

รายละเอียดปริมาณงานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และได้เส้นจราจรภายในเขตทำเรื่องหลุมบั้ง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรง		จำนวนเงิน (บาท)
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1.	over lay ลานจอดรถภายในศูนย์สวัสดิการบ้านพักพนักงาน ทำเรื่องหลุมบั้ง							
1.1	งานผิวจราจร							
1.1.1	งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	3,690.00	22.42	82,729.80	7.84	28,929.60	111,659.40
1.1.2	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,690.00	207.92	767,224.80	72.77	268,521.30	1,035,746.10
1	ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
1.1.3	งานตีเส้นช่องจราจร ขนาดช่อง 3.5 x 6 เมตร	ตร.ม.	295.00	175.00	51,625.00	50.00	14,750.00	66,375.00
1.1.4	ทาสีขอบฟุตบาท (ขาว-แดง,ขาว-เหลือง) 2 ผังถนน	ตร.ม.	462.00	175.00	80,850.00	51.00	23,562.00	104,412.00
1.1.5	งานติดตั้งป้ายเหล็ก ห้ามจอดตลอดเวลา พร้อมเสาป้ายเหล็ก	ป้าย	20.00	1,850.00	37,000.00	150.00	3,000.00	40,000.00
	ขนาด 75x45 Cm. สะท้อนแสง 3M							
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 1							1,358,192.50
2.	over lay บริเวณลานจอดรถทุกประเภท ประตูดตรวจสอบ 3							
2.1	งานผิวจราจร							
2.1.1	งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	860.00	22.42	19,281.20	7.84	6,742.40	26,023.60
2.1.2	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	860.00	207.92	178,811.20	72.77	62,582.20	241,393.40
1	ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
2.1.3	งาน Tack coat	ตร.ม.	860.00	12.66	10,887.60	4.43	3,809.80	14,697.40
2.1.4	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	860.00	207.92	178,811.20	72.77	62,582.20	241,393.40
1	ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							

รายละเอียดปริมาณงานจ้างเหมา OVER LAY ตามจอตก และได้เส้นจากรายในเขตทำเหมือง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรง		จำนวนเงิน (บาท)
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
2.2	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	220.00	175.00	38,500.00	50.00	11,000.00	49,500.00
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 2							573,007.80
3.	Over lay หน้าอาคารศูนย์รักษาความปลอดภัย							
3.1	งานขุดวัสดุเดิมที่ชำรุดเสียหาย ความลึก 0.10 ม. พร้อมขนย้ายกองเก็บ	ตร.ม.	210.00	-	-	97.00	20,370.00	20,370.00
	ภายในเขตพื้นที่ทำเหมืองหลุมฝัง พร้อมบดอัดชั้นดินเดิม (Embankment)							
	ให้เรียบร้อยแล้วดำเนินการบดอัดชั้นวัสดุต่าง ๆ							
3.2	งานผิวจราจร							
3.2.1	งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	210.00	22.42	4,708.20	7.84	1,646.40	6,354.60
3.2.2	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	210.00	207.92	43,663.20	72.77	15,281.70	58,944.90
	1 ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
3.2.3	งาน Tack coat	ตร.ม.	210.00	12.66	2,658.60	4.43	930.30	3,588.90
3.2.4	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	210.00	207.92	43,663.20	72.77	15,281.70	58,944.90
	1 ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
3.3	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	12.00	175.00	2,100.00	50.00	600.00	2,700.00
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 3							150,903.30
4.	งานตีเส้นจราจร และซ่อมแซมถนนบริเวณ ถนนสายสุขาภิบาล 7							
4.1	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	4,655.00	175.00	814,625.00	50.00	232,750.00	1,047,375.00
4.2	งานขุดวัสดุเดิมที่ชำรุดเสียหาย ความลึก 0.10 ม. พร้อมขนย้ายกองเก็บ	ตร.ม.	2,678.00	-	-	97.00	259,766.00	259,766.00

(Handwritten signature and mark)

รายละเอียดปริมาณงานจ้างเหมา OVER LAY ตามจอจรด และที่ส่งจากรายภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรง		จำนวนเงิน (บาท)
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
	ภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมบดอัดชั้นดินเดิม (Embankment)							
	ให้เรียบร้อยแล้วจะดำเนินการบดอัดชั้นวัสดุต่าง ๆ							
	4.3 งานผิวจราจร							
	4.3.1 งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	2,600.00	22.42	58,292.00	7.84	20,384.00	78,676.00
	4.3.2 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	2,600.00	207.92	540,592.00	72.77	189,202.00	729,794.00
	1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
	4.3.3 งาน Tack coat	ตร.ม.	2,600.00	12.66	32,916.00	4.43	11,518.00	44,434.00
	4.3.4 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	2,600.00	207.92	540,592.00	72.77	189,202.00	729,794.00
	1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 4							2,889,839.00
	รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน							4,971,942.60
	ค่าดำเนินการ 15.5 %							770,651.10
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %							401,981.56
	รวมเป็นจำนวนเงินค่าจ้างเหมาทั้งสิ้น							6,144,575.26

หลักฐานหนังสือแนบส่งให้พื้นที่พัสดุและสิ่งของ

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจ

(นายนิรุทธิ์ อ้นเจ็ก)

หมบร.

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจ

(นายกิตติวัฒน์ ชุ่มเกษร)

ทพช.

(ลงชื่อ)

ผู้ตรวจ

(นายสุสวัสด์ นภาโชติ) ออกช.

รายละเอียดการเสนอราคา งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรง		จำนวนเงิน (บาท)
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1.	over lay ลานจอดรถภายในศูนย์สวัสดิการบ้านพักพนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง							
1.1	งานผิวจราจร							
1.1.1	งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	3,690.00					
1.1.2	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,690.00					
1	ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
1.1.3	งานตีเส้นช่องจราจร ขนาดช่อง 3.5 x 6 เมตร	ตร.ม.	295.00					
1.1.4	ทาสีขอบฟุตบาท (ขาว-แดง,ขาว-เหลือง) 2 ฟุตถนน	ตร.ม.	462.00					
1.1.4	งานติดตั้งป้ายเหล็ก ห้ามจอดตลอดเวลา พร้อมเสาป้ายเหล็ก	ป้าย	20.00					
	ขนาด 75x45 Cm. สะท้อนแสง 3M							
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 1							
2.	over lay บริเวณลานจอดรถบรรทุกทุก ประตูตรวจสอบ 3							
2.1	งานผิวจราจร							
2.1.1	งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	860.00					
2.1.2	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	860.00					
1	ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
2.1.3	งาน Tack coat	ตร.ม.	860.00					
2.1.4	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	860.00					
1	ต้น ปูได้ 8.33 ตร.ม.							

รายละเอียดการเสนอราคา งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และตีเส้นจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรง		จำนวนเงิน (บาท)
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
2.2	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	220.00					
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 2							
3.	over lay หน้าอาคารศูนย์รักษาความปลอดภัย							
3.1	งานปูผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย ความลึก 0.10 ม. พร้อมขนย้ายกองเก็บ	ตร.ม.	210.00					
	ภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมบดอัดชั้นดินเดิม (Embankment)							
	ให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการบดอัดชั้นวัสดุต่าง ๆ							
3.2	งานผิวจราจร							
3.2.1	งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	210.00					
3.2.2	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	210.00					
	1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
3.2.3	งาน Tack coat	ตร.ม.	210.00					
3.2.4	งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	210.00					
	1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
3.3	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	12.00					
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 3							
4.	งานตีเส้นจราจร และซ่อมแซมถนนบริเวณ ถนนสายสุขาภิบาล 7							
4.1	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	4,655.00					
4.2	งานปูผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย ความลึก 0.10 ม. พร้อมขนย้ายกองเก็บ	ตร.ม.	2,678.00					

รายละเอียดการเสนอราคา งานจ้างเหมา OVER LAY ลานจอดรถ และได้ยื่นจากรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรง		จำนวนเงิน (บาท)
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
	ภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมบดอัดชั้นดินเดิม (Embankment)							
	ให้เรียบร้อยแล้วจะดำเนินการบดอัดชั้นวัสดุต่าง ๆ							
	4.3 งานผิวจราจร							
	4.3.1 งาน Prime coat ด้วยยาง CRS-1 หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	2,600.00					
	4.3.2 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น BINDER COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	2,600.00					
	1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
	4.3.3 งาน Tack coat	ตร.ม.	2,600.00					
	4.3.3 งาน ASPHALTIC CONCRET ชั้น WEARING COURSE หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	2,600.00					
	1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม.							
	รวมค่าวัสดุและค่าแรง รายการที่ 4							
	รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน							
	ค่าดำเนินการ %							
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม %							
	รวมเป็นจำนวนเงินค่าจ้างเหมาทั้งสิ้น							

ลงชื่อ.....

ตราประทับ (ถ้ามี)