

รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการลงทุนตามแผนปฏิบัติการ ปีงบประมาณ 2567
ภายใต้แผนวิสาหกิจ การทำเรือฯ ปีงบประมาณ 2566-2570
รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)

คำนำ

การทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีความสำคัญในฐานะประตูแห่งการเชื่อมต่อการดำเนินการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศ โดยมีหน้าที่หลักในการให้บริการด้านเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุกสินค้า ยกขน เคลื่อนย้ายเก็บรักษา และส่งมอบสินค้า ให้แก่เจ้าของสินค้า สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และโลจิสติกส์ของประเทศ พร้อมทั้งการยกระดับการพัฒนา และเสริมสร้างศักยภาพด้านการแข่งขันของประเทศในเวทีการค้าโลก ด้วยการพัฒนาบริหาร จัดการโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้ได้มาตรฐานระดับโลก

การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการลงทุนตามแผนปฏิบัติการ ปีงบประมาณ 2567 ภายใต้แผนวิสาหกิจการทำเรือ ปีงบประมาณ 2566 – 2570 รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567) เพื่อการติดตามผลการดำเนินงาน โดยได้นำมาพิจารณาประกอบการทบทวนแผนวิสาหกิจการทำเรือฯ ในปีงบประมาณ ถัดไป เพื่อให้มีความเหมาะสม ครบคลุม และครบถ้วน มากยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่เกี่ยวข้อง อาทิ ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561-2580 แผนปฏิรูปประเทศ 11 ด้าน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ร่างแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2566-2570 พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และแผนพัฒนาต่างๆ ของประเทศ

รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการลงทุนตามแผนปฏิบัติการ ปีงบประมาณ 2567 ภายใต้แผนวิสาหกิจ การท่าเรือฯ ปีงบประมาณ 2567-2571

รอบ 6 เดือน (ตุลาคม 2566 – มีนาคม 2567)

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ SO1: ยกระดับท่าเรือให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล												
ยุทธศาสตร์ที่ 1.1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/ระบบการบริหารจัดการท่าเรือให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล												
1	โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าท่าเรือกรุงเทพและศูนย์เชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport & Distribution Center)	ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฯ (ส่งงานงวดที่ 6/6)	50.00	50.00	25.200	16.800	12.600		- คณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ได้อนุมัติงบประมาณศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ เป็นเงิน 42 ล้านบาท โดยลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566 (ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษา		ปี 2567-2568	ท่าเรือ กรุงเทพ
2	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางพิเศษสายบางนา-อาภาธรณ์ (S1)	คณะทำงานฯ มีการรวบรวมข้อมูลจากผู้เกี่ยวข้องตามแนวทางที่ได้กำหนดไว้ 100% ตามแผนปีงบประมาณ 2567	70.00	70.00	/	-	-		- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ผ่านการตรวจจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างหารือพิจารณาสัดส่วนการลงทุนร่วมกับ กทท. และจำนวนเงินที่ต้องการสนับสนุนจากรัฐ - เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2567 ผู้แทน กทท. ได้ประชุมร่วมกับคณะอนุกรรมการกิจการศาล องค์การอิสระ องค์การยุติธรรม รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และกองทุน คณะที่สอง เพื่อพิจารณาความคืบหน้าของโครงการฯ และมาตรการเยียวยาฯ ซึ่งมีผู้แทนจาก กทท. และผู้แทนชุมชนผู้ได้รับผลกระทบฯ เข้าร่วมด้วย ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขคณะทำงานฯ ก่อนเร่งจัดประชุมเพื่อกำหนดแนวทางในการรวบรวมข้อมูลฯ ต่อไป	- กทท. ได้เสนอสัดส่วนการลงทุนตามผลการศึกษาฯ ซึ่งอยู่ระหว่าง กทท. เปรียบเทียบท่าเรือเพื่อกำหนดสัดส่วนการลงทุน และจำนวนเงินที่ต้องการสนับสนุนจากรัฐ - การหารือกับหน่วยงานและชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ	ปี 2567-2568	ท่าเรือ กรุงเทพ
3	โครงการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automated Container Terminal)		58.00	25.80	51.500	32.500	9.870				ปี 2567-2568	ท่าเรือ กรุงเทพ
	- จ้างออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการพัฒนา ททท. ฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ	ผู้รับจ้างส่งงานออกแบบรายละเอียด (Detail Design) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา	70.00	35.00	49.500	16.500	9.870		- คณะกรรมการ กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดฯ เป็นเงิน 66.00 ล้านบาท - อทร. ได้อนุมัติให้ดำเนินการจ้างออกแบบฯ เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 โดยลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 (ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน) ซึ่งปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ 4 เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ ตรวจรับงานงวดที่ 3 จากทั้งหมด 8 งวดต่อไป			
	- จ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) โครงการพัฒนา ททท. ฝั่งตะวันตกเป็นท่าเรือกึ่งอัตโนมัติ	ที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ดำเนินการตามสัญญาแล้วเสร็จ 65%	40.00	12.00	2.000	16.000	-		- คณะกรรมการ กทท. เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2565 ได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) เป็นเงิน 20.00 ล้านบาท - เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ททท. ได้เข้าหารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อขอข้อเสนอแนะขอบเขตของงานดังกล่าว โดย สผ. ได้ส่งหนังสือตอบผลการหารือฯ ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	-ความล่าช้าในการประสานงานหารือระหว่าง ททท. และ สผ. ในการกำหนดขอบเขตของงานด้านสิ่งแวดล้อม		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ					
4	แผนการพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System : PSHEMS) ของท่าเรือกรุงเทพ	ต่ออายุใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับ 2	35.00	35.00	0.500	0.235	-		- อยู่ระหว่างรวบรวมแผนการแก้ไข/ป้องกัน (Corrective/Preventive Action Plan) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย อ.ทกท. ลงนามในหนังสือถึง PEMSEA และจัดส่งแผนการแก้ไข/ป้องกัน ให้ทาง PEMSEA - จัดทำบันทึกถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการทบทวนเอกสารระบบ PSHEMS เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงาน การประเมินความเสี่ยง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - รวบรวมข้อมูลน้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำสถิติสูญน้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหลในพื้นที่ ทกท. ประจำเดือนมกราคม - มีนาคม 2567		ปี 2567-2568	ท่าเรือกรุงเทพ
5	แผนการดำเนินงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ท่าเรือกรุงเทพ	ดำเนินการตามแผนปี 2567 ให้ร้อยละ 100	70.00	70.00	0.900	0.450	-		- ในเดือนพฤศจิกายน 2566 ทกท. ได้รับการตรวจจากกรมเจ้าท่าประจำปี 2567 เรียบร้อยแล้ว - การฝึกปฏิบัติ (Drill) : ครั้งที่ 1: 13 ธันวาคม 2566 /ครั้งที่ 2: 23 มกราคม 2567 /ครั้งที่ 3: 14 กุมภาพันธ์ 2567 /ครั้งที่ 4: 19 มีนาคม 2567 - การจัดฝึกอบรม (Training) : ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในวันที่ 18-19 มกราคม 2567 - ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจติดตามคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2567		ปี 2567-2568	ท่าเรือกรุงเทพ
6	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		39.00	23.35	11,237.763						ปี 2566-2570	ท่าเรือ
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทะเล	ผู้รับจ้างดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ของแผนก่อสร้างประจำปี 2567	20.00	20.00	9,529.023	1,441.821	10,06.468		-อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานสะสม ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2567 คิดเป็น 16% จากแผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2567 และคาดว่าจะในเดือนมีนาคมจะสามารถดำเนินการได้ตามแผน 20%	การดำเนินการล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนเนื่องจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ เช่น เรือขุดแรงงาน ไม่เพียงพอ		
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค	ผู้รับจ้างดำเนินการได้ตามแผนแผนปีงบประมาณ 2567	50.00	35.00	1351.915	-	-		- ประกาศประกวดราคาเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 ขอรับเอกสารประกวดราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน – 14 ธันวาคม 2566 กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างวันที่ 15 ธันวาคม 2566 มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 4 ราย - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลา			
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างทางรถไฟ	คณะกรรมการพิจารณาตรวจรับพัสดุเอกสารประกวดราคา	32.00	22.00	/	-	-		- อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้างเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานสรุปผลคัดเลือกประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 3) งานก่อสร้างระบบรถไฟ			
	- งานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรฯ	คณะกรรมการพิจารณาตรวจรับพัสดุเอกสารประกวดราคา	32.00	22.00	/	-	-		- อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้างเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานสรุปผลคัดเลือกประมูลโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจัดหา ประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนย้ายสินค้า			
	- การใช้ประโยชน์พื้นที่ 55 ไร่ เพื่อพัฒนาเป็นสวนกลาง สำหรับกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนโดยรอบ ทลด.	ผู้รับจ้างดำเนินงานตามแผน	45.00	12.00	130.440	-	-		- คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานฯ เพื่อเผยแพร่รับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ต่อไป	เนื่องจากราคากลางหมดอายุ ก่อนการก่อสร้างขอบเขตของงาน จึงต้องดำเนินการทบทวนราคากลางใหม่จำนวน 2 ครั้ง ทำให้การดำเนินการล่าช้ามากขึ้น		
	- งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ในส่วนของการท่าเทียบเรือ E0)	ที่ปรึกษาส่งร่างรายงานการศึกษาทบทวนความเหมาะสมฯ (Draft Final Report)	50.00	25.00	11.000	-	-		- เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2566 อทร. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา - อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา			
7	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง		48.00	32.00	237.144						ปี 2567-2568	ท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินการ			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- จ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) และจ้างเหมาเอกชนให้บริการยกขนตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A)	ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการตามแผนปีงบประมาณ 2567	50.00	20.00	133.744	-	15.570		- คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานฯ เพื่อเผยแพร่รับฟังความคิดเห็นผ่านทางเว็บไซต์ต่อไป			
	- โครงการติดตั้งกล้อง CCTV ที่ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC 001) และปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (MHC01)	ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการตามแผนปีงบประมาณ 2567	50.00	40.00	3.400	2.540	-		-เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 รอง อ.ทลฉ. เห็นชอบรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อ ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาฯ ผู้สนใจขอรับเอกสารประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคาฯ กำหนดวันเสนอราคารวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย - เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2567 รอง อ.ทลฉ. อนุมัติยกเลิกการประกวดราคาฯ เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอผ่านตรงตามที่กำหนดในเงื่อนไข			
	- สร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ที่ ทลฉ. (เพิ่มเติม)	คณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอแล้วเสร็จ	40.00	40.00	100.000	40.125	-		- คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2566 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 มีมติเห็นชอบงบประมาณลงทุน ปี 2567 เพิ่มเติมเพื่อจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) จำนวน 1 ชุด เพิ่มเติมที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ที่ ทลฉ. - เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 สศช. เห็นชอบงบประมาณลงทุน ปีงบประมาณ 2567 งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane : QGC) ที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ที่ ทลฉ. (เพิ่มเติม) เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างขออนุมัติตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ			
8	โครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ทำเรือแหลมฉบัง		43.00	34.20	1,008.998						ปี 2567-2568	ท่าเรือ แหลมฉบัง
	- งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (RMG : FULLY ELECTRIC) จำนวน 2 คัน และจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยาง (RTG) จำนวน 4 คัน	ผู้ชนะลงนามในสัญญา	60.00	25.00	731.024	16.352	-		- เผยแพร่ร่างประกาศเอกสารประกวดราคาฯ ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 12 – 26 เมษายน 2566 ปรากฏว่ามีผู้วิจารณ์จำนวน 1 ราย - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาข้อวิจารณ์			
	- งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการฯ และทำเทียบเรือ และจ้างเหมาบริการจัดการตู้สินค้า รวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการฯ	ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการได้ตามแผนปีงบประมาณ 2567 ได้ 100%	48.00	48.00	179.509	-	51.420		- การทำเรือฯ จัดจ้าง บริษัท ที โอ ที เอส จำกัด เป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาให้บริการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ และทำเทียบเรือ และจ้างเหมาบริหารจัดการตู้สินค้ารวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ภายในโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ในวงเงิน 838.827 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีระยะเวลาจ้าง 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ กทท. แจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ได้ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2565 - อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ			
	- จัดหาสายเคเบิลไฟฟ้า สำหรับเครื่องมือทุ่นแรงภายในโครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคา	48.00	48.00	6.700	-	-		- อยู่ระหว่างตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ			
	- จ้างเหมาปรับปรุงถนนภายในศูนย์ SRT0 จากถนนแอสฟัลติกเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคา	20.00	5.00	/	-	-		- อยู่ระหว่างขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนจัดซื้อจัดจ้างประจำปี			
	- ดำเนินการจ้างเหมาเปลี่ยนสาย Cable พร้อมปรับปรุงระบบ Cable Reel ของรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนรางจำนวน 2 คัน	ผู้มีอำนาจอนุมัติผู้ชนะการเสนอราคาฯ	40.00	45.00	/	5.000	-		- เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 สศช. เห็นชอบงบประมาณลงทุน ปีงบประมาณ 2567 จ้างเหมาจ้างเหมาเปลี่ยนสายไฟ (Cable Reel) ของรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน 2 คัน เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างขออนุมัติตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ			
9	โครงการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของ ท่าเรือแหลมฉบัง		48.00	41.00	84.000						ปี 2567-2568	ท่าเรือ แหลมฉบัง

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 ซม. จากถนนลูขุมวิทถึงหน้าประตูตรวจสอบสินค้า 2 และบริเวณถนนหน้าอาคารสำนักงานท่าเรือแหลมฉบัง (ขาเข้าและขาออก)	ลงนามในสัญญา	50.00	55.00	74.500	6.450	-		- ประกาศเผยแพร่ร่างเอกสารประกวดราคา ตั้งแต่วันที่ 25 – 30 มกราคม 2567 ปรากฏว่าไม่มีข้อวิจารณ์ - เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567 ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 28 ซม.ฯ ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา และกำหนดผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 3 ราย - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอ			
	- จ้างเหมาวางแนวท่อประปาขนาด 315 มิลลิเมตร บริเวณโถ่ถนนสุขุมวิทมายัง ทลธ. ความยาว 1,400 เมตร พร้อมงานดินท่อลอดใต้ถนนและงานเชื่อมต่อระบบน้ำประปา ทลธ. ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2	ผู้รับจ้างดำเนินงานตามแผน	45.00	27.00	9.500	0.888	-		- ประกาศเผยแพร่ร่างเอกสารประกวดราคา ตั้งแต่วันที่ 29 กุมภาพันธ์ – 5 มีนาคม 2567 ปรากฏว่าไม่มีข้อวิจารณ์ - อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการประกวดราคาฯ			
10	แผนบริหารสัญญาสัมปทานของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเอกชนโครงการ ทลธ. ชั้นที่ 1-2 ที่จะหมดสัญญา		48.00	58.65	8.000						ปี 2567-2568	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของท่าเทียบเรือ B1 B2 B3 B4 B5 และ A5 (ตาม ม. 22 และ ม. 28)	มีหนังสือถึง ครม. ออนุมัติแนวทาง ตาม ม. 22	50.00	95.00	/	-	-		1.การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของท่าเทียบเรือ B1 B2 B3 B4 B5 (ตาม ม. 22 และ ม. 28) <u>ท่าเทียบเรือ B1 และ B2</u> - อยู่ระหว่างเสนอ อทร. ลงนามในหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 - อยู่ระหว่าง รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ <u>ท่าเทียบเรือ B3 B4 และ B5</u> - เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2567 กทท. ได้มีหนังสือเสนอ สคร. ขอนำส่งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 - เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) มีมติดังนี้ 1. เห็นชอบหลักการของโครงการฯ ตามมาตรา 29 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 โดยให้ กทท. ดำเนินการโดยคำนึงถึงประโยชน์ของราชการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2. เห็นควรให้ กทท. รับไปดำเนินการก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณา ในประเด็นการเจรจากับคู่สัญญา B5 รายเดิม จนได้ข้อยุติ และการสร้างความชัดเจนเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3. การดำเนินการท่าเรืออื่นๆ ในท่าเรือแหลมฉบังที่ใกล้จะสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน ขอให้ คค. และ กทท. เร่งดำเนินการเพื่อให้มีระยะเวลาเพียงพอสำหรับการพิจารณา 2. การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 ของท่าเทียบเรือ A5 (ตาม ม. 22 และ ม. 28) - เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2567 กทท. ได้มีหนังสือเสนอ สคร. ขอนำส่งรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี 2562 - เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) มีมติให้ตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาผลการศึกษาฯ ก่อนเสนอ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้ง ก่อนเสนอ สคร. พิจารณา			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของทำเทียบเรือ A2 (ม. 22)	ได้รายงานผลการศึกษาดับสมบูรณ์	40.00	20.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 อพร. อนุมัติยกเลิกการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามข้อกำหนดใน พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ทำเทียบเรือ A2 (โครงการร่วมลงทุนใหม่) โดยวิธีคัดเลือก - เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2567 อพร. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างของเขตของงานจ้างที่ปรึกษา และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษา - คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน เสร็จเรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา			
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของท่าเทียบเรือ B1 และ B2 (ตามประกาศ โครงการที่มีมูลค่าต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท) (วิธีไม่ประมูล)	คณะกรรมการพิจารณาผลข้อเสนอ	40.00	20.00	/	-	-		- กทท. มีหนังสือที่ 6022/0842 และหนังสือที่ กทท.6022/0843 ลว. 13 มีนาคม 2567 เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อขอถอนเรื่องการดำเนินการโครงการร่วมลงทุนท่าเทียบเรือ B1 และ B2 ท่าเรือแหลมฉบัง ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดในมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562			
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของท่าเทียบเรือ A1	คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เห็นชอบแนวทางตาม ม. 22	50.00	25.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2566 อพร. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษา - เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 อพร. อนุมัติให้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา และลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา			
	- การดำเนินการตาม ม. 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (B1 และ B2)	รวค. เห็นชอบแนวทางตาม ม. 49	42.00	100.00	/	-	-		<u>ท่าเทียบเรือ B1</u> - กทท. มีหนังสือที่ กทท 6022/3830 ลว. 22 สิงหาคม 2566 เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ รวค. พิจารณาอนุมัติแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการท่าเทียบเรือ B1 ทลธ. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 - เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 รวค. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการท่าเทียบเรือ B1 ทลธ. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 เสร็จเรียบร้อยแล้ว <u>ท่าเทียบเรือ B2</u> - กทท. มีหนังสือที่ กทท 6022/3829 ลว. 22 สิงหาคม 2566 เสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ รวค. พิจารณาอนุมัติแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการท่าเทียบเรือ B2 ทลธ. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 - เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 รวค. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานประกอบการท่าเทียบเรือ B2 ทลธ. ตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562 เสร็จเรียบร้อยแล้ว			
	- การดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการอุโมงค์บริเวณแหลมฉบัง (ม. 49)	เสนอ รวค. เห็นชอบแนวทางตาม ม. 49 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562	60.00	45.00	8.000	-	-		- เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567 อพร. อนุมัติให้จ้างมหาวิทยาลัยบูรพา เป็นที่ปรึกษา ในวงเงิน 3.550 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน นับถัดจากวันที่ กทท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2567 ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ - ที่ปรึกษา ส่งมอบงานงวดที่ 2 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Report) เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับ			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- การจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทลธ. ชั้นที่ 1)	กทท. ชี้แจงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ได้ตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นเบื้องต้น	64.00	64.00	/	-	-		- ที่ปรึกษาส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Draft Final Report) เรียบร้อยแล้ว - เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 กทท. มีหนังสือเรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า เรื่อง ขอนำส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 เพื่อพิจารณาให้ความเห็นตามขั้นตอนต่อไป - เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566 กทท. ชี้แจงข้อมูลครั้งที่ 1 กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ - เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 กทท. ชี้แจงข้อมูลครั้งที่ 2 กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ - เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2567 สผ. ได้ลงพื้นที่ ณ ท่าเทียบเรือ ชั้นที่ 1 เพื่อขอข้อมูลประกอบการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ			
11	แผนการพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System : PSHEMS) ของท่าเรือแหลมฉบัง	ต่ออายุใบรับรองระบบ PSHEMS ระดับ 2	39.00	39.00	0.500	-	0.850		- ทลธ. ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System Level 2 (PSHEMS Level2) ซึ่งได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 / ISO 14001:2015 / ISO 45001:2018 โดยได้รับใบรับรองในวันที่ 25 กันยายน 2566 โดยมีอายุ 1 ปีนับจากวันที่ออกใบรับรอง - เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 – 1 ธันวาคม 2566 ทลธ. ดำเนินการจัดฝึกอบรมการดำเนินการปรับปรุงการวางแผนเชิงกลยุทธ์ และตรวจติดตามภายในเพื่อรักษามาตรฐานระบบ PSHEMS Level 2 โดยผู้เชี่ยวชาญจาก PEMSEA - เมื่อวันที่ 4 - 6 มีนาคม 2567 ทลธ. ดำเนินการจัดฝึกอบรมการดำเนินการตรวจติดตามและวัดผลในการยกระดับมาตรฐานระบบ PSHEMS Level 2 โดยผู้เชี่ยวชาญจาก PEMSEA เพื่อเตรียมความพร้อมในการตรวจติดตามภายในตามมาตรฐาน PSHEMS Level 2 ซึ่งจะดำเนินการตรวจติดตามภายในระหว่างวันที่ 22 – 26 เมษายน 2567		ปี 2567-2568	ท่าเรือ แหลมฉบัง
12	โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง		54.00	54.00							ตุลาคม 2565 - กันยายน	สำนัก ท่าเรือ
	- งานจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ (Detail Design) พร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศักยภาพท่าเรือระนอง	บันทึกเสนอรายงานผลการศึกษา ต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท.	54.00	54.00	/	-	-		- กทท. ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ (Detail Design) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวงเงิน 54,998,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา สิ้นสุดการดำเนินงาน วันที่ 24 กันยายน 2564 - ผช. อยู่ระหว่างของบประมาณประจำปี 2566 สำหรับค่าวงงาน จวดที่ 5-7 เนื่องจากไม่สามารถเบิกประมาณประจำปี 2564 ได้ทัน (โดยใช้งบประมาณเดิมตามสัญญา) - บริษัทที่ปรึกษา ได้รับมอบอำนาจจาก อทร. ให้ดำเนินการส่งรายงานวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ให้กับ สผ. เพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566 ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจาก สผ.			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ						
16	โครงการยกระดับการให้บริการของกระบวนการสำคัญผ่านการจัดทำข้อตกลงระดับการให้บริการ (SLA)	ความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนร้อยละ 100	40.00	40.00	/	-	-		- ฝพต. ได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามข้อตกลงระดับบริการ (SLA) ตามมติที่ประชุมในคราวประชุมเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานแบบประเมินในแบบฟอร์ม Google Sheet ที่ ฝพต. กำหนดเป็นรายเดือน (ทุกวันที่ 5 ของเดือน) ทั้งนี้อยู่ระหว่าง ฝพต. ดำเนินการจัดทำสรุปรายงาน ในไตรมาสที่ 1/2567 - ฝพต. ดำเนินการจัดประชุมด้านการมุ่งเน้นลูกค้าและตลาดของ กทท. เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566 โดยมีรอง อทร.(บธ.) เป็นประธานในที่ประชุม เพื่อสรุปผลการดำเนินงานด้านลูกค้าประจำปี 2566 พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินงานด้านการมุ่งเน้นลูกค้าและตลาดของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567 ทั้งนี้ ฝพต. ได้ดำเนินการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบตามกระบวนการ (SLA) ทั้ง 14 กระบวนการในการพิจารณาทบทวนข้อตกลง - เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2567 ฝพต. ได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันพิจารณา (ร่าง) กฎบัตรและมาตรฐานการให้บริการลูกค้าของ กทท. ประจำปี 2567 ในวันนี้ที่ประชุมได้ร่วมกันทบทวนข้อตกลงระดับการให้บริการของ กทท. ก่อนที่จะนำเข้าสู่ประชุมฝ่ายบริหารพิจารณา และประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ใช้บริการรับทราบในโอกาสต่อไป ทั้งนี้ อยู่ระหว่างแก้ไขให้ถูกต้อง ก่อนเสนอที่ประชุมฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อทราบและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไข และอทร. ลงนามในกฎบัตรและมาตรฐานการให้บริการต่อไป				
17	โครงการปรับปรุงผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อตอบสนองความคาดหวังของผู้ใช้บริการ	คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ทราบผลการดำเนินงานการปรับปรุง และยกระดับคุณภาพการให้บริการลูกค้า กทท.	65.00	65.00	/	-	-		- ฝพต. ดำเนินการรวบรวมประเด็นสำคัญจากลูกค้า ผ่านช่องทางต่าง ๆ ประกอบด้วย ผลการสำรวจความพึงพอใจลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประจำปี 2566 และผลการสำรวจความพึงพอใจ ณ จุดบริการ (Touch Points) ประจำปี 2566 เพื่อเป็นปัจจัยนำเข้าในการจัดทำแผนปรับปรุงผลิตภัณฑ์และบริการของ กทท. - ฝพต. รวบรวมแบบปรับปรุงฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดแผนปรับปรุง เพื่อตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของผู้ใช้บริการประจำปี 2567 และแนวทางการติดตามรายงานผลการดำเนินงาน จำนวน 5 แผนงาน ดังนี้ 1. แผนการนำพื้นที่ที่มีศักยภาพมาเปิดประตูให้เอกชนมาเช่าใช้ประโยชน์ 2. โครงการพัฒนาระบบบริการด้านเรือ สินค้า คลังสินค้า เครื่องมือทุนแรงและใบแจ้งหนี้คำภะระต่างๆ (VCMS) พร้อมอุปกรณ์ 3. โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติของท่าเรือกรุงเทพ 4. แผนการบริหารสัญญาสัมปทานของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเอกชนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 - 2 ที่หมดสัญญา 5. แผนสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (SM)	-เนื่องจากการจัดทำประเด็นสำคัญจากความต้องการและความคาดหวังของลูกค้าจะต้องดำเนินการวิเคราะห์สารสนเทศต่าง ๆ ให้ครบถ้วน เพื่อให้ได้ปัจจัยที่ครอบคลุม จึงมีความจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการก่อนเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเพื่อจัดทำแผนปรับปรุงผลิตภัณฑ์และบริการต่อไป			
ยุทธศาสตร์ที่ 2.2 รักษา/ขยายพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อเพิ่ม โอกาสทางการแข่งขันขององค์กร													
18	โครงการบริหารความสัมพันธ์ลูกค้าของ กทท. (CRM)	ดำเนินการตามแผนสำเร็จร้อยละ 100	60.00	60.00	3.000	3.000	1.000		1. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาทบทวนรายชื่อกลุ่มลูกค้าและแผนการจัดกิจกรรม 2. ดำเนินการจัดทำของที่ระลึกสำหรับลูกค้า เนื่องในโอกาสเทศกาลปีใหม่ 2567 เรียบร้อยแล้ว 3. วันที่ 12 มกราคม 2567 จัดเลี้ยงอาหารค่ำขอบคุณลูกค้ากลุ่มผู้เช่าอสังหาริมทรัพย์รายสำคัญ 3 ลำดับแรก ได้แก่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด บริษัท บี.ซี.ดี.ไป จำกัดและ บริษัท ตลาดคลองเตย (2551) จำกัด ณ ร้าน James Boulangerie ชั้น 6 ICONSIAM 4. วันที่ 7 – 8 กุมภาพันธ์ 2567 เข้าเยี่ยมลูกค้ารายสำคัญ (Key Account) เนื่องในเทศกาลตรุษจีน 5. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานบริหารความสัมพันธ์ลูกค้าของ กทท. (CRM) เสนอผู้บริหารตามสายงาน เรียบร้อยแล้ว				

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ					
19	โครงการส่งเสริมการตลาดเชิงรุกของ กทท.	รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนส่งเสริมการตลาด (รายไตรมาส) เสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงาน	55.00	55.00	2,500	2,500	1,000		ดำเนินการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลและกำหนดกิจกรรมการส่งเสริมการตลาดเชิงรุกในเบื้องต้น ดังนี้ <u>ท่าเรือกรุงเทพ</u> - เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 ประชุมกับหน่วยงาน กทท. เพื่อพิจารณาสถิติการใช้บริการของเรือชายฝั่งและเรือ feeder ณ กทท. มาจัดอันดับรายชื่อลูกค้าจากปริมาณใช้บริการ กทท. ที่ลดลง รวมถึงร่วมกันวิเคราะห์อุปสรรคและปัญหาในการใช้บริการของลูกค้า เพื่อนำมากำหนดแนวทางและกิจกรรมส่งเสริมการตลาด โดยที่ประชุมมีความเห็นให้พิจารณากิจกรรมส่งเสริมการใช้บริการบรรทุกขนถ่ายผ่าน กทท. ของเรือ feeder มาจัดทำเป็นแผนการตลาดเชิงรุกของ กทท. - ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการตลาด เพื่อส่งเสริมการใช้บริการ กทท. <u>ท่าเรือแหลมฉบัง</u> - เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2566 ประชุมกับผู้แทนทีมการตลาดของ ทลธ. โดยได้หารือเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมการตลาดของ ทลธ. ทั้งนี้ จะนัดหมายการประชุมร่วมกับทีมงานด้านปฏิบัติการของ ทลธ. อีกครั้ง เพื่อร่วมจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการตลาดของ ทลธ. ในโครงการจัดการความสัมพันธ์ลูกค้าของ กทท. (CRM) / โครงการส่งเสริมการตลาดเชิงรุกของ กทท. และโครงการจัดกิจกรรมทางการตลาด (Road Show) ในไตรมาสที่ 2 - เข้าพบ บริษัท โอเชียน เน็ตเวิร์ค เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อสอบถามทิศทางการใช้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง ทลธ. ซึ่งบริษัทฯ ยังมีความประสงค์ใช้บริการท่าเทียบเรือ A0.5 แต่ด้วยอัตราค่าภาระการใช้บริการของ กทท. สูงกว่าการใช้บริการของท่าเอกชน (TLC) ซึ่งมีแนวโน้มที่จะลดปริมาณการใช้บริการในอนาคต ทั้งนี้ หาก กทท. พิจารณาปรับลดอัตราค่าภาระของท่าเทียบเรือชายฝั่ง A0.5 จะพิจารณาการใช้บริการอีกครั้ง - เข้าพบ บริษัท แมสส์ โลน (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อสอบถามทิศทางการใช้บริการท่าเทียบเรือ A0.5 ซึ่งบริษัทฯ ได้เปลี่ยนไปใช้บริการที่ท่าเทียบเรือของเอกชน (TLC) ที่ท่า A0 และท่า A1 เนื่องจากการเก็บอัตราค่าภาระในการใช้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง ทลธ. ที่คิดในอัตรา 1,545 บาท ทุกขนาด ทุกสถานภาพ (ตู้หนัก/ตู้เปล่า/ตู้สั้น/ตู้ยาว คิดค่าบริการยกขนเคลื่อนย้ายในอัตราที่เท่ากัน) อีกทั้งมีการเรียกเก็บค่าไฟสำหรับตู้ควบคุมอุณหภูมิ (reefer container) ที่เข้าซ้อน รวมถึงการให้บริการที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A0.5 ไม่มีความยืดหยุ่นและล่าช้า ทั้งนี้ กทท. ควรพิจารณาปรับลดอัตราค่าภาระในการใช้บริการ โดยสามารถเทียบกับอัตราค่าภาระของท่าเอกชน (TLC) และควรกำหนดราคาตู้สั้น ตู้ยาว และตู้เปล่าในราคาที่แตกต่างกันในอัตราที่เหมาะสม - ประชุมร่วมกับคณะทำงานเตรียมการจัดงานบริหารความสัมพันธ์ลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ทลธ. เพื่อหารือเกี่ยวกับกิจกรรมส่งเสริมการตลาดเชิงรุกและกิจกรรม Road Show ของ ทลธ. โดยในปีงบประมาณ 2567 ฝพต. และคณะทำงานฯ ได้ร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการสำหรับดำเนินกิจกรรมดังกล่าวร่วมกัน - ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการตลาด เพื่อส่งเสริมการใช้บริการ ทลธ.		ปี 2567-2568	ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
									<u>ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน / ท่าเรือเชียงของ</u> - ประชุมร่วมกับ สทภ. ทชส. และ ผก. เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานของกิจกรรมส่งออกสัตว์มีชีวิตผ่าน ทชส. และกิจกรรมการใช้ประโยชน์พื้นที่ ทชส. ในการจัดทำเขตปลอดอากร โดยที่ประชุม กำหนดให้โครงการเขตปลอดอากร (Free Zone) ของ ทชส. เป็นกิจกรรมส่งเสริมการตลาดของ ทชส. และจะมีการจัดประชุมหารือในวันอังคารที่ 19 ธันวาคม 2566 และได้เรียนเชิญกรมเจ้าท่า กรมศุลกากร กรมธนารักษ์ และ สปภ. เข้าร่วมการประชุมฯ เพื่อให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว - ประชุมร่วมกับ ทชส. เพื่อหารือเกี่ยวกับกิจกรรมสำหรับส่งเสริมการใช้บริการ ทชส. และ ทชข. โดย ผพต. วางแผนจะลงพื้นที่ในช่วงเดือนปลายเดือนเมษายน 2567 เพื่อจัดประชุมดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการตลาดร่วมกับลูกค้ากลุ่มผู้ประกอบการส่งออกสัตว์มีชีวิต และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันกิจกรรมส่งออกสัตว์มีชีวิตผ่าน ทชส. และกิจกรรมส่งออกสินค้าประเภทผักและผลไม้ไปยังท่าเรือกวานเหล่ย สป.จีน - ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการตลาด เพื่อส่งเสริมการใช้บริการ ทชส./ทชข.			
									<u>ท่าเรือระนอง</u> - ประชุมเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการใช้บริการทรน. ภายใต้โครงการ Land to Sea เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางบกและทางน้ำเส้นทางรถไฟจีน-ลาว และรถไฟลาว-ไทย และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำไปยังท่าเรือฮัมบันโตดา ประเทศศรีลังกาผ่านทรน. เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2566 ทั้งนี้ ทีมการตลาด ผพต. ได้เดินทางไปประชาสัมพันธ์ทำเรื่องทั้ง 5 ท่าในรูปแบบการ Road Show เพื่อเพิ่มโอกาสให้เป็นที่ยอมรับสำหรับโครงการ Land to Sea และปรากฏใน Road Map เส้นทางการขนส่งสินค้าของ สป.จีน ในอนาคต - วันที่ 7 ธันวาคม 2566 เข้าร่วมงานสัมมนา “China-Europe Railway Express (Chengdu&Chongqing) Global Partners Conference ณ โรงแรม Tiegang Jinjiang Metropolon นครเฉิงตู มณฑลเสฉวน สป.จีน โดยมีผู้เข้าร่วมงานสัมมนา กว่า 200 คน อาทิ ผู้ประกอบการและนักลงทุนรายใหญ่ของ สป.จีน และประเทศในทวีปเอเชียและยุโรป โดย ชตด.กตต.ผพต. ได้นำเสนอการให้บริการของ กทท. โดยเฉพาะศักยภาพของ ทรน. ในการเป็นจุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ระหว่าง สป.จีน-สปป.ลาว-ไทย ไปยังท่าเรือฮัมบันโตดา เพื่อเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคต่างๆ รวมถึง เชิญชวนนักธุรกิจและนักลงทุนจากนานาประเทศ มาร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ กทท. เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ร่วมกัน ทั้งนี้ อยู่ระหว่างจัดทำผลการดำเนินงานส่งเสริมการตลาดเชิงรุกของ กทท. เสนอต่อผู้บริหารตามสายงานในเดือนธันวาคม 2566 - วันที่ 9 มกราคม 2567 จัดประชุมพิจารณาเนื้อหาของบันทึกความเข้าใจระหว่าง กทท. และ Chengdu International Railway Port Investment and Development Co., Ltd. (CPI) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สทภ. ผก. กม. และ ทลฉ.) โดยได้ปรับแก้เนื้อหาของบันทึกความเข้าใจ เพื่อไม่ให้มีผลผูกพันทางการเงินและทางกฎหมายระหว่างกัน - วันที่ 15 มกราคม 2567 จัดประชุมร่วมกับ บริษัท เบาไทย อินเด็กซ์ แอสโซซิเอท จำกัด เพื่อพิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจ ระหว่าง กทท. และ CPI ที่ กทท. ปรับแก้เนื้อหา - ระหว่างเดือนมกราคม 2567 ดำเนินการเข้าพบลูกค้ากลุ่ม Supply Base ของ ทรน. (สำนักงานกรุงเทพ) เนื่องในโอกาสเทศกาลปีใหม่ 2567 - ประชุมร่วมกับ จบท.12 ทรน. และหัวหน้าแผนการทำและสินค้า ทรน. ทาหรือเกี่ยวกับกิจกรรมสำหรับส่งเสริมการใช้บริการ ทรน. โดย ธด. วางแผนที่จะลงพื้นที่ในช่วงเดือนปลายเดือนพฤษภาคม 2567 ซึ่งจะมีการจัดประชุมเพื่อดำเนินกิจกรรมส่งเสริมการตลาดร่วมกับผู้ประกอบการรุ่นใหม่หอการค้า (Young Entrepreneurs Chamber of Commerce : YEC) และลูกค้าที่มีความสนใจในการขนส่งสินค้าไปยัง			

[illegible]

[illegible]

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
	- โครงการพัฒนานวัตกรรมด้านผลิตภัณฑ์ บริการ หรือกระบวนการ หรือรูปแบบธุรกิจใหม่	เสนอคณะกรรมการ กทท	42.00	42.00	2.000	-	-		- ผก. ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพัฒนาโครงการศึกษาโดยพัฒนาจาก เสี่ยงลูกค้าผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ Ideator เพื่อติดตามรายงานความคืบหน้าและปัญหาอุปสรรค - คณะทำงานเพื่อบริหารจัดการความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม (Innovation Champion) ครั้งที่ 1/2567 วันอังคารที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการปรับปรุง คำสั่ง กทท. ที่ 42/2566 เรื่อง ตั้งคณะทำงานพัฒนาต่อยอด ความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมของ กทท. โครงการ PAT FIT : Future Information Technology ขณะนี้อยู่ระหว่าง ผก. ดำเนินการปรับปรุงคำสั่ง คณะทำงานฯ โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2567 - โครงการ PAT Smart Planning – ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการร่าง TOR และได้สรุปจำนวนสิทธิในการใช้งาน (Licenses) ร่วมกับ ผบ. และนำเสนอ รอง อทร.(บค) เรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นจะดำเนินการขออนุมัติผ่าน ผง. แล้วนำเสนอเรื่องเข้าคณะกรรมการกลั่นกรองรายการงบประมาณของ กทท. ต่อไป - โครงการ PAT eComplaint Tracking – หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผก. ผทส. ผอ. (กข. และ กขส.) และ ผพต. ได้มีการประชุมร่วมกัน โดย ผทส. มีการจัดทำร่างแบบจำลอง (Mockup) ระบบติดตามผ่านทาง Website ของ กทท. และมีมติให้แต่ละหน่วยงานร่วมพิจารณาข้อมูลภายในแบบจำลอง ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณารายละเอียดในแบบจำลอง โดยมีแผนการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2567			
	- แผนพัฒนาผู้มีความคิดสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรม (PAT Innovation Creator)	ผลสรุปการประเมินการจัด กิจกรรม	51.00	58.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2566 ได้มีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความรู้ และความคิดสร้างสรรค์ ซึ่งที่ประชุมได้ข้อสรุปเรียบร้อยแล้ว - การประชุมคณะทำงานเพื่อบริหารจัดการความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม (Innovation Champion) ครั้งที่ 1/2567 วันอังคารที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 โดยมีมติให้รวมการประกวดการจัดการองค์ความรู้ (Knowledge Management: KM) และนวัตกรรม (Innovation Management: IM) เข้าด้วยกัน และมีมติให้มีรางวัลร่วมกัน - ผก. และ ผบ. ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดกิจกรรมผ่านช่องทางสื่อสารของ กทท. ทางช่องทางต่างๆ เรียบร้อยแล้ว			
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ SO3 : สร้างโอกาสเชิงกลยุทธ์ด้วยการบริหารจัดการสินทรัพย์และการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ												
ยุทธศาสตร์ที่ 3.1 การแสวงหาโอกาสในการใช้สินทรัพย์และการลงทุนธุรกิจเชิงพาณิชย์												
26	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อนำพื้นที่ที่มีศักยภาพมาเปิดประมูลให้เอกชนมาเช่าใช้ประโยชน์	ดำเนินการขายเอกสารการ ประมูล	50.00	20.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ได้ดำเนินการจัดทำบันทึกเสนอ อทร. เพื่อขอให้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานร่างเงื่อนไขการประมูลที่ดินของ กทท. เพื่อลงทุนพัฒนาบริหารและประกอบการพาณิชย์ สนับสนุนกิจการ กทท. (บริเวณพื้นที่ 17 ไร่ ด้านข้างอาคารที่ทำการ กทท.) เรียบร้อยแล้ว - ขณะนี้อยู่ระหว่าง อทร. พิจารณาลงนาม ก่อน ผพต. ดำเนินการต่อไป		ปี 2566-2570	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และ การตลาด

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาทกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
27	โครงการการศึกษาออกแบบระบบงานการพัฒนาบูรณาการการเงินและบัญชีด้วยระบบเทคโนโลยีแบบอัจฉริยะ	ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	55.00	15.00	8.000	1.000	-		1. คณะทำงานฯ ดำเนินการขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2567 เรียบร้อยแล้ว 2. อยู่ระหว่างขออนุมัติจัดทำขอบเขตการดำเนินงานโดยละเอียด (TOR) และขอความเห็นชอบ (TOR) คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจอนุมัติแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2567 โดยมีการดำเนินงานดังนี้ 2.1 เตรียมข้อมูลรายละเอียดขอบเขตงานเพิ่มเติม ตามคำแนะนำของผู้บริหารเพื่อจัดทำทบทวนขอบเขตการดำเนินงานของ TOR ใหม่อีกครั้ง 2.2 จัดทำบันทึกขออนุมัติ ตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) คาดว่าจะได้รับอนุมัติภายในเมษายน 2567 3. คาดว่าจะสามารถขออนุมัติตั้งคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างภายในกรกฎาคม และผู้มีอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการประกวดราคาภายในเดือนกันยายน	- เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 ผู้บริหารให้ทบทวนปรับปรุงรายละเอียดขอบเขตงานใน TOR ใหม่ - เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 ฝ่ายการเงินและบัญชี (ผง.) ได้รับขอบเขตการดำเนินงาน TOR คืน โดยให้ดำเนินการปรับปรุงกรรมการดำเนินงานของแผนปีงบประมาณ 2567 ใหม่	ปี 2566 - 2571	ฝ่ายการเงินและบัญชี
28	แผนบริหารจัดการสำนักทำเรื่องภูมิภาค เพื่อมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย		58.00	48.00	/							สำนักทำเรื่องภูมิภาค
	- โครงการลดค่าใช้จ่ายของสำนักทำเรื่องภูมิภาค	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100	50.00	50.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 รอง อทร.(บอ) เป็นประธานประชุมแผนวิสาทกิจของ สทภ. ณ ห้องประชุม 1601 อาคารที่ทำการ กทท. เพื่อหารือร่วมกันกำหนดเป้าหมายลดค่าใช้จ่ายปีงบประมาณ 2567 ตามค่าเกณฑ์วัดตามแผนวิสาทกิจ กทท. - สทภ. ได้ติดตามและควบคุมค่าใช้จ่ายของ ทรณ. และ ทสส. ให้เป็นไปตามเกณฑ์ค่าเป้าหมายของแต่ละไตรมาส - มีผลการดำเนินงานตั้งแต่ เดือน ตุลาคม 2566 – กุมภาพันธ์ 2567 โดยสามารถลดค่าใช้จ่ายได้ร้อยละ 11.68 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีงบประมาณ 2566 ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย		ปี 2566-2568	
	- ศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตปลอดอากร (Free Zone) ในพื้นที่ ทสส.	ฝ่ายบริหารรับทราบรายงานผลการศึกษานโยบายการจัดตั้งเขตปลอดอากร	66.00	46.00	/	-	-		- ทสส. กำหนดพื้นที่ในการดำเนินการศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตปลอดอากร (Free Zone) จำนวน 20 ไร่ - เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 ณ ห้องประชุม 1701 อาคารสำนักงาน กทท. สำนักทำเรื่องภูมิภาค(สทภ.) ร่วมกับฝ่ายพัฒนารูทกิจและการตลาด (ผพต.) ได้จัดประชุมหารือแนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่ ทสส. โดยเรียนเชิญหน่วยงาน สปก. กรมศุลกากร กรมธนารักษ์ เข้าร่วมประชุมด้วยในครั้งนี้ - ผทภ. จัดทำบันทึกสรุปการหารือการจัดตั้งเขตปลอดอากร - ผทภ. จัดทำร่างหนังสือถึงกรมเจ้าท่า เสนอต่อผู้บริหาร กทท. เพื่อไปหารือการขอใช้พื้นที่สำหรับจัดทำเขตปลอดอากร ตามแนวทางจากการประชุม	พื้นที่ในการดำเนินการศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตปลอดอากร (Free Zone) จำนวน 20 ไร่ เป็นพื้นที่ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (สปก.) ซึ่งได้มอบสิทธิในการใช้พื้นที่ให้กรมเจ้าท่า (จท.) หาก กทท. จะใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อดำเนินกิจกรรมใดๆ สปก. ยืนยันว่า จท. ต้องสละสิทธิการใช้พื้นที่เสียก่อน กทท. จึงจะขอใช้สิทธิในการใช้พื้นที่ในการดำเนินกิจกรรมได้		

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ SO4 : ยกระดับการบริหารจัดการองค์การอย่างมีประสิทธิภาพรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 4.1 การทบทวนและ ปรับปรุงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทการดำเนินงานและการแข่งขัน

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
29	แนวทางการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมการเพิ่มสัดส่วนผู้สินค้าประเภทถ่ายลำ	ได้แนวทางการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสัดส่วนผู้สินค้าถ่ายลำเบื้องต้น	65.00	65.00	/	-	-		- คณะทำงานศึกษาแนวทางการเพิ่มปริมาณผู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ภายใน ทลจ. มีหนังสือที่ สปก 10/135 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 เรียน อฟส. (ผู้อำนวยการสถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์) เพื่อจัดส่งข้อมูลการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการเพิ่มปริมาณการขนส่งผู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) เพื่อให้สถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ศึกษาเพิ่มเติม - ภายในเดือน มีนาคม 2567สถาบันด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ (MLI) จะจัดประชุม Focus group เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมสัดส่วนผู้สินค้าถ่ายลำ		ปี 2567	ท่าเรือแหลมฉบัง
ยุทธศาสตร์ที่ 4.2 สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน												
30	แผนงานการออกแบบองค์กรให้ตอบสนองต่ออนาคต	คณะกรรมการ กทพ.รับทราบสรุปผลการทดลองใช้โครงสร้างจำลอง (Sandbox)	65.00	55.00	3.000	0.500	0.250		- ฝ่ายบริหารงานทรัพยากรบุคคล (ผบ.) ร่วมกับที่ปรึกษากำหนดดัชนีชี้วัดของหน่วยงานในโครงสร้างจำลอง (Sandbox) ระยะที่ 2 เรียบร้อยแล้ว - อทร. ลงนามคำสั่งให้หน่วยงานปฏิบัติงานในรูปแบบโครงสร้างจำลอง (Sandbox) ระยะที่ 2 เรียบร้อยแล้ว - ผบ. ดำเนินการจัดประชุมแต่ละสายงาน เพื่อทำความเข้าใจการปรับระดับโครงสร้างหน่วยงานที่ยกระดับเป็นฝ่ายและกองใหม่ ตามหลักการวิเคราะห์ค่างาน ของหน่วยงานในโครงสร้างจำลอง (Sandbox) ระหว่างวันที่ 8 ธันวาคม 2566 – 19 มกราคม 2567 เรียบร้อยแล้ว	เกิดความล่าช้าในการจัดทำร่างคำสั่งโครงสร้างจำลอง (Sandbox) ระยะที่ 2 เนื่องจากร่างคำสั่งมีเนื้อหาที่ต้องใช้เวลาในการตรวจสอบเป็นจำนวนมาก และมีการแก้ไขรายละเอียดในร่างคำสั่งทำให้เกิดความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ และส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการประเมินการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่กำหนดในโครงสร้างจำลอง (Sandbox) แต่ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนภายในปีงบประมาณ 2567	ปี 2566-2569	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
31	แผนบริหารจัดการอัตรากำลัง (Manpower Management)	บริหารจัดการอัตรากำลังส่วนที่ขาดตามแผนการสรรหาและบรรจุอัตรากำลัง แล้วเสร็จร้อยละ 60	70.00	45.00	/	/	/	ไม่ใช้งบประมาณ	- อทร. เห็นชอบกรอบอัตรากำลังและคาดว่าจะเสนอกรอบอัตรากำลังเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายบริหารทรัพยากรบุคคลภายในเดือนมีนาคม 2567 - ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ อทร. ในการจัดทำแผนการบรรจุอัตราว่างที่สอดคล้องกับแผนอัตรากำลังสิ้นยาว	ต้องมีการเดินสายทำความเข้าใจเรื่อง กรอบอัตรากำลัง และแนวทางการบริหารอัตรากำลัง	ปี 2566-2571	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
32	แผนการทบทวนระบบการประเมินสมรรถนะในอนาคตของบุคลากรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง	สรุปผลการประเมินสมรรถนะและแผนพัฒนารายบุคคลเสนอผู้บริหารเห็นชอบตามสายงาน	40.00	50.00	1.000	0.506	0.143		- ดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสมรรถนะที่รองรับธุรกิจขององค์กรทั้งในปัจจุบันและอนาคต เรียบร้อยแล้ว และดำเนินการกำหนด Competency Model ของ กทพ. - อยู่ระหว่างจัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานของ กทพ. เพื่อสรุป Competency Model โดยจะเสร็จสิ้นภายในเดือนมีนาคม 2567		ปี 2567-2571	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
33	แผนงานพัฒนาทักษะแบบผสมผสาน Power Skill สำหรับตำแหน่งงานที่สำคัญ (Key Strategic Position)	รายงานสรุปประเมินการพัฒนาทักษะแบบผสมผสานฯได้รับความเห็นชอบตามสายงาน	40.00	40.00	1.000	-	-		- จัดเตรียมข้อมูลและนัดหมายประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาความต้องการ คำแนะนำ ในการพัฒนาทักษะ และร่วมกันกำหนดหลักสูตรในการฝึกอบรมให้กับพนักงานที่ดำรงตำแหน่งงานที่สำคัญ - อยู่ระหว่างประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาความต้องการ คำแนะนำ ในการพัฒนาทักษะเพื่อนำมาจัดทำเล่มแผนพัฒนาทักษะแบบผสมผสานฯ สำหรับตำแหน่งงานที่สำคัญ (Key Strategic Position) ของ กทพ.		ปี 2567-2571	ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
34	แผนงานการสร้างผู้บริหารเป็นบุคคลต้นแบบด้านการจัดการความรู้	สรุปประเมินผลการรับรู้ของพนักงาน	30.00	30.00	0.100	-	-		- ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ ในการคัดเลือกบุคคลต้นแบบ - ได้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกบุคคลต้นแบบที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะทำงานฯ เรียบร้อย - ได้รายชื่อบุคคลต้นแบบที่ผ่านการคัดเลือก พร้อมทั้งกำหนดพฤติกรรม และกิจกรรมของบุคคลต้นแบบ - อยู่ระหว่างการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสื่อสารให้พนักงานทราบถึงกิจกรรม ผ่านช่องทางต่าง ๆ ขององค์กร		ปี 2567-2571	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากร บุคคล
35	แผนงานการสร้างวัฒนธรรมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านระบบ Online	ผลการประเมินของผู้เข้าไปแลกเปลี่ยนเรียนรู้	30.00	30.00	1.000	-	-		- ดำเนินการศึกษาข้อมูล และเรียนรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้โปรแกรมในการจัดทำวีดีโอ รวมถึงช่องทางการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านระบบ Online - รวบรวมข้อมูล และดำเนินการจัดทำหลักสูตรที่เกี่ยวกับการจัดการความรู้เพื่อคัดเลือกมาจัดทำเป็นวีดีโอในการเรียนรู้ - อยู่ระหว่างการทำหลักสูตรที่ได้จัดทำเป็นคลิปวีดีโอเรียบร้อยแล้ว ลงในระบบ Online และดำเนินการทดลองใช้งาน เพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบฯ		ปี 2567-2571	ฝ่ายบริหาร ทรัพยากร บุคคล
ยุทธศาสตร์ที่ 4.3 การพัฒนาการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน												
36	โครงการพัฒนาท่าเรือสู่การเป็น Green Port Supply Chain		50.50	50.50	3.185						ปี 2566-2573	ฝ่ายกลยุทธ์ องค์กร
	- การประเมินประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) ของ กทท.	ดำเนินการรวบรวมผลการดำเนินงานแผนงาน และจัดเก็บโครงการที่นำมาปรับปรุงค่า Eco-Efficiency แล้วเสร็จพร้อมได้ค่า EE และ factor ปี 2567 เสนอคณะทำงานฯ ดำเนินตามแผนร้อยละ 100	41.00	41.00	0.400	-	-		- เก็บรวบรวมข้อมูลสำหรับการประเมินค่า EE และติดตามผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่นำมาปรับปรุงค่า EE ประจำปี ค.ศ. 2566 - ก.พ. 2567 โดยพบว่า ปี 2567 มีแผนงาน/โครงการที่นำมาปรับปรุงค่า EE จำนวน 8 โครงการ และมี 4 โครงการ ลำบากกว่าแผนที่กำหนดไว้ ได้แก่ • โครงการจัดการพลังงานไฟฟ้าด้วยระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) • ซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศและพัดลมระบายอากาศ • จัดหาระบบหอผึ่งน้ำในระบบทำความเย็นแบบศูนย์รวม จำนวน 3 ชุด (ทดแทน) • จัดซื้อพร้อมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ระบบ 22 เควี ภายในท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 77 เครื่อง (ทดแทน) - จัดส่งบันทึกถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ	ในกระบวนการจัดทำพัสดุของหลายโครงการพบว่ามีกระบวนการตรวจราคาใหม่หลายครั้ง โดยปัญหาที่พบ ได้แก่ ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอที่ตรงตามที่ TOR กำหนด และไม่มีผู้ประมูลที่มีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์ และในส่วนโครงการ Solar Rooftop พบว่าไม่สามารถก่อสร้างแนวสายไฟฟ้าได้ดินได้ตามที่วางแผนไว้ เนื่องจากต้องดำเนินการแก้ไขแนวสายไฟฟ้าใหม่ ส่งผลให้เกิดความล่าช้า		
	- การติดตามโครงการภายใต้การพัฒนาท่าเรือสู่การเป็น Green Port Supply Chain	รายงานผลการดำเนินงานรายไตรมาส 4	60.00	60.00	-	-	-		- จัดส่งบันทึกถึงหน่วยงานผู้รับผิดชอบแผนงาน/โครงการที่สนับสนุน Green Port Supply Chain ปีงบประมาณ 2567 เพื่อกำหนดค่าเกณฑ์วัดของแต่ละโครงการ - ติดตามผลการดำเนินงานโครงการไตรมาสที่ 2 พบว่าในปี 2567 มีแผนงาน/โครงการทั้งหมด 5 โครงการ และมี 1 โครงการ ลำบากกว่าแผนที่กำหนดไว้ ได้แก่ โครงการประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม	สาเหตุความล่าช้าเนื่องมาจากหน่วยงานได้รับใบเสนอราคาที่สูงกว่างบประมาณที่ได้จัดสรรไว้จึงอยู่ระหว่างหาบริษัทจัดจ้างใหม่ ทั้งนี้ หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการพิจารณาแล้วว่าสามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณเนื่องจากสื่อประชาสัมพันธ์ใช้เวลาไม่นานในการผลิต		

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	ผลลัพธ์	การดำเนินงานตามแผนงาน		งบประมาณที่ใช้ดำเนินงาน			หมายเหตุ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค	ระยะเวลา ดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			เป้าหมาย* ไตรมาส 2 (%)	ผลการ ดำเนินงาน ไตรมาส 2 (%)	งบประมาณตาม แผนวิสาหกิจ ประจำปี 2567	แผนการเบิกจ่าย ประจำปี 2567	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ					
37	โครงการบริหารจัดการและสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ กทท.	รายผลการดำเนินงานฯ เป็นรายไตรมาสเสนอฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท.	51.00	51.00	0.800	-	-		- จัดทำบันทึกขอความเห็นชอบโอนถึงงบประมาณการดำเนินโครงการ/แผนงานด้านผู้มีส่วนได้เสียของ กทท. และอยู่ระหว่างดำเนินการเข้าชี้แจงงบประมาณ - คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2567 (ต่อเนื่อง) เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 มีมติรับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ กทท. ระยะยาว (ปี 2567 - 2571) และแผนปฏิบัติการประจำปี 2567 ไตรมาสที่ 1 (ตุลาคม - ธันวาคม 2566) ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมาย ร้อยละ 23.19 และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานฯ ไตรมาสที่ 1 ต่อคณะกรรมการ กทท. เพื่อทราบ เรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงานฯ ไตรมาสที่ 2 เสนอต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อทราบ ในเดือนเมษายน 2567		ปี 2567-2571	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และ การตลาด
38	โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย Smart Community	รายงานจัดกิจกรรมเสนอผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบ	53.00	53.00	/	-	-		- ขณะนี้อยู่ระหว่าง ฝพต. ดำเนินการขออนุมัติจัดกิจกรรมโครงการ ต่อไป - ดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ชาวชุมชนเพื่อทราบถึงโครงการพัฒนาพื้นที่ฯ ตามช่องทางต่าง ๆ และให้ชาวชุมชนที่มาสอบถามเกิดความเข้าใจถึงโครงการฯ - ฝพต. ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมบริหารสัมพันธ์ภาพ ผู้นำ แกนนำ และมวลชน โดยแบ่งจัดการอบรมฯ 2 รุ่น ได้แก่รุ่นที่ 1 วันที่ 7 -8 และรุ่นที่ 2 วันที่ 18 - 19 มีนาคม 2567 เรียบร้อยแล้ว - ฝพต. ดำเนินการจัดทำ CSR กับชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ กทท. เรียบร้อยแล้ว ดังโครงการต่อไปนี้ • ดำเนินการจัดทำโครงการสร้างอาชีพเพิ่มรายได้สู่ชุมชนคลองเตย • ดำเนินการมอบทุนสนับสนุนโครงการพัฒนาคุณภาพชุมชนคลองเตยผ่านเสียงดนตรี โดยให้เด็กหรือผู้ที่สนใจเข้าร่วมฝึกทักษะทางด้านดนตรี กับทาง 2 มูลนิธิ ดังนี้ มูลนิธิดนตรีเพื่อชีวิต มูลนิธิพุทฺถะ - ฝพต. ให้การสนับสนุนมอบทุนพร้อมเข้าร่วมกิจกรรมวันเด็กให้กับชุมชน โรงเรียน และมูลนิธิต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่ กทท. - ฝพต. ดำเนินการจัดทำข้อมูลชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ กทท. รวมทั้งสำรวจพื้นที่ชุมชนต่าง ๆ เพื่อป้องกันการบุกรุกเพิ่มเติมในทุก ๆ วันทำการ พร้อมทั้งให้ข้อมูลและข้อเท็จจริงกับชาวชุมชนที่มาติดต่อกับ กทท. ในทุก ๆ ครั้ง		ปี 2562-2580	ฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ และ การตลาด
39	การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA)	คณะกรรมการกำกับฯ รับทราบผลการประเมินฯ ITA ปีงบประมาณ 2567	24.00	24.00	/	-	-		- เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2566 สำนักบรรษัทภิบาลเข้าร่วมประชุมชี้แจงกรอบแนวทางการประเมินฯ ITA ประจำปีงบประมาณ 2567 ร่วมกับสำนักงาน ป.ป.ช. - เตรียมการประเมินฯ ITA นำเข้าข้อมูลบุคลากรและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกเข้าระบบ ITAS และเริ่มดำเนินการประเมินแบบเปิดเผยสาธารณะ (OIT)		ปี 2567-2571	สำนัก บรรษัท ภิบาล

หมายเหตุ : / มีการดำเนินงานโดยไม่ใช้งบประมาณ