



รายงานผลการการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม
ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กองกำกับดูแลองค์กร สำนักบรรษัทภิบาล
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำนำ

การบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Governance) เป็นหลักการในการบริหารราชการแผ่นดินตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) ซึ่งจะนำไปสู่ระบบราชการที่มีความสุจริตโปร่งใส เปิดเผยข้อมูล เที่ยงธรรม และมีการบริหารงานที่เน้นประชาชนเป็นศูนย์กลาง รวมทั้งมุ่งประโยชน์สุขของประชาชนเป็นสำคัญโดยที่หน่วยงานภาครัฐจะมีกลไกการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วมที่ต่อเนื่องและสร้างสรรค์เป็นองค์กรที่เปิดให้ประชาชนหรือกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถเข้าถึงได้ (Accessibility) มีการติดต่อสื่อสารสองทางกับประชาชน (Dialogue) ทั้งที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการตัดสินใจขององค์กร พร้อมทั้งอธิบายเหตุผล รวมไปถึงการจัดกระบวนการการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างทันท่วงที ถูกต้อง โปร่งใส และจริงใจ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วมของ การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เพื่อเปิดโอกาสให้ลูกค้า คู่ค้า คู่สัญญาเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการให้มากยิ่งขึ้น โดยดำเนินการผ่านกิจกรรม การจัดการประชุม/สัมมนา เพื่อแสดงถึงการดำเนินงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และนำข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการดำเนินงานของ การทำเรือแห่งประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กิจกรรมที่ 1. การท่าเรือแห่งประเทศไทยให้การต้อนรับคณะสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	ประสานความร่วมมือกันในการดำเนินงานเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยเรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เรือโท ภูมิ แสงคำ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เรือโท ศิริรินทร์ ชัยสินอัครยศ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า เรือโทภักทวุฒิ กนกวรรณกร รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	แนวทางการแก้ไขการปนเปื้อนสีบนรถยนต์ส่งออกของบริษัทฟอร์ต มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด ที่จอดอยู่ภายในพื้นที่ C0 Terminal ของท่าเรือแหลมฉบัง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหาการจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดมลภาวะ ลดต้นทุนการขนส่ง และพัฒนาระบบโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศ



2. ท่าเรือกรุงเทพ ชี้แจงทำความเข้าใจกับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทท.ถึงแนวทางการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพ

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	แนวทางการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพ
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ พร้อมด้วย เรือโท ภัทรวุฒิ กนกวรรณกร รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	รับฟังการบรรยายสรุป รับทราบปัญหา ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถามทำความเข้าใจกับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทท.
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	เพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นและปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการกำหนดกลยุทธ์ ทิศทาง แผนงานโครงการที่สำคัญ แผนยุทธศาสตร์ด้านผู้มีส่วนได้เสีย และแนวทางการดำเนินการตามแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพ และการศึกษาผลกระทบในด้านต่างๆ



3. การประชุม “สื่อสารถ่ายทอดทิศทางการดำเนินงานของ กทท. ภายใต้แผนวิสาหกิจของ กทท.

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	การประชุม “สื่อสารถ่ายทอดทิศทางการดำเนินงานของ กทท. ภายใต้แผนวิสาหกิจของ กทท.
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ผู้บริหาร และพนักงาน กทท. ที่เกี่ยวข้อง พร้อมด้วยผู้แทน จากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	การสื่อสารถ่ายทอดแผนวิสาหกิจ แผนปฏิบัติการ และแผนแม่บทที่สำคัญของ กทท. ให้กับหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรอย่างครอบคลุมและทั่วถึง เพื่อสร้างความร่วมมือและผลักดันการดำเนินงานระหว่าง กทท. และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	กทท. ดำเนินงานตามกรอบนโยบายรัฐบาลและกรอบนโยบายของ คค. ซึ่งจะต้องครอบคลุมทุกมิติ ได้แก่ มิติทางเศรษฐกิจ มิติด้านความปลอดภัย มิติด้านการให้บริการ และมิติด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนและเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันระดับโลก ภายใต้วิสัยทัศน์ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมบูรณาการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ของ กทท."



4. กทท. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และสนับสนุนการก้าวเป็นท่าเรือสีเขียวสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และสนับสนุนการก้าวเป็นท่าเรือสีเขียวสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	การทำเรือแห่งประเทศไทย กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.)
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	บันทึกข้อตกลงฯ ครั้งนี้ จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและการใช้พลังงานทดแทนเพื่อมุ่งสู่การเป็นท่าเรือคาร์บอนต่ำและปลอดคาร์บอนร่วมกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน และบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการด้านการประเมินคาร์บอนสำหรับภาคการขนส่งร่วมกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการบริหารจัดการและกำกับดูแลองค์กรด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อก้าวเป็นท่าเรือสีเขียวแล้ว ยังเป็นการผสมผสานความร่วมมือขับเคลื่อนธุรกิจควบคู่กับการพัฒนาสิ่งแวดล้อมและยั่งยืนในเจตนารมณ์ร่วมกันของทั้ง 3 หน่วยงานในการบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ภายในปี 2065 สอดคล้องตามเป้าหมายของประเทศและเป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ขององค์การสหประชาชาติ (UN)



5. กทท. จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์แนะนำระบบประตูอัตโนมัติของท่าเรือกรุงเทพ

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์แนะนำระบบประตูอัตโนมัติของท่าเรือกรุงเทพ
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	เรือโท ศิริรินทร์ ชัยสินอัครยศ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ผู้แทนสายการบินเรือ ผู้ประกอบการ และพนักงาน กทท.
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	กทท. มุ่งมั่นยกระดับมาตรฐานการให้บริการ พร้อมก้าวไปสู่ท่าเรือระดับโลก (World Class Port) โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการในทุกมิติ
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลและยานพาหนะทุกชนิดที่มีการผ่านเข้าออกบริเวณพื้นที่เขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของธุรกิจท่าเรือ อีกทั้งยังเป็นการยกระดับความปลอดภัยตามมาตรฐาน ISPS Code



6. กทท. จัด Market Sounding โครงการท่าเรือบก (Dry Port)

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. จัด Market Sounding โครงการท่าเรือบก (Dry Port)
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย คุณวรรณวุฒิ เก้าเจริญ ทนายความอาวุโส บริษัท วีระวงศ์,ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส และนายฟ้าใหม่ แก้วรัตนปัทมา ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุน
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	แนวทางพิจารณาประกอบการตัดสินใจ การดำเนินโครงการและรูปแบบการลงทุนในการพัฒนาท่าเรือบกต่อไป สำหรับโครงการ Dry Port ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น เป็นโครงการภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ที่สอดคล้องกับนโยบายหลักของกระทรวงคมนาคม เชื่อมโยงการขนส่งทางบกและทางน้ำอย่างไร้รอยต่อ (Seamless Transportation) รองรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 สนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และเศรษฐกิจของประเทศ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขนส่งหลายรูปแบบ นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคต่อไป
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	โครงการที่ช่วยลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการการขนส่ง สร้างอาชีพให้คนในพื้นที่รวมถึงจังหวัดใกล้เคียง เพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถ สร้างความต่อเนื่องในการขนส่ง ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างครบวงจร



7.กทท. ประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับ World Bank มุ่งประสานความร่วมมือ-ทบทวนรูปแบบ
การบริหารจัดการ ร่วมวางแผนทางการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในอนาคต

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. ประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับ World Bank มุ่ง ประสานความร่วมมือ-ทบทวนรูปแบบการบริหารจัดการ ร่วมวางแผนทางการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังในอนาคต
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ศาสตราจารย์ รุธีร์ พนมยงค์ กรรมการ กทท. พร้อมด้วย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ดร.ชนินทร์ มโนภินิเวส Senior Transport Economic ตัวแทนจาก World Bank ผู้บริหาร กทท. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และพนักงาน กทท.
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	การระดมความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการ ปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดินของท่าเรือแหลมฉบัง สร้างมูลค่าเพิ่มจากทรัพย์สินของการท่าเรือฯ ในเชิงพาณิชย์ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร ชุมชน สังคม เพื่อรองรับ การเติบโตและการแข่งขันของธุรกิจการขนส่งทางน้ำ และโลจิสติกส์ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง พร้อมผลักดันและ ขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ของประเทศมุ่งสู่ การเป็นท่าเรือที่มีสมรรถนะสูงและเป็นศูนย์กลางการขนส่ง ของภูมิภาคได้ในอนาคต”
4. การนำผลการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงาน	การวางแผนทางการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังอย่างเป็น ระบบควบคู่ไปกับการบริหารจัดการร่วมกับชุมชน และ นำไปสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนร่วมกัน



8. กทท. จัดประชุมสรุปแผนการดำเนินงานโครงการ “การจัดการของเสียจากเรือในอาเซียน
(ASEAN Ship Waste Management)”

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. จัดประชุมสรุปแผนการดำเนินงานโครงการ “การจัดการของเสียจากเรือในอาเซียน (ASEAN Ship Waste Management)”
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล รองผู้อำนวยการ (กทท.) สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร Mr. Jens Peter Oehlenschlaeger Consultant of the Sustainable Ship Waste Management for ASEAN Project พร้อมด้วย Ms. Megasari Widyaty ASEAN Secretariat, Distinguished Delegates from ASEAN member states ผู้แทนจากประเทศสมาชิกอาเซียน (ASEAN) ผู้แทนจากกรมเจ้าท่า และพนักงาน กทท. ที่เกี่ยวข้อง
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	กทท. ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดอนุสัญญาระหว่างประเทศ ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Organization (IMO)
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงาน	การดำเนินการจัดการของเสียอย่างครอบคลุม โดยระบบ การจัดการที่มีประสิทธิภาพและครบวงจรเพิ่มศักยภาพใน การรวบรวมการกำจัดขยะมูลฝอย และขยะเสียอันตรายให้ เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บท การจัดการสิ่งแวดล้อมของ กทท. เพื่อบรรลุเป้าหมาย การพัฒนาสู่การเป็น Green Port



**9. กทท. ลุยเปิด “ธุรกิจใหม่ท่าเรือกรุงเทพ : New Business Model of Bangkok Port”
พร้อมลงนาม MOU ยกกระต๊อการให้บริการสู่สากล**

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. ลุยเปิด “ธุรกิจใหม่ท่าเรือกรุงเทพ : New Business Model of Bangkok Port” พร้อมลงนาม MOU ยกกระต๊อการให้บริการสู่สากล
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายทวีศักดิ์ อนรรฆพันธ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายสรพันธ์ คุณากรวงศ์ ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. คณะผู้บริหาร กทท. นางนันทฐิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร นายภูริพัฒน์ ธีระกุลพิศุทธิ์ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านความปลอดภัย) ผู้บริหารสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ผู้ประกอบการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สื่อมวลชนและแขกผู้มีเกียรติ
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	1. โครงการท่าเรือพันทมิตร (Chao Phraya Super Port Project) เป็นความร่วมมือระหว่าง กทท. และ บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการนำเข้าตู้สินค้าขาเข้าจาก บริษัทสหไทยฯ มาที่ท่าเรือกรุงเทพ โดยเรือชายฝั่ง (Barge) เข้าเทียบท่าที่ท่า 20 G 2. โครงการส่งเสริมการนำเข้าและส่งออก และกิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ผ่านท่าเรือกรุงเทพ เป็นการส่งเสริมการนำเข้าและส่งออกและกิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าถ่ายลำผ่านท่าเรือกรุงเทพ ไปยังประเทศที่สามทั้งทางเรือและรถไฟ ให้กับนักลงทุนในการนำเข้าส่งออก เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากธุรกิจและดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว สามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ได้อย่างเป็นรูปธรรม 3. โครงการเขตปลอดอากรท่าเรือกรุงเทพ Bangkok Port Free Zone เป็นการให้บริการใหม่ของท่าเรือกรุงเทพ บนพื้นที่ดำเนินการจำนวน 24,000 ตารางเมตร เพื่ออำนวยความสะดวก
4. การนำผลการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	“กทท. เตรียมมุ่งไปสู่องค์กรที่มีสมรรถนะสูง ด้วยการบริหารจัดการท่าเรือให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย รวดเร็ว สามารถตอบสนองความต้องการผู้ลงทุนและผู้ประกอบการด้านการนำเข้า-ส่งออก เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการขนส่งและกระจายสินค้าของประเทศ รวมถึงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อันเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์ทั้งภายในและในภูมิภาคเพื่อรองรับต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และความต้องการในอนาคต และองค์กรสามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน”



10.กทท.หารือแนวทางการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. หารือแนวทางการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพร่วมกับผู้มีส่วนได้เสีย
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายแลมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ พร้อมด้วยพนักงาน กทท. ที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมหารือกับ นายอนันต์ ทินะพงศ์ นายกสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย นายกิตติ สัจจานุกูล รองประธานสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ (BSAA) นายชวินโรจน์ นำชัยศิริ รองเลขาธิการสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย พร้อมผู้แทนจากกลุ่มสายการบินเรือ บริษัทนำเข้าส่งออกสินค้าฯ และผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและร่วมกันหาแนวทางการพัฒนาการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพให้ดียิ่งขึ้น ช่วยลดความเสี่ยงและผลกระทบด้านการบริการของท่าเรือกรุงเทพ
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	สร้างการมีส่วนร่วมเพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสียของท่าเรือกรุงเทพ



11.กทท. จัดงานสัมมนาพลิกโฉมธุรกิจใหม่ พัฒนาศูนย์กระจายสินค้า (DC) ท่าเรือกรุงเทพ

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. จัดงานสัมมนาพลิกโฉมธุรกิจใหม่ พัฒนาศูนย์กระจายสินค้า (DC) ท่าเรือกรุงเทพ
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	นายทวีศักดิ์ อนรรฆพันธ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นางมนพร เจริญศรี) นายสุทธิพนธ์ ภาวะพิศาลเกษม ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมฯ นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. เรือโท ภูมิ แสงคำ ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ นายอภิเสด พงษ์สุวรรณ รองผู้อำนวยการ กทท. สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ นายแถมสิน ศรีบางพลีน้อย รองผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ คณะผู้บริหารและพนักงาน กทท. ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ผู้ประกอบการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสื่อมวลชน
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ปัจจัยทางเศรษฐกิจและการตลาด ที่จะส่งเสริมให้ท่าเรือกรุงเทพเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้งการวิเคราะห์รูปแบบธุรกิจเดิมและธุรกิจใหม่ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ของ กทท. เพื่อให้ท่าเรือกรุงเทพสามารถรองรับการเติบโตด้านเศรษฐกิจในพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล พร้อมทั้งการแก้ไขปัญหาการจราจร ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สร้างมูลค่าเพิ่มและส่งเสริมการค้าการลงทุนของประเทศ เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืน
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	การพัฒนาท่าเรือกรุงเทพให้เป็นท่าเรือแห่งอนาคตเป็นส่วนหนึ่งของวิสัยทัศน์ของการท่าเรือในการทำให้ กทท. เป็นประตูหลักของการค้าและการขนส่งในภูมิภาคด้วยมาตรฐานการให้บริการในระดับโลกหรือ World Class Port โดยมีนโยบายการนำแนวคิด 3T (Transshipment, Transit, Traffic) และ 2D (Digitization, Decarbonization) เข้ามาเป็นแนวทางในการบริหารจัดการ



12. กทท. ร่วมหารือแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ (transshipment) ท่าเรือแหลมฉบัง

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม	กทท. ร่วมหารือแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ (transshipment) ท่าเรือแหลมฉบัง
2. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม	ศาสตราจารย์พิเศษวิศิษฎ์ วิศิษฎ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการ กทท. พร้อมด้วยนายเทียนชัย มักเที่ยงตรง ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง และพนักงานที่เกี่ยวข้อง
3. ผลจากการมีส่วนร่วม	เข้าร่วมประชุมหารือและวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับแนวทางการเพิ่มปริมาณการขนส่งตู้สินค้าถ่ายลำ (transshipment) ภายในท่าเรือแหลมฉบัง
4. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน	เพื่อเป็นประโยชน์ในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ (transshipment) ที่ท่าเรือแหลมฉบังต่อไป

