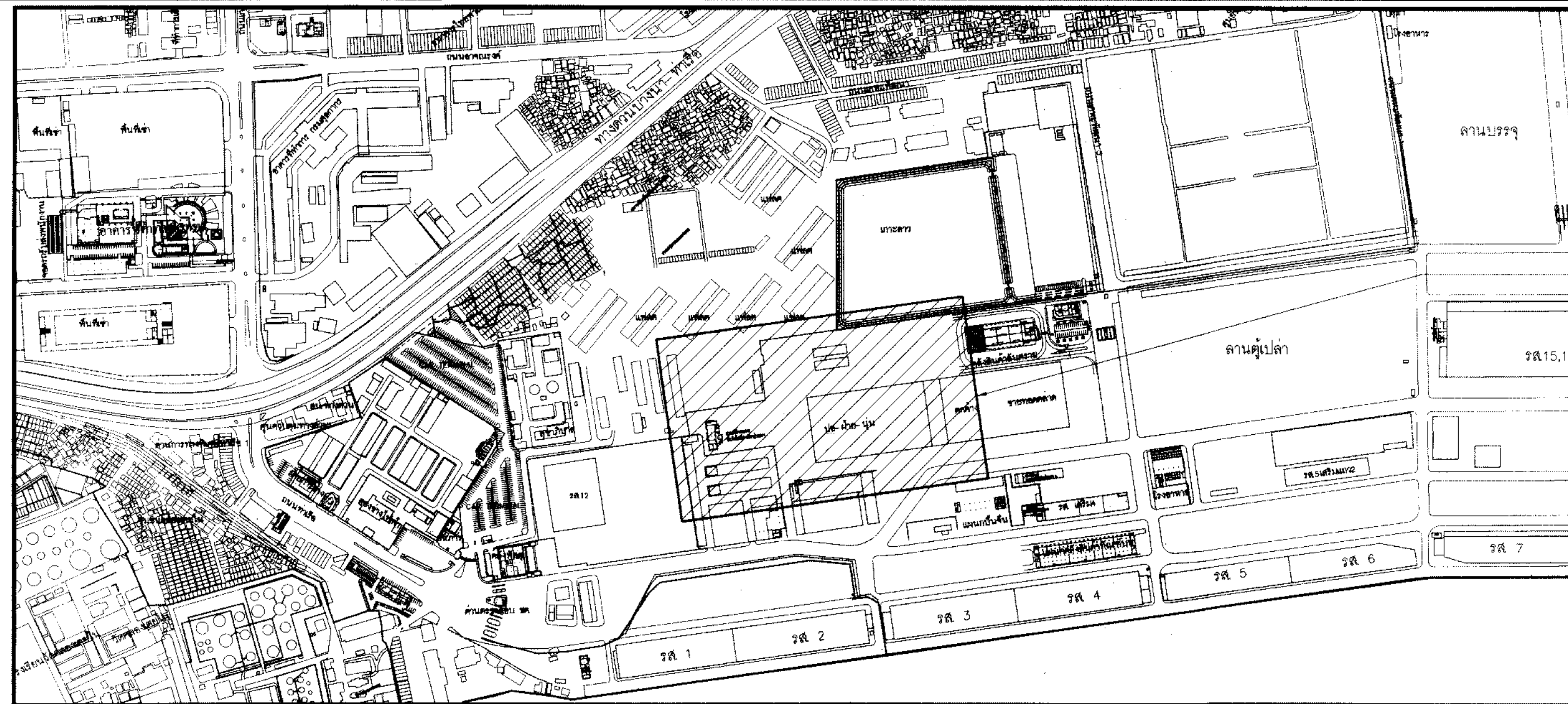
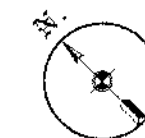




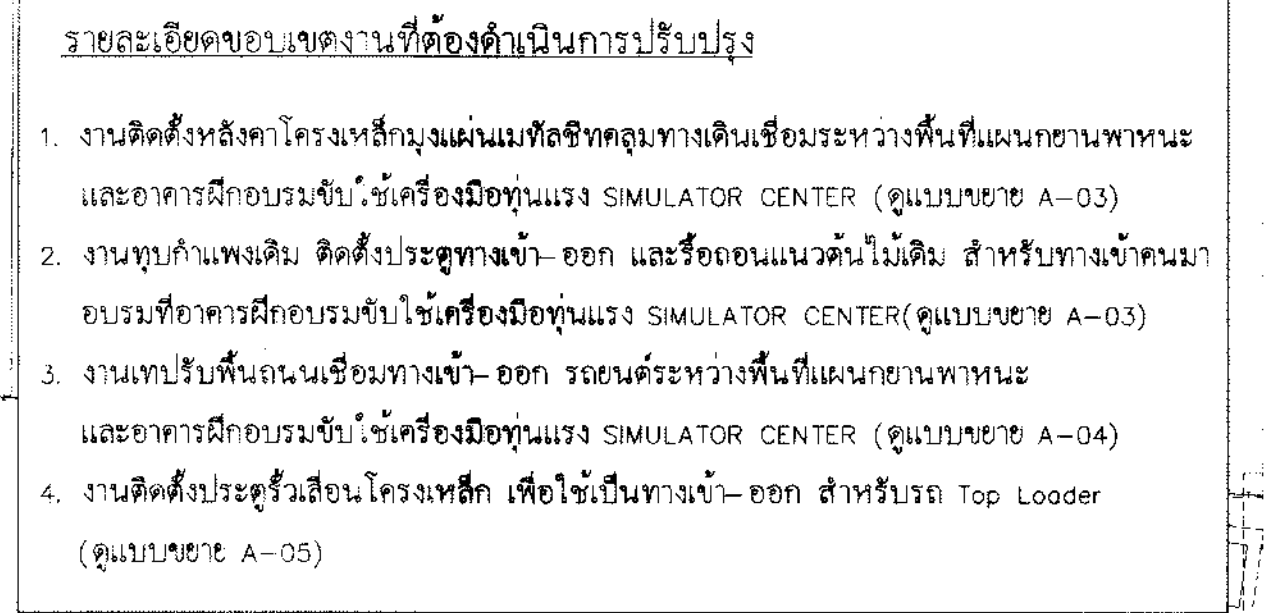
— งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณคลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์



แผนที่สังเขป

[illegible]

ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อให้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน

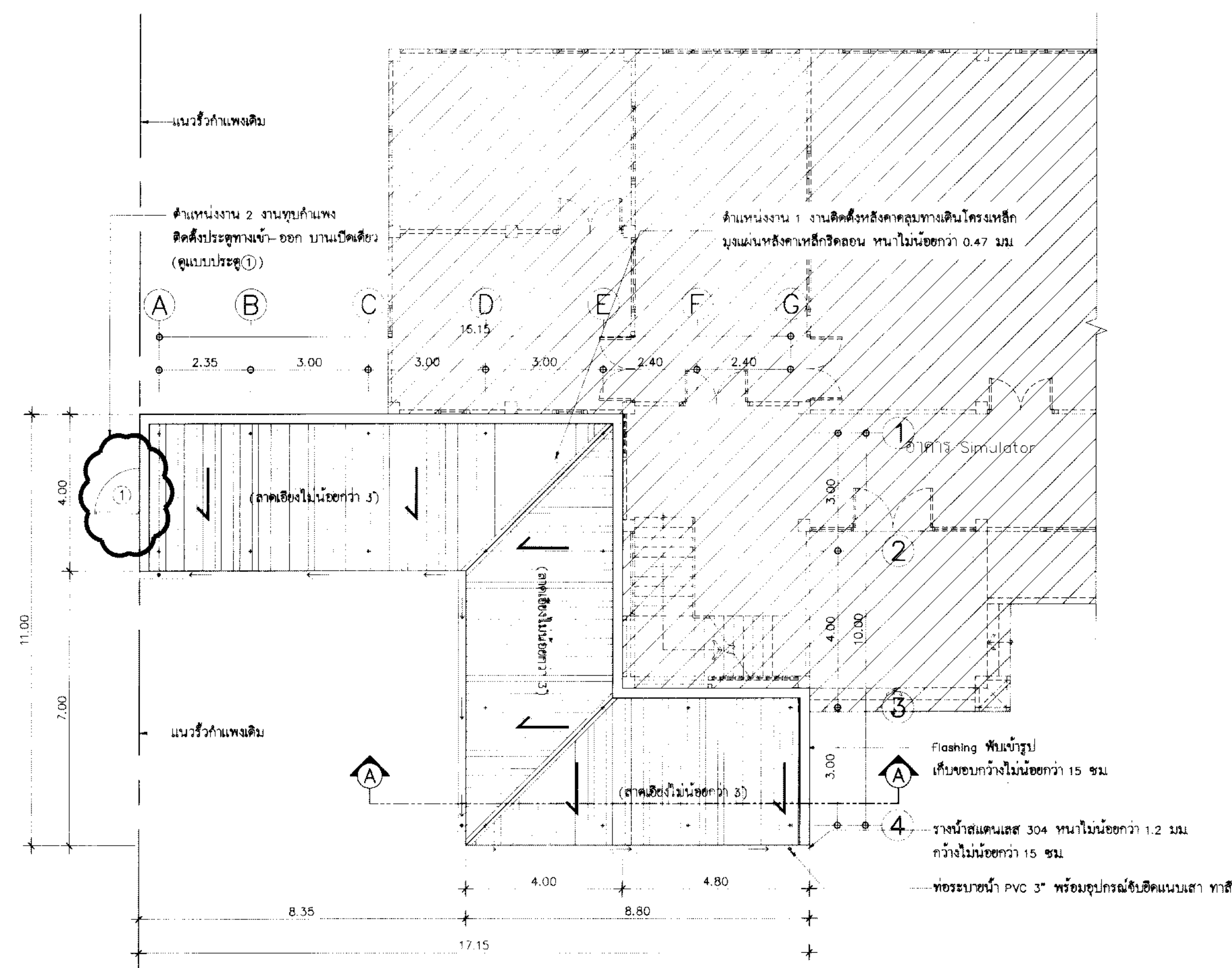


ผังบริเวณแสดงตำแหน่งงานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน

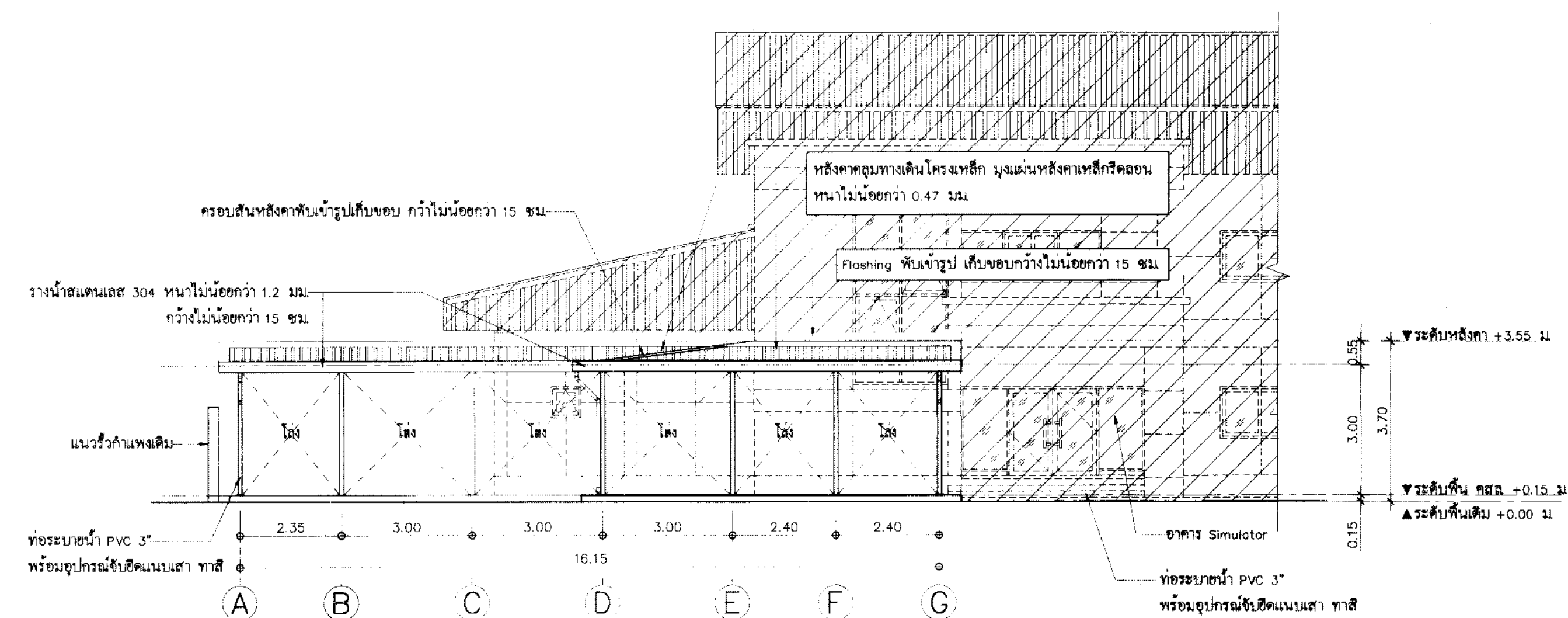
1: 250

[illegible]

๒) แบบขยายประตูทางเข้า-ออก บานเปิดเดี่ยว ป1

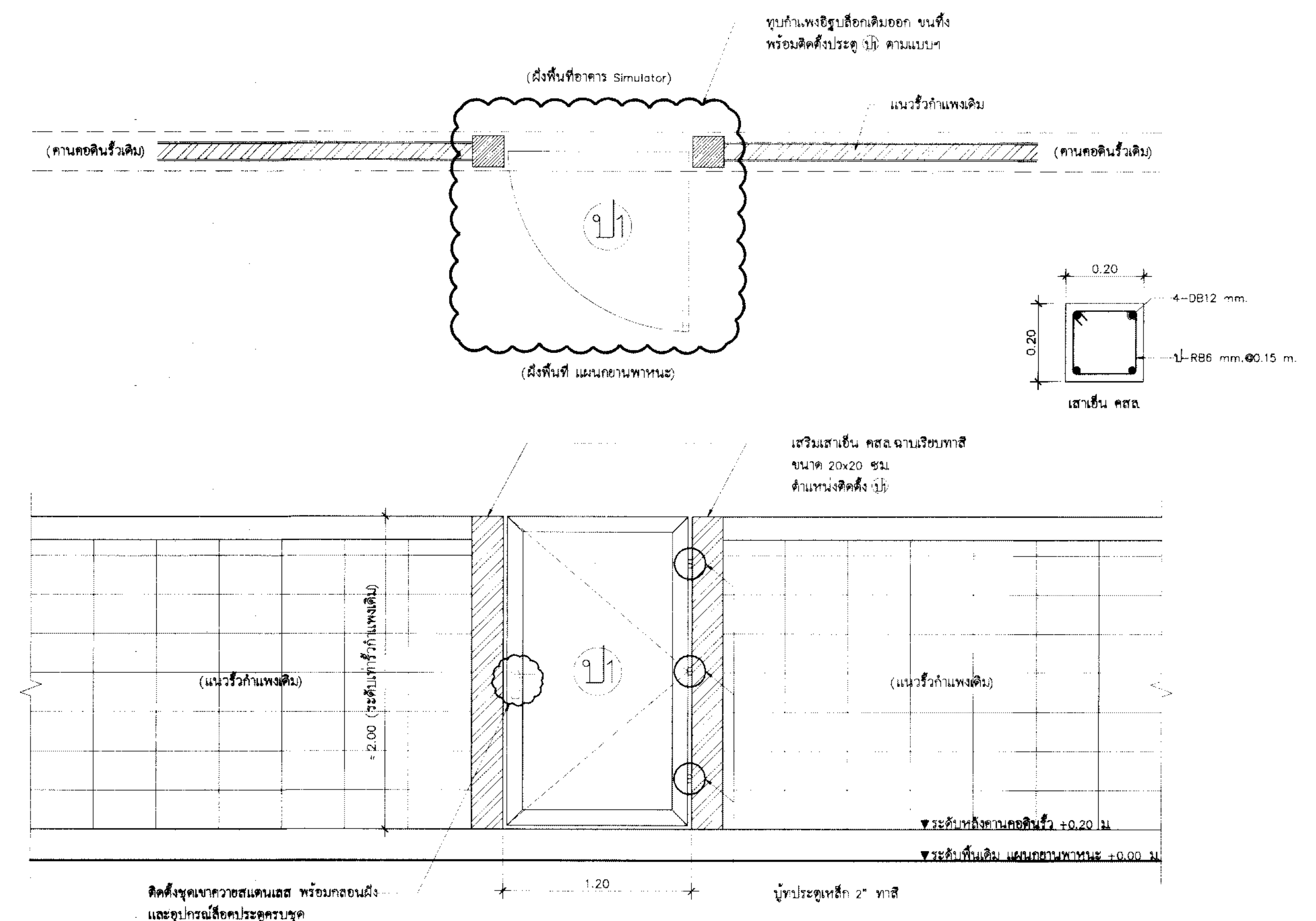


แปลนหลังคาคลุมทางเดิน



รูปด้าน 1

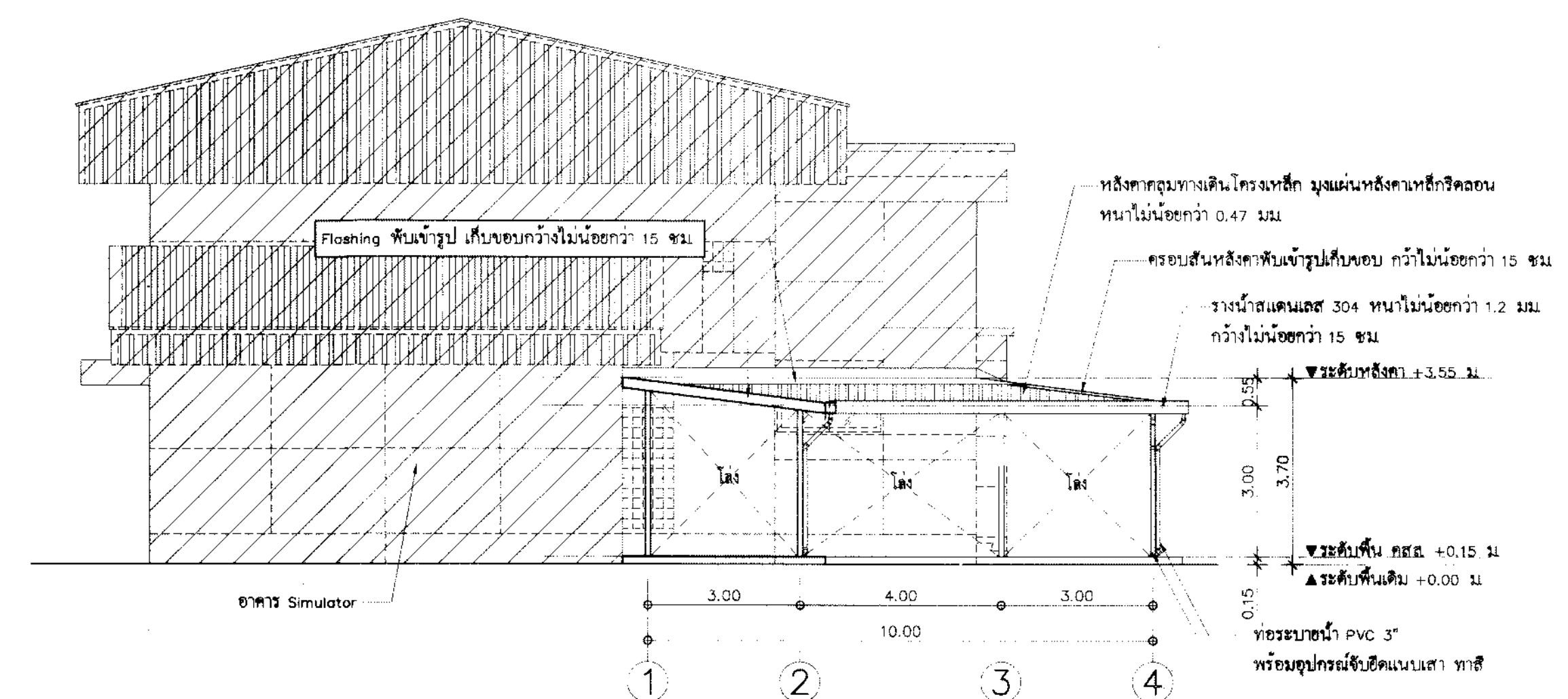
SCALE 1:100



แบบขยายประตู ป1

SCALE 1: 25

วิธีเปิด	ประตูเหล็กบานเปิดเดี่ยว
บาน	เหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. คู่ 2 ด้านโครงสร้างเหล็กกล่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"x 2.3 มม. ทาสีกันสนิม และสีน้ำมันโครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 เที่ยว
วงกรอบ	กรอบบานโครงสร้างเหล็กกล่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 2"x 2"x 3.2 มม. ทาสีกันสนิม และสีน้ำมันโครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 เที่ยว
วงกบ	—
อุปกรณ์	ติดตั้งชุดแขวนสายเคเบิลสแตนด์ หรือสลอตหนึ่ง และอุปกรณ์ล็อกประตูครบชุด



รูปด้าน 2

SCALE 1:100

DATE	NAME	BY



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND

	Latent
--	--------

งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน

สมาชิก	นาย ศุภกิจ พ่วงโกศล ร-สถ.18800	นางสาว อธิพนธ์ นามพณ ร-สถ.17072
สมาชิกสำรอง	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพฑูรย์ ร.55464	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพฑูรย์ ร.55464
สมาชิก	นาย อธิพนธ์ นามพณ ร.53077	นาย ปิยะธิดาวิทย์ ร.25544
สมาชิกสำรอง		
อื่นๆ	นาย อธิพนธ์ พ่วงโกศล	นาย ปิยะธิดาวิทย์ อธิพนธ์ นามพณ ร.1487

แปลนหลังคาคลุมทางเดิน
รูปด้าน 1, รูปด้าน 2
แบบขยายประตูทางเข้า- ออก บานเปิดเดี่ยว

200910210	ชื่อ ทนาย 2567	เลขที่ A-03
1 : 100	เลขที่	256710210 12

Technical drawing of a wind tunnel cross-section. The drawing shows the flow path from the inlet (left) to the outlet (right). The inlet is labeled "ทางเข้า" (Inlet) and the outlet is labeled "ทางออก" (Outlet). The flow path is defined by a series of lines, with a "Slope" indicated by an arrow. The flow path is divided into two main sections: the upper section is labeled "พื้นที่ห้องอากาศ (SIMULATOR)" (Air Chamber Area (SIMULATOR)) and the lower section is labeled "พื้นที่ห้องลม (Fan Room)" (Fan Room Area). The flow path is also divided into two main sections: the upper section is labeled "ทางออก คลื่นอากาศความถี่ 2.5 ซม." (Outlet, Air Wave Frequency 2.5 cm) and the lower section is labeled "ทางออก โครงเหล็กด้วยแผ่น Checkered Plate หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม." (Outlet, Steel Structure with Checkered Plate, Thickness not less than 4.5 mm). The flow path is also divided into two main sections: the upper section is labeled "พื้นที่ห้องอากาศ (SIMULATOR)" (Air Chamber Area (SIMULATOR)) and the lower section is labeled "พื้นที่ห้องลม (Fan Room)" (Fan Room Area). The flow path is also divided into two main sections: the upper section is labeled "ทางออก คลื่นอากาศความถี่ 2.5 ซม." (Outlet, Air Wave Frequency 2.5 cm) and the lower section is labeled "ทางออก โครงเหล็กด้วยแผ่น Checkered Plate หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม." (Outlet, Steel Structure with Checkered Plate, Thickness not less than 4.5 mm). The flow path is also divided into two main sections: the upper section is labeled "พื้นที่ห้องอากาศ (SIMULATOR)" (Air Chamber Area (SIMULATOR)) and the lower section is labeled "พื้นที่ห้องลม (Fan Room)" (Fan Room Area). The flow path is also divided into two main sections: the upper section is labeled "ทางออก คลื่นอากาศความถี่ 2.5 ซม." (Outlet, Air Wave Frequency 2.5 cm) and the lower section is labeled "ทางออก โครงเหล็กด้วยแผ่น Checkered Plate หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม." (Outlet, Steel Structure with Checkered Plate, Thickness not less than 4.5 mm).

(แบบขยายโครงสร้าง S-04)

(แบบขยายโครงสร้าง S-04)

▽ระดับปากท่อเดิม +0.20

▽ระดับพื้นผิวถนน +0.00

LEAN CONCRETE 0.05 mm

พื้นดินเดิมที่คั่นแนว

0.35

0.50

2.00

0.50

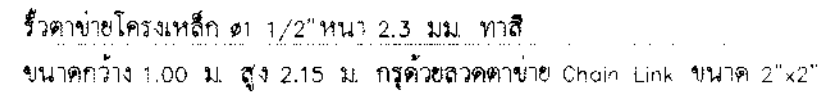
1.95

2.45

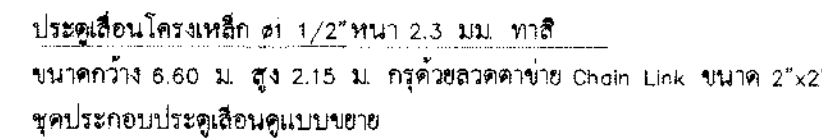
Trench

	REV.	DATE	BY	 การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าน่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน	ฝ่ายจัด นาย ศุภฤกษ์ พงษ์โกล ก-สธ.18800	ฝ่ายควบคุมและตรวจวัด นางสาว อธิรัตน์ มากแสน ก-สธ.17072	แผนที่ แบบทางลาดทางเข้า-ออกรถยนต์ รูปตัด ก	
			ฝ่ายตรวจสอบเครื่องจักร นาย ไกรสร เหลืองนาทไพศาล ภต.55464			ฝ่ายควบคุมและตรวจวัด นาย ไกรสร เหลืองนาทไพศาล ภต.55464			
			ฝ่ายรถบรรทุก นาย นิธิวัฒน์ นาคสุด ภพท. 53077			ฝ่ายควบคุมและตรวจวัด นาย ปณัฏฐ์ สิริวิเศษ ภต.25544			
			ฝ่ายตรวจสอบระบบ 			ฝ่ายควบคุมและตรวจวัด 			
			ฝ่ายอื่น นาย นิธิวัฒน์ พวงเทพ			ฝ่ายควบคุมและตรวจวัด นาย คิตติพงษ์ สอนสะอาด สธ.1487			
						จำนวนหน้า 1 : 25	วันที่ กันยายน 2567	เลขที่ A-04	รวมแผ่น 12

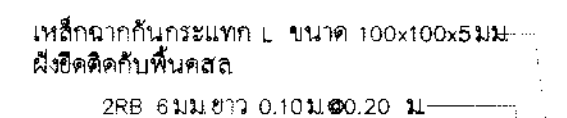
4



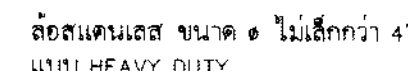
SCALE 1:50



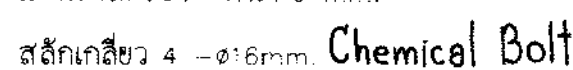
SCALE 1:50



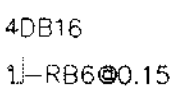
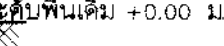
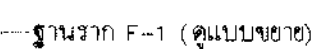
SCALE NTS.



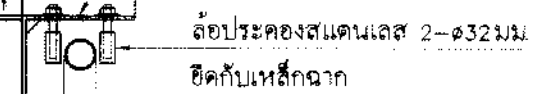
SCALE _____ NTS.



SCALE _____ NTS

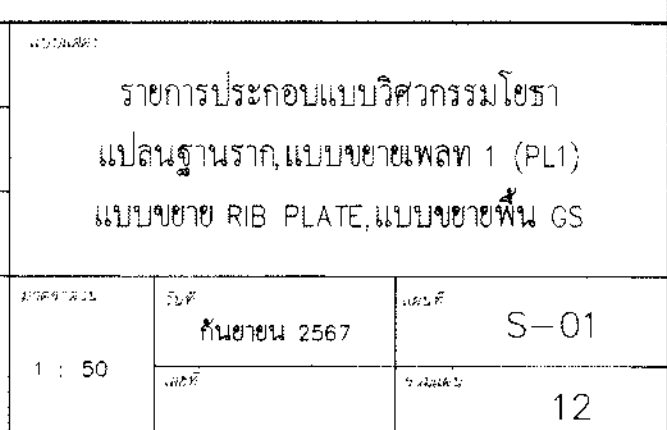
สถานี C-1

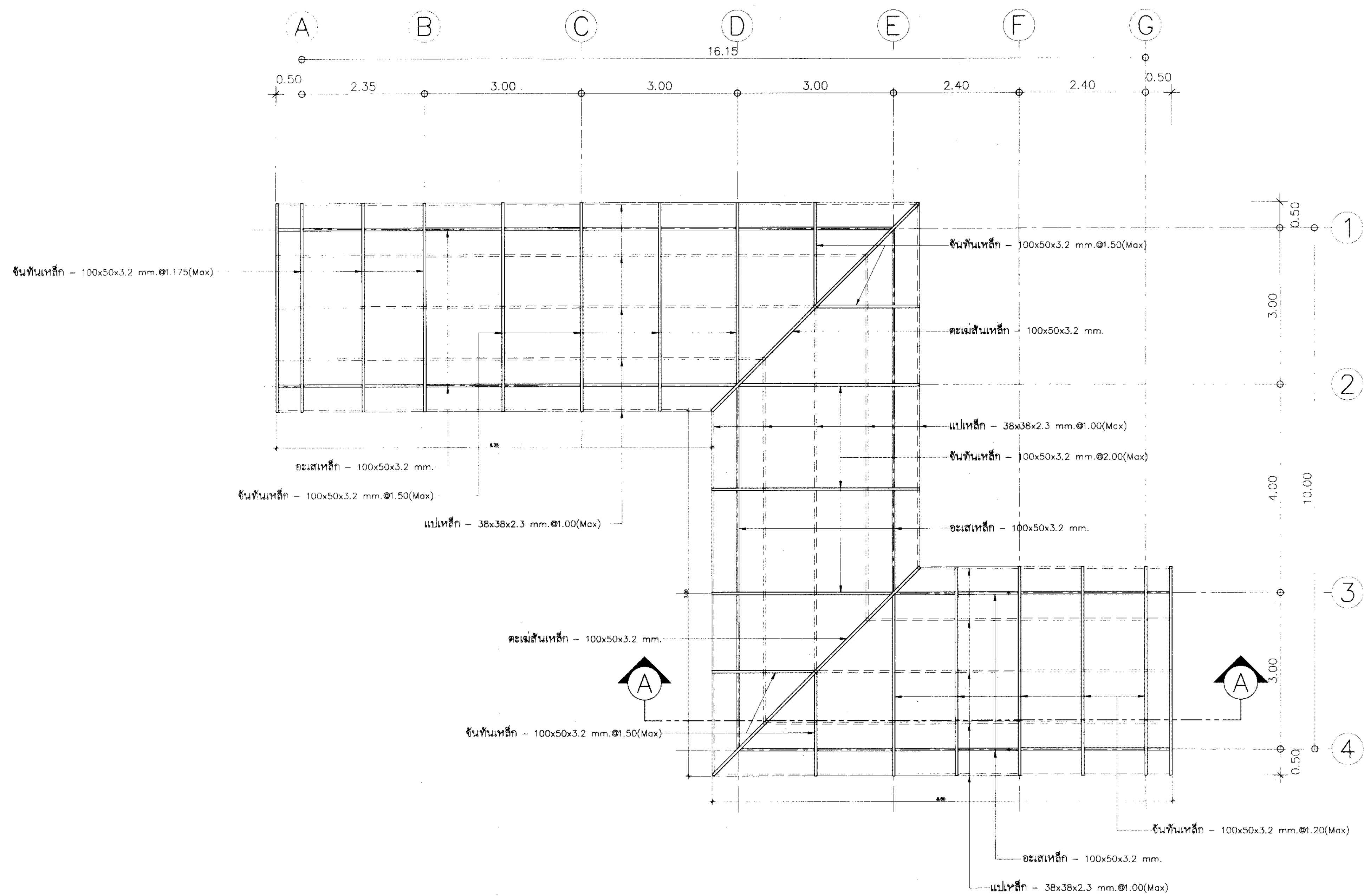
SCALE 1:25



SCALE _____ NTS. _____

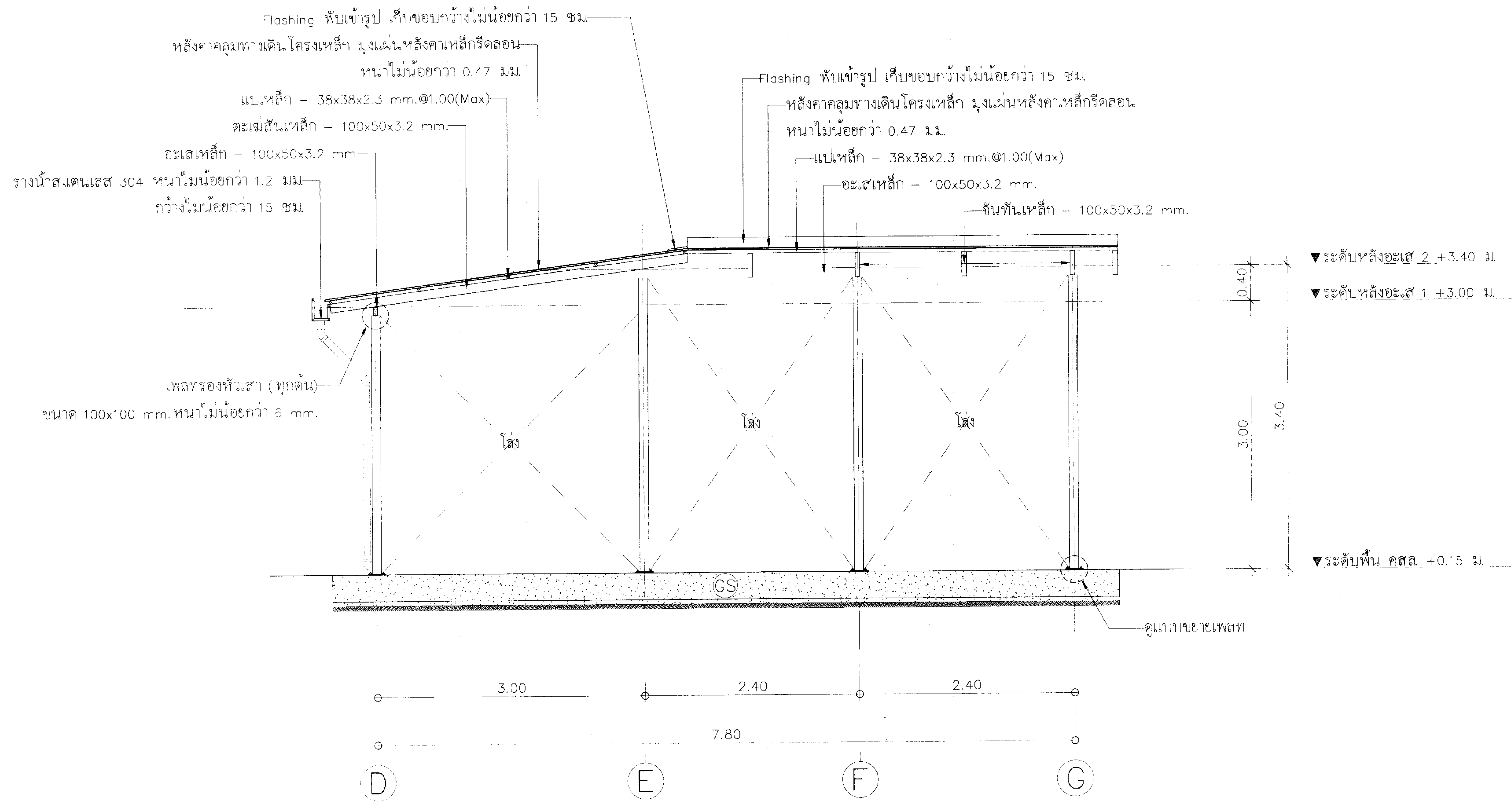
การท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND





แปลนโครงสร้างหลังคา
SCALE 1:50

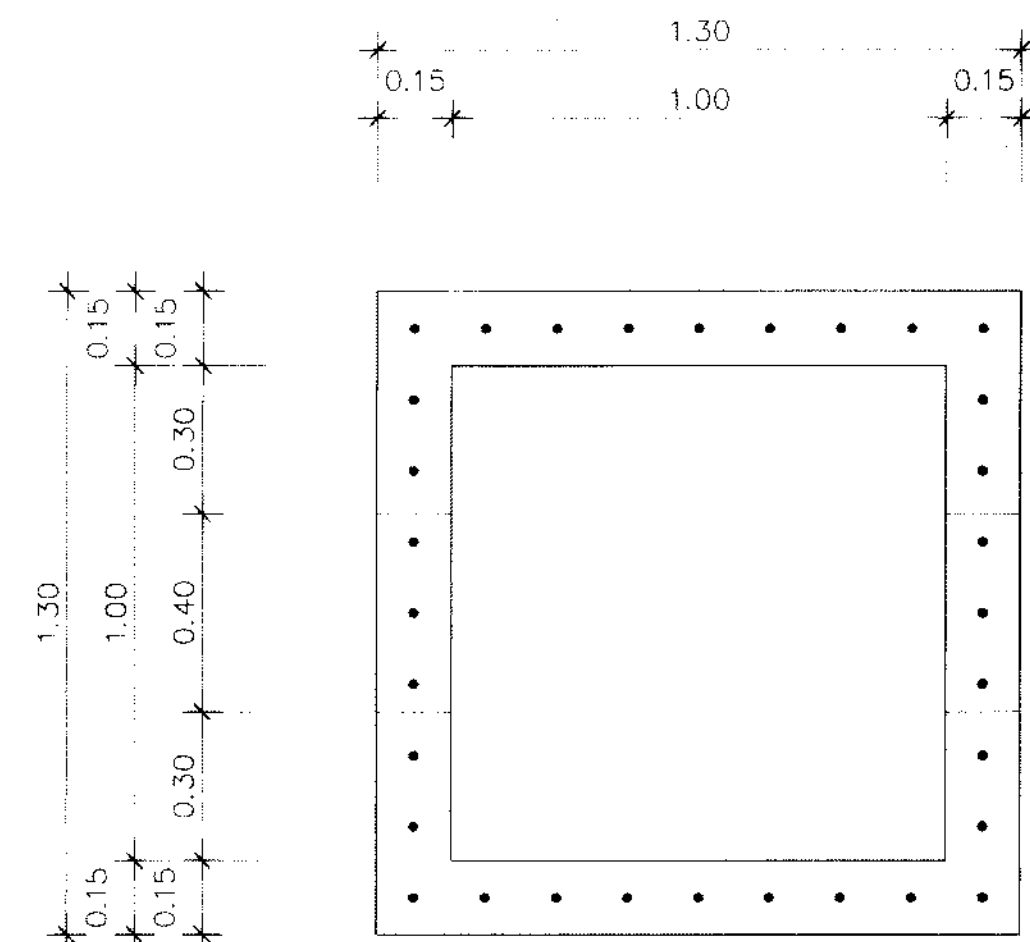
	REV.	DATE	BY																																																																																																						
---	------	------	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------



รูปตัด A-A
SCALE 1:25

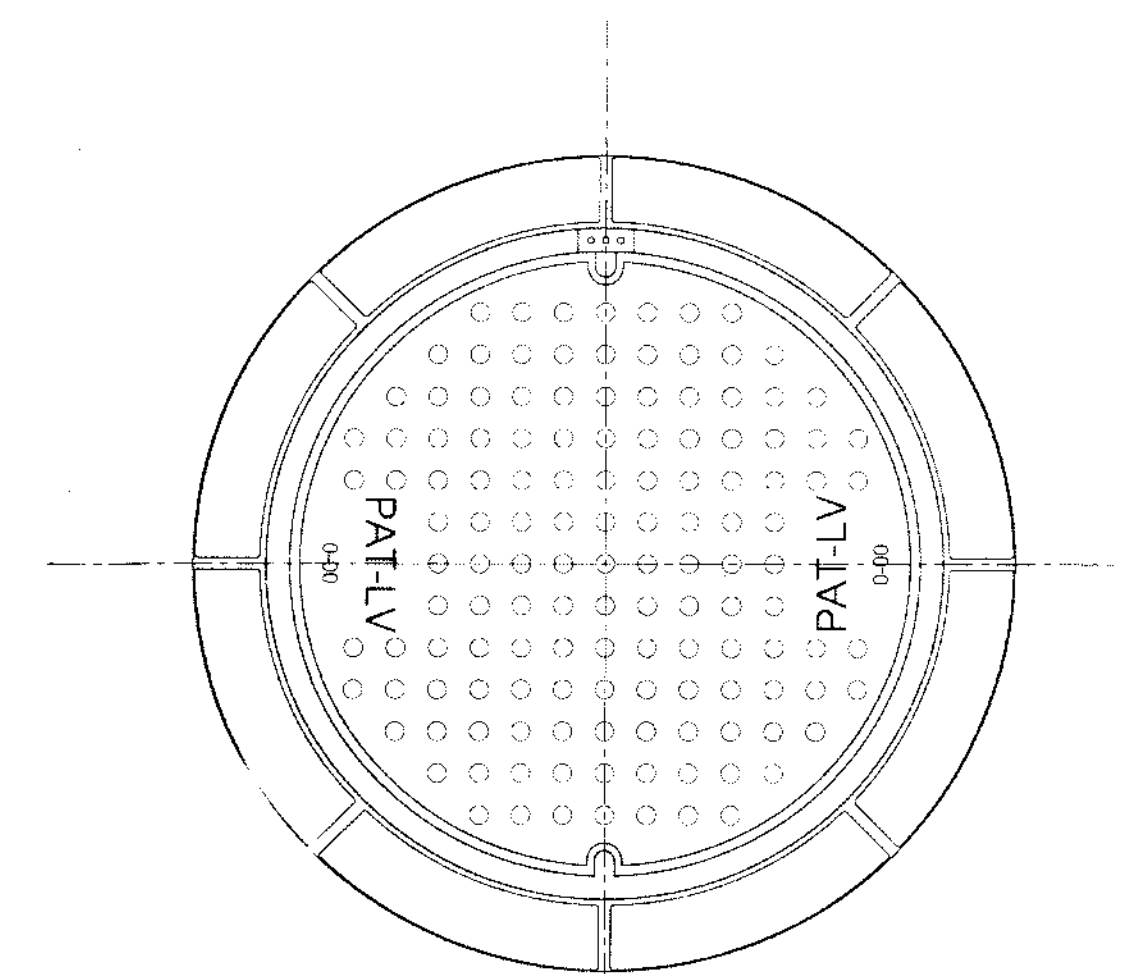
	REV.	DATE	BY	 การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า บ่อ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน	อนุมัติ นาย สุภกรณ์ พวงโกศล ก-สล18800	อนุมัติ นางสาว อริรัตน์ มากแสน ก-สล17072	รูปตัด A-A	1 : 25 หน้างาน 2567 แผ่นที่ S-03 12
						อนุมัติ นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กข.55464	อนุมัติ นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กข.55464		
						อนุมัติ นาย อธิวัฒน์ นาคสกุล กฟท 53077	อนุมัติ นาย ปาฐก อธิวัฒน์ กข.25544		
						อนุมัติ นาย อธิวัฒน์ พวงเทพ	อนุมัติ นาย กิตติพงษ์ สอนสะอาด สสจ.1487 อ.พร		

MAN HOLE SPECIFICATION



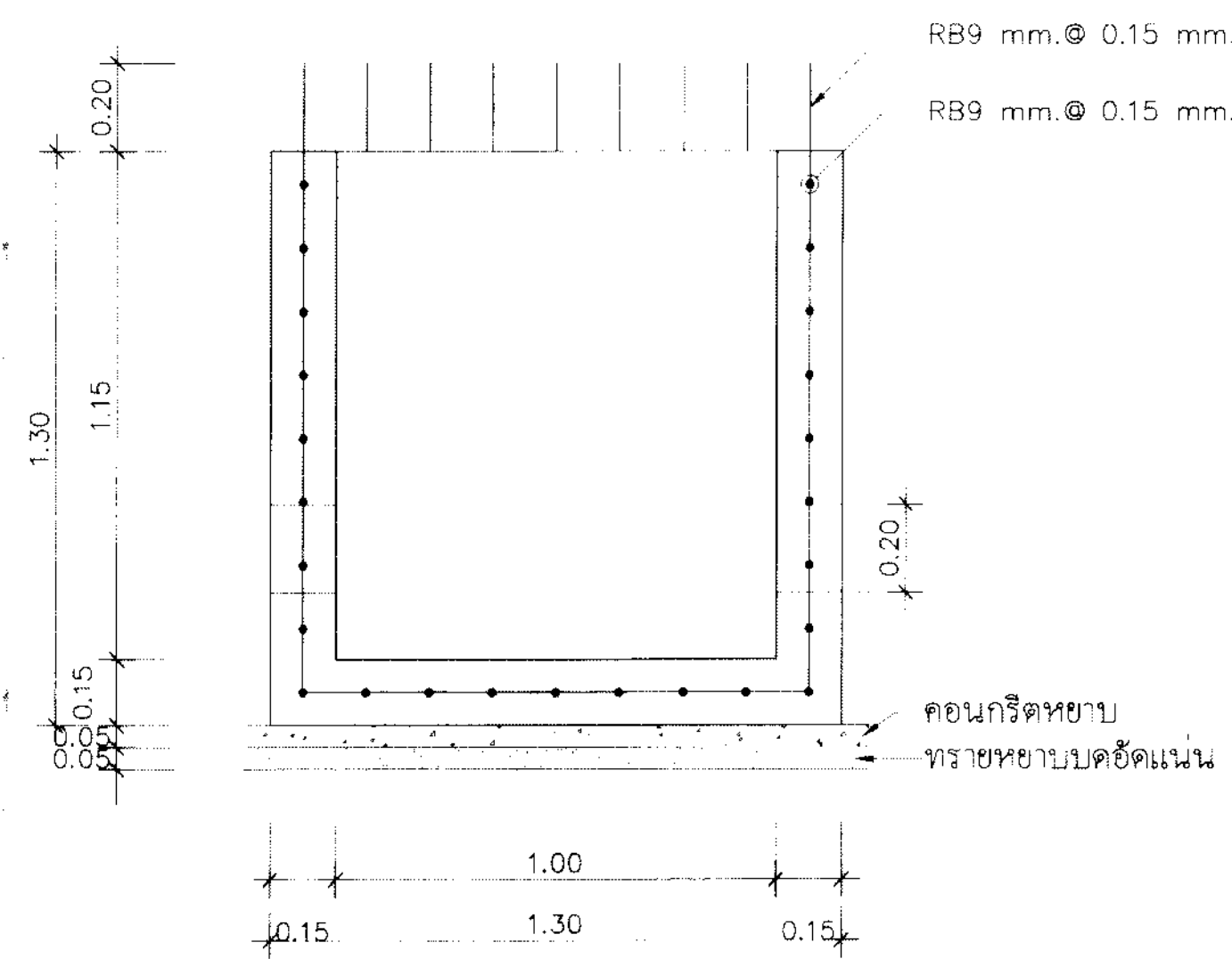
PLAN

SCALE 1:20



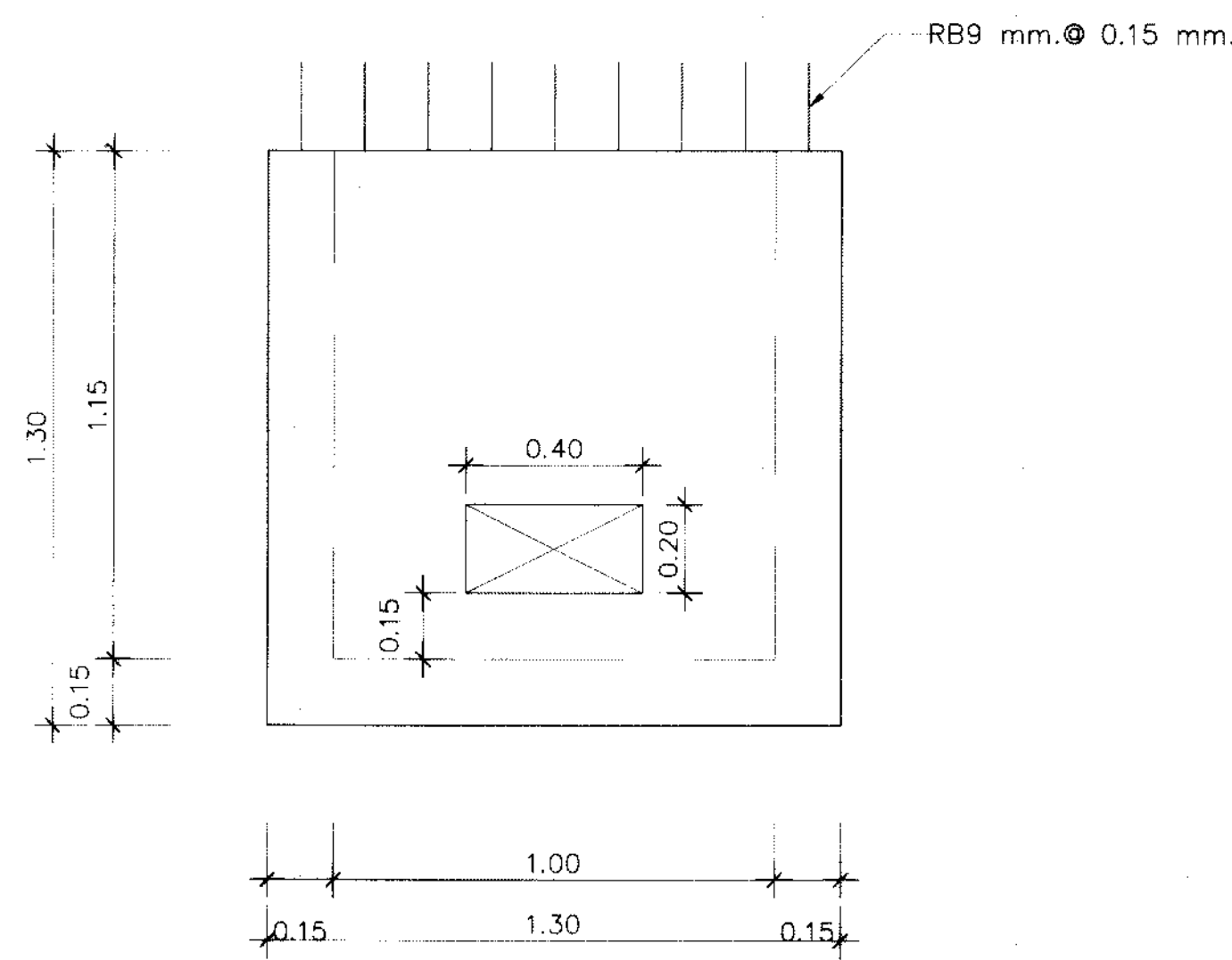
TOP VIEW

SCALE 1:10



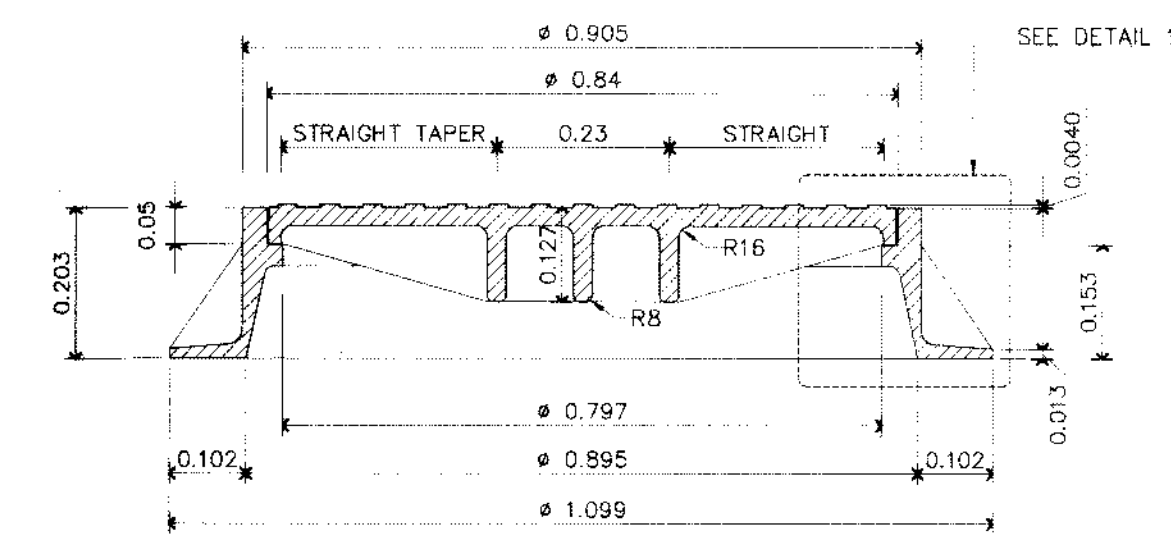
SECTION

SCALE 1:20



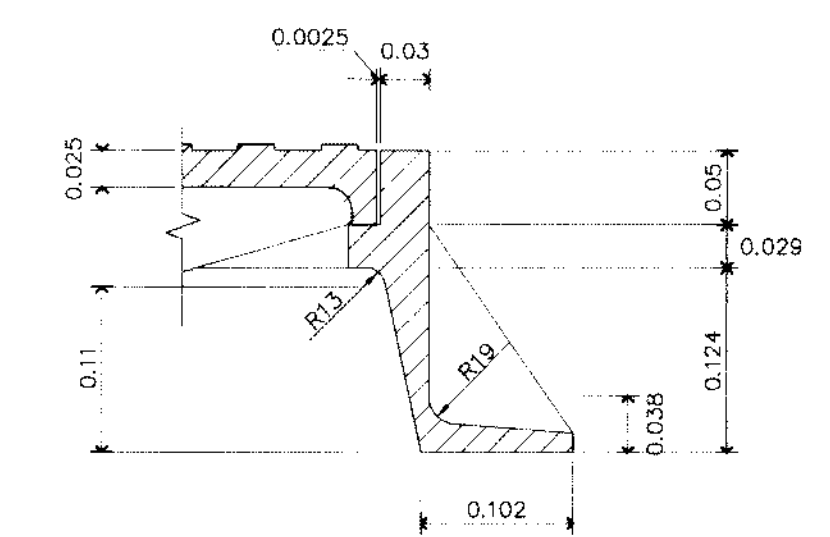
ELEVATION

SCALE 1:20



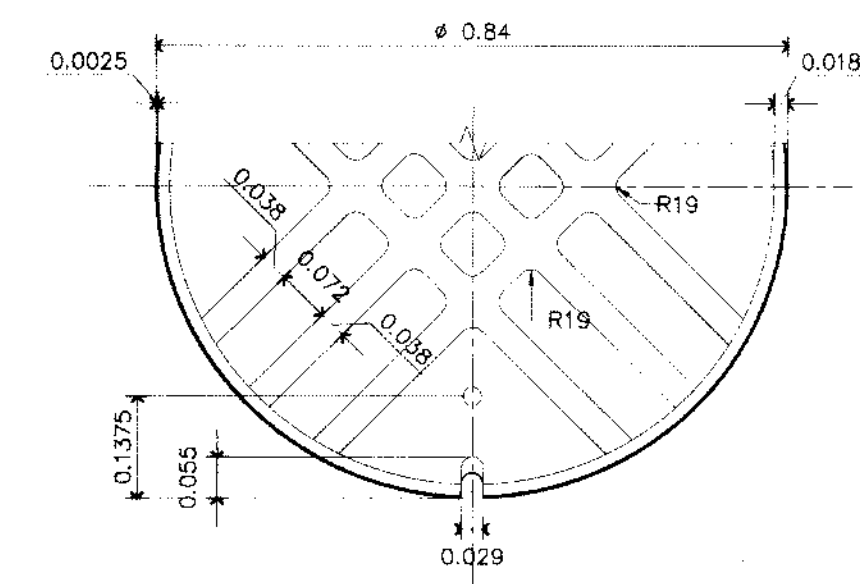
SECTION A-A

SCALE 1:10



DETAIL 1

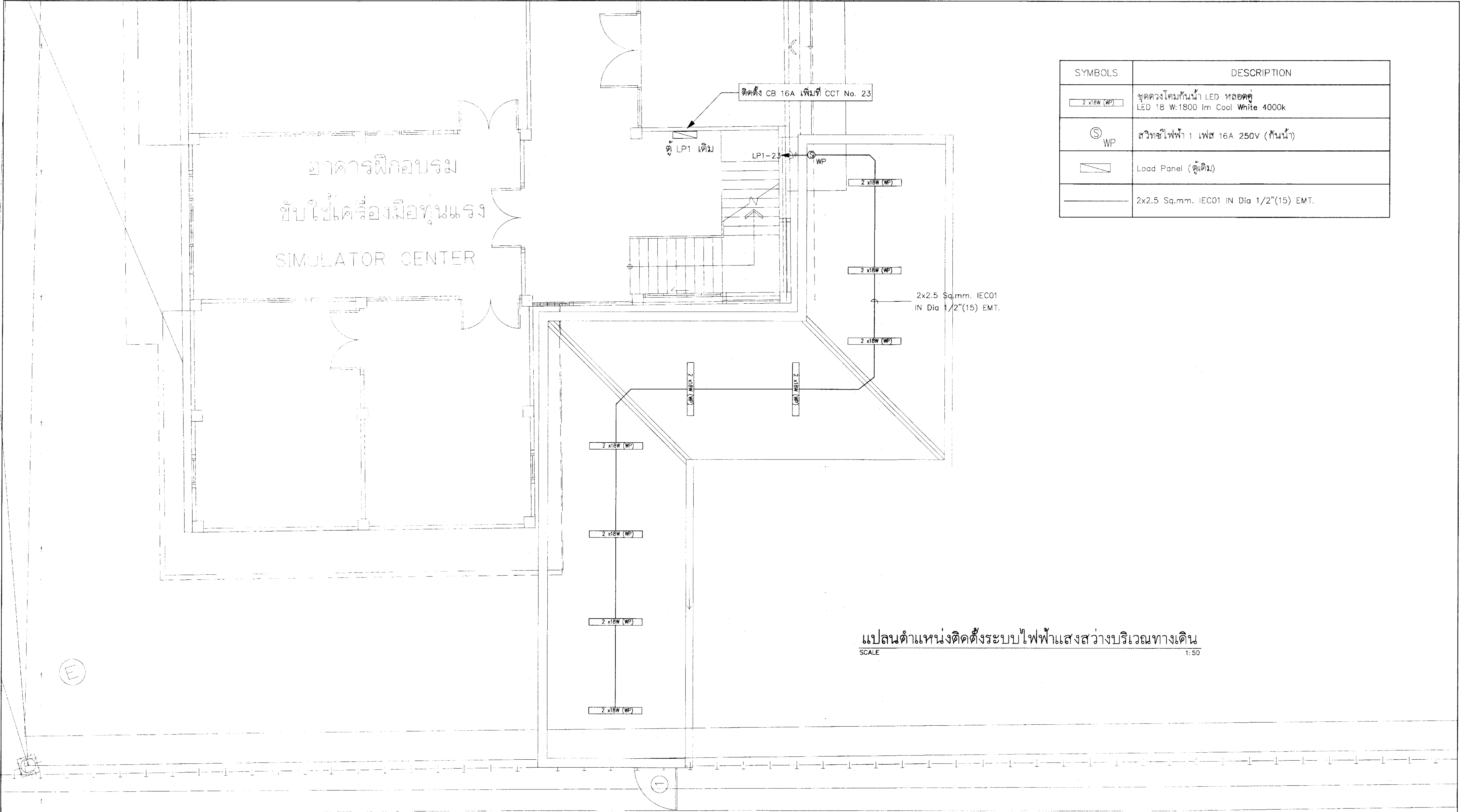
SCALE 1:5



BOTTOM VIEW OF COVER

SCALE 1:10

	REV.	DATE	BY	 การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	งานปรับปรุงพื้นที่ดั่งสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่ดั่งสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าทัณฑ์บน	นาย ศุภกฤษ พังโกศล ภ-สธ18800 นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภธ.55464 นาย นิธิวัฒน์ นาคสกุล ภพ. 53077 นาย นิธิวัฒน์ พวงเทศ	นางสาว อธิรัตน์ มากแสน ภ-สธ17072 นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล ภธ.55464 นาย ปารุศ ลิขวิทย์ ภธ.25544 นาย กิตติพงศ์ สอนสะอาด สธธ.1487	แบบขยาย MAN HOLE พร้อมแผ่นเหล็กหล่อ 1 : 15 หน้า 2567 หน้า 12
--	------	------	----	---	--	---	--	--



SYMBOLS	DESCRIPTION
2 x 18W (WP)	ชุดดวงโคมกันน้ำ LED หลอดคู่ LED 18 W:1800 lm Cool White 4000k
WP	สวิทซ์ไฟฟ้า 1 เฟส 16A 250V (กันน้ำ)
Load Panel (ตู้เดิม)	
2x2.5 Sq.mm. IEC01 IN Dia 1/2"(15) EMT.	

แปลนตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางเดิน
SCALE 1:50

	P.S.V.	D.A.B.	T.V.	 การท่าเรือแห่งประเทศไทย PORT AUTHORITY OF THAILAND	งานปรับปรุงพื้นที่คลังสินค้า บ่อ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดน และคลังสินค้าที่มั่วบ้าน	นาย สุภฤกษ์ พ่วงโคตร ก-๕๑18800	นางสาว อริศร นากนแสน ก-๕๑17072	แปลนตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางเดิน	จำนวน 1 : 50	วันที่ 2567	แผ่นที่ E-03
						นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กข55464	นาย ไกรสร เหลืองนาคไพศาล กข55464				
						นาย นิธิพนธ์ นาคสกุล กฟค. 53077	นาย ปารุศ ลิ่ววิเศษ กข25544				
						นาย นิธิพนธ์ พวงมท	นาย กิตติพงษ์ สอนสะอาด สส๑1487				