

แบบสรุปรายงานก่อสร้าง
งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณคลังสินค้า ปอ ฝ้าย นุ่น (เพิ่มเติม)
เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้าผ่านแดนและคลังสินค้าทัณฑ์บน

1. ความเป็นมา

ตามที่ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการประกอบการในปีงบประมาณ 2565 ลดลงเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2564 นั้น เนื่องมาจากการลดลงของปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าของท่าเรือกรุงเทพ เพื่อให้มีการวิเคราะห์ปัญหา และหาแนวทางในการเพิ่มปริมาณตู้สินค้า รวมทั้งพิจารณาแนวทางการเพิ่มรายได้จากการให้บริการด้านอื่น ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 (2) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้ดำเนินการดังนี้

ตั้งคณะทำงานพิจารณาแนวทางการเพิ่มรายได้ของท่าเรือกรุงเทพ คณะทำงานฯ ทราหรือร่วมกัน เพื่อวิเคราะห์และแนวทางแก้ไขการลดลงของตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ

จัดทำแผนการเพิ่มปริมาณตู้สินค้านระยะสั้น รวมทั้งพิจารณาแนวทางการเพิ่มรายได้จากการให้บริการด้านอื่น ๆ ได้แก่

1. โครงการจัดตั้งเขตปลอดอากรในพื้นที่ ทกท. Bangkok Port Free Zone
2. โครงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบตู้สินค้าขาเข้า
3. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมบริการจัดเรียงตู้สินค้าขาออก (Relocation Charge)
4. โครงการเพิ่มปริมาณเรือหน้าท่าฝั่งตะวันตกของท่าเรือกรุงเทพ
5. โครงการหาพันธมิตรในการพัฒนาท่าเรือกรุงเทพแห่งที่ 2

ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร ทกท. ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 รับทราบ แผนการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่สำหรับจัดตั้งเขตปลอดอากรท่าเรือกรุงเทพ คณะทำงานพิจารณาแนวทางการเพิ่มรายได้ของ ทกท. (Bangkok Port Free Zone) หรือกิจกรรมอื่น ๆ ตามที่คณะทำงานพิจารณาแนวทางการเพิ่มรายได้ของ ทกท. คณะทำงานคณะทำงานพิจารณาแนวทางการเพิ่มรายได้ของ ทกท. ขอให้ ผช. ดำเนินการปรับปรุง สถานที่พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับโครงการจัดตั้งเขตปลอดอากรในพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อสร้างกิจกรรมใหม่ของท่าเรือกรุงเทพ พร้อมทั้งตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ และเพิ่มปริมาณตู้สินค้าของท่าเรือกรุงเทพ

2.2 เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับท่าเรือกรุงเทพ โดยการจัดเก็บค่าบริการขนถ่ายตู้สินค้าขาเข้า

2.3 เพื่อเรียกเก็บค่า (Relocation Charge) ตู้สินค้าขาออก โดยเป็นการแก้ไขปัญหาการแออัดของตู้สินค้าขาออกในพื้นที่ ลดการรื้อย้ายตู้สินค้า ในอนาคต

2.4 เพื่อเพิ่มปริมาณสินค้าทั่วไปเทียบท่า โดยใช้งานท่าเทียบเรือที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด

2.5 เพื่อเพิ่มช่องทางในการให้บริการ เพิ่มรายได้จากการให้บริการใหม่และสนับสนุนการดำเนินงานของท่าเรือชายฝั่ง 20G รวมถึงสามารถรองรับการแก้ปัญหาความแออัดของท่าเรือกรุงเทพได้เป็นอย่างดี

3. เอกสารแนบ



นายศุภฤกษ์ พ่วงโกล
สถาปนิก 10 มสธ.



นายทพพล กวินกาจกุล
วิศวกร 10 (โยธา) มสธ.



นางสาวกานต์ชนก ภูระหงษ์
สถาปนิก 8 มสธ.

กรรมการและเลขานุการ

3. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- 3.1 แบบรูปและรายละเอียดการก่อสร้าง
- 3.2 แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- 3.3 แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- 3.4 แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (1) หลักประกันสัญญา
- 3.5 สูตรการปรับราคา
- 3.6 บทนิยาม
 - (1) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (2) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- 3.7 แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (1) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1
 - (2) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2
- 3.8 รายละเอียดการคำนวณราคากลางตาม BOQ (Bill of Quantities)
- 3.9 แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- 3.10 แผนการทำงาน

4. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4.4 ไม่เป็นนิติบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบการที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 4.5 ไม่เป็นนิติบุคคลที่ถูกระงับไว้ในรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 4.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 4.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 4.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอให้แก่การพาณิชย์ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/4.9 ไม่เป็นผู้...



นายสุกฤกษ์ พ่วงโกล
สถาปนิก 10 ผสอ.

ประธานกรรมการ



นายทศพล กวินกลางกุล
วิศวกร 10 (โยธา)ผกส.

กรรมการ



นางสาวกานต์ชนก ภูระหงษ์
สถาปนิก 8 ผสอ.

กรรมการและเลขานุการ

4.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

4.10 กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

4.12 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับเหมาจดทะเบียนของการทำเหมา ประเภทยานพาหนะ ชั้นที่ 1-3 ของการทำเหมา

5. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน คือ

5.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

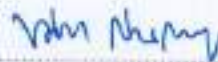
(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ง) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

/(4) เอกสาร...



นายสุกฤกษ์ พ่วงโกศล
สถาปนิก 10 มสท.



นายทศพล กวินกาจกุล
วิศวกร 10 (โยธา) มสท.



นางสาวกานต์ชนก ภูระหงษ์
สถาปนิก 8 มสท.

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขาฯ

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(ก) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ 3.7 (1) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ตามแบบในข้อ 3.7 ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

5.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(2) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e - GP

(3) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาของการทำเรือประเภทงานอาคารขึ้น 1-3

(4) สำเนาใบจดทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ 3.7 (2) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ตามแบบในข้อ 3.7 (2) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

6.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ การทำเรือฯ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

6.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ การทำเรือฯ จะพิจารณาจากราคารวม

6.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่การทำเรือฯ กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการโต้แย้งเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

6.4 การทำเรือฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณี ดังต่อไปนี้

(1) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(2) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

/6.5 ในการตัดสิน...

นายศุภฤกษ์ พ่วงโกศล
สถาปนิก 10 ผสอ.นายทศพล ภวันทางกุล
วิศวกร 10 (โยธา) ผสอ.นางสาวกานต์ชนก ภูระหงษ์
สถาปนิก 8 ผสอ.

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

6.5 ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือการทำเหมา มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ การทำเหมา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

6.6 การทำเหมา ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาค่าสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของการทำเหมา เป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเหมา จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการ โดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาค่าสุด เสนอราคาค่าจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ การทำเหมา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ การทำเหมา มีสิทธิที่จะไม่รับ ข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือ ค่าเสียหายใดๆ จากการทำเหมา

6.7 ก่อนลงนามในสัญญา การทำเหมา อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หาก ปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ ร่วมกันหรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาค่าสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาค่าสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าจะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิว่างเงินสัญญาสะสม ตามปฎิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียน ไว้กับ สสว.

6.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคล ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาค่าสุดของผู้เสนอราคาซึ่งเป็นบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างกับบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

/7. การทำสัญญา...



นายสุกฤกษ์ พวงโกศล
สถาปนิก 10 มสธ.

ประธานกรรมการ



นายหสพล ภวนิกากุล
วิศวกร 10 (โยธา)มสธ.

กรรมการ



นางสาวกานต์ชนก ภูระหงษ์
สถาปนิก 8 มสธ.

กรรมการและเลขานุการ

7. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ 3.3 กับการทำเรือฯ ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน เท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้การทำเรือฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

7.1 เงินสด

7.2 เช็คหรือตราพดด้สนาคารเงินสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สนาคารที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดด้สนาคารนั้นชำระ ต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

7.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ 3.4 (1) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

7.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ 3.4 (1)

7.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

8. แบบรูปรายการหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

8.1 ผู้รับจ้างที่เป็นคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานเพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุภายใน 15 วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องประกอบด้วยหลักสำคัญของวิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน และปริมาณงานทั้งหมดอย่างละเอียด ดังตัวอย่างในหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ กั้นพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรฐานที่การทำเรือฯ กำหนด

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานรื้อถอนแนวคันไม้เดิมบริเวณตำแหน่งเจาะประตู งานรื้อถอน โครงเหล็กหลังคาจอตรอดเดิมบางส่วน ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด

8.4 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานติดตั้งหลังคาโครงเหล็กมุงแผ่นเมทัลชีทคลุมทางเดิน เชื่อมระหว่างพื้นที่แผนกยานพาหนะและอาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือหุ่นแรง ตามแบบรูปและรายละเอียดที่ การทำเรือฯ กำหนด

8.5 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานทูปกำแพงเดิมพร้อมติดตั้งประตูเข้า-ออก (บานเปิดเดี่ยว) ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด

8.6 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานเสริมเสาเอ็น ค.ส.ล. และติดตั้งทางลาดโครงเหล็กพร้อมฉาบ แต่งซ่อมขอบกำแพง แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วน ตามแบบและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนด

/8.7 ผู้รับจ้าง...



นายสุกฤกษ์ พวงโกศล
สถาปนิก 10 มสธ.

ประธานกรรมการ



นายทศพล กวินกาจกุล
วิศวกร 10 (โยธา)มสธ.

กรรมการ



นางสาวกานต์ชนก ชูระหงษ์
สถาปนิก 8 มสธ.

กรรมการและเลขานุการ

8.7 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานขุดแนวเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าลงดิน พร้อมติดตั้งบ่อพักสายไฟฟ้า โดยเชื่อมต่อและทดสอบให้ใช้งานได้ดี ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเห็ฯ กำหนด

8.8 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานเทพื้นทางลาด ค.ส.ล. เชื่อมทางเข้า - ออกรถยนต์ระหว่างพื้นที่แผนกยานพาหนะและอาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือหุ่นแรง Simulator Center ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเห็ฯ กำหนด

8.9 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานติดตั้งประตูรั้วบานเลื่อนโครงเหล็กเพื่อใช้เป็นทางเข้า - ออก สำหรับรถ Top Loader ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเห็ฯ กำหนด

8.10 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานทาสีโครงเหล็กหลังคาคลุมทางเดิน งานทาสีประตูทางเข้า - ออก (บานเปิดเดี่ยว) และประตูรั้วบานเลื่อนโครงเหล็ก ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเห็ฯ กำหนด

8.11 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างหลังคาคลุมทางเดินพร้อมเชื่อมต่อ และทดสอบระบบให้ใช้งานได้ดี ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเห็ฯ กำหนด

8.12 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ งานทาสีโครงเหล็กหลังคาคลุมทางเดิน งานทาสีประตูทางเข้า - ออก (บานเปิดเดี่ยว) และประตูรั้วบานเลื่อนโครงเหล็ก งานติดตั้งรางน้ำหลังคาสแตนเลส พร้อมเดินท่อระบายน้ำฝน PVC แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วนตามแบบ และรายละเอียดที่การทำเห็ฯ กำหนด

8.13 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงเศษวัสดุออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่ให้กีดขวางเส้นทางจราจรภายในพื้นที่ และดำเนินการรายการงานอื่นๆที่เหลือให้ครบถ้วน ตามแบบรูปและรายละเอียดที่การทำเห็ฯ กำหนด

8.14 คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา พร้อมจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้การทำเห็ฯ ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

9. ระยะเวลาก่อสร้างหรือกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 20 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

10. กำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอต้องกำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยี่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

11. สถานที่ก่อสร้าง/ส่งมอบงาน

พื้นที่ลานวางตู้สินค้าอาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือหุ่นแรง Simulator Center

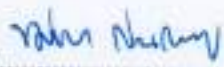
12. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณงานปรับปรุงพื้นที่บริเวณคลังสินค้า ปอ ผ้าย นุ่น (เพิ่มเติม) เพื่อใช้เป็นพื้นที่คลังสินค้า ผ่านแดนและคลังสินค้าทัณฑ์บน (เพิ่มเติม) จำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 1,000,000.00 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) การจ้างเหมาครั้งนี้ เป็นการจ้างเหมาแรงงานรวมค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมด

/13. งานและ...



นายสุกฤษฎ์ พงษ์โกล
สถาปนิก 10 ผสอ.



นายทศพล กวินกวงกุล
วิศวกร 10 (โยธา)ผสอ.



นางสาวกานต์ชนก สุระหงษ์
สถาปนิก 8 ผสอ.

13. งานงานและการจ่ายเงิน

การทำเรือฯ มีกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างจำนวน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยมีการแบ่งงวดการจ่ายเงินเป็น 2 งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 1 การทำเรือฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นเงินร้อยละ 40 ของค่าจ้างงานทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ กั้นพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรฐานที่การทำเรือฯ กำหนด งานรื้อถอนแนวต้นไม้เดิมบริเวณตำแหน่งเจาะประตู งานรื้อถอนโครงเหล็กหลังคาจอตลอดเดิมบางส่วน งานติดตั้งหลังคาโครงเหล็กมุงแผ่นเมทัลชีทคลุมทางเดิน เชื่อมระหว่างพื้นที่แผนกยานพาหนะและอาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือทุ่นแรง งานทาสีกำแพงเดิมพร้อมติดตั้ง ประตูเข้า - ออก (บานเปิดเดี่ยว) งานเสริมเสาเอ็น ค.ส.ล. พร้อมฉาบแต่งซ่อมขอบกำแพง แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วน ตามแบบและรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนดและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดสุดท้าย การทำเรือฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นเงินร้อยละ 60 ของค่าจ้างงานทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ดำเนินการ งานชุดแนวเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าลงดิน พร้อมติดตั้งบ่อพักสายไฟฟ้า โดยเชื่อมต่อและทดสอบระบบ ให้ใช้งานได้ดี งานเทพื้นพื้นทางลาด ค.ส.ล. และติดตั้งทางลาดโครงเหล็กเชื่อมทางเข้า - ออกรถยนต์ ระหว่างพื้นที่แผนกยานพาหนะและอาคารฝึกอบรมขับใช้เครื่องมือทุ่นแรง Simulator Center งานติดตั้งประตูรั้ว บานเลื่อนโครงเหล็ก เพื่อใช้เป็นทางเข้า - ออกสำหรับรถ Top Loader งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างหลังคาคลุม ทางเดินพร้อมเชื่อมต่อและทดสอบระบบให้ใช้งานได้ดี งานทาสีโครงเหล็กหลังคาคลุมทางเดิน งานทาสีประตู ทางเข้า - ออก (บานเปิดเดี่ยว) และประตูรั้วบานเลื่อนโครงเหล็ก งานติดตั้งรางน้ำหลังคาสแตนเลส พร้อมเดินท่อระบาย น้ำฝน PVC แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วนตามแบบ และรายละเอียดที่การทำเรือฯ กำหนดและคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ผู้รับจ้างสามารถทำการเบิกเงินค่าจ้างได้ครั้งละหลายงวดงานพร้อมกัน และหากงานในงวดใด แล้วเสร็จครบถ้วนตามเงื่อนไขแล้ว สามารถทำการเบิกได้โดยมีต้องเรียงตามลำดับ

14. การจ่ายเงินล่วงหน้า

การทำเรือฯ จะไม่ดำเนินการจ่ายเงินล่วงหน้าสำหรับโครงการก่อสร้างนี้

15. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของการทำเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงาน ให้เป็นที่พอใจแก่การทำเรือฯ โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานส่วนต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าว

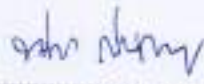
ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์ เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากการทำเรือฯ การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้และมีสิทธิ จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุ่ล่งไปได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของการทำเรือฯ ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่การทำเรือฯ ไม่ใช้สิทธิ เลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจาก ความรับผิดชอบสัญญา

/16. การกำหนด...



นายสุกฤกษ์ พ่วงโกล
สถาปนิก 10 ผสส.



นายทศพล กวินกาญกุล
วิศวกร 10 (โยธา)ผสส.



นางสาวกานต์ชนก ภู่งหงษ์
สถาปนิก 8 ผสส.

กรรมการ กรรมการและเลขานุการ

16. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์และการทำเรือฯ ได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด 2 (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าวซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยการทำเรือฯ ไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่การทำเรือฯ กำหนดให้การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ การทำเรือฯ มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้รับจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนการทำเรือฯ ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่การทำเรือฯ เรียกร้องการทำเรือฯ มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

17. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ แล้ว การที่การทำเรือฯ ได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ ตามสัญญานี้และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่การทำเรือฯ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 20 (ยี่สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิการทำเรือฯ ในการบอกเลิกสัญญา

18. การควบคุมงานโดยผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญและในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่การทำเรือฯ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่การทำเรือฯ แต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือ และต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ ก่อน

การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่เกิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

19. ความรับผิด...

	ประธานกรรมการ		กรรมการ		กรรมการและเลขานุการ
นายสุกฤกษ์ พ่วงโกล		นายทพพล กวินกาจกุล		นางสาวกานต์ชนก ภู่วะหงษ์	
สถาปนิก 10 มสธ.		วิศวกร 10 (โยธา)มสธ.		สถาปนิก 8 มสธ.	

19. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นแม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของการทำเหือฯ ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อการทำเหือฯ ได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวใน ข้อ 16 เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคลากรภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างรวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากการทำเหือฯ ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่การทำเหือฯ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชย ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่การทำเหือฯ ทันที

20. การตรวจงานจ้าง

ถ้าการทำเหือฯ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีอำนาจเข้าไปตรวจงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นหาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

21. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างจะกำหนดในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ไม่ต่ำกว่า 100.-บาทต่อวัน นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ ทั้งนี้การทำเหือฯ สงวนสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า (ถ้ามี)

22. สิทธิของการทำเหือฯภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่การทำเหือฯ บอกเลิกสัญญา การทำเหือฯ อาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ การทำเหือฯ หรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องมือในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว การทำเหือฯ มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งการทำเหือฯ จะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

/23. การบังคับ...

	ประธานกรรมการ		กรรมการ		กรรมการและเลขานุการ
นายสุกฤกษ์ พวงโกล		นายทศพล กวินกาจกุล		นางสาวกานต์ชนก สุวหงษ์	
สถาปนิก 10 ผสอ.		วิศวกร 10 (โยธา)ผส.		สถาปนิก 8 ผสอ.	

23. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่การทำเรือฯ ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่การทำเรือฯ โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้การทำเรือฯ มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระเงินประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้นภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากการทำเรือฯ

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใดการทำเรือฯ จะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

24. การทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาความสะอาดบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอยและสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลับเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

25. สถาปนิกและวิศวกรเพื่ออำนวยความสะดวกและความ

ผู้รับจ้างต้องจัดหาสถาปนิกที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมสาขาสถาปัตยกรรมหลัก จากสภาสถาปนิกตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ. 2543 และจัดหาวิศวกรที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมจากสภาวิศวกรตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 เพื่ออำนวยความสะดวกและความ โดยเสนอชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนเข้าดำเนินการ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพที่ยังไม่ขาดอายุและไม่อยู่ระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาต

26. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือ สถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

27.1 ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

27.2 ช่างไฟฟ้า

/ผู้รับจ้าง...



นายสุกฤษณ์ พ่วงโกศล
สถาปนิก 10 มสธ.

ประธานกรรมการ



นายหศพล ภวินดาจกุล
วิศวกร 10 (โยธา)มสธ.

กรรมการ



นางสาวกานต์ชนก ภูระหงษ์
สถาปนิก 8 มสธ.

กรรมการและเลขานุการ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

27. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของขึ้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่การทำเรือฯ ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่การทำเรือฯ พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่การทำเรือฯ ด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสอง และวรรคสามให้แก่การทำเรือฯ แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้การทำเรือฯ ก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง การทำเรือฯ มีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

28. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละเอียดอื่นๆ

28.1 การทำเรือฯ ข้อสงวนสิทธิในการยกเลิกการจ้างครั้งนี้ไม่ว่าด้วยเหตุที่เกิดขึ้นเพราะงบประมาณยังดำเนินการไม่เรียบร้อย หรือเหตุผลใด ๆ ก็ตาม ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายจากการทำเรือฯ ไม่ได้ทั้งสิ้น และหากการจ้างครั้งนี้ต้องยกเลิกด้วยเหตุผลใดก็ตาม การทำเรือฯ ข้อสงวนสิทธิไม่รับผิดชอบต่อค่าเสียหายใด ๆ ของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น

28.2 การทำเรือฯ สงวนสิทธิที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไขงาน หากว่าจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใดๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไปซึ่งมีผลให้ การทำเรือฯ ต้องปฏิบัติตาม ทั้งนี้ หากมีการ/แก้ไข/เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของเงื่อนไข โดยไม่ได้มีการเพิ่มวงเงิน ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงได้

/28.3 การทำเรือฯ...

 ประธานกรรมการ

นายสุกฤกษ์ พ่วงโกศล
สถาปนิก 10 ผสส.

 กรรมการ

นายทศพล กวินกาจุล
วิศวกร 10 (โยธา)ผสส.

 กรรมการและเลขานุการ



นางสาวกานต์ชนก ภู่วะพงษ์
สถาปนิก 8 ผสส.

28.3 การทำเรือฯ มีสิทธิ์ดัดแปลง แก้ไขแบบรายละเอียด หรือรายการประกอบแบบเพื่อให้เหมาะสมกับการดำเนินงานของการทำเรือฯ

28.4 ผู้รับจ้างจะไม่มอบแบบปรับปรุง ข้อมูล และเอกสารทั้งหมดหรือบางส่วน และผลการดำเนินงานตามสัญญาให้แก่ผู้หนึ่งผู้ใด หากมิได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากการทำเรือฯ

29. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการดำเนินงาน ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในเขตการทำเรือฯ ผู้รับจ้างที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตการทำเรือฯ จะต้องดำเนินการตามรายละเอียด ดังต่อไปนี้

29.1 ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตาม การทำเรือฯ จะใช้สิทธิในการเลิกจ้างและผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากการทำเรือฯ

29.2 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ที่เพียงพอ และเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน แต่อย่างน้อยจะต้องจัดเตรียมหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัยแก่พนักงานทุกคนที่จะต้องปฏิบัติงานภายในเขตการทำเรือฯ

29.3 ต้องจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีสภาพถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัยเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน

29.4 ผู้รับจ้างจะต้องส่งผู้ควบคุมงาน หรือช่างที่ปฏิบัติงานก่อสร้างในการทำเรือฯ เข้ารับการอบรมด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัยโดยการทำเรือฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ หรือวิทยากร เพื่อให้การอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงาน

	ประธานกรรมการ		กรรมการ		กรรมการและเลขานุการ
นายศุภฤกษ์ พ่วงโกศล		นายทศพล กวินกาจกุล		นางสาวกานต์ชนก ภูระหงษ์	
สถาปนิก 10 มสธ.		วิศวกร 10 (โยธา)มสธ.		สถาปนิก 8 มสธ.	