้งหมด 100% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด พร้อมทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

การวินิจฉัยผลสำเร็จของงานตามสัญญา อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของท่าเรือแหลมฉบัง และถือเป็นที่สุด

19. ข้อสงวนสิทธิ์

19.1 เงินค่าจ้างสำหรับการจ้างฯ ในครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี 2566 การลงนามในสัญญา หรือ ลงนามรับใบสั่งจ้าง จะกระทำได้อีกต่อเมื่อท่าเรือแหลมฉบังได้รับอนุมัติเงินงบประมาณประจำปี 2566 มาสนับสนุนแล้ว เท่านั้น

19.2 การตรวจรับพัสดุฯ และการรับมอบงานผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น คณะหนึ่งเรียกว่าคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ / ผู้ควบคุมงาน เพื่อทำการตรวจการจ้างฯ ตามสัญญานี้ และในเวลาที่ได้รับจ้างเตรียมการหรือขณะทำงาน จ้างนี้อยู่ก็ดี คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ / ผู้ควบคุมงาน มีสิทธิที่จะเข้าไปตรวจการทำงานได้ตลอดเวลา ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ / ผู้ควบคุมงาน เห็นว่างานอันใดอันหนึ่งที่ผู้รับจ้างได้ทำไปนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือไม่ประณีตเรียบร้อยหรือเป็นส่วนงานที่โดยปกติ ผู้รับจ้างควรพึงกระทำแต่ผู้รับจ้างมิได้กระทำด้วยแล้ว คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ / ผู้ควบคุมงาน มีอำนาจ ที่จะสั่งเพิ่มเติม แก้ไข และ/ หรือเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวได้ทันที โดยผู้รับจ้างจะขอเรียกองค์จ้างเพิ่มเติม และขอขยายอายุสัญญากับผู้ว่าจ้างไม่ได้

19.3 ก่อนหรือระหว่างทำการอยู่ถ้าปรากฏว่ารูปแบบ หรือรายการละเอียดต่อท้ายสัญญานี้คลาดเคลื่อนผิดไป อย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน หรือตัวแทนและถ้าคำวินิจฉัยนี้ ถูกต้องกับรายการอันใดอันหนึ่งที่ปรากฏในรูปแบบแล้ว ผู้รับจ้างต้องถือว่าเป็นอันเด็ดขาด ถ้างานอันหนึ่งอันใดมิได้ ระบุไว้ในรายการละเอียดแต่เป็นการจำเป็นต้องทำเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ถูกต้องตามรูปแบบ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะจัดการนั้นๆ ให้โดยไม่คิดเอาเงินเพิ่มเติมแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

19.4 ในการลงนามในสัญญาการจ้างฯ อำนาจการสั่งให้ลงนามในสัญญาอยู่ในดุลยพินิจของผู้มีอำนาจ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้ชนะการเสนอราคาไม่มีสิทธิเรียกร้องใดๆ ทั้งสิ้น

กองการช่าง ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0-3840-9247

โทรสาร 0-3840-9339

/ผู้จัดทำ...

(Handwritten signatures and initials)



ผู้จัดทำ

ลงชื่อ (.....) ประธานกรรมการ
(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง) รอง อทร.(บธ)

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายสุโกโชค ศรีเผือก) สถาปนิก 12 (สถาปัตย์) ผช.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายสุทธสวัสดิ์ นภาโชติ) อกกช.สปก.ทลฉ.

ลงชื่อ (.....) กรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ ชำมนิล) ชกกช.สปก.ทลฉ.

ลงชื่อ (.....) กรรมการและเลขานุการ
(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร) ทผชช.กกช.สปก.ทลฉ.