

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง รับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (เจ้าหน้าที่) หมวดช่างซ่อมสีและตัวถัง แผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ๑
กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทยประสงค์จะรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงาน
การทำเรือแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๔๙๔ ประกอบข้อ ๕ ของข้อบังคับว่าด้วยการแต่งตั้ง ถอดถอน เลื่อนและลดชั้นเงินเดือน และกำหนด
อัตราเงินเดือนพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ประกอบระเบียบ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการสรรหาบุคคลเพื่อบรรจุในตำแหน่งว่างของการทำเรือแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย
ในตำแหน่งช่างเทคนิค ๖ (เจ้าหน้าที่) หมวดช่างซ่อมสีและตัวถัง แผนกซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ๑
กองซ่อมเครื่องมือทุ่นแรง ฝ่ายบริการท่าและเครื่องมือทุ่นแรง ท่าเรือกรุงเทพ จำนวน ๑ อัตรา อัตราเงินเดือน
๑๓,๔๑๐ บาท ผู้สมัครต้องเป็นชาย ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาเทคนิคโลหะ
และมีประสบการณ์ด้านปรับโลหะ แต่งโลหะ เชื่อมโลหะ กลึงโลหะ หรือช่างสี มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
จากหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เชื่อถือและสามารถตรวจสอบได้ และสามารถใช้อุปกรณ์ได้

สำหรับคุณสมบัติทั่วไปของผู้สมัคร ระยะเวลาการรับสมัคร วิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการสมัคร
และการสอบคัดเลือกให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไป
เพื่อสอบคัดเลือกเข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่แนบมาพร้อมนี้

ผู้สอบได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ จะต้องปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้
เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี จึงจะสามารถขออนุญาตย้ายหรือสมัครสอบคัดเลือก เพื่อไปดำรงตำแหน่งในสายงานอื่น
เว้นแต่ได้รับคัดเลือกหรือสอบคัดเลือกเพื่อเลื่อนตำแหน่งในสายงานเดิม ทั้งนี้ หากในระยะเวลา ๓ ปีดังกล่าว
การทำเรือฯ ได้มีประกาศรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือกเข้าดำรงตำแหน่งใดก็ตาม และสอบคัดเลือก
ในตำแหน่งนั้นได้ ผู้สอบได้ต้องยินยอมลาออกจากตำแหน่งเดิม และเข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งใหม่
พร้อมทั้งยินยอมให้เริ่มต้นนับอายุการทำงานใหม่

ผู้ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานการทำเรือฯ สามารถสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทะเบียนแล้ว ได้ตามความสมัครใจ โดยผู้ที่สมัครเป็นสมาชิกกองทุนฯ
จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ และการทำเรือฯ จะจ่ายเงินสมทบให้แก่พนักงานที่เป็นสมาชิกตามอัตรา
ที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับกองทุนฯ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ในกรณีที่ผู้สอบคัดเลือกได้และเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ เป็นบุคคลผู้กู้ยืมกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) ต้องยินยอมชำระหนี้ให้แก่ กยศ. ตามจำนวนที่กู้ยืมและยังค้างชำระตามหนังสือของ กยศ. ซึ่งการทำเรือฯ จะดำเนินการหักเงินเดือนเพื่อชำระหนี้คืนให้แก่ กยศ. ตามจำนวนเงินที่กู้ยืมและยังมิได้ชำระ หรือจำนวนเงินที่ยังคงค้างชำระบางส่วนกับ กยศ. ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นางปัทมา ทวีกาญจน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล

ปฏิบัติแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดประกอบการสมัครสอบคัดเลือก
แนบท้ายประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับสมัครบุคคลทั่วไปเพื่อสอบคัดเลือก
เข้าเป็นพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

ข้อ ๑ ผู้สมัครต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ มีสัญชาติไทย
- ๑.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันที่ปิดรับสมัคร)
ต้องผ่าน หรือพ้นการเกณฑ์ทหารหรือพ้นภาระทางทหารแล้ว
- ๑.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจ
- ๑.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือติดยาเสพติดให้โทษ
หรือเป็นโรคเรื้อน หรือวัณโรคในระยะอันตราย หรือโรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม
หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรค
ต่อการปฏิบัติงาน
- ๑.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงาน หรืออยู่ในระหว่างต้องหา
คดีอาญาซึ่งมีโทษความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันได้กระทำโดยประมาท
- ๑.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี
- ๑.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว หรือเป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑.๘ ไม่เคยถูกไล่ออก หรือปลดออก หรือให้ออก หรือเลิกจ้างเพราะมีความผิด
- ๑.๙ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับ
ความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี
- ๑.๑๐ ไม่เคยต้องคำพิพากษา หรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน
เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ

ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยไม่รับสมัครพระภิกษุหรือสามเณร เพื่อสอบคัดเลือก
เข้าเป็นพนักงานการทำเรือฯ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙ / ๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗
มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ วิธีการสมัครสอบ ค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ และการแต่งกายของผู้สมัครสอบ

๒.๑ สมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต

๒.๑.๑ ผู้สมัครจะต้องสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ตที่ www.port.co.th
หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน หรือ <https://port.thaijobjob.com> ตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘
ถึงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยพิมพ์รายละเอียดในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งชำระเงิน
ค่าธรรมเนียมสมัครสอบตามข้อ ๒.๒

๒.๑.๒ ผู้สมัครเมื่อดำเนินการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว จะแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงไม่ได้
และให้ผู้สมัครเข้าสอบตามเวลาที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง และต้องแนบไฟล์เอกสาร เป็นไฟล์นามสกุล pdf ขนาดไม่เกิน ๑ เมกะไบต์ (MB) หรือไฟล์เอกสารที่ชัดเจน ดังนี้

๒.๑.๓.๑ บัตรประจำตัวประชาชน (ถ่ายสำเนาเพียงหน้าบัตรด้านเดียว ไม่ต้องถ่ายหลังบัตร โดยให้ปิดทับข้อมูลศาสนาก่อนแนบไฟล์)

๒.๑.๓.๒ สำเนาประกาศนียบัตร หรือระเบียบแสดงผลการเรียน ที่แสดงว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษา (Transcript) ที่ระบุวันสำเร็จการศึกษา (ภายในวันที่ปิดรับสมัคร) ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาเทคนิคโลหะ

๒.๑.๓.๓ หนังสือรับรองการปฏิบัติงานด้านปรับโลหะ แต่งโลหะ เชื่อมโลหะ กลึงโลหะ หรือช่างสี จากหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เชื่อถือและสามารถตรวจสอบได้

๒.๑.๓.๔ สำเนาหลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (สำเนา สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น)

๒.๑.๓.๕ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี / ถ้าต้องใช้) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อหรือชื่อสกุล บัตรประจำตัวข้าราชการ เป็นต้น

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่ากรณีใด หรือเหตุผลใด หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครสอบ อันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครสอบตามประกาศรับสมัครสอบนี้ การทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะถือว่าการสมัครสอบและการได้เข้าสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

๒.๑.๔ การสมัครสอบตามประกาศนี้ ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น หากผู้สมัครคนใดจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ จะมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา ๑๓๗

๒.๑.๕ ผู้สมัครจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นบุคคลผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งถูกต้องตรงตามประกาศรับสมัครสอบ

๒.๑.๖ ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยระบบจะออกแบบฟอร์มการชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบให้โดยอัตโนมัติ

๒.๑.๗ ผู้สมัครต้องเก็บหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบไว้เป็นหลักฐานและนำไปยื่นเพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการสอบในวันทำการสอบ

๒.๑.๘ การรับสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบ ภายในวันและเวลาที่กำหนด และเมื่อชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบแล้วจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ วิธีการชำระค่าธรรมเนียมการสมัคร

ให้นำแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบไปชำระเงินที่เคาน์เตอร์ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทุกสาขาทั่วประเทศ โดยชำระค่าธรรมเนียมสมัครสอบเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งประกอบด้วย ค่าธรรมเนียมสมัครสอบ จำนวน ๒๗๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท (สามสิบบาทถ้วน) อัตราเดียวกันทั่วประเทศ ภายในวันที่ **๑๙** พฤษภาคม ๒๕๖๘ และเวลาทำการของธนาคาร

ทั้งนี้ ผู้สมัครที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการสมัครสอบตามประกาศนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมก่อนทำการสมัครได้ที่แผนกบรรจุและแต่งตั้ง กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ชั้น ๑๑ อาคารสำนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗ ในวันและเวลาราชการ หรือทางอีเมล recruit.thaiport@gmail.com โดยหากผู้สมัครสอบแนบเอกสารไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ประกาศกำหนดตามข้อ ๒.๑.๓ จะถือว่าการสมัครสอบคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมสมัครสอบ

ข้อ ๓ การขยายเวลารับสมัครสอบคัดเลือก

การทำเรือแห่งประเทศไทยขอสงวนสิทธิ์ในการขยายเวลารับสมัครสอบคัดเลือกตำแหน่งต่าง ๆ ในกรณีที่มีผู้สมัครสอบคัดเลือกไม่เพียงพอต่อตำแหน่งว่างหรือไม่เพียงพอตามที่กำหนด

ข้อ ๔ การประกาศรายชื่อและเลขประจำตัวผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบตำแหน่งดังกล่าวให้ทราบในภายหลังทาง www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบ

สำหรับ วัน เวลา สถานที่สอบ จะแจ้งให้ทราบในภายหลังที่ www.port.co.th หัวข้อข่าวสาร ข่าวสมัครงาน ประกาศกำหนดการสอบ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๖๙-๕๔๓๗

ข้อ ๕ หลักฐานที่ต้องนำมาแสดงในวันสอบคัดเลือก

๕.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี

๕.๒ หลักฐานการชำระเงินค่าธรรมเนียมการสมัครสอบ

ข้อ ๖ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถทั่วไป (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาความสามารถทั่วไป (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

วิชาภาษาไทย (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

วิชาภาษาอังกฤษ (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ภาควิชาการ (๒๐๐ คะแนน ให้เวลา ๓ ชั่วโมง)

วิชาพิเศษเฉพาะหน้าที่ ความรู้หรือวิชาการที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งนั้น

ภาคปฏิบัติการ (๑๐๐ คะแนน เวลาตามความเหมาะสม)

สัมภาษณ์ (๑๐๐ คะแนน)

ข้อ ๗ การสงวนสิทธิ์ในการตัดสินผู้สมัคร / ผู้มีสิทธิสอบ

การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการตัดสินผู้สมัครได้ทุกขั้นตอน ซึ่งจะไม่สามารถสมัครสอบคัดเลือกเพื่อเข้าปฏิบัติงานกับการทำเรือฯ ได้อีกต่อไป รวมทั้งจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับการทำเรือฯ โดยไม่สามารถเรียกร้องสิทธิ์ใด ๆ จากการทำเรือฯ ได้ทั้งสิ้น รวมถึงค่าธรรมเนียมและค่าบริการต่าง ๆ ในการสมัครสอบด้วยกรณีดังต่อไปนี้

๗.๑ การตัดสินผู้สมัคร

๗.๑.๑ มีเจตนาให้ข้อมูลในการสมัครที่เป็นเท็จหรือไม่ถูกต้อง

๗.๑.๒ ใช้เอกสารอันเป็นเท็จ หรือปลอมแปลงเอกสาร หรือเป็นเอกสารที่มีไขทางราชการออกให้ หรือเป็นเอกสารที่หน่วยงานผู้มีหน้าที่กำกับดูแลไม่ให้การรับรอง

๗.๑.๓ เป็นผู้ที่เคยกระทำการใช้เอกสารในการสมัครตามข้อ ๗.๑.๒ หรือทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ

๗.๑.๔ มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่การทำเรือฯ กำหนด

๗.๒ การตัดสินผู้มีสิทธิสอบ

๗.๒.๑ กระทำการที่อาจเป็นข้อสงสัยที่คาดว่าจะส่อไปในทางทุจริต หรือคัดลอก ตัดแปลง ทำซ้ำ เผยแพร่ข้อสอบ และ/หรือเฉลยข้อสอบของการทำเรือฯ ทุกกรณี

๗.๒.๒ กระทำการทุจริตโดยสับเปลี่ยนตัวผู้มีสิทธิเข้าสอบ

๗.๒.๓ กระทำการทุจริต หรือมีการกระทำที่ส่อเจตนาขัดแย้งว่าให้ผู้มีสิทธิเข้าสอบคนอื่นลอกคำตอบ หรือดูคำตอบด้วยวิธีใดก็ตาม จะถือว่าทุจริตทั้งสองฝ่าย และการสอบของผู้กระทำการทุจริตเป็นโมฆะ

๗.๒.๔ นำเอกสาร หนังสือ หรือโน้ตย่อ หรืออุปกรณ์ หรือเครื่องมืออื่นใด เข้าไปในที่นั่งสอบโดยเจตนาทุจริตหรือกระทำการอื่นใดอันเป็นการทุจริต ให้การสอบของผู้กระทำการทุจริตเป็นโมฆะ

ทั้งนี้ หากพบการกระทำผิดดังกล่าว ให้คณะกรรมการสั่งห้ามมิให้ผู้นั้นเข้าสอบ หรือให้ผู้นั้นออกจากห้องสอบและการสอบถือเป็นโมฆะ

ข้อ ๘ การสมัครด้วยวุฒิการศึกษาที่สูงกว่าที่กำหนดไว้ในประกาศรับสมัคร

ผู้สมัครไม่สามารถใช้วุฒิการศึกษาสูงกว่าที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้เพื่อเรียกร้องสิทธิ์การเป็นผู้มีคุณวุฒิครบถ้วนในการสมัคร หรือสิทธิ์ในการได้รับการบรรจุแต่งตั้งหรือเรียกร้องสิทธิ์ใด ๆ ให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้ สำหรับคุณวุฒิที่ไม่ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของผู้สมัคร ให้เป็นหน้าที่ของผู้สมัครในการประสานกับสถานศึกษาที่ได้สำเร็จการศึกษา เพื่อขอให้ยืนยันว่าได้มีการรับรองวุฒิการศึกษาที่สำเร็จมาแล้วหรือไม่ ตามกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๙ เกณฑ์การตัดสิน และการประกาศรายชื่อผู้สอบได้

ผู้สมัครต้องสอบได้คะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไปไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะมีสิทธิเข้าสอบภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ โดยคะแนนในภาคความรู้ความสามารถทั่วไป จะไม่นำมารวมกับคะแนนภาควิชาการ ภาคปฏิบัติการและสัมภาษณ์ และผู้สมัครต้องสอบได้คะแนน ในภาควิชาการและภาคปฏิบัติการอย่างละไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ซึ่งเมื่อรวมกับคะแนนการสัมภาษณ์แล้วได้คะแนน รวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ จึงจะถือว่าสอบได้ และการทำเรือฯ จะประกาศรายชื่อผู้สอบได้ ที่ www.port.co.th

ข้อ ๑๐ การขึ้นบัญชีสำหรับผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะบรรจุผู้สอบได้ตามอัตราว่างตามที่ประกาศรับสมัคร สำหรับผู้สอบได้ ที่ยังไม่ได้รับการบรรจุในโอกาสแรก จะได้รับการขึ้นบัญชีไว้พิจารณาการบรรจุเมื่อมีตำแหน่งว่าง ตามความจำเป็นของการทำเรือฯ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศผลสอบ

ข้อ ๑๑ เอกสารหลักฐานที่ผู้สอบได้ต้องนำมาแสดงเพื่อเข้ารับการบรรจุ

- ๑๑.๑ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๑.๒ ทะเบียนบ้าน (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๑.๓ คุณวุฒิการศึกษา (ต้นฉบับ) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๑.๔ รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายครั้งเดียวกัน ไม่เกิน ๖ เดือน จำนวน ๒ รูป
- ๑๑.๕ หลักฐานการผ่าน หรือพ้นการเป็นทหาร (ต้นฉบับ สด.๘ หรือ สด.๔๓ เท่านั้น) พร้อมสำเนาจำนวน ๑ ฉบับ
- ๑๑.๖ หลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ หรือชื่อสกุล หนังสือรับรองการปฏิบัติงาน เป็นต้น
- ๑๑.๗ ใบรับรองการตรวจสุขภาพ จากสำนักแพทย์และอนามัยของการทำเรือฯ ซึ่งผู้สอบได้ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสุขภาพด้วยตนเอง

ข้อ ๑๒ การตรวจสอบหลักฐานของผู้สอบได้

การทำเรือฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ใช้ในประกอบการบรรจุ เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือฯ ของผู้สอบได้ หากตรวจสอบพบว่า เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการ สมัครเป็นเหตุที่จะถือว่าขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบ และมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา รวมทั้ง ดำเนินการตรวจพินัยกรรมนี้เมื่อถึงกบงทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ทั้งนี้ การทำเรือฯ จะดำเนินการบรรจุผู้สอบได้ซึ่งมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน และไม่เป็นผู้ที่มโรคติดต่อร้ายแรง โรคเรื้อรัง ที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง หรือมีสภาพร่างกายสมบูรณ์ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน ตามประกาศรับสมัครในวันที่ได้ทำการสมัคร เพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงาน ในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้ หากการทำเรือฯ ดำเนินการให้เข้าทดลองปฏิบัติงานแล้ว แต่ปรากฏในภายหลัง ว่ามีคุณสมบัติไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่การทำเรือฯ กำหนด การทำเรือฯ ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญาจ้างทันที โดยไม่ต้องแจ้งเป็นการล่วงหน้า

ข้อ ๑๓ การเข้าทดลองปฏิบัติงาน

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุจะต้องมารายงานตัวเพื่อเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือ และการทำเรือ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ในกรณีมีเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยทำให้บุคคลนั้นไม่สามารถมารายงานตัวได้ภายใน ๑๕ วันทำการดังกล่าว ให้บุคคลนั้น หรือผู้แทนของบุคคลนั้นแจ้งเหตุจำเป็น หรือเหตุสุดวิสัยเป็นลายลักษณ์อักษรต่อแผนกทะเบียนประวัติ ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่รับแจ้ง และหากพ้นระยะเวลาดังกล่าวยังไม่สามารถมารายงานตัวได้อีกจะถือว่าบุคคลนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการบรรจุและเข้าทดลองปฏิบัติงานในการทำเรือ และการทำเรือ สามารถบรรจุบุคคลอื่นทดแทนได้ทันที

ข้อ ๑๔ การแต่งตั้งเป็นพนักงาน

ผู้สอบได้ซึ่งได้รับการบรรจุและได้เข้าทดลองปฏิบัติงานในตำแหน่งที่สอบคัดเลือกได้เมื่อได้ทดลองปฏิบัติงานครบระยะเวลาที่กำหนดตามระเบียบการทำเรือ ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติงานของการทำเรือ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันแล้ว และผลการประเมินการทดลองปฏิบัติงานเป็นที่น่าพอใจ สมควรให้ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงาน จะได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานการทำเรือ ต่อไป

ทั้งนี้ อย่าหลงเชื่อคำแอบอ้างใด ๆ เกี่ยวกับการฝากเข้าทำงานในการทำเรือ รวมถึงคำโฆษณาว่ามีแนวข้อสอบจำหน่ายสำหรับใช้ในการสอบคัดเลือกเข้าทำงานในการทำเรือ เนื่องจากการทำเรือมีกระบวนการและขั้นตอนในการรับสมัครสอบคัดเลือกอย่างโปร่งใส เป็นธรรมและไม่มีการจัดทำแนวข้อสอบแต่อย่างใด