

รายการประกอบแบบ

1. งานรื้อถอน
- 1.1 การรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้เสนอรายละเอียดให้ผู้ควบคุมงาน หรือการทำเรือฯทราบก่อนดำเนินการ
- 1.2 เคาะวัสดุที่ได้จากการรื้อถอนหากสามารถนำกลับมาใช้งานได้ เช่น ฝาตะแกรงเหล็กปอทหน้า (MH)-วัสดุเหล็ก อื่นๆให้นำมาเก็บไว้ที่ทำการเข้ารีดอีกครั้ง หากเป็นเศษวัสดุทั่วไป เช่น เศษอิฐ เศษปูน-ให้นำไปทิ้งนอกเขตการท่าเรือฯ
- 1.3 ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังสายเคเบิลไฟรัศพ์พท์ สาย FIBER OPTIC หรือ สารกัมมันตภาพรังสีที่อยู่ในดิน-ระหว่างที่ทำกาขุดเปิดพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง หรือทำการรื้อถอนหากมีการขุดเสียดินหากมีอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นและต้องทำการซ่อมแซมให้อยู่ใน-สภาพเดิมหรือตามดุลยพินิจของกาท่าเรือ ฯ
2. งานคอนกรีต
- 2.1 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นลานวางตู้สินค้าและส่วนอื่นทั้งหมดจะต้องมีกำลังสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 3500 KSC. ที่อายุ 28 วัน และได้กำลังไม่น้อยกว่า 75% ที่อายุ 7 วัน โดยการทดสอบแบ่งตัวอย่างคอนกรีตอยู่ในทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์-ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2554-2556
- 2.2 คอนกรีตที่ใช้เทพื้นถนนสายหลักต่างๆ และบริเวณด้านตรวจสอบสินค้าต่างๆ จะต้องมีการสูงสุด (ULTIMATE COMPRESS STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 280 KSC. ที่อายุ 24 ชั่วโมง โดยการทดสอบแบ่งตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. สำหรับปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย มอก.2554-2556
- หมายเหตุ ในกรณีที่มีผู้รับจ้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จซึ่งผลิตโดยบริษัทใดก็ได้ หรือมีทั้งส่งเข้ามาในเสร็จทุกระดังที่ชี้ รวมทั้งส่งอัตราส่วนผสมในการท่าเรือฯ ตรวจสอบขอก่อนนำมาใช้งาน
3. งานเหล็กเสริมคอนกรีตและเหล็กูปพรรณ
- 3.1 ROUND BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SR-24 ตาม มอก. 20-2559
- 3.2 DEFORMED BARS ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเกรด SD-40 ตาม มอก. 24-2559
- 3.3 เหล็กโครงสร้างทั่วไป ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM DESIGNATION A7 รับแรงดึงสูงสุดไม่ต่ำกว่า 3,700 กก./ตร.ซม. และมีแรงดึงจุดย้อยไม่ต่ำกว่า 2,400 กก./ตร.ซม.
(หากเหล็กโครงสร้างไม่มีจำหน่ายในท้องตลาด อนุญาตให้ใช้ขนาดใกล้เคียงแทนได้แต่ต้องมีค่า SECTION MODULUS มากกว่าเหล็กเดิม)
4. งานวัสดุทาออยต้อ,ยาออยต้อคอนกรีตและน้ำยาบ่มคอนกรีต
- 4.1 JOINT PRIMER,JOINT SEALER วัสดุทาและยาแนวรอยต่อคอนกรีต ตาม มอก. 479
- 4.2 JOINT FILLER วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องมีลักษณะเป็นแผ่นหรือเป็นแถบตาม มอก. 1079
- 4.3 น้ำยาบ่มคอนกรีตให้เรื้อยี่ห้อ UNION ASSOCIATES ฯ PAREX GROUP (lanko) หรือเทียบเท่า

 กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก PORT AUTHORITY OF THAILAND		โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่ CONCRETE PAVING- BLOCK ลานบรรจุตู้สินค้า 45 ไร่		ผู้เขียน นางสาวปรางศวิไล คำวิระยศ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์ หัวหน้าแผนก นาย ถาวร ตูอินทร์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง นาย ชีวันนนท์ ปริงทอง ผู้อำนวยการกอง นาย ธัญวิทย์ ปิ่นประไพ แบบแสดง รายการประกอบแบบ วันที่ 03/02/2568 แผ่นที่ 1 รวมแผ่น 1/6
--	--	---	--	--

ขอบเขตของงานก่อสร้าง งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น CONCRETE PAVING BLOCK ตามบรรจุตัวสินค้า 45 ไร่

1. งานรื้อถอน
1. 1 งานตัดพื้น คสล ของเดิมด้วยไพบอร์ ความยาวรวม 73.40 ม.
1. 2 งานรื้อพื้น CONCRETE PAVING BLOCK และคั่นหินของเดิม พื้นที่รวมประมาณ 3.534.60 ตร.ม.
- ให้ผู้รับจ้างขนออกไปนอกเขตการทำเรือ่
1. 3 งานทุบพื้น คสล ของเดิม พื้นที่รวมประมาณ 73.40 ตร.ม. หน้า 0.25 ม. ปริมาตรรวมประมาณ 18.35 ลบ.ม.
1. 4 งานขุดลอกพื้นเดิม พื้นที่รวมประมาณ 73.40 ตร.ม. ขุดลึกประมาณ 0.30 ม. ปริมาตรรวมประมาณ 22.02 ลบ.ม.
- ให้ผู้รับจ้างขนออกไปนอกเขตการทำเรือ่
1. 5 งานขุดลอกพื้นทรายหยาบเดิม ขุดลึกประมาณ 0.05 ม. ปริมาตรประมาณ 176.73 ลบ.ม.
- ให้ผู้รับจ้างขนออกไปนอกเขตการทำเรือ่

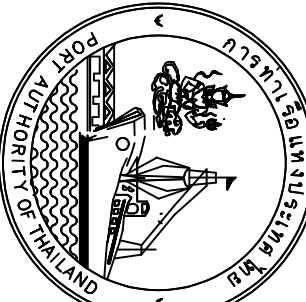
2. งานรองพื้นทางCONCRETE PAVING BLOCK
2. 1 งานบดอัดพื้นเดิม 95% MOD. ASSHTO พื้นที่ประมาณ 3,608.00 ตร.ม.
2. 2 งานถมหินตุ๊กพร้อมบดอัดแน่น 95% MOD. AASHTO พื้นที่ประมาณ 3,608.00 ตร.ม. ความหนาเฉลี่ย-ประมาณ VARY ม.
2. 3 งานฉีด ASPHAL ในชนิด CRS-1 พื้นที่ประมาณ 3,608.00 ตร.ม.
2. 4 งานถมทรายหยาบพร้อมบดอัดแน่นพื้นที่ประมาณ 3,608.00 ตร.ม. ความหนาเฉลี่ยประมาณ 0.05 ม.
3. งานผิวทางพื้นคอนกรีต
3. 1 งานคั่นหินชนิดหัวกลมม 2 ด้าน ขนาด 15x30x100 ซม. ความยาวประมาณ 126.00 ม.
3. 2 งานปูพื้น CONCRETE PAVING BLOCK พื้นที่ประมาณ 3,608.00 ตร.ม. (ปูพื้นด้วยวัสดุใหม่ 98%)
3. 3 หลังจากการปูพื้น CONCRETE PAVING BLOCK เสร็จเรียบร้อยแล้วให้ผู้รับจ้างตามด้วยเครื่องเขย่าแบบ PLATE - VIBRATOR จนกว่าไม่มีการหลุดตัวเกิดขึ้นให้ใช้ทรายละเอียดโรยทั่วพื้นที่ในอัตราส่วนทรายละเอียด 1 ลบ.ม.ต่อ-พื้นที่ 500 ตร.ม. แล้วทำการตบด้วยเครื่องเขย่าต่อไปอีกจำนวน 3 ครั้ง
3. 4 ให้ผู้รับจ้างจัดหาไฟฟ้าแสงสว่างและแนวขอบเขตก่อสร้างพร้อมป้ายชื่อโครงการและป้ายเตือนต่างฯติดตั้งให้ผู้รับ-ไปมาสังเกตเห็นได้ชัดเจน

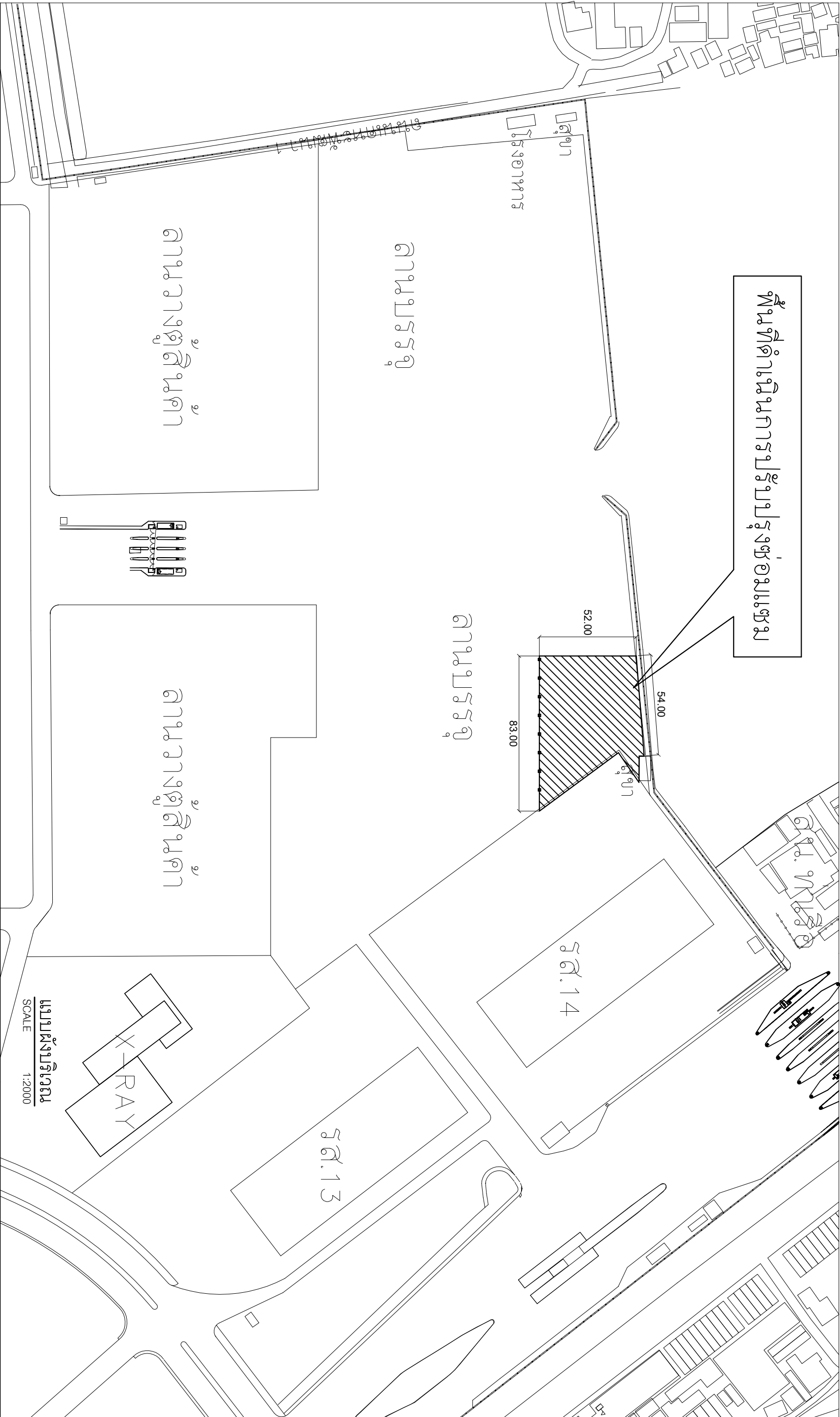
ตารางรูปแบบก่อสร้าง

ที่	รายการ	แผ่นที่
1.	รายการประกอบแบบ	1/6
2.	ขอบเขตงานและตารางรูปแบบก่อสร้าง	2/6
3.	แบบผังบริเวณ	3/6
4.	แบบแปลนพื้น CONCRETE PAVING BLOCK ของเดิม	4/6
5.	แบบแปลนพื้น CONCRETE PAVING BLOCK ซ่อมแซมใหม่	5/6
6.	รูปตัดพื้น CONCRETE PAVING BLOCK	6/6

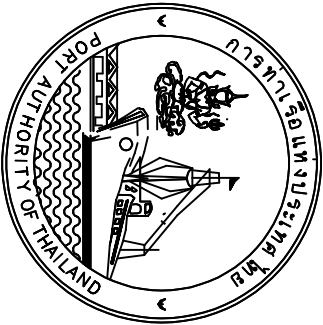
หมายเหตุ

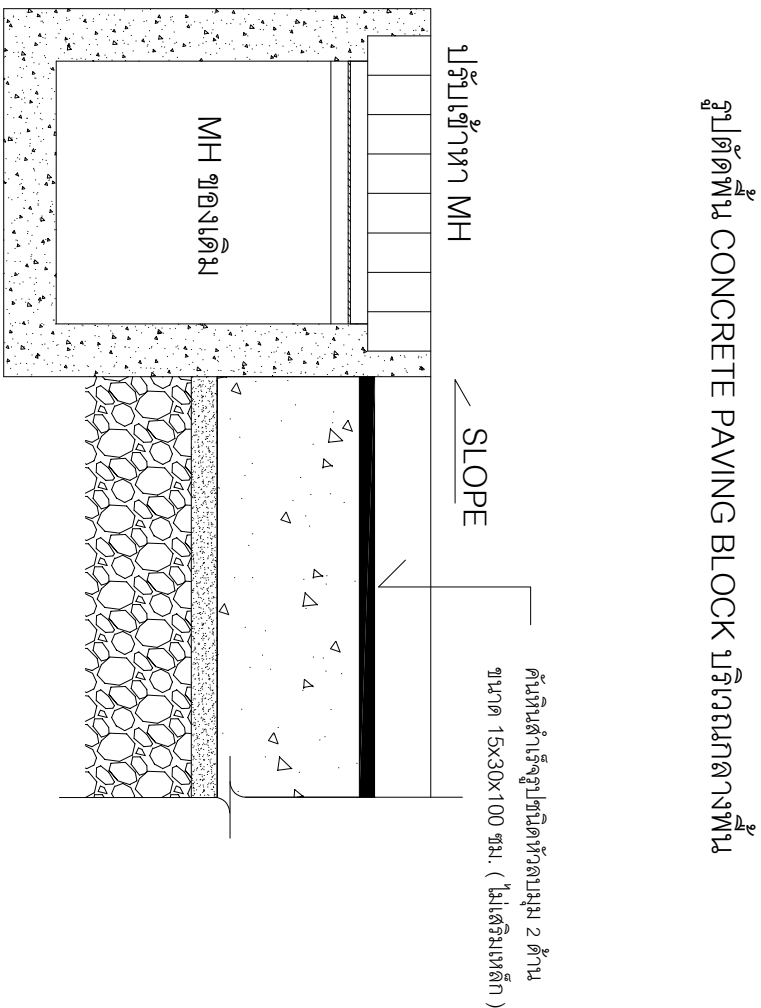
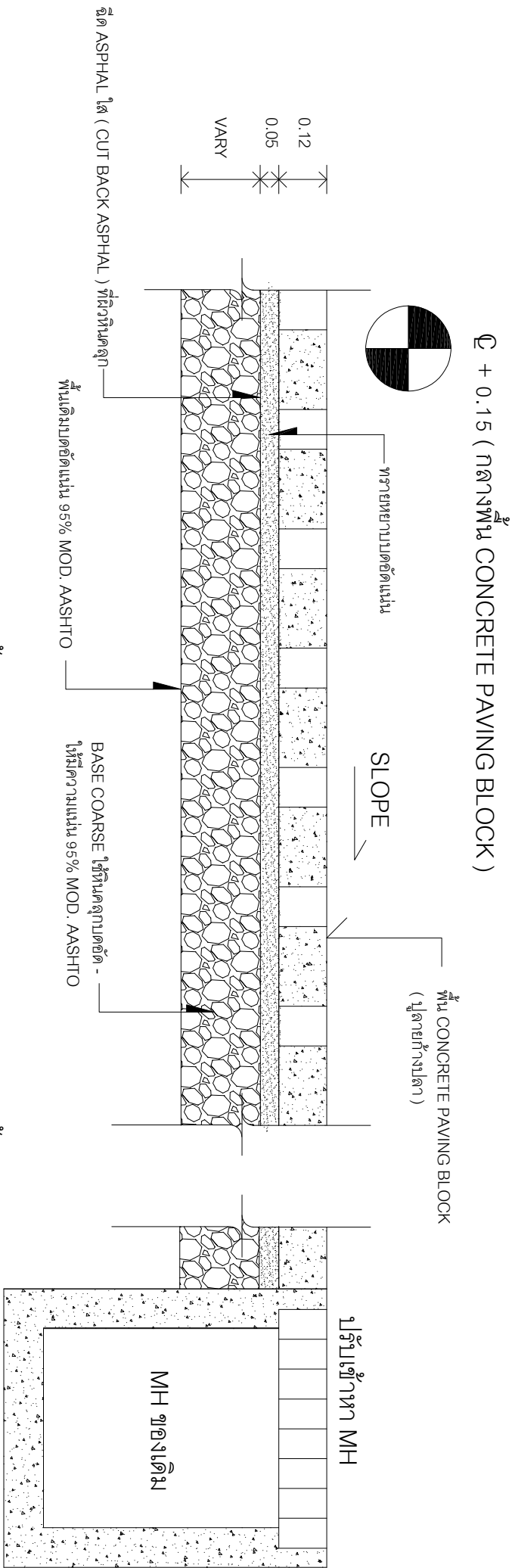
- ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างหินตุ๊กที่มีส่วนคละตามตารางบดอัดแน่นและผลทดสอบความแน่นของหินตุ๊กนำไปด-
- สอบหาค่า CBR > 95% COMPACTED 95% MODIFIED AASHTO ทุกๆ พท. 1,000 ตร.ม. จำนวน 1 ตัวอย่าง

			
โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น CONCRETE PAVING-BLOCK ตามบรรจุตู้สินค้า 45 ไร่			
เขียน		นางสาวปรางศิวไล คำวิริยะศ	
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก		นาย ประพัฒน์ ผลประสิทธิ์	
หัวหน้าแผนก		นาย ถาวร ตูกลิ่นทร์	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง		นาย ชีรณันท์ ปริงทอง	
ผู้อำนวยการกอง		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	
นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ		นาย ธีญวิทย์ ปิ่นประไพ	

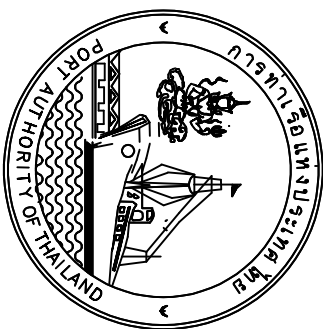


โครงการ งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น CONCRETE PAVING- BLOCK ลานบรรจุตู้สินค้า 45 ไร่			แบบแสดง แบบผังบริเวณ		
เขียน นางสาวปราณี คำนวณ			วันที่ 03/02/2568		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก นาย ประสิทธิ์ ผลประสิทธิ์			แผ่นที่ 3		
หัวหน้าแผนก นาย ทวี			รวมแผ่น 3/6		
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง นาย ชรินทร์					
ผู้อำนวยการกอง นาย ธีรวิทย์					





รูปตัดพื้น CONCRETE PAVING BLOCK บริเวณคันหินที่ชน MH

					
โครงการ					
งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้น CONCRETE PAVING-BLOCK ตามบรรจุคู่มือค่า 45 ไร่					
เขียน		นาย ภูมิพงษ์		พัดโน	
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก		นาย ประพัฒน์		ผลประสิทธิ์	
หัวหน้าแผนก		นาย ถาวร		อุกอินทร์	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกอง		นาย ชีวันนนท์		ปริงทอง	
ผู้อำนวยการกอง		นาย ธีฏวิทย์		ปิ่นประไพ	
		นาย 19822			
แบบแสดง				รูปตัดพื้น CONCRETE PAVING BLOCK	
วันที่		แผ่นที่		รวมแผ่น	
03/02/2568		6		6/6	