

รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการลงทุนตามแผนปฏิบัติการ ปีงบประมาณ 2567 ภายใต้แผนวิสาหกิจ การท่าเรือฯ ปีงบประมาณ 2567-2571
รอบ 12 เดือน (ตุลาคม 2566 – กันยายน 2567)

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ SO1: ยกระดับท่าเรือให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล												
ยุทธศาสตร์ที่ 1.1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/ระบบการบริหารจัดการท่าเรือให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล												
1	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพ และศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)	ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฯ (ส่งงานงวดที่ 6/6)	100.00	100.00	25.200	29.400	29.400		- คณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ได้อนุมัติ งบประมาณศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เป็นเงิน 42 ล้านบาท โดยลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566 (ระยะเวลา ดำเนินการ 365 วัน) ซึ่งปัจจุบันที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษา เปรียบร้อยแล้ว อยู่ ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. เพื่อทราบต่อไป		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือกรุงเทพ
2	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ และทางพิเศษสายบางนา-อโศกธวัช (S1)	คณะทำงานฯ มีการรวบรวม ข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้องตาม แนวทางที่ได้กำหนดไว้ 100% ตามแผนปีงบประมาณ 2567	100.00	100.00	/	-	-		- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ผ่านการตรวจจากสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เปรียบร้อยแล้ว - กทท. ได้พิจารณาสัดส่วนการลงทุนร่วมกับ กทท. และจำนวนเงินที่ต้องการสนับสนุนจากรัฐ เปรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2567 ผู้แทน กทท. ได้ประชุมร่วมกับคณะอนุกรรมการกิจการศาล องค์กร อีสระ องค์การอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และกองทุน คณะที่สอง เพื่อพิจารณาความคืบหน้า ของโครงการฯ และมาตรการเยียวยาฯ ซึ่งมีผู้แทนจาก กทท. และผู้แทนชุมชนผู้ได้รับผลกระทบฯ เข้า ร่วมด้วย ขณะนี้ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขคณะทำงานสำรวจประชากรและทำงานด้านกฎหมายและ การย้ายที่ได้รับผลกระทบโครงการทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อโศกธวัช (S1) ก่อนจัดประชุมเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 เพื่อกำหนดแนวทางในการรวบรวมข้อมูลจาก ผู้เกี่ยวข้อง ก่อนพิจารณาการจัดทำแผนฯ ต่อไป	การหารือกับหน่วยงานและ ชุมชนที่ได้รับผลกระทบจาก การพัฒนาโครงการฯ	1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือกรุงเทพ
3	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือ กึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal)		100.00	91.50	51.500	75.400	39.600				1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือกรุงเทพ
	- จ้างออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการพัฒนา ททท. ฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือ กึ่งอัตโนมัติ	ผู้รับจ้างส่งงานออกแบบ รายละเอียด (Detail Design) ให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อ พิจารณา	100.00	100.00	49.500	59.400	39.600		- คณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ได้อนุมัติ งบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดฯ เป็นเงิน 66.00 ล้านบาท - อทร. ได้อนุมัติให้ดำเนินการจ้างออกแบบฯ เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 โดยลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 (ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน) - ผู้รับจ้างได้ส่งมอบ Detail Design เปรียบร้อยแล้ว - ขณะนี้อยู่ระหว่างอยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ พิจารณาตรวจรับ			
	- จ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EHIA) โครงการพัฒนา ททท. ฝั่ง ตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ	ที่ปรึกษาจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ดำเนินการตามสัญญาแล้ว เสร็จ 65%	100.00	15.00	2.000	16.000	-		- คณะกรรมการ กทท. เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2565 ได้อนุมัติ งบประมาณเพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) เป็นเงิน 20.00 ล้าน บาท - เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ททท. ได้เข้าหารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สน.) เพื่อขอข้อเสนอแนะขอบเขตของงานดังกล่าว โดย สน. ได้ส่งหนังสือตอบผล การหารือฯ ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR) - คณะกรรมการดำเนินการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR) เปรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างฯ ซึ่งได้มีการประกาศผลผู้ชนะทางระบบเรียบร้อยแล้ว แต่ เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นขณะนี้จึงระหว่างกรมบัญชีกลางพิจารณา	- ความล่าช้าในการ ประสานงานหาหรือระหว่าง ททท. และ สน. ในการกำหนด ขอบเขตของงานด้าน สิ่งแวดล้อม		
4	แผนการพัฒนากระบวนการจัดการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System : PSHEMS) ของท่าเรือ กรุงเทพฯ	ต่ออายุใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับ 2	100.00	100.00	0.500	0.365	0.281		- ผ่านการตรวจติดตาม PSHEMS Level 2 Renewal Audit และต่ออายุใบรับรองระบบ PSHEMS level 2		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือกรุงเทพ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
5	แผนการดำเนินงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ท่าเรือกรุงเทพ	ดำเนินการตามแผนปี 2567 ให้ร้อยละ 100	100.00	100.00	0.900	0.450	0.089		-ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ทกท. ได้รับการตรวจจากกรมเจ้าท่าประจำปี 2567 เรียบร้อยแล้ว - การฝึกปฏิบัติ (Drill) : ครั้งที่ 1: 13 ธันวาคม 2566 /ครั้งที่ 2: 23 มกราคม 2567 /ครั้งที่ 3: 14 กุมภาพันธ์ 2567 /ครั้งที่ 4: 19 มีนาคม 2567 /ครั้งที่ 5 : พฤษภาคม 2567/ครั้งที่ 6 มิถุนายน 2567 ครั้งที่ 7 : 16 กรกฎาคม 2567 / ครั้งที่ 8 : 20 สิงหาคม 2567 - การจัดฝึกอบรม (Training) : ดำเนินการเรียบร้อยในวันที่ 18-19 มกราคม 2567 และเดือนมีนาคม 2567 - ทกท. ได้ฝึกซ้อมแผน (Exercise) เรียบร้อยแล้ว		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือกรุงเทพ
6	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		100.00	90.00	11,237.763	3,678.035	3,931.678				1 ต.ค.65 - 30 ก.ย.70	ท่าเรือแหลม ฉบัง
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทะเล	ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ของแผนก่อสร้างประจำปี 2567	100.00	90.00	9,529.023	2,386.667	3,605.795		-อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ มีผลการดำเนินงานภาพรวมอยู่ร้อยละ 42.85 คิดเป็นร้อยละ 90 จากแผนปีงบประมาณ 2567	-การดำเนินการล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนเนื่องจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ เช่น เรือขุด		
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค	ผู้รับจ้างดำเนินการได้ตามแผนแผนปีงบประมาณ 2567	100.00	100.00	1,351.915	682.000	-		-คณะกรรมการ ทกท. ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 มีมติอนุมัติให้จ้างเหมาบริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด ก่อสร้างโครงการพัฒนา ทลธ. ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2 งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค ในราคาเป็นเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7,298.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน 1,260 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ทกท. ให้เริ่มงาน - การประกาศผู้ชนะการประกวดราคาฯ มีผู้ยื่นอุทธรณ์ 2 ราย การทำราคาฯ ได้พิจารณาคำอุทธรณ์เรียบร้อยแล้ว และได้มีหนังสือเสนอกรมบัญชีกลาง ซึ่งกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์เรียบร้อยแล้ว '- เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ทกท. ได้ลงนามในสัญญาฯกับ บริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด เรียบร้อยแล้ว คาดว่าผู้รับจ้างจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ตามแผนภายในเดือนพฤศจิกายน 2567			
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างทางรถไฟ	จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) แล้วเสร็จ	100.00	100.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 สศช. มีมติเห็นชอบงบประมาณเพิ่มเติมปี 2567 เรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 อทร. อนุมัติยกเลิกงานจ้างออกแบบงานจ้างจัดทำเอกสารประกวดราคา และสรุปผลคัดเลือกประมูลโครงการ ทลธ. ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) และ (ส่วนที่ 4) เพื่อให้เกิดการสอดคล้องกับการขอตั้งงบประมาณ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง และขอบเขตของงานให้เหมาะสมกับวิธีเฉพาะเจาะจง - เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 ทกท. อนุมัติตั้งคณะกรรมการร่าง TOR '-อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR จ้างที่ปรึกษาฯ			
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรฯ	จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) แล้วเสร็จ	100.00	100.00	/	-	-		-เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 สศช. มีมติเห็นชอบงบประมาณเพิ่มเติมปี 2567 เรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 อทร. อนุมัติยกเลิกงานจ้างออกแบบงานจ้างจัดทำเอกสารประกวดราคา และสรุปผลคัดเลือกประมูลโครงการ ทลธ. ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) และ (ส่วนที่ 4) เพื่อให้เกิดการสอดคล้องกับการขอตั้งงบประมาณ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง และขอบเขตของงานให้เหมาะสมกับวิธีเฉพาะเจาะจง - เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 ทกท. อนุมัติตั้งคณะกรรมการร่าง TOR '- อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR จ้างที่ปรึกษาฯ			
	- งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (ส่วนที่ 1 4)	การดำเนินงานของที่ปรึกษา	100.00	100.00	203.097				อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินงาน			
	- งานจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง (ส่วนที่ 1 4)	การดำเนินงานของที่ปรึกษา	100.00	100.00	12.288				อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินงาน			
	- การใช้ประโยชน์พื้นที่ 55 ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นสวนกลาง สำหรับกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนโดยรอบ ทลธ.	จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) แล้วเสร็จ	100.00	100.00	130.440	-	-		-คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานฯ เพื่อเผยแพร่รับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ต่อไป			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนของการเทียบเรือ E0)	ที่ปรึกษาส่งร่างรายงานการศึกษาทบทวนความเหมาะสมฯ (Draft Final Report)	100.00	40.00	11.000	1.565	-		- คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือเชิญบริษัทที่มีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตงานมา ยื่นเสนอราคาในวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 มีผู้มายื่นข้อเสนอจำนวน 1 ราย คณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอเรียบร้อยแล้ว เห็นควรยกเลิกการจ้างที่ปรึกษา ในครั้งนี้ - เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 อพร. อนุมัติยกเลิกงานจ้างที่ปรึกษาทบทวน รายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ ทลธ. ระยะที่ 3 (ในส่วนของการเทียบเรือ E0) โดยวิธีคัดเลือก			
7	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง		100.00	71.60	237.144	-	-				1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือแหลม ฉบบัง
	- จ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)	ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการตามแผนปีงบประมาณ 2567	100.00	84.00	133.744	-	39.337		- เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 อพร. อนุมัติให้ดำเนินการจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ระยะเวลา 4 ปี ประจำปีงบประมาณ 2568 – 2571 และลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ - ประกาศเผยแพร่ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคา ตั้งแต่วันที่ 19 – 25 กรกฎาคม 2567 ปรากฏว่าไม่มีผู้วิจารณ์ - เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2567 อพร. เห็นชอบผลการรับความคิดเห็นร่างขอบเขตของงาน ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างในวันที่ 28 สิงหาคม 2567 - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง			
	- โครงการติดตั้งกล้อง CCTV ที่ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC 001) และปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC01)	ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการตามแผนปีงบประมาณ 2567	100.00	60.00	3.400	2.542	-		- เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567 รอง อ.ทลธ. อนุมัติให้ดำเนินการซื้อพร้อมติดตั้งกล้อง CCTV ที่ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC 001) และปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC01) - ประกาศเผยแพร่ร่างเอกสารประกวดราคา ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 21 – 2 พฤษภาคม 2567 ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์ 1 ราย ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 26 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2567 ปรากฏว่าไม่มีผู้วิจารณ์ - เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2567 รอง อ.ทลธ. เห็นชอบรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นร่างรายละเอียดคุณลักษณะฯ และลงนามในประกาศประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งกล้อง CCTV ปั้นจั่นยกตู้สินค้าฯ ขอรับเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา กำหนดขึ้น			
	- สร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ ทลธ. (เพิ่มเติม)	คณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอแล้วเสร็จ	100.00	70.00	100.000	40.125	-		- คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2566 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 มีมติเห็นชอบงบประมาณลงทุน ปีงบประมาณ 2567 เพิ่มเติม เพื่อจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) จำนวน 1 ชุด เพิ่มเติมที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ ทลธ. - เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 อพร. อนุมัติตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ - เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 สศช. เห็นชอบงบประมาณลงทุน ปีงบประมาณ 2567 งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ ทลธ. (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2567 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 มีมติรับทราบตามที่ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณลงทุน ปี 2567 เพิ่มเติม - เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2567 ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง - อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ			
8	โครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง		100.00	73.40	1,008.998						1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือแหลม ฉบบัง
	- ขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมสำหรับดำเนินโครงการระยะที่ 1	ได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม	100.00		91.765				ไม่ได้ติดตามเนื่องจากเป็นกระบวนการในส่วนของการขออนุมัติงบประมาณ			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิด เดินบนราง (RMG : FULLY ELECTRIC) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า ชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน	ผู้ชนะลงนามในสัญญา	100.00	65.00	731.024	16.352	-		-กทท. เผยแพร่ร่างประกาศเอกสารประกวดราคาฯ ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 8 – 15 กรกฎาคม 2567 ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์จำนวน 3 ราย - คณะกรรมการพิจารณาข้อวิจารณ์เรียบร้อยแล้ว -ประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567 ขอรับเอกสารประกวดราคามารับแบบจัดซื้อจัด จ้างตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม - 19 กันยายน 2567 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผ่านระบบจัดซื้อ จัดจ้างวันที่ 20 กันยายน 2567 มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 3 ราย '-อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอ			
	- งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ภายในโครงการฯ และทำเทียบเรือ และจ้างเหมา บริการจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการฯ	ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการได้ ตามแผนปีงบประมาณ 2567 ได้ 100%	100.00	100.00	179.509	-	109.877		- การทำเรือฯ จัดจ้าง บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาให้บริการเคลื่อนย้ายตู้ สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ และทำเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหาร จัดการตู้สินค้ารวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ใน วงเงิน 838.827 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีระยะเวลาจ้าง 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ กทท. แจ้งให้ ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ได้ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2565 - อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ			
	- จัดหาสายเคเบิลไฟฟ้า สำหรับเครื่องมือทุ่นแรง ภายในโครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการ ภายในโครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง	100.00	72.00	6.700	5.000	-		-ตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เรียบร้อยแล้ว -อยู่ระหว่างคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน			
	- จ้างเหมาปรับปรุงถนนภายในศูนย์ SRTO จาก ถนนแอสฟัลติกเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการ ประกวดราคา	100.00	50.00	/	-	-		-เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2567 ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้างฯ -เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2567 อทร. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรูปแบบรายงานการก่อสร้าง และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอฯ '- อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดและเงื่อนไขการจัดหา (TOR)			
	- ดำเนินการจ้างเหมาเปลี่ยนสาย Cable พร้อม ปรับปรุงระบบ Cable Reel ของรถคานเคลื่อนที่ ชนิดเดินบนรางจำนวน 2 คัน	ผู้มีอำนาจอนุมัติผู้ชนะการเสนอ ราคา	100.00	80.00	/	5.000	-		- เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 สศช. เห็นชอบงบประมาณลงทุน ปีงบประมาณ 2567 จ้างเหมาจ้าง เหมาเปลี่ยนสายไฟ (Cable Reel) ของรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน 2 คัน เรียบร้อยแล้ว - คณะกรรมการจัดทำร่างขอบงาน TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง			
9	โครงการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของ ท่าเรือแหลมฉบัง		100.00	97.50	84.000						1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือแหลม ฉบัง
	- ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 ซม. จากถนนสุขุมวิทถึง หน้าประตูตรวจสอบสินค้า 2 และบริเวณถนนหน้า อาคารสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง (ขาเข้าและขาออก)	ลงนามในสัญญา	100.00	100.00	74.500	6.450	-		-เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 อทร. อนุมัติจ้างบริษัท จีรนารถก่อสร้าง จำกัด ในวงเงิน 62.620 ล้าน บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการมีหนังสือส่ง มอบพื้นที่ให้เข้าดำเนินการ - ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงาน			
	- จ้างเหมาวางแนวท่อประปาขนาด 315 มิลลิเมตร บริเวณโหล่นสุขุมวิทมายัง ทลธ. ความยาว 1,400 เมตร พร้อมงานดินที่ตลอดได้ถนนและงานเชื่อมต่อ ระบบน้ำประปา ทลธ. ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2	ผู้รับจ้างดำเนินงานตามแผน	100.00	95.00	9.500	0.888	-		-เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2567 อทร. อนุมัติสั่งจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เปรมศรี 2000 ในวงเงิน 5.790 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือส่งมอบพื้นที่ ประกาศผู้ชนะเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 '- ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงาน			
10	แผนบริหารสัญญาสัมปทานของผู้ประกอบการท่า เทียบเรือเอกชนโครงการ ทลธ. ชั้นที่ 1-2 ที่จะ หมดสัญญา		100.00	87.50	8.000						1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือแหลม ฉบัง

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของทำเทียบเรือ B1 B2 B3 B4 B5 และ A5 (ตาม ม. 22 และ ม. 28)	คณะกรรมการ กทท. เห็นชอบ และ กทท. นำส่งหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคม - ได้ผลการเจรจากับผู้ประกอบการทำเทียบเรือ B5 - ได้รายชื่อคณะทำงาน	100.00	100.00	/	-	-		1.การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของทำเทียบเรือ B1 B2 B3 B4 B5 (ตาม ม. 22 และ ม. 28) <u>ทำเทียบเรือ B1 และ B2</u> - อยู่ระหว่างเสนอ อทร. ลงนามในหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 - อยู่ระหว่าง รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ <u>ทำเทียบเรือ B3 B4 และ B5</u> - คณะทำงานเจรจากับผู้ประกอบการทำเทียบเรือผู้สินค้า B5 เรียบร้อยแล้ว และจะเสนอคณะกรรมการ กทท. เพื่อพิจารณาผลการเจรจากับผู้ประกอบการทำเทียบเรือ B5 ในวันที่ 25 กันยายน 2567 2. การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของทำเทียบเรือ A5 (ตาม ม.22 และ ม.28) '- กทท. มีหนังสือที่ ทลธ. 22/254 ลงวันที่ 2 กันยายน 2567 เสนอหน่วยงานตามคำสั่งคณะทำงานตามมาตรา 26 26 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการทำเทียบเรือ A5 ทำเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งผู้แทนหน่วยงานเข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ โดยให้จัดส่งรายชื่อภายในวันที่ 11 กันยายน 2567 และนัดประชุมคณะทำงานฯ ในวันที่ 16 กันยายน 2567			
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของทำเทียบเรือ A2 (ม. 22)	ได้รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ 1 และเสนอคณะกรรมการปฏิรูปสิทธิฯ เพื่อทราบ	100.00	70.00	/	-	-		- ตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ			
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของทำเทียบเรือ B1 และ B2 (ตามประกาศ โครงการที่มีมูลค่าต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท) (วิธีไม่ประมูล)	คณะกรรมการพิจารณาผลข้อเสนอ	100.00	20.00	/	-	-		- กทท. มีหนังสือที่ กทท. 6022/0842 และหนังสือที่ กทท. 6022/0843 ลว. 13 มีนาคม 2567 เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อขอถอนเรื่องการดำเนินการโครงการร่วมลงทุนทำเทียบเรือ B1 และ B2 ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดในมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 - อยู่ระหว่าง กทท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมก่อนเสนอ คค. พิจารณาต่อไป			
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของทำเทียบเรือ A1	ได้เล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	100.00	100.00	/	-	5.590		- เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567 อทร. อนุมัติส่งจ้างมหาวิทยาลัยบูรพา เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามข้อกำหนดใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการทำเทียบเรือ A1 ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 7,450,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน นับถัดจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2567 (ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2567) - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- การดำเนินการตาม ม. 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (B1 และ B2)	รวด. เห็นชอบแนวทางตาม ม. 49	100.00	100.00	/	-	-		หัวข้อเรื่อง B1 - กทท. มีหนังสือที่ กทท. 6022/3830 ลว. 22 สิงหาคม 2566 เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ รวค. พิจารณามอบมติแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการทำเทียบเรือ B1 ทลด. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 - เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 รวค. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการทำเทียบเรือ B1 ทลด. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 เรียบร้อยแล้ว หัวข้อเรื่อง B2 - กทท. มีหนังสือที่ กทท. 6022/3829 ลว. 22 สิงหาคม 2566 เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ รวค. พิจารณามอบมติแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการทำเทียบเรือ B2 ทลด. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 - เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 รวค. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการทำเทียบเรือ B2 ทลด. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 เรียบร้อยแล้ว			
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการอุโมงค์บริเวณแหลมฉบัง (ม. 49)	กทท. มีหนังสือเสนอ คค.	100.00	100.00	8.000	-	3.550		กทท. จัดทำหนังสือเสนอ คค. เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาโครงการอุโมงค์แหลมฉบัง ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โดยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน			
	- การจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทลด. ชั้นที่ 1)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา รายงานฯ และมีการให้ความเห็นเบื้องต้น	100.00	100.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2567 กทท. สผ. และ กรมเจ้าท่า ได้ร่วมประชุมกับเพื่อหารือขั้นตอนการยื่น รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อกำหนด และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา - ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจะพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
11	แผนการพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System : PSHEMS) ของท่าเรือแหลมฉบัง	ต่ออายุใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับ 2	100.00	100.00	0.500	-	0.667		-ทลด. ได้ตรวจประเมินระบบ PSHE MS ระดับที่ 2 จากหน่วยงาน PEMSEA ระหว่างวันที่ 12 - 20 กันยายน 2567 (7 วัน) และได้รับใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับที่ 2 เรียบร้อยแล้ว		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ท่าเรือแหลม ฉบัง
12	โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง		100.00	54.00							1 ต.ค. 2565 - 30 ก.ย. 2568	สำนักท่าเรือ ภูมิภาค
	- งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ (Detail Design) พร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศักยภาพท่าเรือระนอง	บันทึกเสนอรายงานผลการศึกษา ฯ ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท	100.00	54.00	/	27.499	27.499		- กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ (Detail Design) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวงเงิน 54,998,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา สิ้นสุดการดำเนินงาน วันที่ 24 กันยายน 2564 - เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 บริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งมอบงานงวดที่ 7 (ส่งมอบงานครบถ้วนแล้ว) โดยคณะกรรมการได้ตรวจรับงาน เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 บริษัทที่ปรึกษา ได้รับมอบอำนาจจาก อทร. ให้ดำเนินการส่ง รายงานวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ให้กับ สผ. เพื่อพิจารณา - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจาก สผ.	เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2566 สผ. ได้ทำหนังสือสอบถามถึง บริษัทที่ปรึกษา เกี่ยวกับ กรณีสิทธิโครงการฯ ว่าเป็น ของกรมเจ้าท่าหรือเป็นของ กทท. ซึ่งเดิมกรมเจ้าท่าทำเป็น เจ้าของโครงการฯ ซึ่งต้อง นำไปพิจารณารายละเอียด โครงการในการรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ต่อไป		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
20	โครงการพัฒนาท่าเรือบก Dry Port ของ กทท.		100.00	100.00	11.900						1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และการตลาด
	- การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัด ขอนแก่นให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์	คณะกรรมการ กทท. ให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อรายงานผลการศึกษา	100.00	100.00	11.900	15.360	15.360		กทท. จัดจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดยสถาบันชุมชนเทวรินทร์เพื่อการพัฒนาธุรกิจเอส เอ็มเอ้อย่างยั่งยืน ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมของการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัด ขอนแก่นให้เกิดขึ้นในเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566 ระยะเวลา 210 วัน นับถัดจากวันลง นามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 11 เมษายน 2567 ในวงเงิน 15,356,328.40 บาท - ที่ปรึกษา ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณารับมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว และได้เสนอรายงานผล การศึกษา ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. เพื่อให้ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว			
ยุทธศาสตร์ที่ 2.4. ปรับกระบวนการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรม												
21	โครงการพัฒนาการเชื่อมโยง Data Logistic Chain ด้วยระบบ Port Community System	คณะกรรมการกำกับดูแลฯ มี มติเห็นชอบรายงานการออกแบบ รายละเอียดฉบับร่าง (Detail Design) ฉบับสมบูรณ์	100.00	70.00	131.699	20.514	16.411		- อยู่ระหว่างบริษัทผู้รับจ้างนำเสนอผลการออกแบบ รายละเอียดฉบับร่าง (Detail Design) ต่อ กทท. และผู้แทนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย - เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 ได้มีการจัดประชุม workshop การออกแบบรายละเอียดฉบับร่าง (Detail Design) ต่อ กทท. และผู้แทนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	มีความล่าช้าจากขั้นตอน ออกแบบรายละเอียดฉบับร่าง (Detail Design) ต่อผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย เนื่องจากมีผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียจำนวนมากที่เกี่ยวข้อง ในขั้นตอนการออกแบบ Detail Design และระบบมีความ ซับซ้อนในกระบวนการทำงาน	1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.69	ฝ่าย เทคโนโลยี สารสนเทศ
22	โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติของท่าเรือ กรุงเทพ	ได้นำระบบออกใช้งานจริง	100.00	90.00	/	24.600	19.680		- ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ พร้อมพัฒนาซอฟต์แวร์ และติดตั้งระบบเชื่อมโยงกับหน่วยงาน ภายนอก เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์และทดสอบการทำงานของซอฟต์แวร์ และ การเชื่อมต่อของระบบ	ได้นำระบบออกทดสอบแล้ว ยังพบข้อผิดพลาดไม่ถูกต้อง ครบถ้วนตรงตาม TOR เช่น กิจกรรมดังนี้	1 ต.ค.62 - 30 ก.ย.67	ฝ่าย เทคโนโลยี สารสนเทศ
23	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการตลาด ระยะที่ 2	เอกสารในการขอจัดสรร งบประมาณ	100.00	70.00	/	-	-		-ดำเนินการจัดทำแผนขั้นตอนการดำเนินงาน (Action Plan) เพื่อการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับ การตลาด ระยะที่ 2 - ผทส. ได้ดำเนินการศึกษา ข้อมูล และระบบเทคโนโลยี ที่เกี่ยวข้องกับระบบสารสนเทศสำหรับ การตลาด ระยะที่ 2 จากภายนอกองค์กร พร้อมทั้งศึกษา วิเคราะห์ ขอบเขตของงานจากหน่วยงาน กทท. เบื้องต้น โดยทำแบบประเมินความพึงพอใจ ระบบสารสนเทศสำหรับการตลาด ระยะที่ 1 เมื่อ วันที่ 21 พฤษภาคม 2567 สิ้นสุดการปิดผลการประเมิน วันที่ 15 มิถุนายน 2567 เพื่อนำผลมา วิเคราะห์และพิจารณา เห็นว่าจำเป็นต้องข้อมูลรายละเอียดในกระบวนการทำงานโครงการพัฒนา ระบบสารสนเทศสำหรับการตลาด ระยะที่ 1 ให้ละเอียดถี่ถ้วนก่อนที่จะดำเนินการพัฒนาระบบ สารสนเทศสำหรับการตลาดในระยะที่ 2		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.69	ฝ่าย เทคโนโลยี สารสนเทศ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่ายประจำปี 2567	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ					
24	โครงการพัฒนาระบบบริการด้านเรือสินค้า คลังสินค้า เครื่องมือทุนแรงและใบแจ้งหนี้ค่าภาระต่างๆ (VCMS) พร้อมอุปกรณ์ (ทดแทน)	รายงานผลการออกแบบโดยละเอียด (Detail Design)	100.00	15.00	72.265	12.279	-		- คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ. ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2567 เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 ให้ ผสท. ทหาร่วมกับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. พิจารณารอบแนวทางการพัฒนาระบบ VCMS และระบบ CTMS ดังนี้ 1) รูปแบบของระบบ โดยการรวมระบบฯ เข้าด้วยกัน หรือการแยกระบบฯ ออกจากกัน 2) วิธีการจัดการระบบ โดยการจัดซื้อหรือการจ้างเหมาบริการ ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 - คณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมของ กทพ. ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567 เพื่อรับทราบปัญหาการดำเนินการพัฒนาระบบ VCMS และระบบ CTMS - เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ. ได้ประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการพัฒนาระบบ VCMS และระบบ CTMS - ทั้งนี้ ได้นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ. ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ กทพ. ต่อไป - ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบแนวทางการพัฒนาระบบ VCMS และระบบ CTMS	เนื่องจากคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทพ. ได้อนุมัติหมาย ผสท. และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ. ไปศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศจากหน่วยงานภายนอกเพิ่มเติม เพื่อเป็นข้อมูลประกอบ การพิจารณาจัดหาและพัฒนา ระบบฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงทั้งระบบ ก่อนดำเนินการต่อไป	1 ต.ค.65 - 30 ก.ย.68	ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
25	แผนงานการบริหารจัดการนวัตกรรมของ กทพ.		100.00	100.00	2.000							ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร
	- โครงการพัฒนานวัตกรรมด้านผลิตภัณฑ์ บริการ หรือกระบวนการ หรือรูปแบบธุรกิจใหม่	เสนอคณะกรรมการ กทพ	100.00	100.00	2.000	-	-		- กทพ. จะนำความคืบหน้าโครงการพัฒนานวัตกรรมด้านผลิตภัณฑ์ บริการ หรือกระบวนการ หรือรูปแบบธุรกิจใหม่ เสนอคณะกรรมการบริหารจัดการความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมของ กทพ. ครั้งที่ 6/2567 ในวันที่ 5 กันยายน 2567 เพื่อพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อทราบ		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	
	- แผนพัฒนาผู้มีความคิดสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรม (PAT Innovation Creator)	ผลสรุปการประเมินการจัดกิจกรรม	100.00	100.00	/	-	-		- กทพ . ดำเนินกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาแนวคิดจากผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการความรู้ (KM) และด้านการจัดการนวัตกรรม (IM) (Pre-Final) พร้อมคัดเลือกผลงานความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมที่โดดเด่น จำนวน 10 ทีม เมื่อวันที่ 25-26 และ 30-31 กรกฎาคม 2567 ณ ห้องฝึกอบรม กทพ. - กิจกรรม PAT DNA Final Day สำหรับตัดสินรางวัลผลงานความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมที่โดดเด่น เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรม 31 สุขุมวิท กรุงเทพฯ พร้อมทั้งประเมินผลการจัดกิจกรรมส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ และพัฒนาต่อยอดนวัตกรรม เพื่อนำมาปรับปรุง/ทบทวนต่อไป		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย.68	
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ SO3 : สร้างโอกาสเชิงกลยุทธ์ด้วยการบริหารจัดการสินทรัพย์และการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ												
ยุทธศาสตร์ที่ 3.1 การแสวงหาโอกาสในการใช้สินทรัพย์และการลงทุนธุรกิจเชิงพาณิชย์												
26	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อนำพื้นที่ที่มีศักยภาพมาเปิดประมูลให้เอกชนมาเช่าใช้ประโยชน์	แต่งตั้งคณะทำงานและผู้เกี่ยวข้องที่จะมาดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย)	100.00	90.00	/	-	-		-กทพ. ได้การปฏิบัติสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี ซึ่ง รชค. มีนโยบายให้ชะลอโครงการนำพื้นที่แปลงใหญ่ที่มีศักยภาพ คือพื้นที่บริเวณด้านข้างอาคารที่ทำการ กทพ. (พื้นที่ 17 ไร่) และพื้นที่บริเวณโกดังสเตียมของ กทพ. (พื้นที่ 15 ไร่) มาเปิดประมูลเพื่อสรรหาเอกชนมาเช่าใช้ประโยชน์ โดยให้ กทพ. จัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) และทบทวน Master Plan ให้มีประสิทธิภาพและใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์ตามนโยบายของรัฐบาล จึงจำเป็นต้องชะลอโครงการที่มีผลผูกพันในระยะยาวออกไปก่อนตามนโยบายดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอคำสั่งจากกระทรวงคมนาคมในการแต่งตั้งคณะทำงานและผู้เกี่ยวข้องที่จะมาดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) เพื่อ กทพ. จะได้ดำเนินการต่อไป		1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 70	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
27	โครงการการศึกษาออกแบบระบบงานการพัฒนาบูรณาการการเงินและบัญชีด้วยระบบเทคโนโลยีแบบอัจฉริยะ	- ขออนุมัติผู้ชนะการเสนอราคา ส่งผู้มีอำนาจอนุมัติและจัดทำสัญญา	100.00	85.00	8.000	6.495	-		1. คณะทำงานฯ ดำเนินการขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2567 เรียบร้อยแล้ว 2. ฝ่ายการเงินและบัญชี (ผ.ง.) ได้ขออนุมัติจัดทำขอบเขตการดำเนินงานโดยละเอียด (TOR) และขอความเห็นชอบ (TOR) จากผู้มีอำนาจอนุมัติให้แล้วเสร็จ 3. อยู่ระหว่างคณะทำงานฯ ดำเนินการเร่งรัด จัดทำ TOR ที่ปรับปรุงใหม่จะแล้วเสร็จและได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจอนุมัติ 4. คณะทำงานฯ ขออนุมัติและดำเนินการจัดหาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และอยู่ระหว่างขออนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ให้ดำเนินการประกวดราคา	- - มีนโยบายให้ทบทวนปรับปรุงรายละเอียดขอบเขตงานใน TOR ใหม่ให้เป็นปัจจุบัน - คณะกรรมการร่าง TOR หมดอายุทำให้ต้องตั้งคณะกรรมการร่าง TOR ใหม่ - มีรายละเอียดของเนื้อหา TOR ซึ่งต้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมให้เป็นปัจจุบัน ประกอบกับรายละเอียด/ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีเนื้อหารายละเอียดค่อนข้างมากและมีความซับซ้อน/ความหลากหลายในกระบวนการทำงาน รวมทั้งจะต้องพิจารณาถึงระบบงานที่จะใช้ในการพัฒนาโครงการดังกล่าวให้เหมาะสม	1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 71	ฝ่ายการเงินและบัญชี
28	แผนบริหารจัดการสำนักทำเรื่องภูมิภาค เพื่อมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย		100.00	73.00	/							สำนักทำเรื่องภูมิภาค
	- โครงการลดค่าใช้จ่ายของสำนักทำเรื่องภูมิภาค	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100	100.00	100.00	/	-	-	ไม่มีการใช้งบประมาณ	- เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 รอง อทร.(บอ) เป็นประธานประชุมแผนวิสาหกิจของ สทภ. ณ ห้องประชุม 1601 อาคารที่ทำการ กทท. เพื่อหารือร่วมกันกำหนดเป้าหมายลดค่าใช้จ่ายปีงบประมาณ 2567 ตามค่าเกณฑ์วัดตามแผนวิสาหกิจ กทท. - สทภ. ได้ติดตามและควบคุมค่าใช้จ่ายของ ทรน. และ ทสส. ให้เป็นไปตามเกณฑ์ค่าเป้าหมายของแต่ละไตรมาส		1 ต.ค. 65 - 30 ก.ย. 68	
	- ศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตปลอดอากร (Free Zone) ในพื้นที่ ทสส.	ฝ่ายบริหารรับทราบรายงานผลการศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตปลอดอากร	100.00	54.00	/	-	-	ไม่มีการใช้งบประมาณ	- ทสส. กำหนดพื้นที่ในการดำเนินการศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตปลอดอากร (Free Zone) จำนวน 20 ไร่ - เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 ณ ห้องประชุม 1701 อาคารสำนักงาน กทท. สำนักทำเรื่องภูมิภาค (สทภ.) ร่วมกับฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด (ผพด.) ได้จัดประชุมหารือแนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่ ทสส. โดยเรียนเชิญหน่วยงาน สปก. กรมศุลกากร กรมธนารักษ์ เข้าร่วมประชุมด้วย - เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2567 อทร. ได้ลงนามในหนังสือถึงกรมเจ้าท่า เพื่อขอเข้าหารือเรื่องการใช้พื้นที่สำหรับจัดทำเขตปลอดอากรที่ ทสส. ตามแนวทางจากการประชุม และ สทภ. ได้จัดส่งหนังสือถึงกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 ขณะนี้อยู่ระหว่างรอให้กรมเจ้าท่าตอบรับการนัดหมายเพื่อเข้าหารือ	พื้นที่ในการดำเนินการศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตปลอดอากร (Free Zone) จำนวน 20 ไร่ เป็นพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) ซึ่งได้มอบสิทธิในการใช้พื้นที่ให้กรมเจ้าท่า (จท.) หาก กทท. จะใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อดำเนินกิจกรรมใดๆ สปก. ยืนยันว่า จท. ต้องสละสิทธิการใช้พื้นที่เสียก่อน กทท. จึงจะขอใช้สิทธิในการใช้พื้นที่ในการดำเนินกิจกรรมได้		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ SO4 : ยกระดับการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน												
ยุทธศาสตร์ที่ 4.1 การทบทวนและ ปรับปรุงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทการดำเนินงานและการแข่งขัน												
29	แนวทางการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมการเพิ่มสัดส่วนผู้สินค้าประเภทถ่ายลำ	ได้แนวทางการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสัดส่วนผู้สินค้าถ่ายลำเบื้องต้น	100.00	100.00	/	-	-		- คณะทำงานศึกษาแนวทางการเพิ่มปริมาณผู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ภายใน ทลฉ. มีหนังสือที่ สปก 10/135 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 เรียบน ฝส. (ผู้อำนวยการสถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์) เพื่อจัดส่งข้อมูลการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการเพิ่มปริมาณการขนส่งผู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) เพื่อให้สถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ศึกษาเพิ่มเติม - อยู่ระหว่างสถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ (MLI) ศึกษาแนวทางการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสัดส่วนผู้สินค้าถ่ายลำ	1 ต.ค.66 - 30 ก.ย. 67	ท่าเรือแหลมฉบัง	
ยุทธศาสตร์ที่ 4.2 สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน												
30	แผนงานการออกแบบองค์กรให้ตอบสนองต่ออนาคต	คณะกรรมการ กทท.รับทราบสรุปผลการทดลองใช้โครงสร้างจำลอง (Sandbox)	100.00	100.00	3.000	0.550	0.550		- กทท. นำเสนอคณะกรรมการ กทท. รับทราบสรุปผลการทดลองใช้โครงสร้างจำลอง (Sandbox) คาดว่าภายในเดือนกันยายน 2567	1 ต.ค.65 - 30 ก.ย. 69	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	
31	แผนบริหารจัดการอัตรากำลัง (Manpower Management)	บริหารจัดการอัตรากำลังส่วนที่ขาดตามแผนการสรรหาและบรรจุอัตรากำลัง แล้วเสร็จร้อยละ 60	100.00	100.00	/	/	/	ไม่ใช่งบประมาณ	- กทท. ได้ดำเนินการบรรจุตำแหน่งว่างส่วนที่ขาดที่มีความจำเป็นไปแล้ว โดยบรรจุไปแล้ว 134 อัตรา ส่งผลให้ปัจจุบันมีอัตรากำลังทั้งสิ้น 3,155 คน คิดเป็นร้อยละ 79 ของอัตรากำลังที่มีความจำเป็นตามแผนอัตรากำลังระยะสั้นและระยะยาว (3,155 อัตรา จาก 3,994 อัตรา)	1 ต.ค.65 - 30 ก.ย. 71	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	
32	แผนการทบทวนระบบการประเมินสมรรถนะในอนาคตของบุคลากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง	สรุปผลการประเมินสมรรถนะและแผนพัฒนารายบุคคล เสนอผู้บริหารเห็นชอบตามสายงาน	100.00	100.00	1.000	0.506	0.494		- นำเสนอผลการทบทวนการประเมินสมรรถนะฯ เสนอผู้บริหารเห็นชอบตามสายงาน และจะเริ่มประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจการประเมินสมรรถนะเกี่ยวกับวิธีการประเมินและค่าคาดหวังแต่ละระดับให้กับทุกหน่วยงาน พร้อมทั้ง จัดทำสื่อ/ข้อมูล ในการประชาสัมพันธ์ ให้พนักงานทั่วทั้งองค์กรทราบตั้งแต่เดือนมิถุนายนถึงกรกฎาคม 2567 - ดำเนินการกำหนดการประเมินสมรรถนะทั่วทั้งองค์กรระหว่างวันที่ 19 สิงหาคม - 6 กันยายน 2567 และสรุปผลการประเมินสมรรถนะและจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล เสนอผู้บริหารเห็นชอบตามสายงาน เรียบร้อยแล้ว	1 ต.ค.66 - 30 ก.ย. 71	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	
33	แผนงานพัฒนาทักษะแบบผสมผสาน Power Skill สำหรับตำแหน่งงานที่สำคัญ (Key Strategic Position)	รายงานสรุปประเมินการพัฒนาทักษะแบบผสมผสานฯ ได้รับความเห็นชอบตามสายงาน	100.00	100.00	1.000	-	-	ไม่ใช่งบประมาณ	- กทท. จัดทำสรุปประเมินผลการพัฒนาทักษะแบบผสมผสานฯ ของกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดเสนอผู้บริหารตามสายงาน เรียบร้อยแล้ว	1 ต.ค.66 - 30 ก.ย. 71	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	
34	แผนงานการสร้างผู้บริหารเป็นบุคคลต้นแบบด้านการจัดการความรู้	สรุปประเมินผลการรับรู้ของพนักงาน	100.00	100.00	0.100	-	-	ไม่ใช่งบประมาณ	- ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ ในการคัดเลือกบุคคลต้นแบบ - ได้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกบุคคลต้นแบบที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะทำงานฯ เรียบร้อย - ได้รายชื่อบุคคลต้นแบบที่ผ่านการคัดเลือก พร้อมทั้งกำหนดพฤติกรรม และกิจกรรมของบุคคลต้นแบบ - อยู่ระหว่างการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสื่อสารให้พนักงานทราบถึงกิจกรรมผ่านช่องทางต่าง ๆ ขององค์กร - ดำเนินการถ่ายทอดพฤติกรรมด้านการจัดการความรู้ของผู้บริหารตามบทบาทที่กำหนดไว้ในรูปแบบ Clip VDO และนำเผยแพร่ผ่านช่องทางต่าง ๆ พร้อมจัดเก็บลงระบบจัดเก็บองค์ความรู้ของ กทท. - จัดเก็บองค์ความรู้จากผู้บริหารที่เป็นบุคคลต้นแบบ ในรูปแบบ Clip VDO - นำ Clip VDO เผยแพร่ผ่านช่องทางต่าง ๆ พร้อมจัดเก็บลงระบบจัดเก็บองค์ความรู้ของ กทท. - ในเดือนกันยายน 2567 จะดำเนินการประเมินการรับรู้ของพนักงาน กทท. เกี่ยวกับผู้บริหารต้นแบบ	1 ต.ค.66 - 30 ก.ย. 71	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
35	แผนงานการสร้างวัฒนธรรมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านระบบ Online	ผลการประเมินของผู้เข้าไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้	100.00	100.00	1.000	-	-	ไม่ใช้งบประมาณ	- ดำเนินการศึกษาข้อมูล และเรียนรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้โปรแกรมในการจัดทำวิดีโอ รวมถึงช่องทางแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านระบบ Online - รวบรวมข้อมูล และดำเนินการจัดทำหลักสูตรที่เกี่ยวกับการจัดการความรู้เพื่อคัดเลือกรวบรวมจัดทำเป็นวิดีโอในการเรียนรู้ - นำหลักสูตรที่ได้จัดทำเป็นคลิปวิดีโอเรียบร้อยแล้ว ลงในระบบ Online และดำเนินการทดลองใช้งานเพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบฯ - ดำเนินการสื่อสาร เพื่อให้พนักงานทั่วทั้งองค์กรเข้าไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านระบบ Online - เปิดระบบให้พนักงานเข้าไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ผ่านระบบ Online ทั่วทั้งองค์กร - พนักงาน กทท. ได้เข้าไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านระบบ Online ทั่วทั้งองค์กร พร้อมดำเนินการประเมินการรับรู้ของพนักงานผู้เข้าไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย. 71	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากร บุคคล
ยุทธศาสตร์ที่ 4.3 การพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน												
36	โครงการพัฒนาท่าเรือสู่การเป็น Green Port Supply Chain		100.00	100.00	3.185						1 ต.ค.65 - 30 ก.ย. 73	ฝ่ายกลยุทธ์ องค์กร
	- การประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) ของ กทท.	ดำเนินรวบรวมผลการดำเนินงานแผนงาน และจัดเก็บโครงการที่นำมาปรับปรุงค่า Eco-Efficiency แล้วเสร็จพร้อมได้ค่า EE และ factor ปี 2567 เสนอคณะทำงานฯ ดำเนินตามแผนร้อยละ 100	100.00	100.00	0.400	0.400	-		- จัดส่งบันทึกถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ - ประชุมออนไลน์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามข้อมูลสำหรับการประเมินค่า EE ปี 2567 - ทวนสอบข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 - ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนการปรับปรุงค่า EE ของ กทท. ปีงบประมาณ 2568 – 2573 เมื่อเดือนสิงหาคม 2567 - คำนวณค่า EE และค่า Factor ปี 2567			
	- การติดตามโครงการภายใต้การพัฒนาท่าเรือสู่การเป็น Green Port Supply Chain	รายงานผลการดำเนินงานรายไตรมาส 4	100.00	100.00	-	-	-		ติดตามผลการดำเนินงานโครงการไตรมาสที่ 4 พบว่าในปีงบประมาณ 2567 มีแผนงาน/โครงการทั้งหมด 5 โครงการ โดยทุกโครงการเป็นไปตามแผนปฏิบัติการ ได้แก่ 1) โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) 2) โครงการประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม 3) โครงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของ โรงอาหาร ททท. 1 – 4 4) มาตรการเฝ้าระวังปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 5) โครงการส่งเสริมการจัดซื้อสีเขียว (Green Procurement)			
37	โครงการบริหารจัดการและสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ กทท.	รายงานผลการดำเนินงานฯ เป็นรายไตรมาสเสนอฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท.	100.00	100.00	0.800	-	-		- กทท. เสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2567 ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. ไตรมาสที่ 4 (กรกฎาคม - กันยายน 2567) เรียบร้อยแล้ว		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย. 71	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และการตลาด

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 4 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 4 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
38	โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชน คลองเตย Smart Community	รายงานจัดกิจกรรมเสนอ ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน เพื่อ ทราบ	100.00	100.00	/	-	-		- กทท. ดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการ ดังนี้ - ดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ชาวชุมชนเพื่อทราบถึงโครงการพัฒนาพื้นที่ฯ ตามช่องทางต่าง ๆ และให้ชาวชุมชนที่มาสอบถามเกิดความเข้าใจถึงโครงการฯ - กทท. ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมบริหารสัมพันธ์ภาพ ผู้นำ แกนนำ และมวลชน เรียบร้อยแล้ว - ผพต. ดำเนินการจัดทำ CSR กับชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ กทท. เรียบร้อยแล้ว ดังโครงการต่อไปนี้ • ดำเนินการจัดทำโครงการสร้างอาชีพเพิ่มรายได้สู่ชุมชนคลองเตย • ดำเนินการมอบทุนสนับสนุนโครงการพัฒนาคุณภาพชุมชนคลองเตยผ่านเสียงดนตรี โดยให้เด็กหรือผู้ที่สนใจเข้าร่วมฝึกทักษะทางด้านดนตรี กับทาง 2 มูลนิธิ ดังนี้ มูลนิธิดนตรีเพื่อชีวิต มูลนิธิพุทไธสง - กทท. ให้การสนับสนุนมอบทุนพร้อมเข้าร่วมกิจกรรมวันเด็กให้กับชุมชน โรงเรียน และมูลนิธิต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ กทท. - ดำเนินการจัดทำข้อมูลชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ กทท. รวมทั้งสำรวจพื้นที่ชุมชนต่าง ๆ เพื่อป้องกันการบุกรุกเพิ่มเติมในทุก ๆ วันทำการ พร้อมทั้งให้ข้อมูลและข้อเท็จจริงกับชาวชุมชนที่มาติดต่อกับ กทท. ในทุก ๆ ครั้ง - กทท. จัดทำรายงานผลการจัดกิจกรรมเสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน เพื่อทราบเรียบร้อยแล้ว		1 ต.ค.61 - 30 ก.ย. 80	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และการตลาด
39	การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ในการ ดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)	คณะกรรมการกำกับฯ รับทราบ ผลการประเมินฯ ITA ปีงบประมาณ 2567	100.00	100.00	/	-	-		- - รายงานผลการประเมินฯ ITA ประจำปีงบประมาณ 2567 เข้าที่ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแล ที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของ กทท. ในวันที่ 29 สิงหาคม 2567 - ผลคะแนนการประเมินฯ ITA ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567 ได้คะแนน 89.90 คะแนน		1 ต.ค.66 - 30 ก.ย. 71	สำนัก บรรษัท ภิบาล

หมายเหตุ : / มีการดำเนินงานโดยไม่ใช้งบประมาณ